

Приложение к постановлению
от «___» _____ 2020 года № _____

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ «РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ «ШАПШАЛТУЙ – УГОЛЬНАЯ» ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 2.7 КМ В
АЛАРСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта
муниципального значения**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

**«Реконструкция автомобильной дороги «Шапшалтуй – Угольная»
протяженностью 2,7км в Аларском районе Иркутской области»**

СОСТАВ

документации по планировке территории линейного объекта:

Номер и название тома	Наименование разделов
Проект планировки территории. Основная часть	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки	Раздел 1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
Проект межевания территории. Основная часть	Пояснительная записка
	Графическая часть
Проект межевания территории. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Пояснительная записка
	Графическая часть

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

**«Реконструкция автомобильной дороги «Шапшалтуй – Угольная»
протяженностью 2,7км в Аларском районе Иркутской области»**

Оглавление

РАЗДЕЛ 2

ВВЕДЕНИЕ.....	5
1. Сведения о существующем положении линейного объекта капитального строительства и его параметров.....	7
2. Планируемые к установлению технико-экономические показатели линейного объекта капитального строительства муниципального значения	7
3. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия.	8
4. Воздействие объекта на особо охраняемые природные территории.....	8
5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. .	8
6. Красные линии, утверждаемые в составе документации по планировке территории линейного объекта капитального строительства муниципального значения.	9
Перечень координат характерных точек зоны планируемого размещения линейного объекта МСК-38	10
Перечень координат характерных точек границ зоны придорожной полосы. МСК-38.....	13

Введение

Основание для выполнения проекта межевания территории:

- Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Аларский район на 2019-2022 годы»;
- Задание на подготовку документации по планировке территории объекта

Зона планируемого размещения линейного объекта местного значения «Реконструкция автомобильной дороги «Шапшалтуй – Угольная» протяженностью 2.7 км в Аларском районе Иркутской области» устанавливается на территории Муниципального Образования Сельского Поселения «Александровск» Аларского района Иркутской области.

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- установление границ земельных участков для реконструкции и последующей эксплуатации линейного объекта;
- выделения элемента планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности развития территории, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;
- определение местоположения образуемых и изменяемых земельных участков;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:

- Схема территориального планирования муниципального образования «Аларский район» Иркутской области;
- Генеральный план МО СП «Александровск» Аларского района Иркутской области;

Документация по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Шапшалтуй – Угольная» протяженностью 2.7 км в Аларском районе Иркутской области» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- Лесного кодекса Российской Федерации;
- Водного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федерального закона от 03.08.2018 №341-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упрощения размещения линейных объектов»;
- Федерального закона от 03.08.2018 №342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- Постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
- Постановления Правительства РФ от 22.04.2017 №485 «О составе материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, федеральной государственной информационной системе территориального планирования, государственном фонде материалов и данных инженерных изысканий, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, а также о форме и порядке их представления»;
- Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- Государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

1. Сведения о существующем положении линейного объекта капитального строительства и его параметров

В административном отношении участок автомобильной дороги «Шапшалтуй – Угольная» расположен в Аларском районе Иркутской области. Между населенными пунктами д. Шапшалтуй и п. Угольная.

Начало проектируемого участка автомобильной дороги ПК0+00 соответствует проектному километражу км 0+000, существующему километражу км 2+958 автомобильной дороги Шапшалтуй – Угольная и границе населенного пункта д. Шапшалтуй по ЗУ 85:01:040201:340.

Конец проектируемого участка автомобильной дороги ПК21+82,46 по материалам изысканий соответствует проектному километражу км 2+182,46 и существующему км 5+140.50 автомобильной дороги Шапшалтуй – Угольная.

2. Планируемые к установлению технико-экономические показатели линейного объекта капитального строительства муниципального значения

В соответствии с заданием и на основании п4.3 СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги" по данным интенсивности движения на 20-тилетнюю перспективу автомобильная дорога Шапшалтуй – Угольная отнесена к автомобильной дороге IV категории.

В зависимости от значения и вида разрешенного использования проектируемая дорога Шапшалтуй – Угольная относится к дороге общего пользования муниципально-го значения. По условиям движения и доступа на них транспортных средств - дорога обычного типа (нескоростная дорога).

Основные технико-экономические параметры сооружения:

Расчетная скорость движения – 80 км/ч;

На трудных участках пересеченной местности – 60 км/ч.

Ширина проезжей части – 3х2 м;

Количество полос движения – 2;

Ширина земляного полотна на проектируемом участке – 10м;

Ширина обочин на проектируемом участке – 2,0 м;

Для организации безопасности движения, ориентации водителей и пассажиров в пути проектом предусмотрена установка дорожных знаков, ограждающих и направляющих устройств согласно ГОСТ Р 52289-2004 и СП 34.13330.2012.

В проекте предусмотрена установка:

- дорожных знаков на металлических стойках;
- металлического барьерного ограждения.

Для упорядочения движения и разделения потоков, выделения для каждого из них самостоятельной полосы движения проектной документацией предусмотрено устройство дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2011.

3. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.

В соответствии с ФЗ № 73 от 25 июня 2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (с изменениями) к объектам культурного наследия относятся следующие виды: памятники, ансамбли, достопримечательные места.

Согласно письму Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области участок признан бесперспективным в плане обнаружения объектов археологического наследия.

4. Воздействие объекта на особо охраняемые природные территории

Наиболее надежным способом сохранения естественных ландшафтов, ценных природных комплексов растительного и животного мира является установление природоохранного статуса территории – выделение особо охраняемых природных территорий (ООПТ).

В соответствии с ФЗ № 33-ФЗ от 14 марта 1995 г. «Об особо охраняемых природных территориях» к ООПТ относятся: государственные природные заповедники, национальные парки, природные парки, государственные природные заказники, памятники природы, дендрологические парки и ботанические сады, лечебно-оздоровительные местности и курорты.

Особо охраняемые природные территории относятся к объектам общенационального достояния.

Согласно «Схеме развития и размещения, особо охраняемых природных территорий в Иркутской области» на участке разработки проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Шапшалтуй – Угольная» протяженностью 2,7км в Аларском районе Иркутской области», расположенном в Аларском районе Иркутской области, особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

Согласно писем Министерства природных ресурсов Российской Федерации, Министерства природных ресурсов Иркутской области, администрации Аларского района Иркутской области – особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Согласно письма из Главного управления МЧС России по Иркутской области нет необходимости в разработке раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» так как согласно постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», данный объект не использует атомную энергию и не является опасным производственным объектом, особо опасным, технически сложным, уникальным объектом, объектом обороны и безопасности.

Устройство насыпей предусмотрено с учетом требований п. 7.3.4 –п. 7.3.5 СП 14.13330.2014.

Для обеспечения безопасных условий движения по реконструируемому участку дороги предусмотрено: уширение проезжей части и земляного полотна, исправление трассы дороги в плане и продольном профиле.

При нормальной эксплуатации проектируемого объекта возникновение аварийных ситуаций исключается.

Текущий осмотр, своевременное выявление дефектов конструкций сооружений, а также текущее содержание сооружений имеют непосредственное значение для безопасности и снижения аварийных ситуаций.

При аварийных ситуациях на автодороге, ширина проезжей части обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе. При наличии аварии вызывается подразделение ГИБДД, используя общедоступные системы связи.

При возникновении опасных метеорологических явлений необходимо своевременное реагирование эксплуатирующих организаций, выполняющих содержание инженерных систем и сооружений, а также автомобильного полотна.

Особенно важно своевременное реагирование в зимнее время, когда необходима очистка от снежного покрова проезжей части, подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при возникновении гололедных явлений.

При возникновении неблагоприятных метеорологических явлениях необходимо:

- Своевременное оповещение населения;
- Контроль за состоянием инженерных коммуникаций;
- Контроль над транспортными потоками.

Вывод:

Выполнение предусмотренных решений позволит в большинстве случаев предотвратить возникновение аварий, связанных с чрезвычайными ситуациями природного характера, а также возможных аварий, связанных с размывом откосов земляного полотна, засоров системы водоотведения поверхностного стока и аварий на автотранспорте.

6. Красные линии, утверждаемые в составе документации по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения. Каталоги координат красных линий

Красные линии — линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (линейные объекты).

Устанавливаемые красные линии соответствуют Приказу Минстроя России от 25.04.2017г. № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов».

«Реконструкция автомобильной дороги «Шапшалтуй – Угольная» протяженностью 2,7км в Аларском районе Иркутской области»

Система координат МСК – 38

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	495371,50	3225539,36	16.833	109°	58'	27.78"
2	495365,75	3225555,18	49.766	116°	24'	56.65"
3	495343,61	3225599,75	113.713	118°	46'	34.09"
4	495288,87	3225699,42	17.259	127°	20'	52.66"
5	495278,40	3225713,14	79.962	117°	36'	12.09"
6	495241,35	3225784,00	139.817	119°	32'	00.36"
7	495172,43	3225905,65	100.383	117°	09'	53.71"
8	495126,60	3225994,96	19.944	125°	46'	41.28"
9	495114,94	3226011,14	87.978	114°	22'	06.59"
10	495078,64	3226091,28	171.720	119°	02'	28.74"
11	494995,28	3226241,41	20.560	115°	48'	17.31"
12	494986,33	3226259,92	18.392	115°	34'	33.06"
13	494978,39	3226276,51	57.435	110°	05'	28.85"
14	494958,66	3226330,45	61.672	100°	44'	48.92"
15	494947,16	3226391,04	16.482	094°	04'	14.72"
16	494945,99	3226407,48	20.382	100°	39'	33.74"
17	494942,22	3226427,51	79.592	096°	33'	54.60"
18	494933,12	3226506,58	200.330	093°	26'	02.92"
19	494921,12	3226706,55	05.176	101°	35'	31.83"
20	494920,08	3226711,62	55.776	099°	34'	01.30"
21	494910,81	3226766,62	80.856	103°	17'	31.38"
22	494892,22	3226845,31	47.468	104°	57'	19.87"
23	494879,97	3226891,17	40.920	098°	36'	04.99"
24	494873,85	3226931,63	55.686	072°	40'	40.41"
25	494890,43	3226984,79	07.291	005°	16'	21.69"
26	494897,69	3226985,46	38.004	095°	38'	51.32"
27	494893,95	3227023,28	06.674	185°	45'	42.66"
28	494887,31	3227022,61	57.921	114°	22'	12.99"
29	494863,41	3227075,37	29.479	083°	20'	16.27"
30	494866,83	3227104,65	05.961	171°	48'	06.95"
31	494860,93	3227105,50	35.371	082°	46'	21.06"
32	494865,38	3227140,59	67.871	067°	17'	32.89"
33	494891,58	3227203,20	97.970	062°	41'	22.31"
34	494936,53	3227290,25	106.087	062°	43'	20.68"
35	494985,15	3227384,54	136.003	061°	52'	49.54"
36	495049,25	3227504,49	02.952	333°	26'	05.82"
37	495051,89	3227503,17	11.956	062°	26'	56.53"
38	495057,42	3227513,77	03.211	152°	57'	22.19"
39	495054,56	3227515,23	42.660	063°	43'	02.10"
40	495073,45	3227553,48	08.230	183°	58'	17.51"
41	495065,24	3227552,91	14.309	185°	12'	45.20"

42	495050,99	3227551,61	07.758	187°	02'	00.30"
43	495043,29	3227550,66	19.190	239°	56'	51.85"
44	495033,68	3227534,05	06.754	152°	29'	11.15"
45	495027,69	3227537,17	63.153	242°	22'	04.09"
46	494998,40	3227481,22	31.313	224°	16'	31.55"
47	494975,98	3227459,36	23.444	217°	53'	47.11"
48	494957,48	3227444,96	15.858	307°	48'	07.56"
49	494967,20	3227432,43	21.988	256°	03'	08.04"
50	494961,90	3227411,09	77.830	242°	29'	24.14"
51	494925,95	3227342,06	05.412	332°	29'	16.79"
52	494930,75	3227339,56	34.942	244°	25'	56.34"
53	494915,67	3227308,04	04.468	235°	40'	11.22"
54	494913,15	3227304,35	100.474	241°	09'	25.12"
55	494864,68	3227216,34	36.601	246°	26'	22.71"
56	494850,05	3227182,79	57.199	250°	44'	51.98"
57	494831,19	3227128,79	14.384	242°	30'	30.98"
58	494824,55	3227116,03	17.743	267°	48'	12.99"
59	494823,87	3227098,30	34.576	276°	06'	34.63"
60	494827,55	3227063,92	10.176	278°	38'	51.72"
61	494829,08	3227053,86	15.227	271°	46'	07.52"
62	494829,55	3227038,64	80.884	276°	27'	35.56"
63	494838,65	3226958,27	60.568	271°	44'	27.10"
64	494840,49	3226897,73	60.717	273°	59'	07.58"
65	494844,71	3226837,16	79.705	276°	38'	33.52"
66	494853,93	3226757,99	37.223	279°	31'	32.11"
67	494860,09	3226721,28	42.426	279°	22'	24.66"
68	494867,00	3226679,42	180.547	282°	17'	22.49"
69	494905,43	3226503,01	100.195	274°	14'	49.04"
70	494912,85	3226403,09	81.685	279°	23'	31.13"
71	494926,18	3226322,50	55.470	288°	26'	41.09"
72	494943,73	3226269,88	07.760	288°	42'	54.44"
73	494946,22	3226262,53	61.543	295°	43'	56.36"
74	494972,94	3226207,09	80.365	298°	24'	18.20"
75	495011,17	3226136,40	56.993	299°	26'	53.20"
76	495039,19	3226086,77	13.548	203°	07'	15.06"
77	495026,73	3226081,45	05.972	264°	02'	28.35"
78	495026,11	3226075,51	22.264	335°	33'	52.43"
79	495046,38	3226066,30	04.005	011°	05'	07.67"
80	495050,31	3226067,07	40.404	299°	27'	29.43"
81	495070,18	3226031,89	39.635	302°	23'	12.95"
82	495091,41	3225998,42	19.932	289°	29'	22.07"
83	495098,06	3225979,63	100.332	299°	05'	48.33"
84	495146,85	3225891,96	80.397	296°	14'	35.34"
85	495182,40	3225819,85	60.085	299°	47'	57.44"
86	495212,26	3225767,71	79.841	300°	35'	22.62"
87	495252,89	3225698,98	20.259	293°	37'	45.76"
88	495261,01	3225680,42	10.050	306°	35'	05.45"
89	495267,00	3225672,35	01.622	048°	14'	56.80"

90	495268,08	3225673,56	118.141	299°	04'	07.45"
91	495325,48	3225570,30	28.101	235°	28'	02.37"
92	495309,55	3225547,15	07.403	311°	32'	59.93"
93	495314,46	3225541,61	21.119	037°	47'	12.99"
94	495331,15	3225554,55	15.510	296°	00'	12.05"
95	495337,95	3225540,61	23.026	304°	02'	31.33"
96	495350,84	3225521,53	05.516	040°	52'	58.74"
97	495355,01	3225525,14	12.273	040°	48'	13.83"
98	495364,30	3225533,16	09.502	040°	43'	55.58"
1	495371,50	3225539,36	00.000	000°	00'	00.00"
99	494879,09	3226967,87	12,21	060°	31'	01.23"
100	494885,10	3226978,50	5,26	150°	30'	42.29"
101	494880,52	3226981,09	12,22	240°	32'	24.30"
102	494874,51	3226970,45	5,26	330°	36'	23.84"
99	494879,09	3226967,87	0,00	000°	00'	00.00"

Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению или изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
– придорожная полоса линейного объекта муниципального значения

«Реконструкция автомобильной дороги «Шапшалтуй – Угольная» протяженностью 2,7км в Аларском районе Иркутской области»

Система координат МСК – 38

Контур 1						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	495410,22	3225577,49	50,58	116°	25'	23.58"
2	495387,71	3225622,79	118,49	118°	46'	32.26"
3	495330,67	3225726,65	16,74	127°	19'	42.90"
4	495320,52	3225739,96	76,54	117°	36'	22.29"
5	495285,05	3225807,79	139,62	119°	32'	08.48"
6	495216,22	3225929,27	103,13	117°	09'	23.04"
7	495169,15	3226021,03	18,71	125°	49'	20.93"
8	495158,20	3226036,20	85,02	114°	22'	03.18"
9	495123,12	3226113,65	172,29	119°	02'	20.76"
10	495039,49	3226264,28	35,05	115°	42'	08.34"
11	495024,29	3226295,86	50,90	110°	05'	51.19"
12	495006,80	3226343,66	54,67	100°	44'	33.45"
13	494996,61	3226397,37	16,45	094°	04'	41.42"
14	494995,44	3226413,78	21,47	100°	39'	20.59"
15	494991,47	3226434,88	76,43	096°	33'	58.29"
16	494982,73	3226510,81	201,72	093°	25'	59.44"
17	494970,65	3226712,17	65,25	099°	44'	27.35"
18	494959,61	3226776,48	83,14	103°	17'	20.61"
19	494940,50	3226857,39	45,42	104°	57'	15.01"
20	494928,78	3226901,27	26,64	098°	36'	49.37"
21	494924,79	3226927,61	10,82	072°	41'	13.35"
22	494928,01	3226937,94	24,27	005°	14'	52.29"
23	494952,18	3226940,16	138,41	095°	38'	34.95"
24	494938,57	3227077,90	20,85	185°	43'	27.34"
25	494917,82	3227075,82	8,13	114°	19'	38.40"
26	494914,47	3227083,23	63,58	083°	20'	36.01"
27	494921,84	3227146,38	38,53	067°	17'	43.72"
28	494936,71	3227181,92	95,96	062°	41'	14.10"
29	494980,74	3227267,18	105,76	062°	43'	38.82"
30	495029,20	3227361,18	86,85	061°	52'	37.44"
31	495070,14	3227437,78	3,44	333°	26'	05.82"
32	495073,22	3227436,24	139,34	062°	17'	40.93"
33	495138,00	3227559,60	64,84	185°	24'	57.73"
34	495073,45	3227553,48	42,66	243°	43'	02.10"
35	495054,56	3227515,23	3,21	332°	57'	22.19"
36	495057,42	3227513,77	11,96	242°	26'	56.53"
37	495051,89	3227503,17	2,95	153°	26'	05.82"
38	495049,25	3227504,49	136,00	241°	52'	49.54"
39	494985,15	3227384,54	106,09	242°	43'	20.68"
40	494936,53	3227290,25	97,97	242°	41'	22.31"
41	494891,58	3227203,20	67,87	247°	17'	32.89"
42	494865,38	3227140,59	35,37	262°	46'	21.06"
43	494860,93	3227105,50	5,96	351°	48'	06.95"

44	494866,83	3227104,65	29,48	263°	20'	16.27"
45	494863,41	3227075,37	57,92	294°	22'	12.99"
46	494887,31	3227022,61	6,67	005°	45'	42.66"
47	494893,95	3227023,28	38,00	275°	38'	51.32"
48	494897,69	3226985,46	7,29	185°	16'	21.69"
49	494890,43	3226984,79	55,69	252°	40'	40.41"
50	494873,85	3226931,63	40,92	278°	36'	04.99"
51	494879,97	3226891,17	47,47	284°	57'	19.87"
52	494892,22	3226845,31	80,86	283°	17'	31.38"
53	494910,81	3226766,62	55,78	279°	34'	01.30"
54	494920,08	3226711,62	5,18	281°	35'	31.83"
55	494921,12	3226706,55	200,33	273°	26'	02.92"
56	494933,12	3226506,58	79,59	276°	33'	54.60"
57	494942,22	3226427,51	20,38	280°	39'	33.74"
58	494945,99	3226407,48	16,48	274°	04'	14.72"
59	494947,16	3226391,04	61,67	280°	44'	48.92"
60	494958,66	3226330,45	57,44	290°	05'	28.85"
61	494978,39	3226276,51	18,39	295°	34'	33.06"
62	494986,33	3226259,92	20,56	295°	48'	17.31"
63	494995,28	3226241,41	171,72	299°	02'	28.74"
64	495078,64	3226091,28	87,98	294°	22'	06.59"
65	495114,94	3226011,14	19,94	305°	46'	41.28"
66	495126,60	3225994,96	100,38	297°	09'	53.71"
67	495172,43	3225905,65	139,82	299°	32'	00.36"
68	495241,35	3225784,00	79,96	297°	36'	12.09"
69	495278,40	3225713,14	17,26	307°	20'	52.66"
70	495288,87	3225699,42	113,71	298°	46'	34.09"
71	495343,61	3225599,75	49,77	296°	24'	56.65"
72	495365,75	3225555,18	16,83	289°	58'	27.78"
73	495371,50	3225539,36	12,12	040°	47'	08.96"
74	495380,68	3225547,28	28,04	050°	08'	59.85"
75	495398,65	3225568,81	14,46	036°	52'	40.15"
1	495410,22	3225577,49	0,00	000°	00'	00.00"
Контур 2						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
76	495350,84	3225521,53	23,03	124°	02'	31.33"
77	495337,95	3225540,61	15,51	116°	00'	12.05"
78	495331,15	3225554,55	21,12	217°	47'	12.99"
79	495314,46	3225541,61	7,40	131°	32'	59.93"
80	495309,55	3225547,15	28,10	055°	28'	02.37"
81	495325,48	3225570,30	118,14	119°	04'	07.45"
82	495268,08	3225673,56	1,62	228°	14'	56.80"
83	495267,00	3225672,35	10,05	126°	35'	05.45"
84	495261,01	3225680,42	20,26	113°	37'	45.76"
85	495252,89	3225698,98	79,84	120°	35'	22.62"
86	495212,26	3225767,71	60,09	119°	47'	57.44"
87	495182,40	3225819,85	80,40	116°	14'	35.34"
88	495146,85	3225891,96	100,33	119°	05'	48.33"

89	495098,06	3225979,63	19,93	109°	29'	22.07"
90	495091,41	3225998,42	39,64	122°	23'	12.95"
91	495070,18	3226031,89	40,40	119°	27'	29.43"
92	495050,31	3226067,07	4,01	191°	05'	07.67"
93	495046,38	3226066,30	22,26	155°	33'	52.43"
94	495026,11	3226075,51	5,97	084°	02'	28.35"
95	495026,73	3226081,45	13,55	023°	07'	15.06"
96	495039,19	3226086,77	56,99	119°	26'	53.20"
97	495011,17	3226136,40	80,37	118°	24'	18.20"
98	494972,94	3226207,09	61,54	115°	43'	56.36"
99	494946,22	3226262,53	7,76	108°	42'	54.44"
100	494943,73	3226269,88	55,47	108°	26'	41.09"
101	494926,18	3226322,50	81,69	099°	23'	31.13"
102	494912,85	3226403,09	100,20	094°	14'	49.04"
103	494905,43	3226503,01	180,55	102°	17'	22.49"
104	494867,00	3226679,42	42,43	099°	22'	24.66"
105	494860,09	3226721,28	37,22	099°	31'	32.11"
106	494853,93	3226757,99	79,71	096°	38'	33.52"
107	494844,71	3226837,16	60,72	093°	59'	07.58"
108	494840,49	3226897,73	60,57	091°	44'	27.10"
109	494838,65	3226958,27	80,88	096°	27'	35.56"
110	494829,55	3227038,64	15,23	091°	46'	07.52"
111	494829,08	3227053,86	10,18	098°	38'	51.72"
112	494827,55	3227063,92	34,58	096°	06'	34.63"
113	494823,87	3227098,30	17,74	087°	48'	12.99"
114	494824,55	3227116,03	14,38	062°	30'	30.98"
115	494831,19	3227128,79	57,20	070°	44'	51.98"
116	494850,05	3227182,79	36,60	066°	26'	22.71"
117	494864,68	3227216,34	100,47	061°	09'	25.12"
118	494913,15	3227304,35	4,47	055°	40'	11.22"
119	494915,67	3227308,04	34,94	064°	25'	56.34"
120	494930,75	3227339,56	5,41	152°	29'	16.79"
121	494925,95	3227342,06	77,83	062°	29'	24.14"
122	494961,90	3227411,09	21,99	076°	03'	08.04"
123	494967,20	3227432,43	15,86	127°	48'	07.56"
124	494957,48	3227444,96	23,44	037°	53'	47.11"
125	494975,98	3227459,36	31,31	044°	16'	31.55"
126	494998,40	3227481,22	63,15	062°	22'	04.09"
127	495027,69	3227537,17	6,75	332°	29'	11.15"
128	495033,68	3227534,05	19,19	059°	56'	51.85"
129	495043,29	3227550,66	41,10	185°	19'	59.77"
130	495002,37	3227546,84	26,89	185°	20'	06.98"
131	494975,60	3227544,34	37,60	241°	21'	46.03"
132	494957,58	3227511,34	20,56	224°	17'	26.65"
133	494942,86	3227496,98	70,60	217°	52'	58.13"
134	494887,14	3227453,63	39,42	307°	49'	03.42"
135	494911,31	3227422,49	114,78	242°	29'	42.36"
136	494858,30	3227320,68	6,01	332°	27'	16.33"
137	494863,63	3227317,90	90,91	241°	01'	07.86"

138	494819,58	3227238,37	40,85	246°	26'	05.56"
139	494803,25	3227200,93	55,48	250°	45'	06.72"
140	494784,96	3227148,55	22,01	242°	30'	12.21"
141	494774,80	3227129,03	32,59	267°	48'	07.67"
142	494773,55	3227096,46	39,31	276°	07'	05.13"
143	494777,74	3227057,37	8,27	278°	37'	11.27"
144	494778,98	3227049,19	14,27	271°	46'	02.39"
145	494779,42	3227034,93	80,87	276°	27'	38.43"
146	494788,52	3226954,57	59,49	271°	44'	36.89"
147	494790,33	3226895,11	62,86	273°	58'	37.81"
148	494794,69	3226832,40	82,08	276°	38'	46.39"
149	494804,19	3226750,87	82,11	279°	26'	30.03"
150	494817,66	3226669,87	178,28	282°	17'	26.58"
151	494855,61	3226495,68	98,93	274°	14'	56.46"
152	494862,94	3226397,02	87,90	279°	23'	22.03"
153	494877,28	3226310,30	70,38	288°	28'	52.64"
154	494899,59	3226243,55	65,87	295°	43'	57.34"
155	494928,19	3226184,21	81,99	298°	24'	10.76"
156	494967,19	3226112,09	21,06	299°	26'	16.03"
157	494977,54	3226093,75	49,25	264°	00'	33.34"
158	494972,40	3226044,77	48,46	335°	33'	39.38"
159	495016,52	3226024,72	21,42	299°	26'	58.42"
160	495027,05	3226006,07	35,27	302°	22'	44.42"
161	495045,94	3225976,28	18,48	289°	30'	13.20"
162	495052,11	3225958,86	103,29	299°	05'	55.63"
163	495102,34	3225868,61	80,71	296°	14'	16.91"
164	495138,02	3225796,22	61,98	299°	48'	28.60"
165	495168,83	3225742,44	77,15	300°	34'	49.40"
166	495208,08	3225676,02	22,89	293°	38'	32.19"
167	495217,26	3225655,05	24,18	306°	34'	33.96"
168	495231,67	3225635,63	71,67	299°	04'	32.05"
169	495266,50	3225572,99	36,25	235°	27'	02.81"
170	495245,94	3225543,13	84,89	311°	34'	51.07"
171	495302,28	3225479,63	29,52	040°	47'	49.41"
172	495324,63	3225498,92	34,62	040°	46'	57.46"
76	495350,84	3225521,53	0,00	000°	00'	00.00"