



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

09.09.2021 2021 года

82- 42 -ср

Иркутск

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь Положением о Службе архитектуры Иркутской области, утвержденным постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)» (прилагается).

2. Начальнику отдела территориального планирования и планировки территорий (Т.С. Миронова) в течение семи дней со дня принятия настоящего распоряжения направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего распоряжения, главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте службы архитектуры Иркутской области в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

Временно замещающий должность
руководителя службы архитектуры
Иркутской области - главного
архитектора Иркутской области

Ф. А. Зонов

«УТВЕРЖДЕН

распоряжением службы архитектуры
Иркутской области

от « 09 » 09 2021 № 82- 72 -ср

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТУЛУН - ИКЕЙ
(РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р. МАЛЫЙ
ЕДОГОН НА КМ 50+752 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТУЛУН-ИКЕЙ
В ТУЛУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**



Заказчик – ОГКУ «*Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области*»

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)»

***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ЕГО СОСТАВЕ)***

Том 1. Основная часть проекта планировки

5-20-ЛГ-ППТ-ОЧП



Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)»

***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ЕГО СОСТАВЕ)***

Том 1. Основная часть проекта планировки

5-20-ЛГ-ППТ-ОЧП

Генеральный директор

Главный инженер проекта



В.Л. Гайворонская

С. Ю. Непомнящих

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ I. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	3
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	3
Чертеж красных линий.....	5
РАЗДЕЛ II. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	7
2.1. Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта.....	7
2.2. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта.....	9
2.3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта .	13
2.4. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта.....	14
2.5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта	15
2.6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения	15
2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	15
2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	16
2.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	16
2.10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	19
2.10.1. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций.....	16
2.10.2. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	20
2.10.3. Мероприятия по предупреждений от чрезвычайных ситуаций природного характера	21

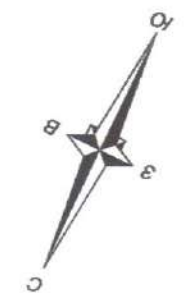
Согласовано			

Взам. Инв. №			
Подп. и дата			

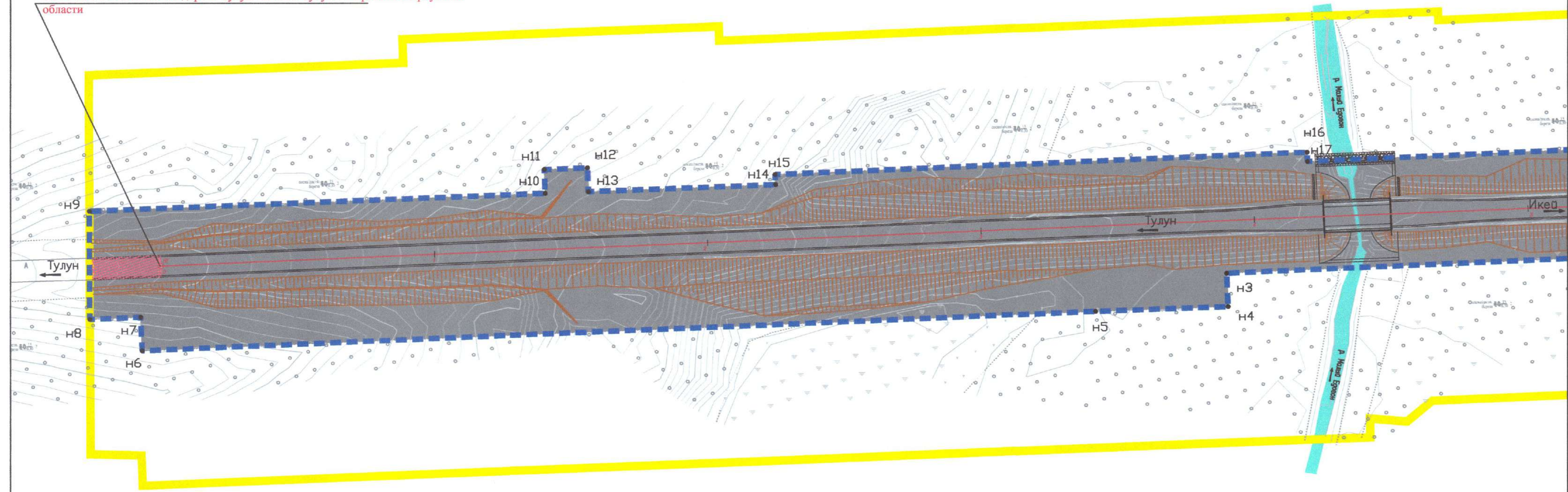
Инв. № подл.			

						20-05/02-ППТ-ОЧП			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал				<i>Ирина...</i>		Проект планировки территории.	Стадия	Лист	Листов
Проверил				<i>Владимир...</i>			П	1	16
ГИП				<i>Ксения...</i>		Основная часть	ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		
Н. контр.				<i>Виктор...</i>					

Иркутская область, Тулунский район, Икейское муниципальное образование



Начало трассы ПК0+00, проектный км 0+000 соответствует существующему км 50+259 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области



Инв. № обл. Подл. и дата. Взам. инв. №

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ:**
- Проект: Сущ.
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
 - Граница населенных пунктов
 - Зона транспортной инфраструктуры
 - Проектные откосы
 - Сопряжение с существующей дорогой

Примечания:

1. В территориальном отношении линейный объект: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едгон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)».
2. расположен в Тулунском районе Иркутской области на территории Икейского муниципального образования.
3. План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГБУ «ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Иркутской области.
4. План выполнен на топографической основе по материалам изысканий, выполненных ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП» в июле 2020 г.
 - Система высот - Балтийская 1977 г.;
 - Система координат - МСК-38;
 - Сечение рельефа горизонталями через 0.50 м.
5. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

5-20-ЛГ-ППТ-ОЧП-ГЧ-1					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едгон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП				<i>Иванов</i>	
Н.контр.				<i>Васильев</i>	
Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000			ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		
Пров.	<i>Иванов</i>				
Разраб.	<i>Васильев</i>				

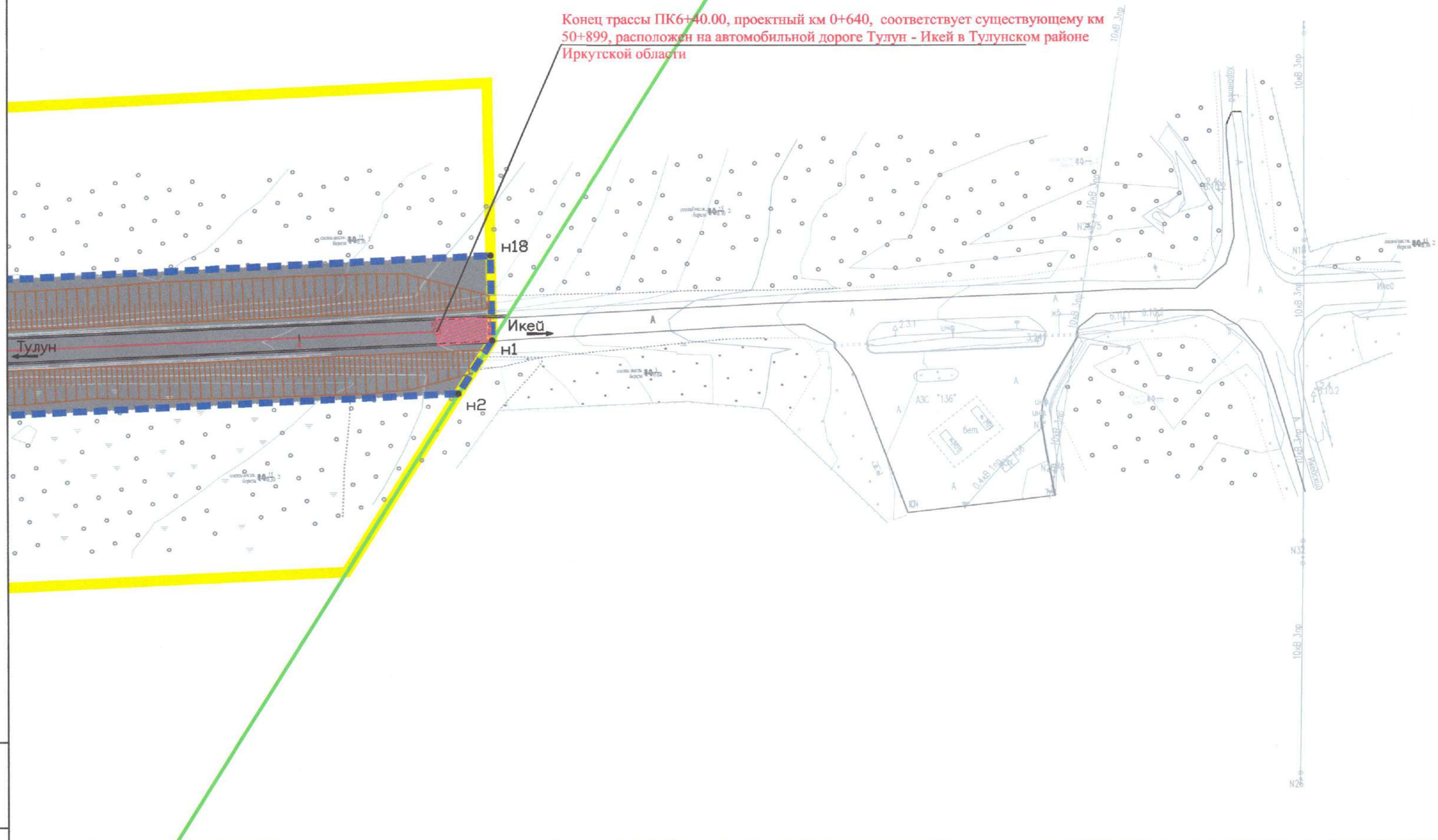
Линия сводки с листом 1



Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование

Иркутская область,
Тулунский район,
поселок Икейский

Конец трассы ПК6+40.00, проектный км 0+640, соответствует существующему км 50+899, расположен на автомобильной дороге Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области



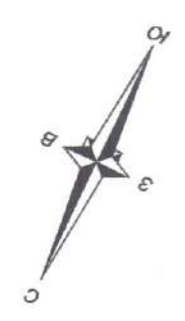
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

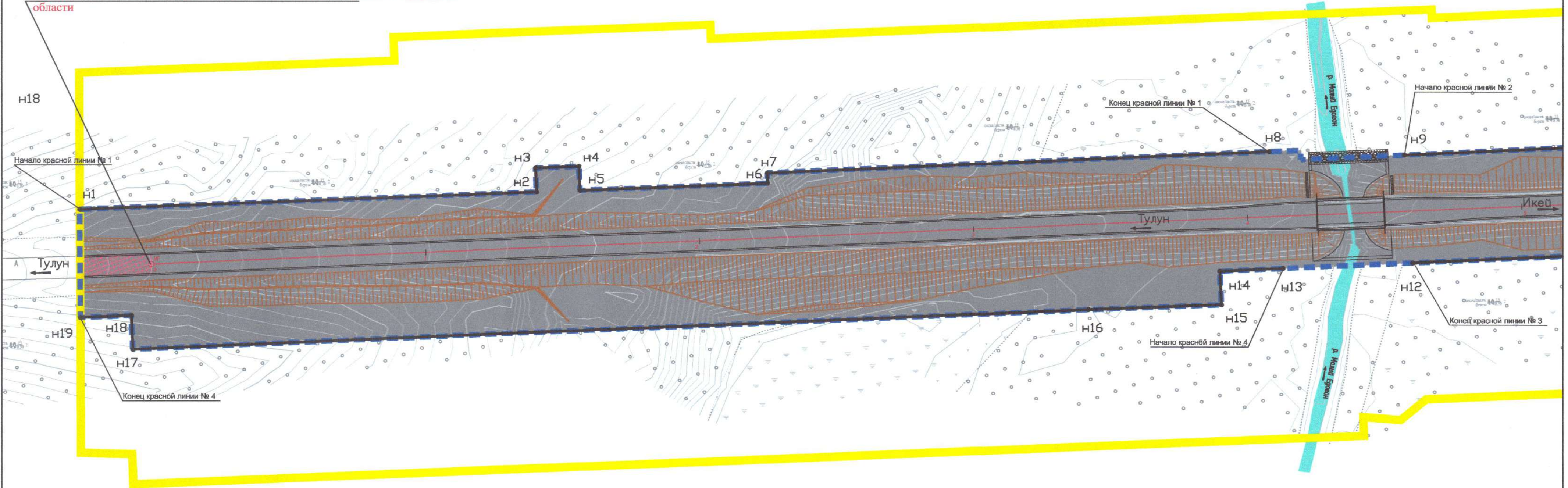
- ГРАНИЦЫ:**
- Проект
 - Сущ. Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - n1, n2...n Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
 - Граница населенных пунктов
 - Зона транспортной инфраструктуры
 - Проектные откосы
 - Соприжение с существующей дорогой

5-20-ЛГ-ППТ-04П-ГЧ-1					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Иванов		Иванов	
Н.контр.		Иванов		Иванов	
Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
				П	2
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов				ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»	
М 1:1000					
Пров.	Иванов				
Разраб.	Иванов				

Иркутская область, Тулунский район, Икейское муниципальное образование



Начало трассы ПК0+00, проектный км 0+000 соответствует существующему км 50+259 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области



Инф. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ:**
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Красные линии
 - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
 - Граница населенных пунктов
 - Зона транспортной инфраструктуры
- Проектные откосы**
- Сопряжение с существующей дорогой**

Примечания:

- В территориальном отношении линейный объект: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)».
- План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГБУ «ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Иркутской области.
- План выполнен на топографической основе по материалам изысканий, выполненных ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП» в июле 2020 г.
 - Система высот - Балтийская 1977 г.;
 - Система координат - МСК-38;
 - Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м.
- Публичные сервитуты отсутствуют.
- Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

5-20-ЛГ-ППТ-04П-ГЧ-2				
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.
ГИП				
Н.контр.				
Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист
			П	1
			Листов	2
Чертеж красных линий М 1:1000			ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»	
Проб.				
Разраб.				

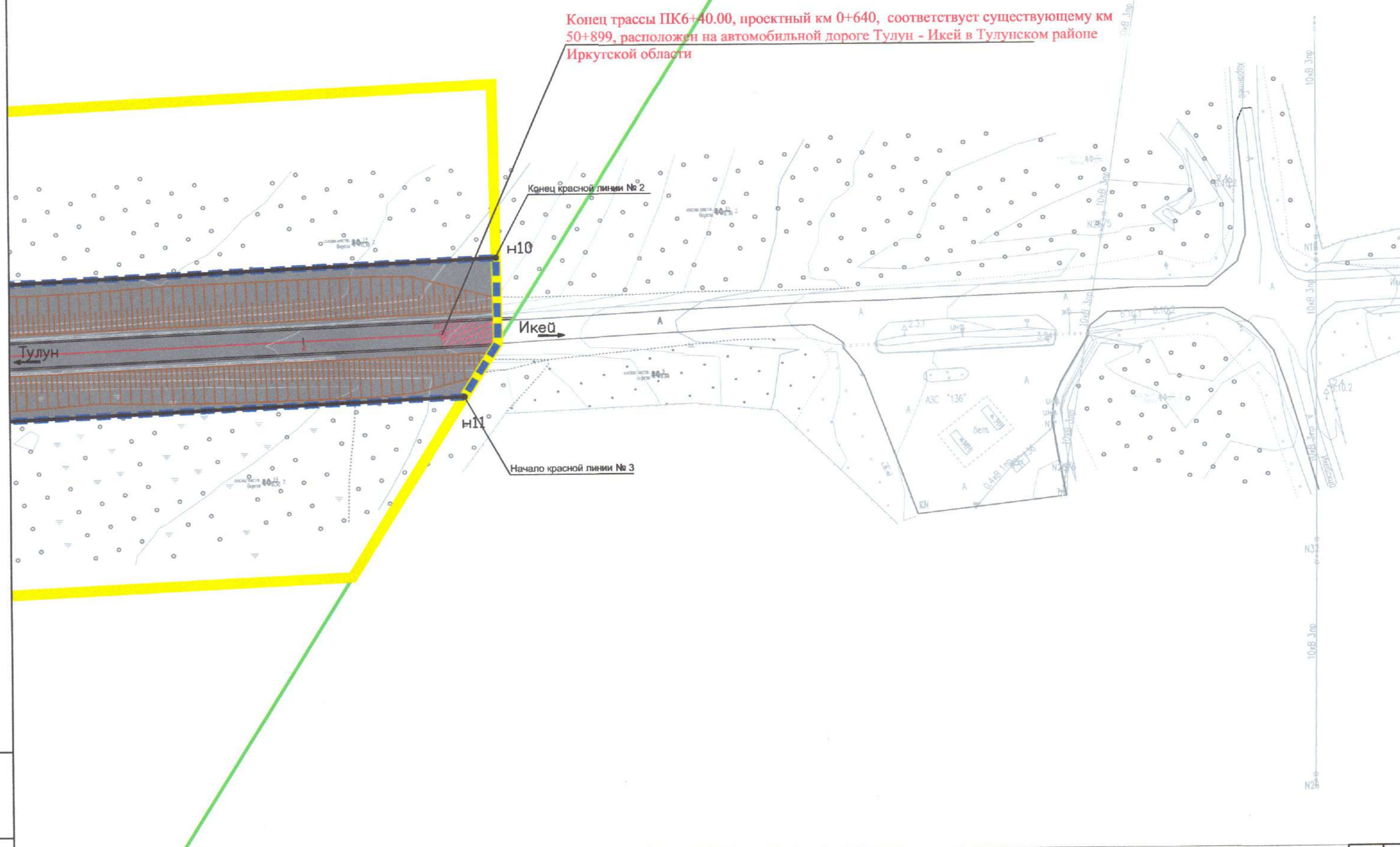
Линия обводки с листом 1



Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование

Иркутская область,
Тулунский район,
поселок Икейский

Конец трассы ПК6+40.00, проектный км 0+640, соответствует существующему км 50+899, расположен на автомобильной дороге Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области



Перечень координат характерных точек красных линий

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах	Румб	Дирекционный угол: град.мин
	X	Y			
Красная линия № 1					
н1	597782.72	2255244.37	166.74	ЮЗ 62°14'10"	242°14'10"
н2	597705.05	2255096.83	8.71	ЮВ 27°55'4"	152°4'56"
н3	597697.35	2255100.91	15.76	ЮЗ 62°5'9"	242°5'9"
н4	597689.97	2255086.98	8.76	СЗ 27°54'39"	332°5'21"
н5	597697.71	2255082.88	68.43	ЮЗ 62°9'29"	242°9'29"
н6	597665.75	2255022.37	3.67	ЮВ 27°36'47"	152°23'13"
н7	597662.50	2255024.07	183.12	ЮЗ 61°59'45"	241°59'45"
н8	597576.52	2254862.39			
Красная линия № 2					
н9	597556.30	2254817.49	198.45	ЮЗ 61°44'42"	241°44'42"
н10	597462.36	2254642.69			
Красная линия № 3					
н11	597502.74	2254633.75	186.09	СВ 61°48'8"	61°48'8"
н12	597590.67	2254797.75			
Красная линия № 4					
н13	597612.98	2254839.36	23.04	СВ 61°48'8"	61°48'8"
н14	597623.86	2254859.66	12.34	СЗ 27°56'9"	332°3'51"
н15	597634.76	2254853.88	48.44	СВ 62°16'54"	62°16'54"
н16	597657.29	2254896.76	348.73	СВ 62°2'59"	62°2'59"
н17	597820.74	2255204.81	12.40	ЮВ 27°59'27"	152°0'33"
н18	597809.79	2255210.63	18.59	СВ 62°11'39"	62°11'39"
н19	597818.46	2255227.07			

Инв. № повл. Подп. и глава. Взам. инв. №

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Проект: Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Сущ.: Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Красные линии
 - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
 - Граница населенных пунктов
 - Зона транспортной инфраструктуры
 - Проектные откосы
 - Сопряжение с существующей дорогой

5-20-ЛГ-ППТ-ОЧП-ГЧ-2							
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едоган на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»							
Изм.	Кол.уч.	Лист. № док.	Подп.	Дата	Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть		
ГИП							
Н.контр.							
Проб.					Чертеж красных линий М 1:1000		
Разраб.							
					Стадия	Лист	Листов
					П	2	2
					ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		

РАЗДЕЛ II. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

2.1. Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта

Документация по планировке территории линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» подготовлена на основании Распоряжения службы архитектуры Иркутской области №82-75-ср от 13.08.2020 «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта».

Заказчик работ – Областное государственное казенное учреждение «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- Для устойчивого развития территории;
- Выделение элемента планировочной структуры, установления (определения) границ зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования местного значения, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;
- Установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса;
- Установление красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:

- Распоряжение службы архитектуры Иркутской области от 13.08.2020 №82-75-ср «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта»;
- Постановление администрации Икейского сельского поселения от 29.10.2020 №54-пг.
- Генеральный план Икейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденный решением Думы Икейского сельского поселения от 12.12.2013 № 26;
- Правила землепользования и застройки Икейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденные решением Думы Икейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области от 14.05.2014 № 10 (в редакции решения от 30.10.2018 №19);
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических изысканий, выполненных ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП» в июле 2020 г.

Документация по планировке территории линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативным правовым актам Иркутской области, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;

20-05/02-ПШТ-ОЧП

Лист

2

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «О кадастровой деятельности»;
- Федеральному закону от 13.07.2015 № 218-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральному закону от 25.06.2002 № 73-ФЗ (в ред. от 27.12.2018) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 21.12.1994 № 68-ФЗ (в ред. от 23.06.2016) «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (в ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказу Минстроя РФ от 24.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Закону Иркутской области от 23.07.2008 № 59-оз (ред. от 09.07.2018) «О градостроительной деятельности в Иркутской области»;
- Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Подготовленная и утвержденная в установленном порядке документация по планировке территории линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» является основанием для подготовки проектной документации и предложений по внесению изменений в генеральный план Икейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области.

Данной документацией по планировке территории вносятся следующие предложения:

1. Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)»;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПШТ-ОЧП

Лист

3

2.2. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта

Документация по планировке территории разрабатывается для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)».

Начало и конец трассы приняты в соответствии с техническим заданием заказчика.

Общая протяженность составила 0.64 км. Общее направление трассы юго-западное.

Начало трассы ПК0+00, проектный км 0+000 соответствует существующему км 50+259 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области.

Конец трассы ПК6+40.00, проектный км 0+640, соответствует существующему км км 50+899, расположен на автомобильной дороге Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области.

Трасса проложена с максимальной близостью к оси существующей дороги с возможным соблюдением параметров для дорог данной категории.

В начале и конце трассы для плавного совмещения ширины проезжей части и обочин, а также заложения откосов земляного полотна запроектированы участки сопряжения с существующей автомобильной дорогой, протяжением по 25м.

Основные технические нормативы приняты для дороги III категории, согласно таблицам 5.1, 5.3, 5.12 СП 34.13330.2012 и задания заказчика.

Расчетные скорости приняты по табл. 4.1а СП 34.13330.2012.

Таблица 1 – Основные технические нормативы

Наименование	Значение
Строительная длина подходов (границы проектирования, м	640
Расчетная скорость, км/ч	100
Ширина полосы движения, м	3,5
Ширина проезжей части, м	7,0
Число полос движения	2
Наибольший продольный уклон, ‰	58,96
Ширина обочин, м, в т.ч. - укрепленная часть обочины	2,5 0,5
Минимальный радиус в продольном профиле:	-
выпуклый, м	3000,0
вогнутой, м	
Наибольшая высота насыпи, м	3,58 (9,89)

Подготовительные работы

На стадии подготовительных работ выполняются геодезические разбивочные работы, снятие почвенно-растительного слоя.

На участке с ПК0+00 по ПК6+40,00 проектом предусмотрен демонтаж существующих дорожных знаков, разборка существующего парапетного ж/б ограждения, фрезерование асфальтобетонного покрытия, снятие почвенно-растительного слоя.

Для организации бесперебойного движения транзитного транспорта на период строительных работ движение транспорта будет осуществляться по временной объездной дороге.

Инов. № подл

Подп. и дата

Взам. Инов. №

Снятие растительного слоя производится на участках уширения земляного полотна существующей автомобильной дороги, на временной объездной дороге.

Растительный слой складывается на строительной площадке с последующим использованием его в укрепительных работах и рекультивации. Фрезерование производится фрезами с шириной обрабатываемой полосы до 2,2м, толщина слоя составляет 0,05-0,1м. Фрезерование существующего покрытия производится за один проход. Далее производится погрузка фрезерованного асфальтобетона в автомобили-самосвалы и вывоз на базу подрядчика. В дальнейшем используется в качестве укрепления обочин.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено из условия соблюдения баланса земляных масс.

Элементы продольного профиля приняты в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 из условия обеспечения расчетной скорости движения и обеспечения безопасности движения, а также зрительного восприятия дороги. В соответствии с п.5.1, 5.4 СП 34.13330.2012 принята расчетная скорость 100км/ч, на отдельных участках в условиях реконструкции для сохранения элементов поперечного и продольного профилей расчетная скорость соответствует 80км/ч.

С ПК0+00 до ПК3+20 проектная линия запроектирована с максимальным продольным уклоном 58,96 ‰ соответствующего расчетной скорости 80км/ч на основании п.5.1 СП 34.13330.2012 в условиях реконструкции и из условия уменьшения объемов земляных масс.

С ПК 3+20,00 до ПК6+40,00 проектная линия уложена из условия соблюдения нормативных показателей соответствующих расчетной скорости 100км/ч.

Минимальный радиус в продольном профиле:

- вогнутой - 3000,0м

Наибольшая высота насыпи - 3,58 (9,89)м.

Руководящая отметка земляного полотна рассчитана по условию снегонезаносимости.

Расчетная высота насыпи из условия обеспечения снегонезаносимости в соответствии с п. 7.34 СП 34.13330.2012:

$h = h_s + \Delta h = 0,52 + 0,6 = 1,12$ м где,

h_s – расчетная высота снегового покрова с вероятностью превышения 5%

Δh – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости, м.

Земляное полотно

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с СП34.13330.2012. Конструкция земляного полотна назначена на основе решений по продольному профилю с учетом гидрологических, геологических и климатических условий, а также типа местности по характеру увлажнения.

В проекте выполнена привязка типовых и индивидуальных решений с привязкой к пикетному положению в соответствии с п. 7.4 СП34.13330.2012.

Ширина земляного полотна 12 м, проезжей части 7,0, обочин 2х2,5, ширина укрепленной кромки – 0,5 м, поперечный уклон проезжей - 15‰, обочины -40‰.

Уклон земляного полотна по низу дорожной одежды составляет 30‰.

Ширина обочины принята 2,5м на основании с п.4.4 таб 4 СП34.13330.2012, из которых 0,5м – укрепленная часть обочины, имеющая уклон проезжей части. Не укрепленная часть

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПШТ-ОЧП

Лист

5

обочины шириной 2,0м имеет уклон 40%, нижний слой из ЩПС 0/31,5 (0,23м), верхний слой из фрезерованного асфальтогранулобетона (0.14м).

Крутизна откосов насыпей высотой до 3 метров принята 1:4, от 3 до 6 м – 1:1,5, до 12 м – переменная до 6м - 1:1,5, выше 1:1,75.

Типы поперечных профилей представлены на чертеже «Типовые поперечные профили земляного полотна». Всего проектом предусмотрено 5 типов поперечных профилей:

Тип 1 – применяется на участках с высотой насыпи до 3м и при крутизне откосов 1:4 с обеспеченным водоотводом (справа: ПК1+40 – ПК2+00; ПК4+80 – ПК6+40; слева: ПК1+40 – ПК2+00; ПК4+80 – ПК6+40);

Тип 2 – применяется на участках с высотой насыпи от 3м до 6м и при крутизне откосов 1:1,50 (слева: ПК2+00– ПК2+40);

Тип 3 – применяется на участках в выемке при крутизне откосов 1:4 с необеспеченным водоотводом (справа: ПК0+00 – ПК1+40; слева: ПК0+00 – ПК1+40);

Тип 4 – применяется на участках с высотой насыпи до 12м и при переменной крутизне откосов - до 6м - 1:1,5, выше 1:1,75 (справа: ПК2+00 – ПК3+60; слева: ПК2+40 – ПК3+60);

Тип 5 – применяется на участках возможного подтопления насыпи при крутизне откосов 1:2 (справа: ПК3+60 – ПК4+80; слева: ПК3+60 – ПК4+80).

Насыпь на участке ПК3+60,00-ПК4+80,00 находится в зоне подтопления.

Заложение откосов принято 1:2, укрепление откосов выполнено на отметку РУВВ 2%+подпор+h набега волны+0.5м и составляет $517,42+0,12+0,1+0,5 = 518,14\text{м}$.

Конструкция укрепления откосов подтопляемой части предусмотрена матрацами «Рено» толщиной 0,17м. Выше РУВВ+0,5м укрепление предусмотрено засевом трав по слою растительного грунта.

Для лучшего сцепления отсыпаемого грунта с существующей насыпью при высоте существующей насыпи более 1,0 м, производится нарезка уступов. При возведении насыпи используются грунты, отвечающие требованиям таблицы В.12 приложения В СП 35.13330.2012, допустимая влажность при уплотнении в долях от оптимальной не должна превышать 1,35.

Для обеспечения организованного отвода поверхностных вод от земляного полотна, устойчивости и прочности земляного полотна и нормальной его работы в период эксплуатации, проектом предусмотрено устройство кюветов и сбросов.

Для предохранения откосов насыпи от воздействия дождевых и талых вод предусмотрено их укрепление засевом трав по слою растительного грунта, укрепление гидропосевом трав.

На участке с ПК0+00 - ПК6+40 для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва на участках с продольными уклонами более 30%, с насыпями более 4 м, в местах вогнутых кривых предусмотрено устройство продольных лотков для сбора и отвода воды, стекающей с проезжей части.

Материал прикромочных лотков - асфальтобетон, материал быстротоков – железобетон, телескопические лотки из бетонных блоков для сбора и отвода стекающей с проезжей части воды, в конце быстротоков предусмотрены гасители.

В водоохранной зоне р. Малый Едогон предусмотрены сбросы воды в очистные колодцы. Колодцы выполнены применительно к типовым проектным решениям серии 503-09-7.84 "Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР» и к типовым проектным решениям 3.900.1-14"Изделия железобетонные для круглых колодцев водопровода и канализации".

Интв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
--------------	--------------	--------------

Интв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-------	---------	------	--------	-------	------

20-05/02-ПШТ-ОЧП

Лист

6

Мостовой переход

На основании технико-экономического сравнения вариантов схемы моста к строительству рекомендована схема моста 1x24м.

Основные технические параметры моста приняты для автомобильной дороги III категории, т.к. длина моста меньше 50 м тротуары и служебные проходы не устраиваются (п.5.61 СП 35.13330-2011).

Основные технические показатели моста отражены в таблице 2.

Таблица 2 – Основные технические нормативы мостового перехода

Наименование	Значение
Категория дороги	III
Длина моста, м	24,933
Схема моста, м	1x24
Габарит моста, м	Г-10
Ширина проезжей части, м	7,0
Расчетные нагрузки	A14, H14
Материал опор	Железобетон
Материал пролетных строений	Железобетон
Тип покрытия	Капитальный, асфальтобетон

План и высотное положение моста

В плане мост расположен на прямой, в профиле на уклоне 25‰.

Отметка верха проезжей части пролетных строений определена на основании проектной линии продольного профиля.

Береговые опоры

Береговые опоры на высоких ростверках, свайные двухрядные. В качестве фундамента использованы железобетонные забивные сваи сечением 0,35x0,35 м длиной до 12 м, марка сваи С11-35Т5 (1130x40x35), бетон В30 F300 W6. Для забивки железобетонных свай производится бурение лидерных скважин d=0,3 м глубиной 0,9 заглубления сваи в грунт: до 5,5 м на опоре №1 и до 7,5 м на опоре №2.

Конструкция опор рассчитана под пролетное строение 24,0 м с учетом нагрузок А14, Н14 и сейсмической нагрузки 7 баллов.

Ригели опор с размерами 0,9x12,05 – монолитные, бетон В30 F300 W8. Ригель с закладными деталями, выпусками для крепления блоков шкафной стенки и с коротышами для объединения с монолитными подферменниками. Объединение свай с ригелем обеспечивается заделкой арматурных выпусков в ригелях.

Шкафные стенки монолитные железобетонные с прямыми открьлками и с консолями для опирания переходных плит, бетон В30 F300 W8. В блоках шкафных стенок установлены анкера для крепления деформационных швов, на консолях шкафных стенок – коротыши для крепления переходных плит. Соединение блоков шкафных стенок с ригелями производится путём приварки фасонки к закладным планкам в шкафной стенке с последующим омоноличиванием стыков.

Блоки шкафной стенки объединяются между собой омоноличиванием выпусков.

Бетонные поверхности опор, соприкасающиеся с грунтом, покрываются обмазочной гидроизоляцией БМ-3 в соответствии с ВСН 32-81. Видимые поверхности опор покрываются системой лакокрасочных материалов «International».

Сооружение опор должно производиться при постоянном контроле неразрушающими

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПШТ-ОЧП

Лист

7

методами качества материалов и конструкций, а также геодезическом контроле за соблюдением допусков на отклонение элементов опор от проектного положения в плане и по высоте.

Загружение опор строительной нагрузкой допускается при достижении бетоном прочности на сжатие не менее 70% от проектной.

Пролетные строения

Пролетное строение из ж/б балок двутаврового сечения с напрягаемой арматурой длиной 24м по РЧ инв.№54128-М, бетон В35 F300 W8.

В балках предусмотрены закладные изделия для крепления цоколя барьерного ограждения, деформационных швов и карнизных блоков.

Балки пролетных строений устанавливаются на резиновые слоистые опорные части по СТО 73108225-001-2008 ДШР РОЧ Н 40х30х7,8-1.

Мостовое полотно

Поперечный уклон проезжей части двускатный, 20 ‰. Уклоны обеспечиваются установкой балок на горизонтальные подферменные тумбочки разной высоты. На плите проезжей части устраивается выравнивающий слой минимальной толщиной 30 мм из мелкозернистого бетона В30 F300 W8.

В качестве гидроизоляции принят «Техноэластмост Б» - битумно-полимерный рулонный наплавляемый гидроизоляционный материал толщиной 5,0 мм по ТУ 5774-004-17925162-2003.

Защитный слой гидроизоляции устраивается толщиной 40 мм из мелкозернистого бетона В30 F300 W8 с водоцементным отношением не выше 0,42. Защитный слой армируется сварными сетками по ГОСТ 23279-2012, укладка которых непосредственно на гидроизоляцию не допускается.

Покрытие на проезжей части асфальтобетонное двухслойное:

- нижний слой – асфальтобетон А22НТ толщиной 50 мм,
- верхний слой – щебеночно-мастичный асфальтобетон ЦМА-16 толщиной 40 мм.

Покрытие за пределами габарита – слой бетона В30 F300 W8 толщиной 90 мм.

Горизонтальные перемещения концов пролётных строений от воздействия временной нагрузки и расчётного перепада температуры воздуха воспринимаются деформационными швами с резиновыми компенсаторами модульного типа фирмы «Деформационные швы и опорные части». Для обеспечения продольных перемещений над всеми опорами устанавливаются деформационные швы ОП ДШ-80.

Деформационные швы приняты по расчету на температурные перемещения с учетом усадки и ползучести бетона балок пролетных строений.

Конструкция перильного ограждения принята применительно к типовому проекту 3.503.1-81. Секции перильного ограждения крепятся к карнизным блокам с помощью закладных деталей.

Конструкция барьерного ограждения марки 21МО/300-1,1х2,5-0,56(0,71) принята согласно ГОСТ 33128-2014, ГОСТ 26804-2012, СТО 05765820-002-2015.

2.3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта

В административно-территориальном отношении линейный объект: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или

20-05/02-ПШТ-ОЧП

Лист

8

Инд. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инд.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» расположен в границах Икейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области.

В соответствии с данными Единого государственного реестра недвижимости линейный объект расположен в границах кадастровых кварталов 38:15:130501, 38:15:160701.

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта, принята с учетом границ придорожной полосы автомобильной дороги, границы зоны размещения линейного объекта, а также границ земельных участков, необходимых на период строительства линейного объекта.

2.4. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта соответствует проектируемой полосе отвода для реконструкции мостового перехода на автомобильной дороге для обеспечения проезда через р. Малый Едогон в Тулунском районе Иркутской области.

В границу зоны размещения линейного объекта входят:

- земельный участок с кадастровым номером 38:15:000000:1212 (существующая полоса автомобильной дороги), общей площадью 26895 кв.м;
- земельный участок с кадастровым номером 38:15:000000:1146 (земли лесного фонда-собственность РФ), общей площадью: 14676 кв.м.

Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах	Румб	Дирекционный угол: град,мин
	X	Y			
н1	597484.47	2254631.62	18.40	СВ 6°39'5"	6°39'5"
н2	597502.74	2254633.75	256.33	СВ 61°48'8"	61°48'8"
н3	597623.86	2254859.66	12.34	СЗ 27°56'9"	332°3'51"
н4	597634.76	2254853.88	48.44	СВ 62°16'54"	62°16'54"
н5	597657.29	2254896.76	348.73	СВ 62°2'59"	62°2'59"
н6	597820.74	2255204.81	12.40	ЮВ 27°59'27"	152°0'33"
н7	597809.79	2255210.63	18.59	СВ 62°11'39"	62°11'39"
н8	597818.46	2255227.07	39.71	ЮВ 25°49'46"	154°10'14"
н9	597782.72	2255244.37	166.74	ЮЗ 62°14'10"	242°14'10"
н10	597705.05	2255096.83	8.71	ЮВ 27°55'4"	152°4'56"
н11	597697.35	2255100.91	15.76	ЮЗ 62°5'9"	242°5'9"
н12	597689.97	2255086.98	8.76	СЗ 27°54'39"	332°5'21"
н13	597697.71	2255082.88	68.43	ЮЗ 62°9'29"	242°9'29"
н14	597665.75	2255022.37	3.67	ЮВ 27°36'47"	152°23'13"
н15	597662.50	2255024.07	194.45	ЮЗ 61°59'45"	241°59'45"
н16	597571.20	2254852.39	3.40	СЗ 28°4'21"	331°55'39"

20-05/02-ПШТ-ОЧП

Лист

9

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл

Инв. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

n17	597574.20	2254850.79	236.25	ЮЗ 61°44'42"	241°44'42"
n18	597462.36	2254642.69	24.73	СЗ 26°35'25"	333°24'35"
n1	597484.47	2254631.62			

2.5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта

Перенос (переустройство) линейных объектов из зоны планируемого размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» не требуется.

2.6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения

Планируемая территория предназначена для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)».

Согласно Правилам землепользования и застройки Икейского муниципального образования Тулунского района, Иркутской области утвержденных решением Думы Икейского сельского поселения от 14.05.2014 №10 (в редакции решения от 30.10.2018 № 19) линейный объект «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» расположен в зоне природного ландшафта (Р-1), зоне (Р-2) зеленые насаждения общего пользования.

Согласно Правилам землепользования и застройки Икейского муниципального образования Тулунского района, Иркутской области для земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами, предельные параметры разрешенного строительства не установлены.

2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» отсутствуют существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ППТ-ОЧП

Лист

10

территории объекты капитального строительства, в связи с чем мероприятия по защите таких объектов не осуществляются.

В соответствии с генеральным планом Икейского сельского поселения в зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют планируемые к строительству объекты капитального строительства.

2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно письму Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области от 07.09.2020 №02-76-5989/20 на участке по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)», отсутствуют объекты культурного наследия, включённые в Единый государственный реестр объектов культурного наследия. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

2.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для снижения отрицательного влияния выбросов загрязняющих веществ на атмосферу во время производства работ:

- должна использоваться современная техника и строительные машины, шумовые характеристики и выбросы вредных веществ с дымовыми газами которых соответствуют требованиям, предъявляемым в РФ;
- следует не допускать работу техники в форсированном режиме;
- рекомендуется рассредоточить во времени работу техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- следует организовать разезд строительной техники и транспортных средств с минимальным совпадением по времени;
- используемые при строительстве механизмы и транспортные средства размещать только в пределах, отведенных для этого участка;
- необходимо контролировать режим работы двигателей строительной техники в период вынужденных простоев;
- следует запретить сжигание строительных отходов;
- необходимо соблюдать нормативы по уровню выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, принимать меры по их снижению, следить за состоянием атмосферного воздуха.

Для снижения отрицательного влияния выбросов загрязняющих веществ на атмосферу во время эксплуатации автомобильной дороги рекомендуется:

- автовладельцам использовать автомобили, шумовые характеристики и выбросы вредных веществ с дымовыми газами которых соответствуют требованиям, предъявляемым в РФ;
- владельцы автомобилей должны контролировать режим работы двигателей в период остановок.

Изм. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПШТ-ОЧП

Лист

11

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

Работы по реконструкции мостового перехода необходимо выполнять, не допуская негативного воздействия на природные экосистемы, соблюдая природоохранные требования к составу, свойствам строительного материала, графику и технологии выполнения работ.

Планировочные решения, принятые при проектировании объекта, обеспечивают рациональное использование земельных ресурсов, а также способствуют снижению техногенного воздействия на почвы.

Работы по снятию, транспортировке, организации хранения и нанесению плодородного слоя почвы производится силами строительной организации. По окончании реконструкции плодородный слой почвы используется для проведения укрепительных работ.

В период проведения работ все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных площадях. На этом этапе следует экономить и оберегать от повреждения отведенные земли. Важнейшим условием является соблюдение установленных границ отвода.

В целях охраны земельных ресурсов в процессе производства работ необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- осуществление работ в соответствии с принятой технологической схемой организации работ, в строго согласованные сроки;
- соблюдение границ, отведенных под реконструкцию о земельных участков;
- недопущение захламления территории производства работ мусором, отходами, горюче-смазочными материалами;
- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;
- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе, остальных – на месте производства работ с помощью топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает возможность загрязнения почвы нефтепродуктами;
- строгое соблюдение всех принятых проектных решений;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства с их последующим вывозом на полигон;
- использование природо - и ресурсосберегающих технологий производства строительно-монтажных работ.

При эксплуатации объекта необходимо:

- передвижение транспортных средств осуществлять только в пределах полотна дороги.

С учетом всех предусмотренных мероприятий необратимых изменений в состоянии, свойствах грунтов и гидрогеологических условий площадки не произойдет.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов

Индв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
			20-05/02-ПШТ-ОЧП						
Индв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

С целью уменьшения воздействия и ограничения влияния проектируемого объекта на качество вод поверхностных водоемов, уменьшения выноса загрязнений поверхностным стоком предусмотрены следующие планировочные решения:

- предусмотрено переустройство и устройство новых водопропускных труб, нарезка кюветов и сбросов;
- устройство системы ливневой канализации для организованного сбора, отведения и очистки дождевых и талых вод с дороги и прилегающей территории;
- способы временного хранения отходов и оборудование площадок для складирования отходов должны исключить возможное загрязнение окружающей среды, соответствовать требованиям СанПиН 2.1.7.1322-03.

Объекты эксплуатации, деятельность которых может привести к загрязнению подземных вод: поля фильтрации, накопители сточных вод, шламо - и хвостохранилища и т.д., отсутствуют.

В качестве мероприятий по охране поверхностных и подземных вод можно выделить следующие:

- отсутствие объектов размещения отходов производства и потребления;
- стоянка строительной техники не предусмотрена;
- склады горюче-смазочных материалов не предусматриваются;
- обслуживание техники и механизмов производится за пределами объекта проведения работ;
- хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в емкость туалетной кабины с последующим вывозом на очистные сооружения;
- сбор отходов, строительного и бытового мусора предусмотрен в специально отведенных местах с водонепроницаемым покрытием;

грунт временно предусмотрено размещать за пределами водоохраных зон и прибрежных защитных полос пересекаемых водных объектов.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов

Обустроить места накопления отходов в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Передача отходов возможна юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV классов опасности, и внесенные в Единый государственный реестр объектов размещения отходов (ЕГРОРО).

Во избежание возникновения непредвиденных аварийных ситуаций следует выполнять:

- инструктаж об экологической безопасности ведения работ;
- обязательный осмотр и проверку целостности всей топливной системы техники перед началом работ.

В заключительный период работ производится ликвидация всех временных устройств и сооружений, очистка всей территории.

Реализация предусмотренных проектных решений при обязательном выполнении всего комплекса природоохранных мероприятий не вызовет опасных экологических последствий в

Индв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
--------------	--------------	--------------

						20-05/02-ПШТ-ОЧП	Лист
Индв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		13

прилегающем районе и будет носить лишь кратковременный, локальный характер воздействия на окружающую среду.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания

В целях охраны растительности и животного мира предусматривается выполнение совокупности мероприятий, направленных на сохранение условий среды обитания, обеспечивающих поддержание популяционно-видового состава животных и растений.

Мероприятия по защите растительного покрова предусматривают:

- обеспечение проезда транспортных средств только по сооруженным дорогам, движение транспортных средств вне дорожной сети не допускается;
- предотвращения образования стихийных стоянок автотранспорта на близлежащей территории;
- осуществление хозяйственной деятельности только в пределах участка, отведенного под работы.

Мероприятия по защите животного мира предусматривают:

- хранение отходов в местах, недоступных для животных;
- строгое выполнение требований нормативных правовых документов по охране земель в целях предотвращения гибели представителей животного мира;
- соблюдение допустимого уровня шумовой нагрузки от строительной техники для снижения уровня беспокойства животных на близлежащей территории.

2.10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

2.10.1. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций

В данном разделе рассмотрены возможные аварии, их последствия, а также мероприятия по исключению или смягчению негативных воздействий на окружающую среду.

Под аварией понимают отклонение от нормативно-допустимых эксплуатационных условий хозяйственной деятельности по причинам, связанным с действием человека, или по техническим причинам, а также в результате любых природных явлений, включая наводнения, землетрясения, оползни, ураганы и другие стихийные бедствия.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций являются нарушения технологических процессов, технические ошибки обслуживающего персонала, нарушение противопожарных правил и правил техники безопасности, отключение систем электроэнергетики, стихийные бедствия, террористические акты и др.

Опасность возникновения аварийных ситуаций и воздействие их последствий на окружающую природную среду при эксплуатации проектируемого объекта сведены к минимуму.

Непосредственно на проектируемом объекте ведение технологических процессов – целенаправленных действий, направленных на изменение свойств и (или) состояния обращающихся в процессе веществ и изделий – не предусматривается.

На объекте существует гипотетическая вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ППТ-ОЧП

Лист

14

Чрезвычайные ситуации техногенного характера:

- пожары в зданиях, строениях, на коммуникациях и технологическом оборудовании;
- внезапное обрушение зданий, сооружений;
- аварии на электроэнергетических системах (сетях).

Чрезвычайные ситуации природного характера:

- геофизические опасные явления – землетрясения, подтопление территории и т.д.;
- метеорологические опасные явления – сильные осадки, заморозки, туман, сильный ветер.

Развитие аварии вследствие урагана или землетрясения представляет угрозу для жизни и здоровья людей, при разрушении строительных конструкций проектируемого объекта.

К основным причинам аварий и чрезвычайных ситуаций на объекте проектирования можно отнести:

- человеческий фактор;
- нарушение правил безопасности движения и правил эксплуатации транспортных средств;
- нарушение правил пожарной безопасности;
- естественный физический износ технических средств;

причины природного характера – землетрясения, подтопление территории, сильные осадки, заморозки, сильный ветер.

2.10.2. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Чрезвычайная ситуация, вызванная пожаром

Основными поражающими факторами в случае развития сценария данной аварии являются открытое пламя, тепловое излучение.

Возникновение пожара может оказать прямое воздействие на растительный покров района расположения объекта. В результате огневого воздействия деревья получают различные повреждения, которые проявятся в виде:

- обгорания кроны (сгорают листья и мелкие ветки);
- ожогов кроны (перегрев в результате мощного теплового излучения);
- ожогов камбия у надземной части ствола;
- ожогов камбия корней и их перегорания.

Степень и вид повреждения деревьев зависит не только от характеристик пожара, но и определяется пирологическими свойствами каждой породы и насаждений их в целом. При небольшом по площади или интенсивности пожаре большинство представителей синатропной фауны успеет покинуть область огневого поражения. Менее подвержены воздействию пожара представители почвенной энтомофауны и микроорганизмы.

Возможная аварийная ситуация, вызванная внезапным обрушением конструкций (элементов конструкций) проектируемых сооружений, территориально будет ограничена местом обрушения. Конструкции запроектированы из сертифицированных материалов. Масштабы экологических последствий для окружающей территории будут сведены к минимуму.

Во избежание возникновения непредвиденных аварийных ситуаций следует выполнять:

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №
---------------	--------------	--------------

Индв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-------	---------	------	--------	-------	------

20-05/02-ППТ-ОЧП

Лист

15

- инструктаж об экологической безопасности ведения работ;
- своевременный инструктаж по пожарной безопасности при обращении с огнем;
- обязательный осмотр и проверка целостности всей топливной системы техники.

2.10.3. Мероприятия по предупреждений от чрезвычайных ситуаций природного характера

Чрезвычайные ситуации природного характера на территории планировочного района могут возникнуть в результате землетрясений, подтопления, ураганов и снеговой нагрузки

- Подтопление

Территория проектирования подвержена подтоплению в следствии весеннего таяния снега, а так же интенсивных осадков в виде дождя.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- выбор трассы линейного объекта осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- поперечный уклон проезжей части должен обеспечивать сток поверхностных вод;
- проведение систематических работ по обеспечению беспрепятственного пропуска воды по водоотводным сооружениям с заблаговременной регулярной прочисткой боковых водоотводных канав, с вырубкой кустарника, скашиванием травы, удалением камней и других предметов;
- очищение от снега боковых канав автогрейдерами по всему их сечению.

- Сильный снегопад, гололедные явления, сильный мороз.

Основные последствия данных явлений – нарушения работы транспорта с долговременной остановкой движения.

Для предотвращения негативных воздействий необходимо предусмотреть защиту участков дорог от снежных заносов, предупреждения образования на покрытии снежной корки и гололёда, обеспечения уборки снежно-ледяных отложений и ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий с применением противогололёдных материалов.

Допустимо также введение временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, при аварийных ситуациях на дорогах, при проведении дорожных и аварийно-восстановительных работ.

Мероприятия:

- удалять на полную ширину земляного полотна выпадающего и приносимого к дороге снега;
- зимнюю скользкость ликвидировать на ширину проезжей части и краевых укрепительных полос;
- в целях повышения коэффициента сцепления колеса с покрытием необходимо использовать фрикционные материалы (песко-соляная смесь).

Землетрясения

К основным мероприятиям относятся:

- укрепление сооружений и демонтаж недостаточно сейсмостойких объектов;
- тренировка спасательных служб и населения;
- контроль за выдачей разрешений на отвод земли, лицензий на проведение строительных работ;
- определение очередности строительства и капитального ремонта зданий и сооружений.

Ураганы

К основным мероприятиям относятся:

- прогнозирование пути прохождения и времени подхода ураганов, а также его последствий, оперативное увеличение размеров материально-технического резерва, необходимого для ликвидации последствий;
- при необходимости расчистка проезжей части.

Изм. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20-05/02-ПШТ-ОЧП		16	



**Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации
автомобильных дорог Иркутской области»**

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или
межмуниципального значения Тулун - Икей
(Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон
на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в
Тулунском районе Иркутской области)»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

***(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ЕГО СОСТАВЕ)***

ТОМ 3. Основная часть проекта межевания территории

5-20-ЛГ-ПМТ-ОЧП



Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)»

***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ЕГО СОСТАВЕ)***

ТОМ 3. Основная часть проекта межевания территории

5-20-ЛГ-ПМТ-ОЧП

Генеральный директор

В.Л. Гайворонская

Главный инженер проекта

С.Ю. Непомнящих



2021

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Проект межевания территории. Текстовая часть.....3

1. Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта.....3

2. Перечень образуемых земельных участков.....5

3. Сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования.....8

4. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов.....8

5. Условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд.....8

6. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков.....8

7. Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания.....10

8. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта.....11

Чертеж межевания территории.....12

Приложение А. Проектная документация лесного участка (площадь-0,5687 га).....14

Приложение Б. Проектная документация лесного участка (площадь-0,6377 га).....22

Приложение В. Проектная документация лесного участка (площадь-0,2612 га).....30

Приложение Г. Выписка из государственного лесного реестра.....38

Согласовано			

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал				<i>[Подпись]</i>	
Проверил				<i>[Подпись]</i>	
ГИП				<i>[Подпись]</i>	
Н. контр.				<i>[Подпись]</i>	

20-05/02-ПМТ

Проект межевания территории.
Основная часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	12

ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»

Проект межевания территории. Текстовая часть

1. Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта

Документация по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» разработана на основании государственного контракта № 07/170-20 от 17.06.2020 с ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», и в соответствии с техническим заданием, утвержденным главным инженером-первым заместителем директора ОГКУ «Дирекция автодорог» С.Т. Гриценко.

Подготовка документации по межеванию территории осуществляется в целях:

- Определения местоположения границ, образуемых и изменяемых земельных участков;
- Установления, изменения, отмены красных линий для застроенных территорий, в границах которых не планируется размещение новых объектов капитального строительства, а также для установления, изменения, отмены красных линий в связи с образованием и (или) изменением земельного участка, расположенного в границах территории, применительно к которой не предусматривается осуществление деятельности по комплексному и устойчивому развитию территории, при условии, что такие установление, изменение, отмена влекут за собой исключительно изменение границ территории общего пользования.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:

- Распоряжение службы архитектуры Иркутской области «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта» от 13.08.2020 №82-75-ср;
 - Правила землепользования и застройки Икейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденные решением Думы Икейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области от 14.05.2014 № 10 (в редакции решения от 30.10.2018 г. № 19);
 - Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических изысканий, выполненных ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП» в июле 2020 года.
- Документация по планировке территории линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПМТ

Лист

2

Иркутской области)» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативным правовым актам Иркутской области, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «О кадастровой деятельности»;
- Федеральному закону от 13.07.2015 № 218-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральному закону от 25.06.2002 № 73-ФЗ (в ред. от 27.12.2018) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 21.12.1994 № 68-ФЗ (в ред. от 23.06.2016) «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (в ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказу Минстроя РФ от 24.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Закону Иркутской области от 23.07.2008 № 59-оз (ред. от 09.07.2018) «О градостроительной деятельности в Иркутской области»;
- Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПМТ

Лист

3

Подготовленная и утвержденная в установленном порядке документация по планировке территории линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» является основанием для подготовки проектной документации и предложений по внесению изменений в генеральный план Икейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области.

Данной документацией по межеванию территории вносятся следующие предложения:

Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)».

2. Перечень образуемых земельных участков

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования представлены в таблице 1.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист	
			Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
									20-05/02-ПМТ	4

**Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков
в целях размещения объекта капитального строительства регионального значения: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)», в том числе возможные способы их образования**

Порядковый номер ЗУ	Номер земельного участка согласно Чертежа межевания территории	Кол-во контуров земельного участка согласно Чертежа межевания территории	Кадастровый квартал/ Кадастровый номер земельного участка	Площадь формируемого (образуемого) ЗУ кв.м.	Площадь существующего ЗУ, кв.м.	Категория земель исходного/образуемого ЗУ	Вид разрешенного использования	Адрес (местоположение) земельного участка	Правообладатель исходного ЗУ	Категория земель, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, устанавливаемый по завершению работ, в соответствии с Приказом Минэкономразвития РФ от 01.09.2014 № 540	Способ образования земельного участка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
На период эксплуатации мостового перехода												
1	38:15:000000:1212	1	38:15:000000:1212	26895	1885323	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для использования под автомобильные дороги общего пользования	Российская Федерация, Иркутская область, Тулунский район, от границы г. Тулун км 1+872 до границы д. Казакова км 2+261, от границы д. Казакова км 4+513 до границы п. Икейский км 50+949, от границы п. Икейский км 51+267 до границы с. Икей км 52+027	Собственность – Иркутская область; Постоянное (бессрочное) пользование - ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ", ИНН: 3808059441, ОГРН: 1033801011903	-	-	Кадастровые работы не проводятся
2	38:15:000000:1146:ЗУ1(1)	3	38:15:000000:1146	5687	10188395963	Земли лесного фонда	-	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование «Тулунский район», Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 88ч, 89ч, 116ч)	Собственность - Российская Федерация	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка 38:15:000000:1146 с сохранением исходного в измененных границах
Итого на период эксплуатации мостового перехода:				32582								
На период строительства мостового перехода												
1	38:15:000000:1146:ЗУ2	1	38:15:000000:1146	6377	10188395963	Земли лесного фонда	-	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование «Тулунский район», Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные	Собственность - Российская Федерация	-	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов	Образование земельного участка путем раздела земельного участка 38:15:000000:1146 с сохранением исходного в измененных границах

								леса, квартал № 149 (в. 88ч, 91ч)				
2	38:15:000000:1146:3У3	1	38:15:000000:1146	2612	10188395963	Земли лесного фонда	-	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование «Тулунский район», Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 91ч)	Собственность - Российская Федерация	-	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов	Образование земельного участка путем раздела земельного участка 38:15:000000:1146 с сохранением исходного в измененных границах
Итого на период строительства мостового перехода:				8989								
ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ:				41571								

3. Сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования

Земельные участки, сформированные в целях размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)», будут отнесены к территории общего пользования.

4. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов

Проектом межевания территории предусмотрено формирование земельных участков из состава земель лесного фонда.

Сведения о целевом назначении лесов, вид (виды) разрешенного использования лесных участков, количественные и качественные характеристики лесных участков, сведения о нахождении лесных участков в границах особо защитных участков лесов приведены в приложении А, Б в виде проектной документации лесного участка.

5. Условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

Резервирование и (или) изъятие земельных участков для государственных или муниципальных нужд в связи с размещением линейного объекта не предполагается.

6. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков на период эксплуатации линейного объекта.

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах	Румб	Дирекционный угол: град,мин
	X	Y			
38:15:000000:1212					
н1	597502.74	2254633.75	52.70	СВ 60°56'59"	60°56'59"
н2	597528.33	2254679.82	398.00	СВ 62°2'32"	62°2'32"
н3	597714.92	2255031.37	221.40	СВ 62°6'53"	62°6'53"
н4	597818.47	2255227.07	39.73	ЮВ 25°49'48"	154°10'12"
н5	597782.71	2255244.38	232.17	ЮЗ 62°14'44"	242°14'44"
н6	597674.59	2255038.92	385.48	ЮЗ 61°55'4"	241°55'4"
н7	597493.13	2254698.82	64.01	ЮЗ 61°16'9"	241°16'9"
н8	597462.45	2254642.62	24.66	СЗ 26°35'17"	333°24'43"
н9	597484.41	2254631.66	18.45	СВ 6°32'8"	6°32'8"

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПМТ

Лист

5

н1	597502.74	2254633.75		
Площадь общая: S=26895 кв.м.				

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах	Румб	Дирекционный угол: град,мин
	X	Y			
38:15:000000:1146:3У1(1)					
н10	597623.8	2254859.69	12.41	СЗ 27°55'43"	332°4'17"
н11	597634.76	2254853.88	48.44	СВ 62°16'54"	62°16'54"
н12	597657.29	2254896.76	348.73	СВ 62°3'34"	62°3'34"
н13	597820.69	2255204.84	12.36	ЮВ 27°59'46"	152°0'14"
н14	597809.78	2255210.64	202.82	ЮЗ 62°6'53"	242°6'53"
н3	597714.92	2255031.37	194.36	ЮЗ 62°2'34"	242°2'34"
н10	597623.8	2254859.69			
38:15:000000:1146:3У1(2)					
н16	597697.71	2255082.86	15.76	СВ 62°14'54"	62°14'54"
н17	597705.05	2255096.81	8.73	ЮВ 27°56'42"	152°3'18"
н18	597697.35	2255100.91	15.76	ЮЗ 62°5'9"	242°5'9"
н19	597689.97	2255086.98	8.77	СЗ 27°56'17"	332°3'43"
н16	597697.71	2255082.86			
38:15:000000:1146:3У1(3)					
н20	597574.2	2254850.77	194.49	СВ 61°55'6"	61°55'6"
н21	597665.77	2255022.39	3.68	ЮВ 27°32'27"	152°27'33"
н22	597662.5	2255024.08	194.45	ЮЗ 61°59'45"	241°59'45"
н23	597571.2	2254852.39	3.41	СЗ 28°8'30"	331°51'30"
н20	597574.2	2254850.77			
Площадь общая: S=5687 кв.м.					

Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта.

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах	Румб	Дирекционный угол: град,мин
	X	Y			
38:15:000000:1146:3У2					
н24	597558.93	2254737.47	94.29	СВ 24°37'37"	24°37'37"
н25	597644.63	2254776.76	59.78	СВ 68°52'43"	68°52'43"
н26	597666.17	2254832.52	64.85	ЮВ 82°7'47"	97°52'13"
н12	597657.29	2254896.76	48.44	ЮЗ 62°16'54"	242°16'54"
н11	597634.76	2254853.88	12.41	ЮВ 27°55'43"	152°4'17"
н10	597623.8	2254859.69	138.37	ЮЗ 62°2'19"	242°2'19"
н24	597558.93	2254737.47			
Площадь общая: S=6377 кв.м.					

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах	Румб	Дирекционный угол: град,мин
	X	Y			

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПМТ

38:15:000000:1146:3У3					
н30	597467.73	2254652.49	3.15	ЮЗ 36°12'53"	216°12'53"
н7	597493.13	2254698.82	23.39	ЮВ 35°38'25"	144°21'35"
н31	597507.15	2254725.1	87.49	ЮЗ 54°53'22"	234°53'22"
н32	597504.61	2254723.24	33.86	СЗ 35°17'9"	324°42'51"
н33	597485.6	2254736.87	8.29	СВ 54°31'36"	54°31'36"
н34	597435.28	2254665.3	52.84	СВ 61°16'0"	61°16'0"
н35	597462.92	2254645.74	29.79	СВ 61°55'15"	61°55'15"
н30	597467.73	2254652.49			
Площадь общая: S=2612 кв.м.					

7. Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания

В административно-территориальном отношении линейный объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» частично расположен на территории Икейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области и частично расположен на землях населенных пунктов в поселке Икейский.

Существующая полоса отвода автомобильной дороги, расположенная на территории Икейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области представлена земельным участком с кадастровым номером 38:15:000000:1212.

Данный земельный участок находится в собственности Иркутской области, правообладателем является ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» на праве постоянного(бессрочного) пользования.

Смежная территория, согласно данным Единого государственного реестра недвижимости, представлена кадастровыми кварталами 38:15:130501, 38:15:160701.

Публичные сервитуты не установлены.

Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания представлена в таблице 2.

Изм. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инв.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПМТ

Лист

7

Таблица 2. – Каталог координат о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания

Номера точек	Координаты		Расстояние в метрах	Румб	Дирекционный угол: град,мин
	X	Y			
н1	597484.47	2254631.62	18.40	СВ 6°39'5"	6°39'5"
н2	597502.74	2254633.75	61.50	СВ 6°33'15"	6°33'15"
н3	597563.84	2254640.77	148.41	СВ 61°54'55"	61°54'55"
н4	597633.71	2254771.71	12.04	СВ 24°50'13"	24°50'13"
н5	597644.63	2254776.76	13.61	СВ 68°52'43"	68°52'43"
н6	597649.53	2254789.45	6.96	СЗ 27°42'50"	332°17'10"
н7	597655.69	2254786.22	449.02	СВ 62°8'15"	62°8'15"
н8	597865.54	2255183.18	11.19	ЮВ 27°59'27"	152°0'33"
н9	597855.66	2255188.43	18.58	СВ 66°3'1"	66°3'1"
н10	597863.20	2255205.41	49.71	ЮВ 25°49'46"	154°10'14"
н11	597818.46	2255227.07	39.71	ЮВ 25°49'46"	154°10'14"
н12	597782.72	2255244.37	50.02	ЮВ 25°49'55"	154°10'5"
н13	597737.69	2255266.17	114.92	ЮЗ 62°14'6"	242°14'6"
н14	597684.16	2255164.48	8.58	ЮВ 27°56'20"	152°3'40"
н15	597676.58	2255168.50	115.77	ЮЗ 62°5'5"	242°5'5"
н16	597622.38	2255066.20	5.20	СЗ 27°50'45"	332°9'15"
н17	597626.98	2255063.77	262.76	ЮЗ 61°59'51"	241°59'51"
н18	597503.61	2254831.77	3.17	СЗ 28°15'27"	331°44'33"
н19	597506.40	2254830.27	187.55	ЮЗ 61°38'55"	241°38'55"
н20	597417.34	2254665.22	75.07	СЗ 26°35'25"	333°24'35"
н1	597484.47	2254631.62			

8. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта

Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта представлен в таблице 1.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20-05/02-ПМТ		8	

Проектная документация лесного участка (части лесного участка)

1. Местоположение проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование «Тулунский район», Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 88ч, 89ч, 116ч)

(Российская Федерация, Субъект РФ, муниципальное образование, лесничество, участковое лесничество, урочище (при наличии), целевое назначение лесов, квартал, лесотаксационный выдел/часть лесотаксационного выдела)

Категория земель: Земли лесного фонда.

Площадь проектируемого лесного участка (части лесного участка): 0.5687 га

Границы лесного участка (части лесного участка) указаны на схеме расположения.

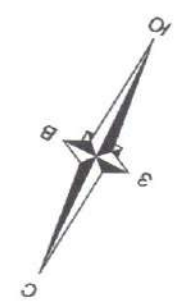
2. Количественные и качественные характеристики проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Количественные и качественные характеристики проектируемого лесного участка составлены на основании данных государственного лесного реестра Тулунского лесничества, на основании натурного обследования проектируемого лесного участка (части лесного участка)

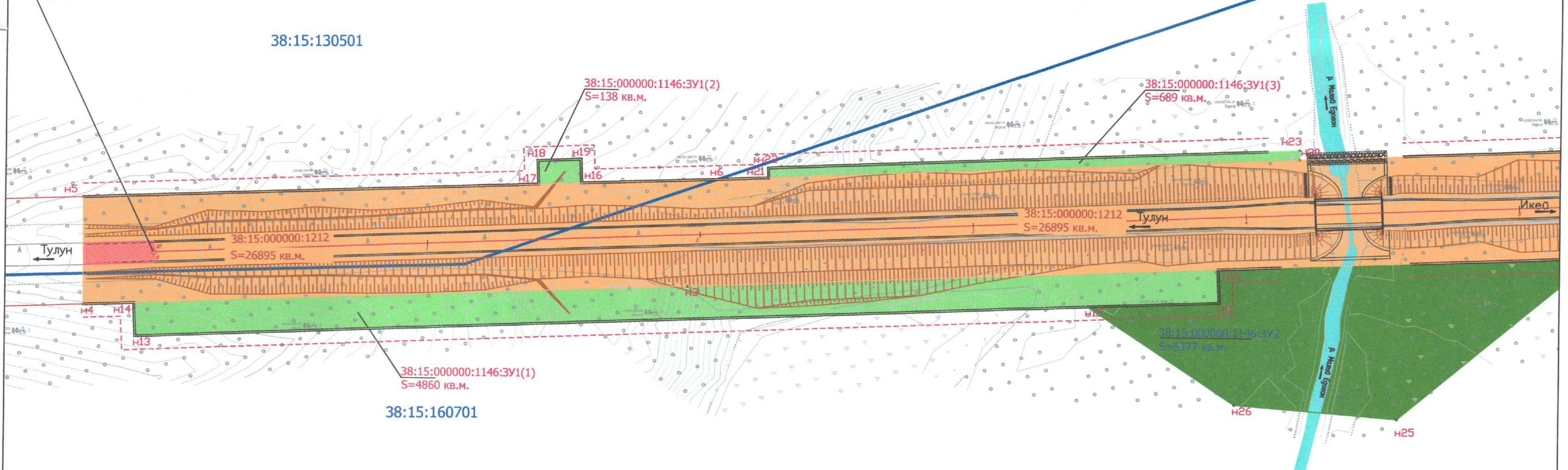
Таблица 1. Распределение земель

Общая площадь всего	в том числе									
	лесные земли					нелесные земли				
	Покрытые лесом	в том числе лесные культуры	лесные питомники, плантации	не покрытые лесом	итого	дороги	просеки	болота	другие	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0.5687	0.5670	-	-	-	0.5670	-	-	-	0.0017	0.0017

Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование



Начало трассы ПК0+00, проектный км 0+000 соответствует существующему км 50+259 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области



Линия совбки с листом 2

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:
 Проект: [Symbol] Сущ.: [Symbol]
 Красные линии
 Линии отступа от красных линий
 Граница населенных пунктов
 Характерные точки образуемых земельных участков

38:15:000000:1212 Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 38:15:110801:336 Границы существующих объектов капитального строительства, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 38:15:110801 Границы кадастрового квартала

Конструктивные элементы автомобильной дороги:

[Symbol] Проектные откосы
 [Symbol] Сопряжение с существующей дорогой

Земельные участки, необходимые для реализации проекта строительства мостового перехода:

38:15:000000:1212 граница, номер земельного участка, предназначенного для размещения автомобильной дороги (существующая полоса отвода автодороги)

38:15:000000:1146:ЗУ1(2) граница, номер земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта капитального строительства (земли лесного фонда)

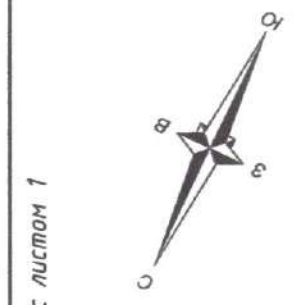
38:15:000000:1146:ЗУ2 граница, номер земельного участка, необходимых на период реконструкции линейного объекта капитального строительства (земли лесного фонда)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП				<i>Иванов</i>	
Н.контр.				<i>Петров</i>	
Пров.				<i>Сидоров</i>	
Разраб.				<i>Кузнецов</i>	

5-20-ЛГ-ПМТ-04П-ГЧ			
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едагон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»			
Проект межевания территории. Графическая часть		Стадия	Лист
		П	1
Чертеж межевания территории М 1:1000		Листов	2
ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»			

Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование

Иркутская область,
Тулунский район,
поселок Икейский



Линия свободки с листом 1

38:15:160701

38:15:110801

Конец трассы ПК6+40.00 проектный км 0+640, соответствует существующему км км 50+899, расположен на автомобильной дороге Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области

38:15:000000:1146:ЗУ3
S=2612 кв.м.

38:15:000000:1212
S=26895 кв.м.

38:15:000000:1174

38:15:110801:1

38:15:110801:336

38:15:110801:337

38:15:110801:341

38:15:110801

38:15:160701

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Проект Сущ.
 - Красные линии
 - Линии отступа от красных линий
 - Граница населенных пунктов
 - Характерные точки образуемых земельных участков
- 38:15:000000:1212 Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 - 38:15:110801:336 Границы существующих объектов капитального строительства, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 - 38:15:110801 Границы кадастрового квартала

- Конструктивные элементы автомобильной дороги:**
- Проектные откосы
 - Соприжение с существующей дорогой

- Земельные участки, необходимые для реализации проекта строительства мостового перехода:**
- 38:15:000000:1212 граница, номер земельного участка, предназначенного для размещения автомобильной дороги (существующая полоса отвода автодороги)
 - 38:15:000000:1146:ЗУ1(2) граница, номер земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта капитального строительства (земли лесного фонда)
 - 38:15:000000:1146:ЗУ2 граница, номер земельного участка, необходимых на период реконструкции линейного объекта капитального строительства (земли лесного фонда)

5-20-ЛГ-ПМТ-04П-ГЧ					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едоган на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП					
Н.контр.					
Проект межевания территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
			П	2	2
Чертеж межевания территории М 1:1000			ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		
Пров.	<i>Александр Степанов</i>				
Разраб.	<i>Александр Степанов</i>				

Таблица 3. Характеристика насаждений проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Целевое назначение лесов	Лесничество	Участковое лесничество / урочище (при наличии)	Лесной квартал / лесотаксационный выдел	Хозяйство, преобладающая порода	Площадь (га) / запас древесины (куб. м) - всего	В том числе по группам возраста древостоя (га / куб. м)					
						молодняки I класса возраста	молодняки II класса возраста	средневозрастные	приспевающие	спелые	перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Эксплуатационные леса	Тулунское	Икейское участковое лесничество / Икейская дача	149(88)	Хвойное (Е)	0.1439 / 7.20	0.0	0.1439 / 7.20	0.0	0.0	0.0	0.0
			149(89)	Хвойное (С)	0.4231 / 118.47	0.0	0.0	0.0	0.4231 / 118.47	0.0	0.0
			Итого хвойное:		0.5670 / 125.67	0.0	0.1439 / 7.20	0.0	0.4231 / 118.47	0.0	0.0
Итого по эксплуатационным лесам:					0.5670 / 125.67	0.0	0.1439 / 7.20	0.0	0.4231 / 118.47	0.0	0.0
Всего по проектируемому лесному участку:					0.5670 / 125.67	0.0	0.1439 / 7.20	0.0	0.4231 / 118.47	0.0	0.0

Таблица 4. Средние таксационные показатели насаждений проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Целевое назначение лесов	Хозяйство, преобладающая порода	Состав	Возраст	Бонитет	Полнота	Средний запас древесины лесных насаждений (куб. м / га)					
						молодняки I класса возраста	молодняки II класса возраста	средневозрастные	приспевающие	спелые	перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Эксплуатационные леса	Хвойное (Е)	4Е2Л4Б	30	4	0.8	-	50	-	-	-	-
	Хвойное (С)	7С3Б	90	3	0.7	-	-	-	280	-	-
	Итого хвойное:		6.6С 3.1Б 0.2Е 0.1Л	75	3	0.7	-	50	-	280	-
Итого по эксплуатационным лесам:		6.6С 3.1Б 0.2Е 0.1Л	75	3	0.7	-	50	-	280	-	-
Всего на проектируемом лесном участке:		6.6С 3.1Б 0.2Е 0.1Л	75	3	0.7	-	50	-	280	-	-

3. ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕСОВ НА ПРОЕКТИРУЕМОМ ЛЕСНОМ УЧАСТКЕ (части лесного участка)

Лесохозяйственным регламентом Тулунского лесничества на проектируемом лесном участке (части лесного участка) установлены следующие виды разрешенного использования лесов:

- заготовка древесины;
- заготовка живицы;
- заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов;
- заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений;
- осуществления видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства;
- ведение сельского хозяйства;
- осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности;
- осуществление рекреационной деятельности;
- выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев);
- выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых;
- строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов, причалов;
- строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов;
- переработка древесины и иных лесных ресурсов;
- осуществление религиозной деятельности;
- иные виды, определенные в соответствии с частью 2 статьи 6 ЛК РФ.

4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРЕМЕНЕНИЯХ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА (части лесного участка)

Таблица 5. Обременения проектируемого лесного участка (части лесного участка)

№ п/п	Местоположение (лесничество, участковое лесничество, урочище (при наличии), №№ кварталов, выделов)	Наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя, гражданина	Вид права пользования лесным участком (аренда, постоянное бессрочное пользование, безвозмездное пользование)	Основания пользования лесным участком	Срок пользования лесным участком	Вид использования лесного участка
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕСОВ

С учетом целевого назначения лесов и правового режима лесов, установленного лесным законодательством Российской Федерации, лесохозяйственным регламентом Тулунского лесничества, предусмотрены следующие ограничения в использовании лесов:

Ограничения по видам целевого назначения лесов

Проектируемый лесной участок относится к эксплуатационным лесам с нижеследующими ограничениями:

Ограничения на виды использования лесов отсутствуют.

8. Сведения о наличии на проектируемом лесном участке (части лесного участка) особо защитных участков лесов, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми условиями использования территорий

Согласно сведениям государственного лесного реестра, единого государственного реестра недвижимости, лесохозяйственного регламента Тулунского лесничества на проектируемом лесном участке отсутствуют особо защитные участки лесов (ОЗУ), отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ). Согласно данным ЕГРН на проектируемом лесном участке отсутствуют зоны с особыми условиями использования территорий (ЗОУИТ).

Таблица 8. Особо защитные участки лесов, особо охраняемые природные территории, зоны с особыми условиями использования территорий

№ п/п	Наименование участкового лесничества, урочища (при наличии)	Номер квартала	Номер выдела	Виды ОЗУ, наименование ООПТ, виды зон с особыми условиями использования территорий	Общая площадь, га
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

9. Проектируемые виды разрешенного использования и цель предоставления лесного участка

Проектируемый вид разрешенного использования лесов лесного участка (части лесного участка) - **строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов.**

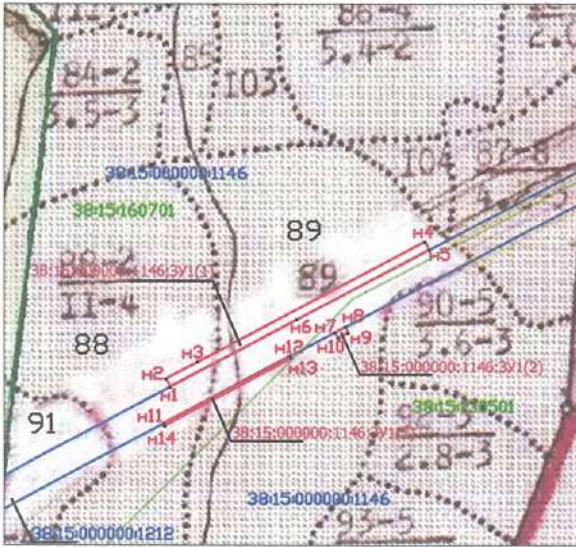
Проектируемая цель предоставления лесного участка(части лесного участка) - для эксплуатации объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»

Таблица 9. Образующие лесные участки (части лесного участка) в соответствии со сведениями ЕГРН

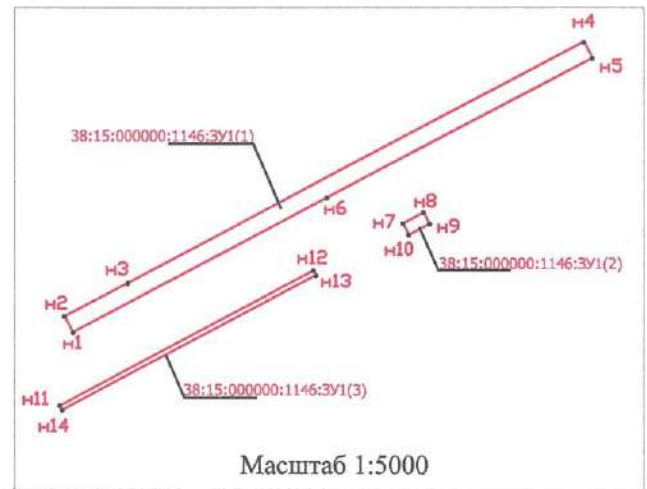
Кадастровый номер лесного участка в соответствии со сведениями ЕГРН	Существующий вид разрешенного использования лесного участка в соответствии со сведениями ЕГРН	Предмет образования (лесной участок, часть лесного участка)	Площадь образуемого лесного участка(части лесного участка)	Проектируемый вид разрешенного использования
1	2	3	4	5
38:15:000000:1146	-	лесной участок	0.5687	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА (части лесного участка),
подготовленная с учетом сведений ЕГРН, образованного путем раздела земельного участка с кадастровым
номером 38:15:000000:1146; выделения части земельного участка из земельного участка с кадастровым
номером

1. Местоположение проектируемого лесного участка (части лесного участка) Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование "Тулунский район", Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 88ч., 89 ч., 116ч .)
 (Российская Федерация, Субъект РФ, муниципальное образование, лесничество, участковое лесничество, дача/технический участок (уручище (при наличии)), целевое назначение лесов (категория зашитности), квартал, лесотаксационный выдел/часть лесотаксационного выдела)
2. Категория земель Земли лесного фонда
3. Площадь проектируемого лесного участка (части лесного участка), га 0,5687
4. Существующий вид разрешенного использования лесного участка (части лесного участка) -
5. Проектируемый вид разрешенного использования - Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов



Масштаб 1:10000



Масштаб 1:5000

Каталог координат
(МСК-38)

Номера характерных точек	X	Y
38:15:000000:1146:ЗУ1(1)		
н1	597623.8	2254859.69
н2	597634.76	2254853.88
н3	597657.29	2254896.76
н4	597820.69	2255204.84
н5	597809.78	2255210.64
н6	597714.92	2255031.37
н1	597623.8	2254859.69
38:15:000000:1146:ЗУ1(2)		
н7	597697.71	2255082.86
н8	597705.05	2255096.81
н9	597697.35	2255100.91
н10	597689.97	2255086.98
н7	597697.71	2255082.86
38:15:000000:1146:ЗУ1(3)		
н11	597574.2	2254850.77
н12	597665.77	2255022.39
н13	597662.5	2255024.08
н14	597571.2	2254852.39
н11	597574.2	2254850.77

Условные обозначения

- - граница образуемого лесного участка
- - лесотаксационный выдел
- н1 - номера поворотных точек
- - границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- 38:15:160701 - кадастровый номер квартала
- 38:15:000000:1212 - кадастровый номер земельного участка

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА (ЧАСТИ ЛЕСНОГО УЧАСТКА) (Обзорная схема расположения лесного участка на материалах лесоустройства)

1. Местоположение проектируемого лесного участка (части лесного участка) Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование "Тулунский район", Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 88ч., 89 ч., 116ч.)

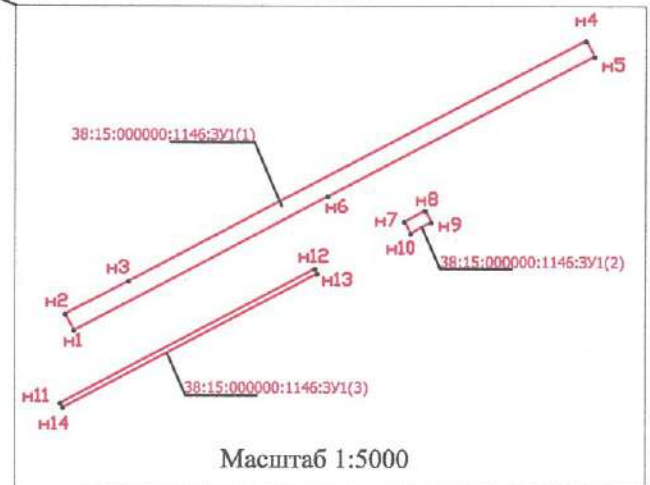
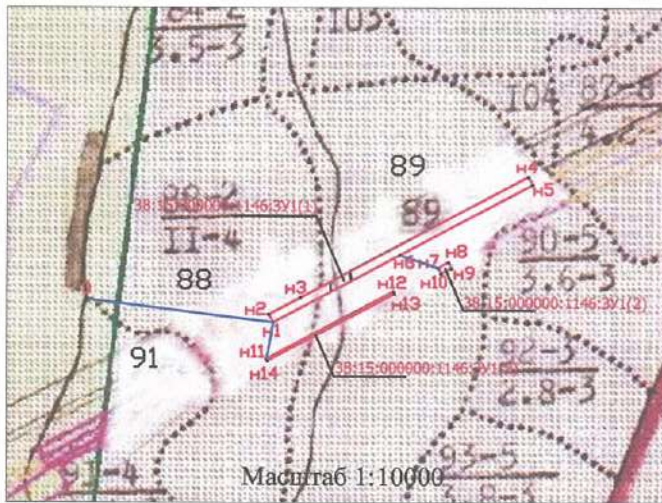
(Российская Федерация, Субъект РФ, муниципальное образование, лесничество, участковое лесничество, дача/технический участок (урочище (при наличии)), целевое назначение лесов (категория защитности), квартал, лесотаксационный выдел/часть лесотаксационного выдела)

2. Категория земель Земли лесного фонда

3. Площадь проектируемого лесного участка (части лесного участка), га 0,5687

4. Проектируемый вид разрешенного использования лесного участка (части лесного участка) - Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов

5. Проектируемая цель предоставления лесного участка (части лесного участка) - Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)



Условные обозначения

- - граница образуемого лесного участка
- лесной квартал
- лесотаксационный выдел
- n1 - номера поворотных точек
- - линия привязки

Геоаннотации:			Каталог координат (МСК-38)		
Номера характерных точек	Направление румбы, (азимуты) линий	Длина линий, метры	Номера характерных точек	X	Y
38:15:000000:1146:3У1(1)			38:15:000000:1146:3У1(1)		
0-n1	ЮВ 83°0'8"	254.11	n1	597623.8	2254859.69
n1-n2	СЗ 27°55'43"	12.41	n2	597634.76	2254853.88
n2-n3	СВ 62°16'54"	48.44	n3	597657.29	2254896.76
n3-n4	СВ 62°3'34"	348.73	n4	597820.69	2255204.84
n4-n5	ЮВ 27°59'46"	12.36	n5	597809.78	2255210.64
n5-n6	ЮЗ 62°6'53"	202.82	n6	597714.92	2255031.37
n6-n1	ЮЗ 62°2'34"	194.36	n1	597623.8	2254859.69
38:15:000000:1146:3У1(2)			38:15:000000:1146:3У1(2)		
n6-n7	ЮВ 71°31'54"	54.30	n7	597697.71	2255082.86
n7-n8	СВ 62°14'54"	15.76	n8	597705.05	2255096.81
n8-n9	ЮВ 27°56'42"	8.73	n9	597697.35	2255100.91
n9-n10	ЮЗ 62°5'9"	15.76	n10	597689.97	2255086.98
n10-n7	СЗ 27°56'17"	8.77	n7	597697.71	2255082.86
38:15:000000:1146:3У1(3)			38:15:000000:1146:3У1(3)		
n1-n11	ЮЗ 10°11'9"	50.38	n11	597574.2	2254850.77
n11-n12	СВ 61°55'6"	194.49	n12	597665.77	2255022.39
n12-n13	ЮВ 27°32'27"	3.68	n13	597662.5	2255024.08
n13-n14	ЮЗ 61°59'45"	194.45	n14	597571.2	2254852.39
n14-n11	СЗ 28°8'30"	3.41	n11	597574.2	2254850.77

Проектная документация лесного участка (части лесного участка)

1. Местоположение проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование «Тулунский район», Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 88ч, 91ч)

(Российская Федерация, Субъект РФ, муниципальное образование, лесничество, участковое лесничество, урочище (при наличии), целевое назначение лесов, квартал, лесотаксационный выдел/часть лесотаксационного выдела)

Категория земель: Земли лесного фонда.

Площадь проектируемого лесного участка (части лесного участка): 0.6377 га

Границы лесного участка (части лесного участка) указаны на схеме расположения.

2. Количественные и качественные характеристики проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Количественные и качественные характеристики проектируемого лесного участка составлены на основании данных государственного лесного реестра Тулунского лесничества, на основании натурного обследования проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Таблица 1. Распределение земель

Общая площадь - всего	в том числе									
	лесные земли					нелесные земли				
	Покрытые лесом	в том числе лесные культуры	лесные питомники, плантации	не покрытые лесом	итого	дороги	просеки	болота	другие	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0.6377	0.6377	-	-	-	0.6377	-	-	-	-	-

Таблица 3. Характеристика насаждений проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Целевое назначение лесов	Лесничество	Участковое лесничество / урочище (при наличии)	Лесной квартал / лесотаксационный выдел	Хозяйство, преобладающая порода	Площадь (га) / запас древесины (куб. м) - всего	В том числе по группам возраста древостоя (га / куб. м)					
						молодняки I класса возраста	молодняки II класса возраста	средневозрастные	приспевающие	спелые	перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Эксплуатационные леса	Тулунское	Икейское участковое лесничество/ Икейская дача	149(88)	Хвойное (Е)	0.6245/ 31.23	0.0	0.6245/ 31.23	0.0	0.0	0.0	0.0
			149(91)	Хвойное (Е)	0.0132/ 2.64	0.0	0.0	0.0132/ 2.64	0.0	0.0	0.0
			Итого хвойное:		0.6377/ 33.87	0.0	0.6245/ 31.23	0.0132/ 2.64	0.0	0.0	0.0
Итого по эксплуатационным лесам:					0.6377/ 33.87	0.0	0.6245/ 31.23	0.0132/ 2.64	0.0	0.0	0.0
Всего по проектируемому лесному участку:					0.6377/ 33.87	0.0	0.6245/ 31.23	0.0132/ 2.64	0.0	0.0	0.0

Таблица 4. Средние таксационные показатели насаждений проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Целевое назначение лесов	Хозяйство, преобладающая порода	Состав	Возраст	Бонитет	Полнота	Средний запас древесины лесных насаждений (куб. м / га)					
						молодняки I класса возраста	молодняки II класса возраста	средневозрастные	приспевающие	спелые	перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Эксплуатационные леса	Хвойное (Е)	4.0Е 3.9Б 2.1Л	31	4	0.8	-	50	200	-	-	-
	Итого хвойное:	4.0Е 3.9Б 2.1Л	31	4	0.8	-	50	200	-	-	-
Итого по эксплуатационным лесам:		4.0Е 3.9Б 2.1Л	31	4	0.8	-	50	200	-	-	-
Всего на проектируемом лесном участке:		4.0Е 3.9Б 2.1Л	31	4	0.8	-	50	200	-	-	-

3.ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕСОВ НА ПРОЕКТИРУЕМОМ ЛЕСНОМ УЧАСТКЕ (части лесного участка)

Лесохозяйственным регламентом Тулунского лесничества на проектируемом лесном участке (части лесного участка) установлены следующие виды разрешенного использования лесов:

- заготовка древесины;
- заготовка живицы;
- заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов;
- заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений;
- осуществления видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства;
- ведение сельского хозяйства;
- осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности;
- осуществление рекреационной деятельности;
- выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев);
- выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых;
- строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов, причалов;
- строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов;
- переработка древесины и иных лесных ресурсов;
- осуществление религиозной деятельности;
- иные виды, определенные в соответствии с частью 2 статьи 6 ЛК РФ.

4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРЕМЕНЕНИЯХ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА (части лесного участка)

Таблица 5. Обременения проектируемого лесного участка (части лесного участка)

N п/п	Местоположение (лесничество, участковое лесничество, урочище (при наличии), №№ кварталов, выделов)	Наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя, гражданина	Вид права пользования лесным участком (аренда, постоянное бессрочное пользование, безвозмездное пользование)	Основания пользования лесным участком	Срок пользования лесным участком	Вид использования лесного участка
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

5.СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕСОВ

С учетом целевого назначения лесов и правового режима лесов, установленного лесным законодательством Российской Федерации, лесохозяйственным регламентом Тулунского лесничества, предусмотрены следующие ограничения в использовании лесов:

Ограничения по видам целевого назначения лесов

Проектируемый лесной участок относится к эксплуатационным лесам с нижеследующими ограничениями:

Ограничения на виды использования лесов отсутствуют.

8. Сведения о наличии на проектируемом лесном участке (части лесного участка) особо защитных участков лесов, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми условиями использования территорий

Согласно сведениям государственного лесного реестра, единого государственного реестра недвижимости, лесохозяйственного регламента Тулунского лесничества на проектируемом лесном участке отсутствуют особо защитные участки лесов (ОЗУ), отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ). Согласно данным ЕГРН на проектируемом лесном участке отсутствуют зоны с особыми условиями использования территорий (ЗООИТ).

Таблица 8. Особо защитные участки лесов, особо охраняемые природные территории, зоны с особыми условиями использования территорий

№ п/п	Наименование участкового лесничества, урочища (при наличии)	Номер квартала	Номер выдела	Виды ОЗУ, наименование ООПТ, виды зон с особыми условиями использования территорий	Общая площадь, га
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

9. Проектируемые виды разрешенного использования и цель предоставления лесного участка

Проектируемый вид разрешенного использования лесов лесного участка (части лесного участка) - **строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов.**

Проектируемая цель предоставления лесного участка(части лесного участка) - для эксплуатации объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»

Таблица 9. Образуемые лесные участки (части лесного участка) в соответствии со сведениями ЕГРН

Кадастровый номер лесного участка в соответствии со сведениями ЕГРН	Существующий вид разрешенного использования лесного участка в соответствии со сведениями ЕГРН	Предмет образования (лесной участок, часть лесного участка)	Площадь образуемого лесного участка(части лесного участка)	Проектируемый вид разрешенного использования
1	2	3	4	5
38:15:000000:1146	-	лесной участок	0.6377	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА (части лесного участка),
подготовленная с учетом сведений ЕГРН, образованного путем раздела земельного участка с кадастровым
номером 38:15:000000:1146; выделения части земельного участка из земельного участка с кадастровым
номером

1. Местоположение проектируемого лесного участка (части лесного участка) Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование "Тулунский район", Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 88ч., 91ч.)

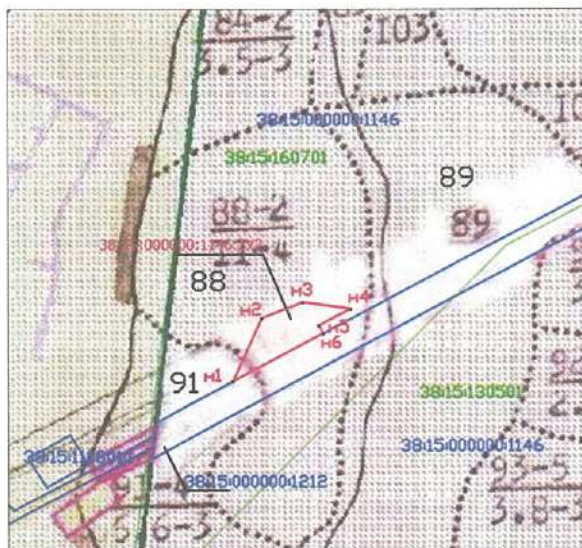
(Российская Федерация, Субъект РФ, муниципальное образование, лесничество, участковое лесничество, дача/технический участок (уручье (при наличии)), целевое назначение лесов (категория заповитности), квартал, лесотаксационный выдел/часть лесотаксационного выдела)

2. Категория земель Земли лесного фонда

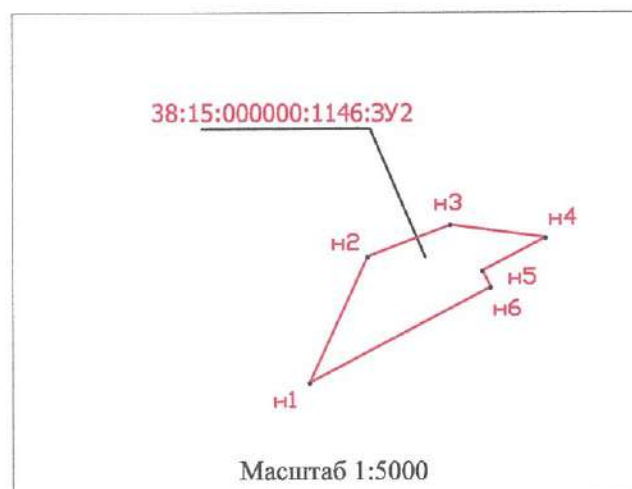
3. Площадь проектируемого лесного участка (части лесного участка), га 0,6377

4. Существующий вид разрешенного использования лесного участка (части лесного участка) -

5. Проектируемый вид разрешенного использования - Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов



Масштаб 1:10000



Масштаб 1:5000

Каталог координат

(МСК-38)

Номера характерных точек	X	Y
38:15:000000:1146:3У2		
n1	597558.93	2254737.47
n2	597644.63	2254776.76
n3	597666.17	2254832.52
n4	597657.29	2254896.76
n5	597634.76	2254853.88
n6	597623.80	2254859.69
n1	597558.93	2254737.47

Условные обозначения

— - граница образуемого лесного участка

— - лесотаксационный выдел

n1 - номера поворотных точек

— - границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН

38:15:160701 - кадастровый номер квартала

38:15:000000:1212 - кадастровый номер земельного участка

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА (ЧАСТИ ЛЕСНОГО УЧАСТКА)
(Обзорная схема расположения лесного участка на материалах лесоустройства)

1. Местоположение проектируемого лесного участка (части лесного участка) Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование "Тулунский район", Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 88ч., 91ч.)

(Российская Федерация, Субъект РФ, муниципальное образование, лесничество, участковое лесничество, дача/технический участок (урочище (при наличии)), целевое назначение лесов (категория защитности), квартал, лесотаксационный выдел/часть лесотаксационного выдела)

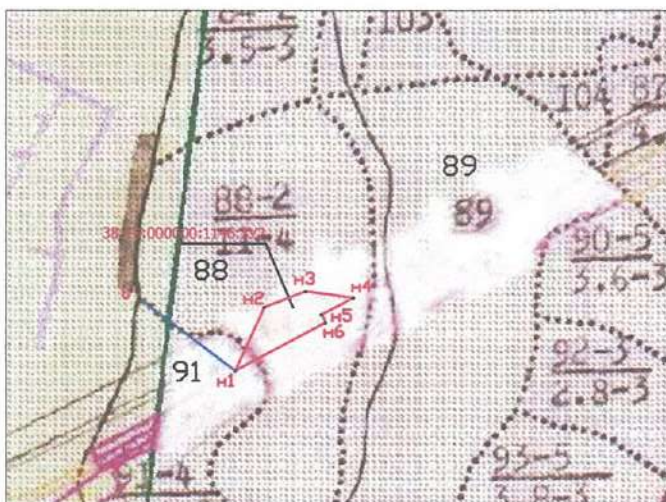
2. Категория земель Земли лесного фонда

3. Площадь проектируемого лесного участка (части лесного участка), га 0,6377

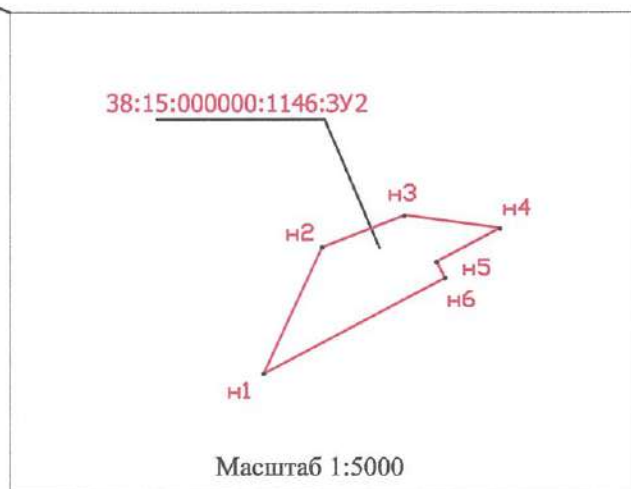
4. Проектируемый вид разрешенного использования лесного участка (части лесного участка)

Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов

5. Проектируемая цель предоставления лесного участка (части лесного участка) - Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)



Масштаб 1:10000



Масштаб 1:5000

Условные обозначения

- - граница образуемого лесного участка
- лесной квартал
- лесотаксационный выдел
- n1 - номера поворотных точек
- - линия привязки

Геоданные:			Каталог координат (МСК-38)		
Номера характерных точек	Направление румбы, (азимуты)	Длина линий, метры	Номера характерных точек	X	Y
38:15:000000:1146:3У2			38:15:000000:1146:3У2		
0-n1	ЮВ 53°10'24"	162.84	n1	597558.93	2254737.47
n1-n2	СВ 24°37'37"	94.29	n2	597644.63	2254776.76
n2-n3	СВ 68°52'43"	59.78	n3	597666.17	2254832.52
n3-n4	ЮВ 82°7'47"	64.85	n4	597657.29	2254896.76
n4-n5	ЮЗ 62°16'54"	48.44	n5	597634.76	2254853.88
n5-n6	ЮВ 27°55'43"	12.41	n6	597623.80	2254859.69
n6-n1	ЮЗ 62°2'19"	138.37	n1	597558.93	2254737.47

Приложение В

Проектная документация лесного участка (части лесного участка)

1. Местоположение проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование «Тулунский район», Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 91ч)

(Российская Федерация, Субъект РФ, муниципальное образование, лесничество, участковое лесничество, урочище (при наличии), целевое назначение лесов, квартал, лесотаксационный выдел/часть лесотаксационного выдела)

Категория земель: Земли лесного фонда.

Площадь проектируемого лесного участка (части лесного участка): 0.2612 га

Границы лесного участка (части лесного участка) указаны на схеме расположения.

2. Количественные и качественные характеристики проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Количественные и качественные характеристики проектируемого лесного участка составлены на основании данных государственного лесного реестра Тулунского лесничества, на основании натурного обследования проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Таблица 1. Распределение земель

Общая площадь всего	в том числе									
	лесные земли					нелесные земли				
	Покрытые лесом	в том числе лесные культуры	лесные питомники, плантации	не покрытые лесом	итого	дороги	просеки	болота	другие	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0.2612	0.2612	-	-	-	0.2612	-	-	-	-	-

**Таблица 3. Характеристика насаждений проектируемого лесного участка
(части лесного участка)**

Целевое назначение лесов	Лесничество	Участковое лесничество / урочище (при наличии)	Лесной квартал / лесотаксационный выдел	Хозяйство, преобладающая порода	Площадь (га) / запас древесины (куб. м) - всего	В том числе по группам возраста древостоя (га / куб. м)					
						молодняки I класса возраста	молодняки II класса возраста	средневозрастные	приспевающие	спелые	перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Эксплуатационные леса	Тулунское	Икейское участковое лесничество / Икейская дача	149(91)	Хвойное (Е)	0.2612 / 52.24	0.0	0.0	0.2612 / 52.24	0.0	0.0	0.0
			Итого хвойное:		0.2612 / 52.24	0.0	0.0	0.2612 / 52.24	0.0	0.0	0.0
Итого по эксплуатационным лесам:					0.2612 / 52.24	0.0	0.0	0.2612 / 52.24	0.0	0.0	0.0
Всего по проектируемому лесному участку:					0.2612 / 52.24	0.0	0.0	0.2612 / 52.24	0.0	0.0	0.0

Таблица 4. Средние таксационные показатели насаждений проектируемого лесного участка (части лесного участка)

Целевое назначение лесов	Хозяйство, преобладающая порода	Состав	Возраст	Бонитет	Полнота	Средний запас древесины лесных насаждений (куб. м / га)					
						молодняки I класса возраста	молодняки II класса возраста	средневозрастные	приспевающие	спелые	перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Эксплуатационные леса	Хвойное (Е)	4Е 3Л 3Б	80	3	0.8	-	-	200	-	-	-
	Итого хвойное:	4Е 3Л 3Б	80	3	0.8	-	-	200	-	-	-
Итого по эксплуатационным лесам:		4Е 3Л 3Б	80	3	0.8	-	-	200	-	-	-
Всего на проектируемом лесном участке:		4Е 3Л 3Б	80	3	0.8	-	-	200	-	-	-

3. ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕСОВ НА ПРОЕКТИРУЕМОМ ЛЕСНОМ УЧАСТКЕ (части лесного участка)

Лесохозяйственным регламентом Тулунского лесничества на проектируемом лесном участке (части лесного участка) установлены следующие виды разрешенного использования лесов:

- заготовка древесины;
- заготовка живицы;
- заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов;
- заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений;
- осуществления видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства;
- ведение сельского хозяйства;
- осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности;
- осуществление рекреационной деятельности;
- выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев);
- выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых;
- строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов, причалов;
- строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов;
- переработка древесины и иных лесных ресурсов;
- осуществление религиозной деятельности;
- иные виды, определенные в соответствии с частью 2 статьи 6 ЛК РФ.

4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРЕМЕНЕНИЯХ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА (части лесного участка)

Таблица 5. Обременения проектируемого лесного участка (части лесного участка)

№ п/п	Местоположение (лесничество, участковое лесничество, урочище (при наличии), №№ кварталов, выделов)	Наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя, гражданина	Вид права пользования лесным участком (аренда, постоянное бессрочное пользование, безвозмездное пользование)	Основания пользования лесным участком	Срок пользования лесным участком	Вид использования лесного участка
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕСОВ

С учетом целевого назначения лесов и правового режима лесов, установленного лесным законодательством Российской Федерации, лесохозяйственным регламентом Тулунского лесничества, предусмотрены следующие ограничения в использовании лесов:

Ограничения по видам целевого назначения лесов

Проектируемый лесной участок относится к эксплуатационным лесам с нижеследующими ограничениями:

Ограничения на виды использования лесов отсутствуют.

8. Сведения о наличии на проектируемом лесном участке (части лесного участка) особо защитных участков лесов, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми условиями использования территорий

Согласно сведениям государственного лесного реестра, единого государственного реестра недвижимости, лесохозяйственного регламента Тулунского лесничества на проектируемом лесном участке отсутствуют особо защитные участки лесов (ОЗУ), отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ). Согласно данным ЕГРН на проектируемом лесном участке отсутствуют зоны с особыми условиями использования территорий (ЗООИТ).

Таблица 8. Особо защитные участки лесов, особо охраняемые природные территории, зоны с особыми условиями использования территорий

№ п/п	Наименование участкового лесничества, урочища (при наличии)	Номер квартала	Номер выдела	Виды ОЗУ, наименование ООПТ, виды зон с особыми условиями использования территорий	Общая площадь, га
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

9. Проектируемые виды разрешенного использования и цель предоставления лесного участка

Проектируемый вид разрешенного использования лесов лесного участка (части лесного участка) - **строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов**

Проектируемая цель предоставления лесного участка(части лесного участка) - для эксплуатации объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»

Таблица 9. Образующиеся лесные участки (части лесного участка) в соответствии со сведениями ЕГРН

Кадастровый номер лесного участка в соответствии со сведениями ЕГРН	Существующий вид разрешенного использования лесного участка в соответствии со сведениями ЕГРН	Предмет образования (лесной участок, часть лесного участка)	Площадь образуемого лесного участка(части лесного участка)	Проектируемый вид разрешенного использования
1	2	3	4	5
38:15:000000:1146	-	лесной участок	0.2612	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА (части лесного участка), подготовленная с учетом сведений ЕГРН, образованного путем раздела земельного участка с кадастровым номером 38:15:000000:1146; выделения части земельного участка из земельного участка с кадастровым номером

1. Местоположение проектируемого лесного участка (части лесного участка) Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование "Тулунский район", Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 91ч.)

(Российская Федерация, Субъект РФ, муниципальное образование, лесничество, участковое лесничество, дача/технический участок (урочище (при наличии)), целевое назначение лесов (категория защитности), квартал, лесотаксационный выдел/часть лесотаксационного выдела)

2. Категория земель Земли лесного фонда

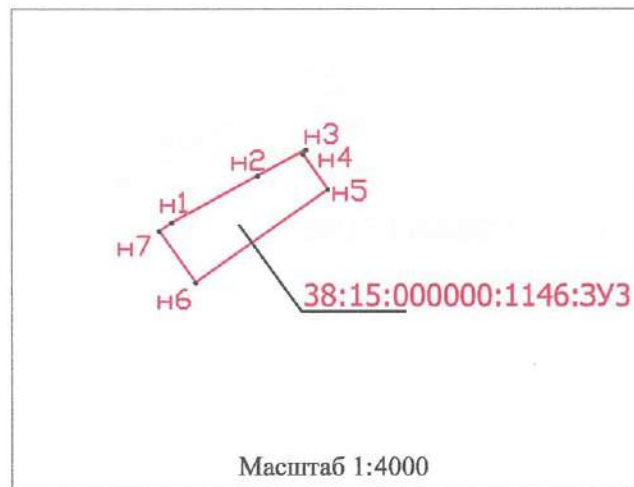
3. Площадь проектируемого лесного участка (части лесного участка), га 0,2612

4. Существующий вид разрешенного использования лесного участка (части лесного участка) -

5. Проектируемый вид разрешенного использования - Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов



Масштаб 1:10000



Масштаб 1:4000

Условные обозначения

- - граница образуемого лесного участка
- - лесотаксационный выдел
- n1 - номера поворотных точек
- - границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- 38:15:160701 - кадастровый номер квартала
- 38:15:000000:1212 - кадастровый номер земельного участка

**Каталог координат
(МСК-38)**

Номера характерных точек	X	Y
38:15:000000:1146:3У3		
n1	597467.73	2254652.49
n2	597493.13	2254698.82
n3	597507.15	2254725.10
n4	597504.61	2254723.24
n5	597485.60	2254736.87
n6	597435.28	2254665.30
n7	597462.92	2254645.74
n1	597467.73	2254652.49

ООО «Первая Компания ЛИДЕРГРУПП»
664022, г. Иркутск, ул. Семена Лагоды, 4/б, оф. 1

ВЫПИСКА ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЛЕСНОГО РЕЕСТРА

1. предоставление лесных участков гражданам, юридическим лицам.

Местоположение	Наименование юр.лица, местонахождение, адрес	Вид права пользования лесным участком	Срок пользования лесным участком	Вид разрешенного использования лесного участка
Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, кв. 149 (вв. 1-120)				Заготовка древесины, заготовка живицы, заготовка и сбор не древесных лесных ресурсов, заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений, осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства, ведение сельского хозяйства, осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности, осуществление рекреационной деятельности, создание лесных плантаций и их эксплуатация, выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, семян), выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых, строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений, строительство, реконструкция линейных объектов, переработка древесины и иных лесных объектов, осуществление религиозной деятельности.

Особые отметки: Целевое назначение – вв. 75-78, вв. 82-86, вв. 99, 100, 102, 103, 105-114 защитные полосы а/дорог

Предоставил старший инспектор территориального управления

министерства лесного комплекса Иркутской области по Тулунскому лесничеству

Начальник территориального управления министерства лесного комплекса

Иркутской области по Тулунскому лесничеству

И.Б. Смирнов

А.Н. Эберц



Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ЕГО СОСТАВЕ)**

ТОМ 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории

5-20-ЛГ-ПМТ-МО

Генеральный директор

В.Л. Гайворонская

Главный инженер проекта

С.Ю. Непомнящих



2021

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка....2

1. Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков.....2
2. Обоснование способа образования земельного участка.....2
3. Обоснование определения размеров образуемого земельного участка2
4. Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.....3
5. Чертеж межевания территории.....4

Лист

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						20-05/02-ПМТ-МО				
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Инв. № подл.	Разработал		Грудинина		<i>f</i>	11.20	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Стадия	Лист	Листов
	Проверил		Дубровина		<i>В.Дубровина</i>	11.20		П	1	7
	ГИП		Наконечных		<i>В.Наконечных</i>	11.20		ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		
	Н. контр.		Баклагин		<i>В.Баклагин</i>	11.20				

Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.

1. Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков

Трасса проложена между начальной и конечной точками, согласно техническому заданию для разработки проектной документации на строительство мостового перехода, что в свою очередь определяет местоположение границ образуемых земельных участков.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» определена границам полосы отвода автомобильной дороги.

Ширина полос и размеры участков земель, отводимых для автомобильных дорог зависит от высоты насыпей, глубины выемок, наличия или отсутствия боковых резервов, принятых в проекте заложений откосов насыпей и выемок, и других условий.

На основании пп. 3 п.4 статьи 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами, соответственно, предельные максимальные и минимальные параметры разрешенного строительства не установлены.

2. Обоснование способа образования земельного участка

В связи с тем, что участок проектирования попадает в границы земель лесного фонда, учтенном в ЕГРН (кадастровый номер - 38:15:000000:1146), то проектом предусмотрен способ образования земельного участка – путем раздела земельного участка 38:15:000000:1146 с сохранением исходного в измененных границах.

3. Обоснование определения размеров образуемого земельного участка

Размеры земельных участков для размещения проектируемой дороги определены геометрическими параметрами земляного полотна и сооружений на нем, запроектированными в соответствии с нормативными требованиями.

Размеры и местоположение земельных участков, предоставляемых для размещения конструктивных элементов мостового перехода, подходов к нему и дорожных сооружений, не предусмотренных нормами отвода земель (укреплений русел у водопропускных труб, струенаправляющих дамб и траверсов, элементов обустройства автомобильных дорог, зданий и сооружений линейной дорожной службы, объектов дорожного сервиса и других объектов, имеющих специальное назначение по обслуживанию дорог, иных сооружений) устанавливаются расчетным путем при выполнении инженерных изысканий, подготовке проектной документации и проведении кадастровых работ.

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПМТ-МО

Лист

2

4. Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации

Проектом планировки и проектом межевания не предусмотрено установление публичного сервитута.

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

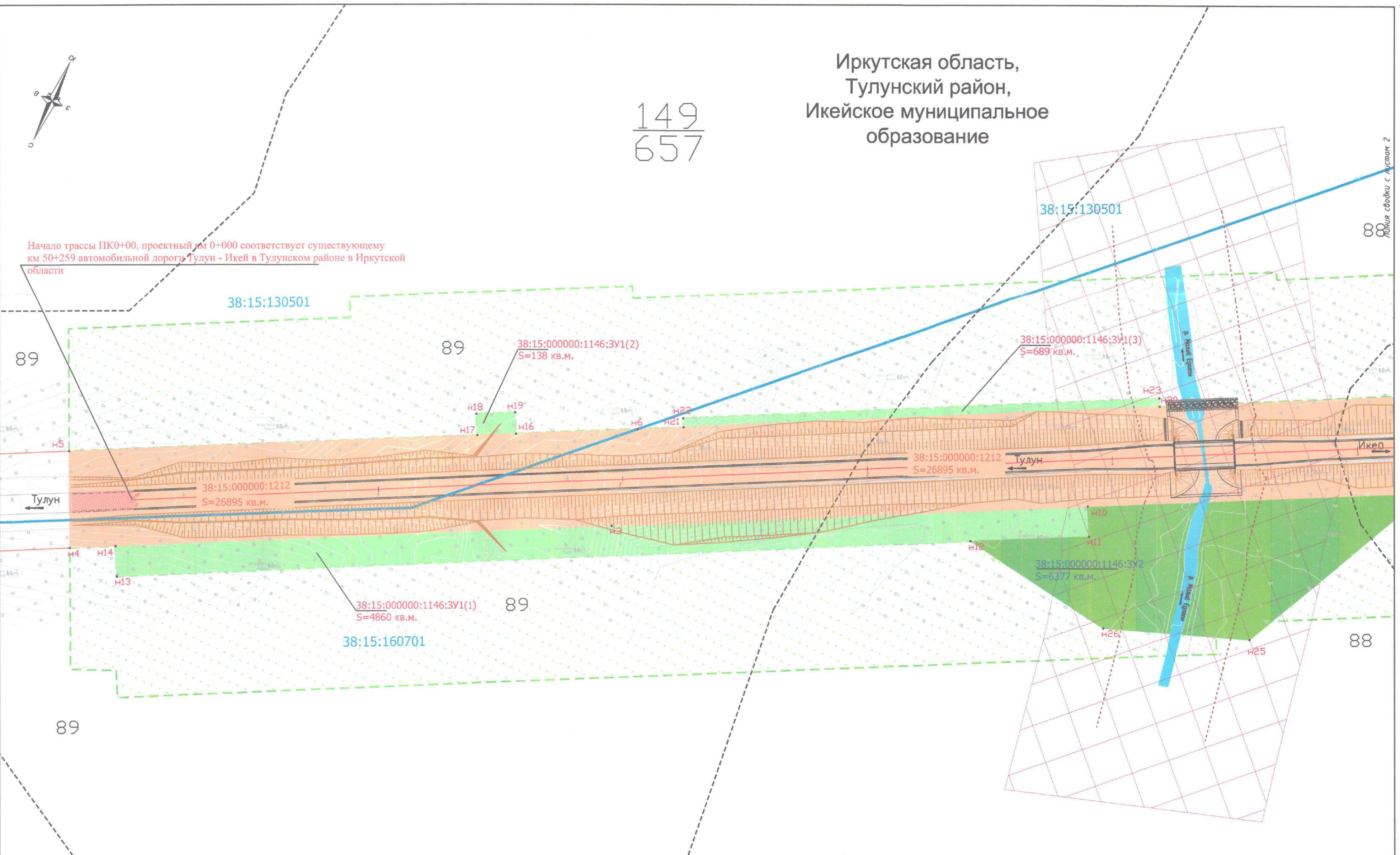
20-05/02-ПМТ-МО

Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование

149
657



Начало трассы ПК0+00, проектный км 0+000 соответствует существующему км 50+259 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Проект: Сущ.
 - Граница населенных пунктов
 - Характерные точки образуемых земельных участков
 - Граница, номер лесного выдела
 - Граница, номер лесного квартала
 - Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 - Границы существующих объектов капитального строительства, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 - Границы кадастрового квартала

- Конструктивные элементы автомобильной дороги:**
- Проектные откосы
 - Сопряжение с существующей дорогой

- Земельные участки, необходимые для реализации проекта строительства мостового перехода:**
- 38:15:000000:1212 граница, номер земельного участка, предназначенного для размещения автомобильной дороги (существующая полоса отвода автодороги)
 - 38:15:000000:1146:3У1(2) условный номер земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта капитального строительства (земли лесного фонда)
 - 38:15:000000:1146:3У2 условный номер земельного участка, необходимых на период реконструкции линейного объекта капитального строительства (земли лесного фонда)

- ЗОНЫ С ОСОБИМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:**
- Проект: Сущ.
 - Граница придорожной полосы автомобильной дороги
 - Водоохранная зона
 - Береговая полоса

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Иркутская обл.				
Н.контр.	Восемь				
Пров.	Иркутская обл.				
Разраб.	Иркутская обл.				

5-20-ЛГ-ПМТ-МО-ГЧ			
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»			
Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть		Стадия	Лист
		П	1
Чертеж межевания территории М 1:1000		ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»	

Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование

Иркутская область,
Тулунский район,
поселок Икейский

Линия сводки с листом 1



149
657

38:15:160701

38:15:110801

91

Конец трассы ПК6+40.00, проектный км 0+640, соответствует существующему км 50+899, расположен на автомобильной дороге Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области

38:15:000000:1146:3У3
S=2612 кв.м.

38:15:000000:1212
S=26895 кв.м.

38:15:000000:1174

38:15:110801:336

38:15:110801:1

38:15:110801:337

38:15:110801:341

38:15:110801

38:15:160701

38:15:160701

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Проект: Сущ.
 - Граница населенных пунктов
 - Характерные точки образуемых земельных участков
 - Граница, номер лесного выдела
 - Граница, номер лесного квартала
 - 38:15:000000:1212 Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 - 38:15:110801:336 Границы существующих объектов капитального строительства, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 - 38:15:110801 Границы кадастрового квартала

- Конструктивные элементы автомобильной дороги:**
- Проектные откосы
 - Сопряжение с существующей дорогой

- Земельные участки, необходимые для реализации проекта строительства мостового перехода:**
- 38:15:000000:1212 граница, номер земельного участка, предназначенного для размещения автомобильной дороги (существующая полоса отвода автодороги)
 - 38:15:000000:1146:3У1(2) Условный номер земельного участка, предназначенного для размещения линейного объекта капитального строительства (земли лесного фонда)
 - 38:15:000000:1146:3У2 Условный номер земельного участка, необходимых на период реконструкции линейного объекта капитального строительства (земли лесного фонда)

- Зоны с особыми условиями использования территории:**
- Проект: Сущ.
 - Граница придорожной полосы автомобильной дороги
 - Водоохранная зона
 - Береговая полоса

5-20-ЛГ-ПМТ-МО-ГЧ					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП				<i>Николаевский Д.А.</i>	
Н.контр.				<i>Васильев А.В.</i>	
Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
			П	2	2
Проб.			<i>Гурьевская Ольга</i>		
Разраб.			<i>Гурьевская Ольга</i>		
Чертеж межевания территории М 1:1000			ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		



Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)»

***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ЕГО СОСТАВЕ)***

ТОМ 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

5-20-ЛГ-ППТ-МО

Генеральный директор

В.Л. Гайворонская

Главный инженер проекта

С.Ю. Непомнящих



ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ III. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....	2
3.1. Схема расположения элемента планировочной структуры	2
3.2. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств	4
3.3. Схема конструктивных и планировочных решений	6
3.4. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.....	8
3.5. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.....	10
3.6. Поперечный профиль.....	12
3.7. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.....	14
РАЗДЕЛ IV. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	15
4.1. Обоснование необходимости строительства линейного объекта.....	15
4.2. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	17
4.3. Обоснование определения границ зоны планируемого размещения линейного объекта.....	23
4.4. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта.....	23
4.5. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	23
4.6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	24
4.7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.....	24
4.8. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами	24
4.9. Размещение линейного объекта с учетом особых условий использования территории	24
Приложения	28

ЛАСО

Взам. Инв. №

Подп. и дата

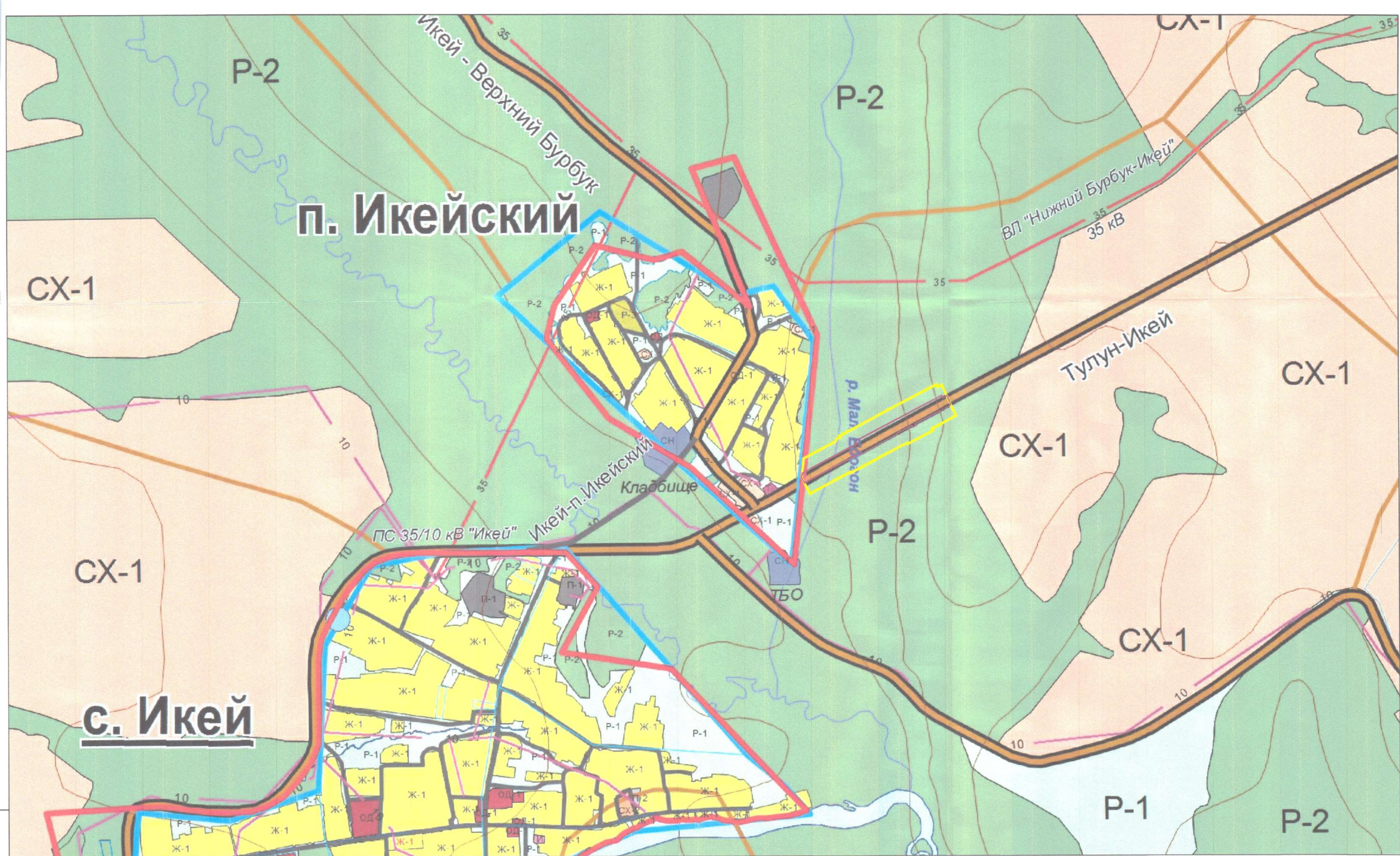
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Грудинина		<i>[Подпись]</i>	11.20
Проверил		Дубровина		<i>[Подпись]</i>	11.20
ГИП		Непомящих		<i>[Подпись]</i>	11.20
Н. контр.		Баклагин		<i>[Подпись]</i>	11.20

20-05/02-ПТТ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Стадия	Лист	Листов
П	1	22
ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		



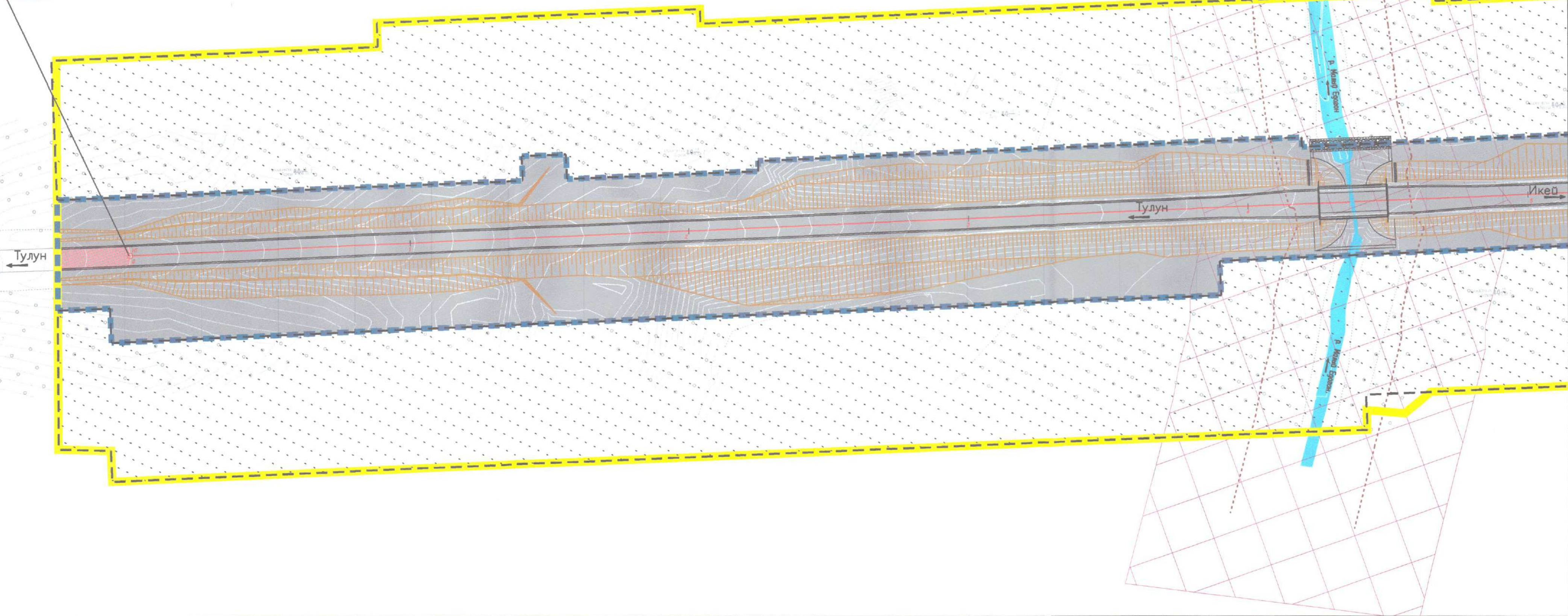
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
ГРАНИЦЫ:
 Проект: Сущ.:
 Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 Граница зоны планируемого размещения линейного объекта

5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-1					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Евогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»					
Изм.	Колуч.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>
Н.контр.	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>
Проб.	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>
Разраб.	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>	<i>Валентин</i>
Материалы по обоснованию проекта планировки территории . Графическая часть				Стадия	Лист
				П	1
Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:10000				ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»	

Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование



Начало трассы ПК0+00, проектный км 0+000 соответствует существующему км 50+259 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Проект: Сущ.:
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница зоны планируемого разнесения линейного объекта
 - Граница населенных пунктов
 - Зона транспортной инфраструктуры

- ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:**
- Проект: Сущ.:
 - Граница придорожной полосы автомобильной дороги
 - Водоохранная зона
 - Береговая полоса водного объекта

- Проектные откосы
- Сопряжение с существующей дорогой

						5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-2					
						«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
									П	1	2
Прод.						Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств М 1:1000					
Разраб.											
						ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»					

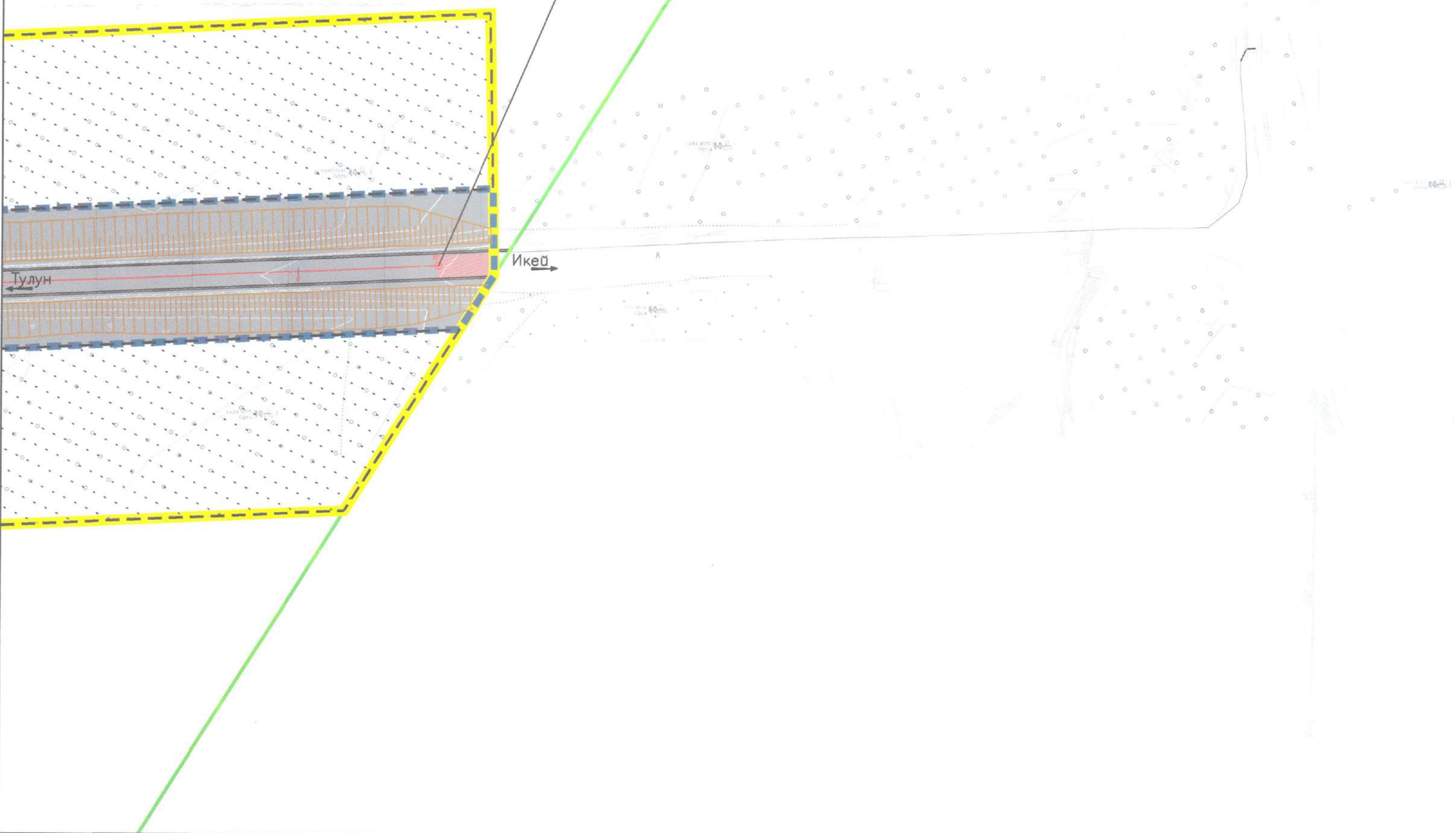
Линия сводки с листом 1



Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование

Иркутская область,
Тулунский район,
поселок Икейский

Конец трассы ПК6+40.00, проектный км 0+640, соответствует существующему км 50+899, расположен на автомобильной дороге Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Проект: Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Сущ.: Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница населенных пунктов
 - Зона транспортной инфраструктуры

- ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:**
- Проект: Граница придорожной полосы автомобильной дороги
 - Сущ.: Водоохранная зона
 - Береговая полоса водного объекта

- Проектные откосы
- Сопряжение с существующей дорогой

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГМП					
Н.контр.					
Пров.					
Разраб.					

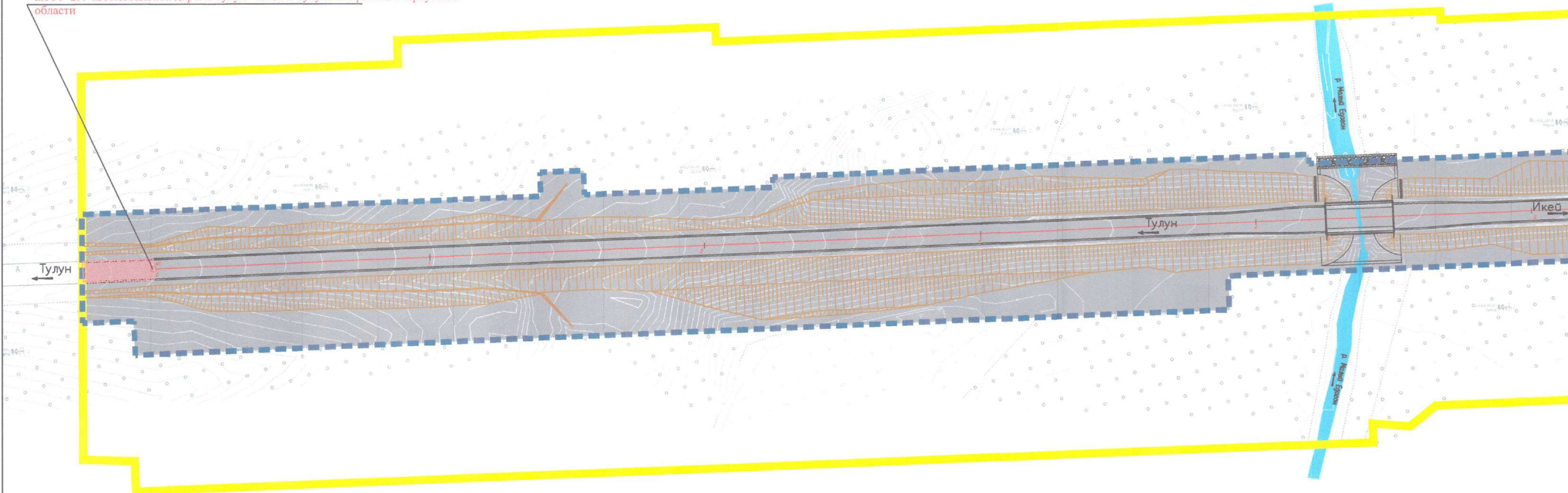
5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-2					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едоган на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»					
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
			П	2	2
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств М 1:1000			ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		



Иркутская область, Тулунский район, Икейское муниципальное образование

Линия съезды с листом 2

Начало трассы ПК0+00, проектный км 0+000 соответствует существующему км 50+259 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ:**
- Проект: Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Сущ.: Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница населенных пунктов
 - Зона транспортной инфраструктуры
 - Проектные откосы
 - Сопряжение с существующей дорогой

						5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-3			
						«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
ГИП							П	1	2
Н.контр.						Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000	ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		
Пров.									
Разраб.									



Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование

Иркутская область,
Тулунский район,
поселок Икейский

Конец трассы ПК6+40.00, проектный км 0+640, соответствует существующему км 50+899, расположен на автомобильной дороге Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

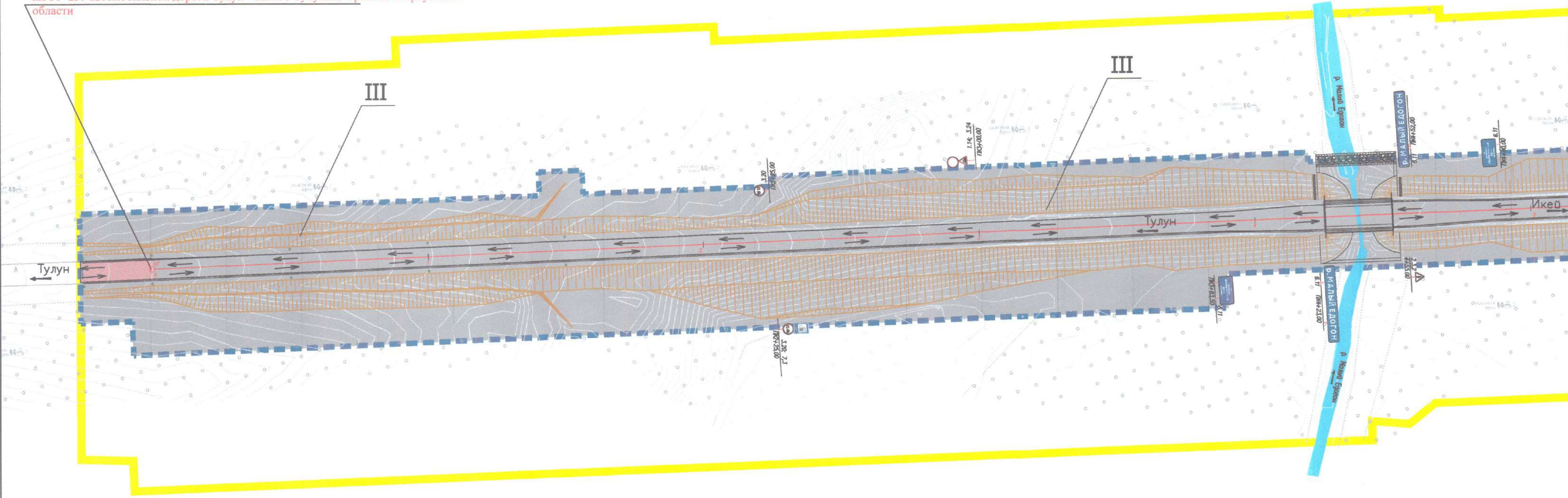
- ГРАНИЦЫ:**
- Проект
 - Сущ.
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница населенных пунктов
 - Зона транспортной инфраструктуры
 - Проектные откосы
 - Сопряжение с существующей дорогой

5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-3					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП				<i>Васильев</i>	
Н.контр.				<i>Васильев</i>	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
				П	2
Листов					
2					
Пров. Разраб.					
<i>Дубровина</i> <i>Андреева</i>					
Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000				ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»	

Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование



Начало трассы ПК0+00, проектный км 0+000 соответствует существующему км 50+259 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ:**
- Проект (Yellow line)
 - Сущ. (Blue dashed line)
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки (Yellow line)
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (Blue dashed line)
 - Граница населенных пунктов (Green line)

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАНА, ДОРОГИ:

- Проектные откосы (Orange hatched area)
- Сопряжение с существующей дорогой (Blue dashed line)
- Сигнальный столбик (Circle with dot)
- Дорожный знак 2.3.2 (Triangle with 'F' and '2.3.2')
- Основное направление движения ТС (Arrow)
- Проезжая часть автомобильной дороги (Orange hatched area)
- Категория автомобильной дороги III (Roman numeral III)

Примечания:

- Обустройство дороги запроектировано в соответствии с ГОСТ Р 32945-2014 ГОСТ Р 52289-2019 и СП 34.13330.2012:
 - Установка дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2019 на металлических стойках ГОСТ Р 32948-2014;
 - Установка металлического барьерного ограждения по ГОСТ Р 52289-2019; нанесение дорожной разметки по ГОСТ 32953-2014;
 - Установка пластиковых сигнальных столбиков С 3 по ГОСТ 32843-2014
- Дорожные знаки устанавливаются на стойках из металлических труб диаметром 76 мм горячего цинкования без фундамента с монолитным бетонным В 15 в берну за обочиной. Установка знаков принята в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения». Высота установки дорожного знака от нижнего края (без учета табличек) до поверхности дорожного покрытия 3,0 м. Типоразмер знаков по ГОСТ 32945-2004 принят II-й.
- Установка металлического барьерного ограждения на металлических стойках по СТО 05765820-007-2017 "Ограждения дорожные удерживающие боковые барьерного типа для автомобилей". Марки применяемого ограждения по ГОСТ Р 52289-2019:
 - Уровни удерживающей способности на дороге определены согласно ГОСТ Р 52289-2019 (табл.14-15). Уровень удерживающей способности для ограждения У 1 принят 130кДж.
 - Длина начального участка барьерного ограждения составляет 12м, конечного - 12м.
 - Барьерное ограждение устраивается на расстоянии 0,8 м от бровки земельного полотна.
 - Марка применяемого ограждения по ГОСТ Р 52289-2019:
 - 21МО/300-1,1x2,5-0,56(0,71)
- Устройство горизонтальной дорожной разметки по ГОСТ 32953-2014 выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Разметка выполнена термопластиком по ГОСТ Р 32830-2014. Для придания горизонтальной разметке светоотражающих свойств, применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 32848-2014. Краевую горизонтальную дорожную разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой обочины.

		5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-4							
		«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
ГИП							П	1	2
Проб.						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:1000	ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		
Разраб.									

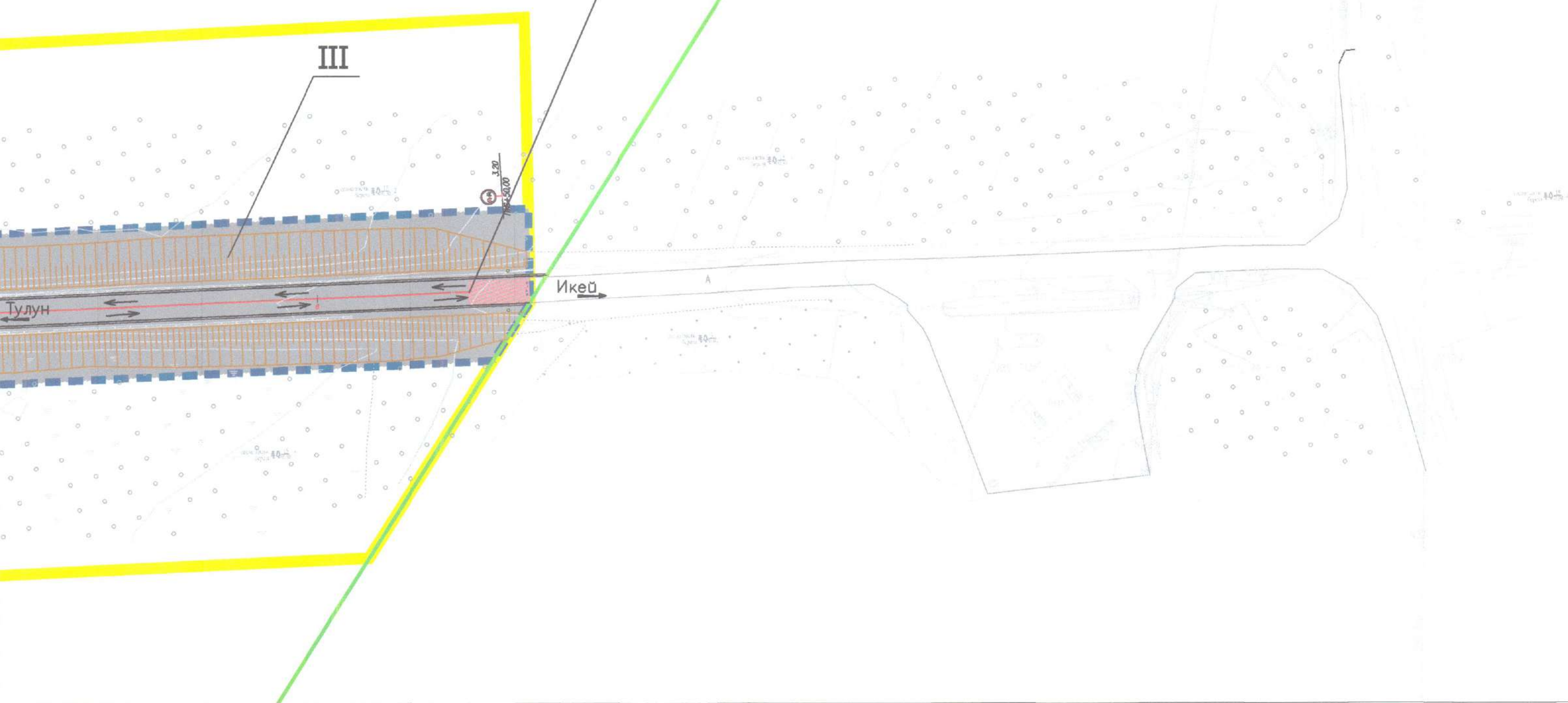
Линия съёмки с листом 1



Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование

Иркутская область,
Тулунский район,
поселок Икейский

Конец трассы ПК6+40.00, проектный км 0+640, соответствует существующему км 50+899, расположен на автомобильной дороге Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области



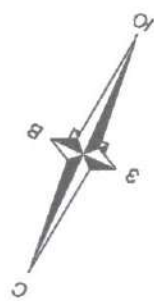
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ:**
- Проект: Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Сущ.: Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница населенных пунктов

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАНА, ДОРОГИ:

- Проектные откосы
- Сопряжение с существующей дорогой
- Сигнальный столбик
- Дорожный знак 2.3.2
- Основное направление движения ТС
- Проезжая часть автомобильной дороги
- Категория автомобильной дороги

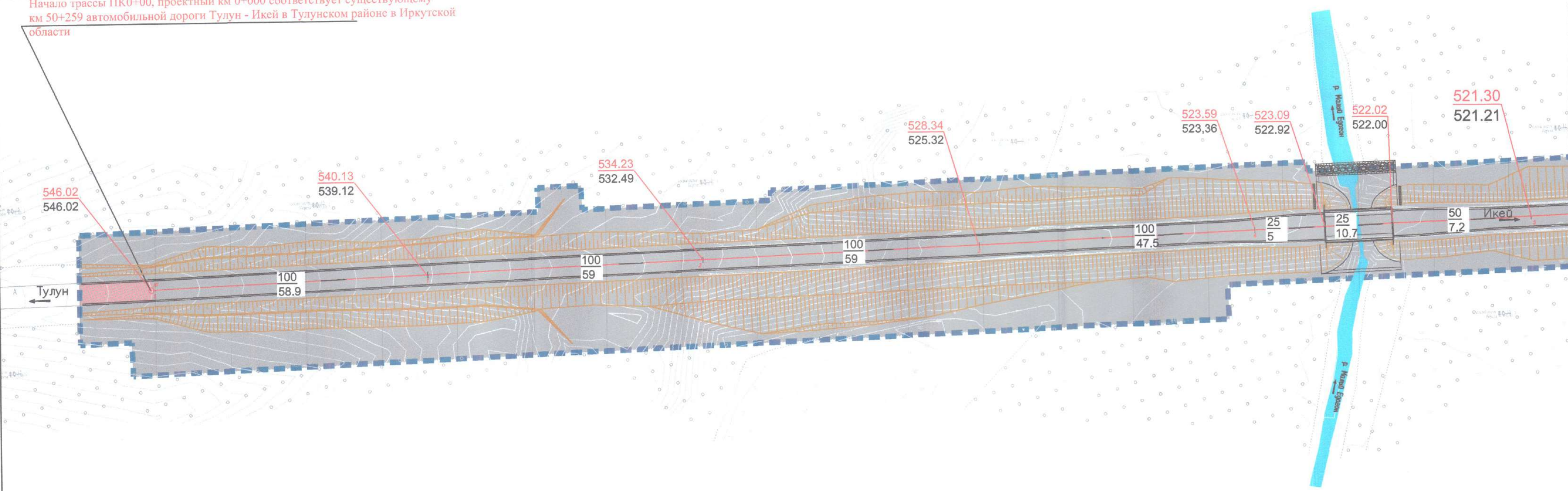
5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-4					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП				<i>Иванов</i>	
Н.контр.				<i>Петров</i>	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
				П	2
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:1000				Листов	
				2	
Проб.	<i>Иванов</i>				
Разраб.	<i>Петров</i>				
				ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»	



Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование

Линия сводки с листом 2

Начало трассы ПК0+00, проектный км 0+000 соответствует существующему км 50+259 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Проект
 - Судь.
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница населенных пунктов
 - Зона транспортной инфраструктуры

- Проектные откосы
- Сопряжение с существующей дорогой
- 446.02 Существующая и проектная отметки поверхности по оси трассы автомобильной дороги
- 446.02 расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном
- 100 направление продольного уклона
- 58.9 проектные продольные уклоны

5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-5					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция настоящего перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Гип					
Н.контр.					
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
				П	1
					2
Проб.				ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»	
Разраб.				М 1:1000	

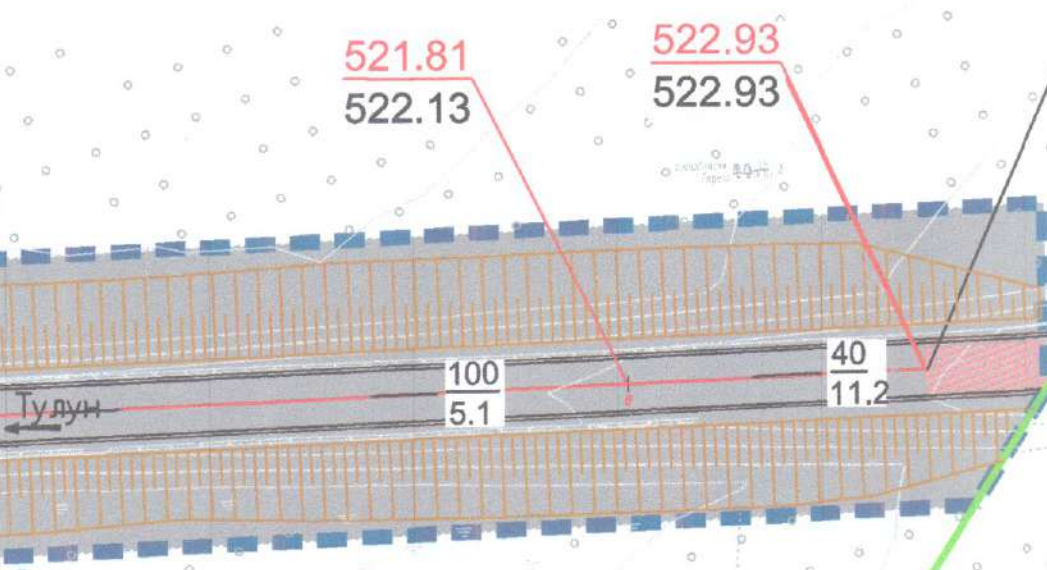
Линия сработки с листом 1



Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование

Иркутская область,
Тулунский район,
поселок Икейский

Конец трассы ПК6+40.00, проектный км 0+640, соответствует существующему км 50+899, расположен на автомобильной дороге Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области



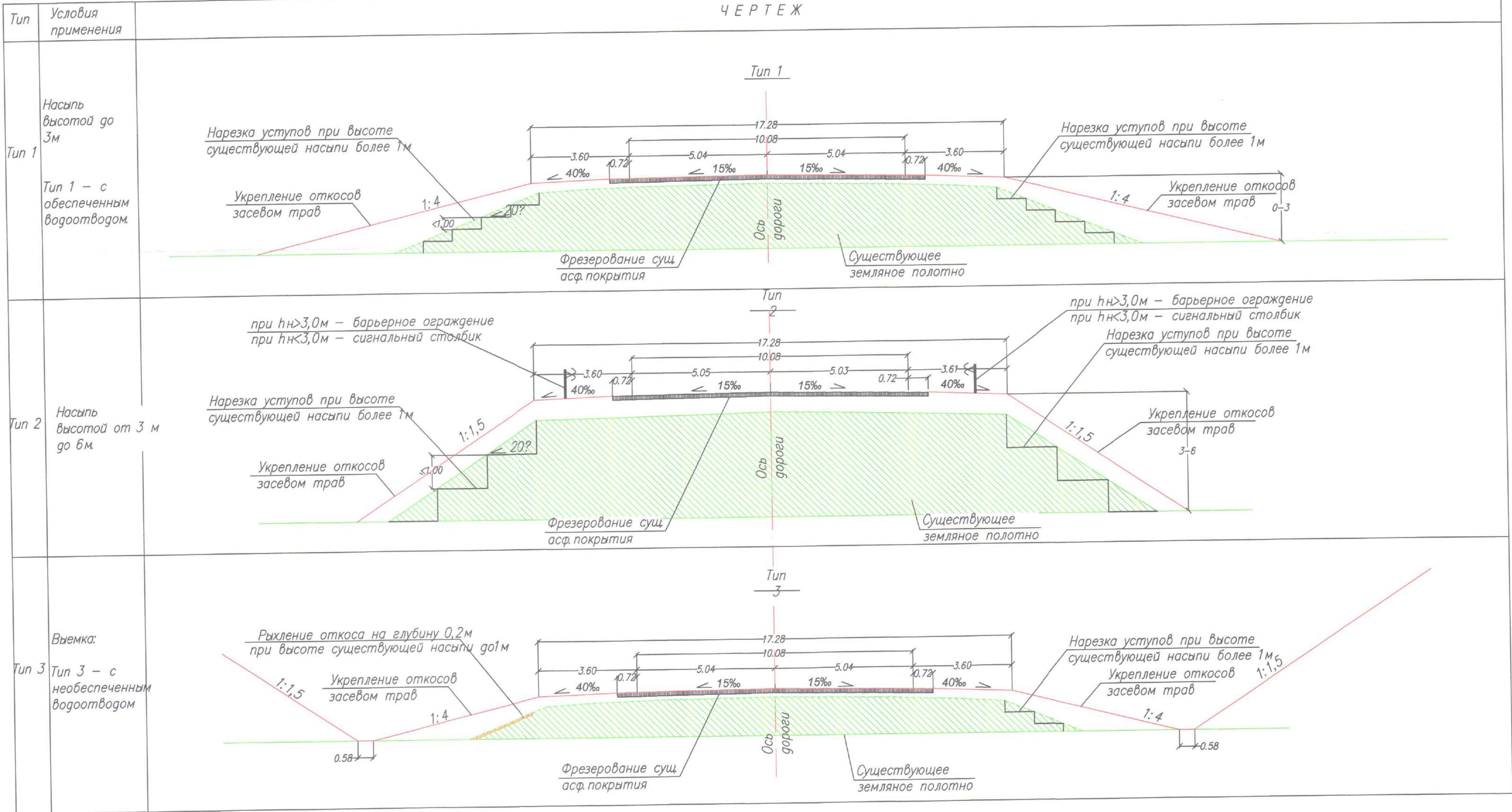
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ:**
- Проект
 - Сущ.
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница населенных пунктов
 - Зона транспортной инфраструктуры

- Проектные откосы
- Соприжение с существующей дорогой
- Существующая и проектная отметки поверхности по оси трассы автомобильной дороги
- 469.90
- 468.04
- 100
- расстояние между точками, ограничивающими участок с продольным уклоном
- направление продольного уклона
- 58.9
- проектные продольные уклоны

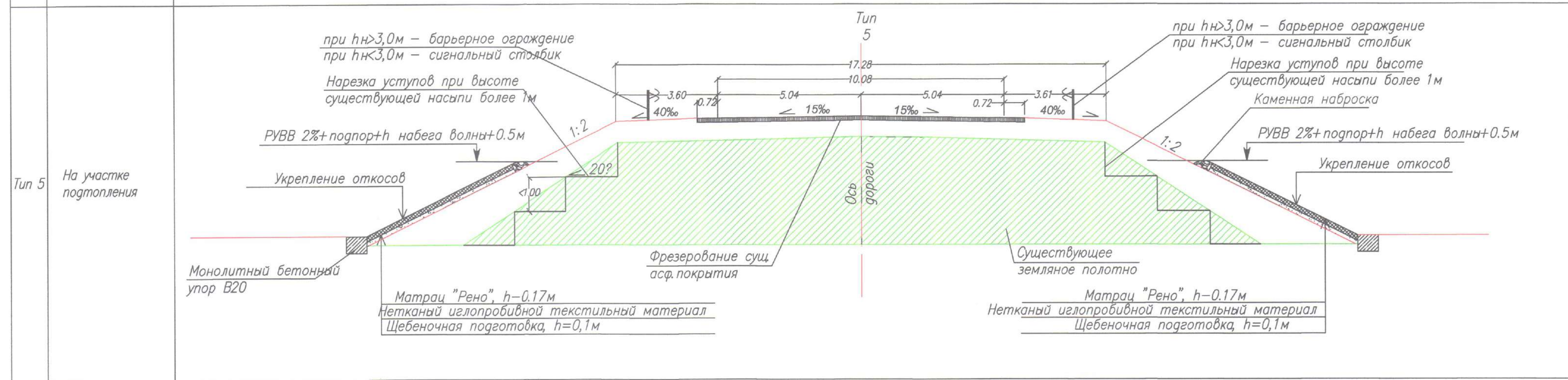
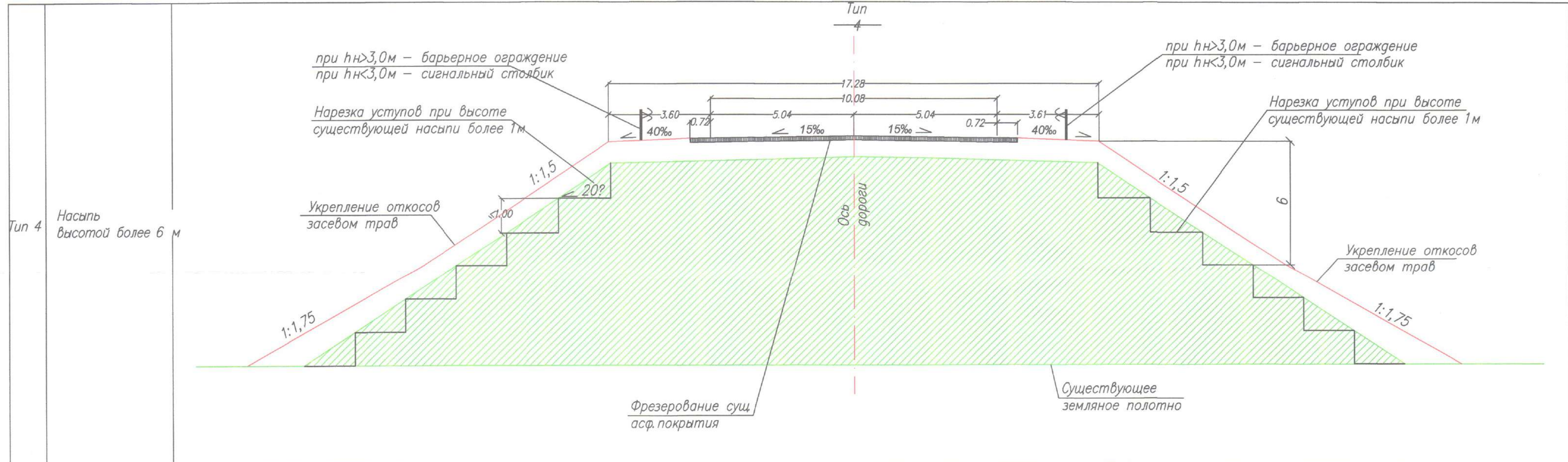
						5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-5			
						«Строительства и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
ГИП							П	2	2
Н.контр.						Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:1000	ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		
Пров.									
Разраб.									

ЧЕРТЕЖ



- Примечание:
1. Типовые поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с СПЗ4.13330.2012.
 2. Конструкция укрепления откосов земляного полотна разработана в соответствии с ОДМ 218.2.078-2016 "Типовые конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования".
 3. Размеры даны в метрах.

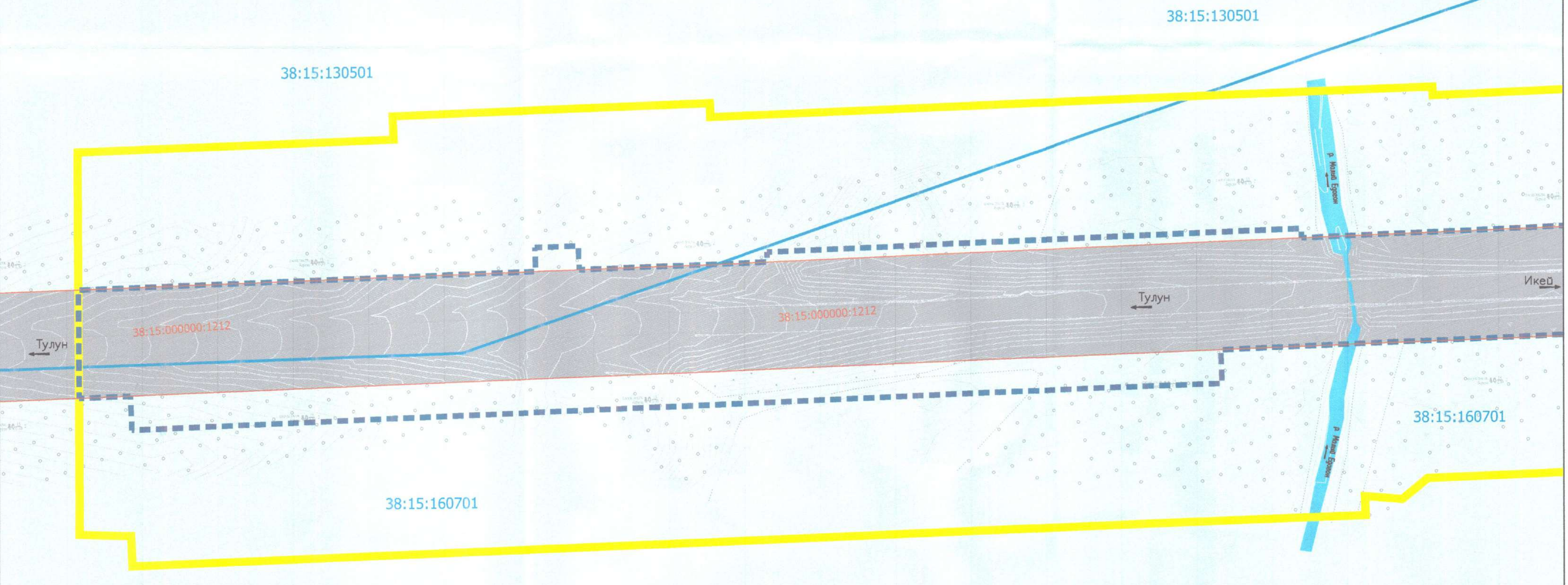
						5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-6			
						«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
ГИП	И.И.И.	1	1	И.И.И.	И.И.И.		П	1	2
Проб.	И.И.И.					Поперечный профиль М 1:1000	ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		
Разраб.	И.И.И.								



5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-6					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Косакин	ЛГ			
Н.контр.	Васильев	ЛГ			
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист	Листов
			П	2	2
Проб.			ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»		
Разраб.					



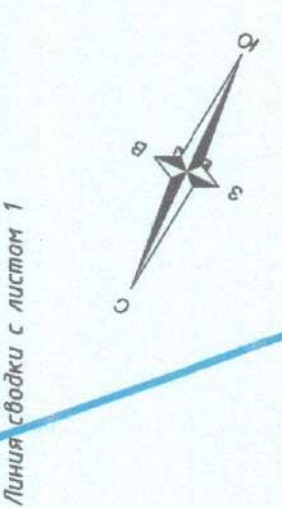
Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:	КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ ПО ЦЕЛЕВОМУ НАЗНАЧЕНИЮ:
Проект Сущ. 38:15:000000:1212 38:15:110801:336 38:15:110801	Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки Граница зоны планируемого размещения линейного объекта Граница населенных пунктов Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости Границы существующих объектов капитального строительства, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости Границы кадастрового квартала Земли промышленности, транспорта и иного специального назначения Земли лесного фонда Земли населенных пунктов

5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-7					
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун – Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП				<i>Киселев</i>	<i>2020</i>
Н.контр.				<i>Павлов</i>	<i>2020</i>
Пров.			<i>Людмила</i>		
Разраб.			<i>Людмила</i>		
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000				П	1
				Листов	2
ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»					

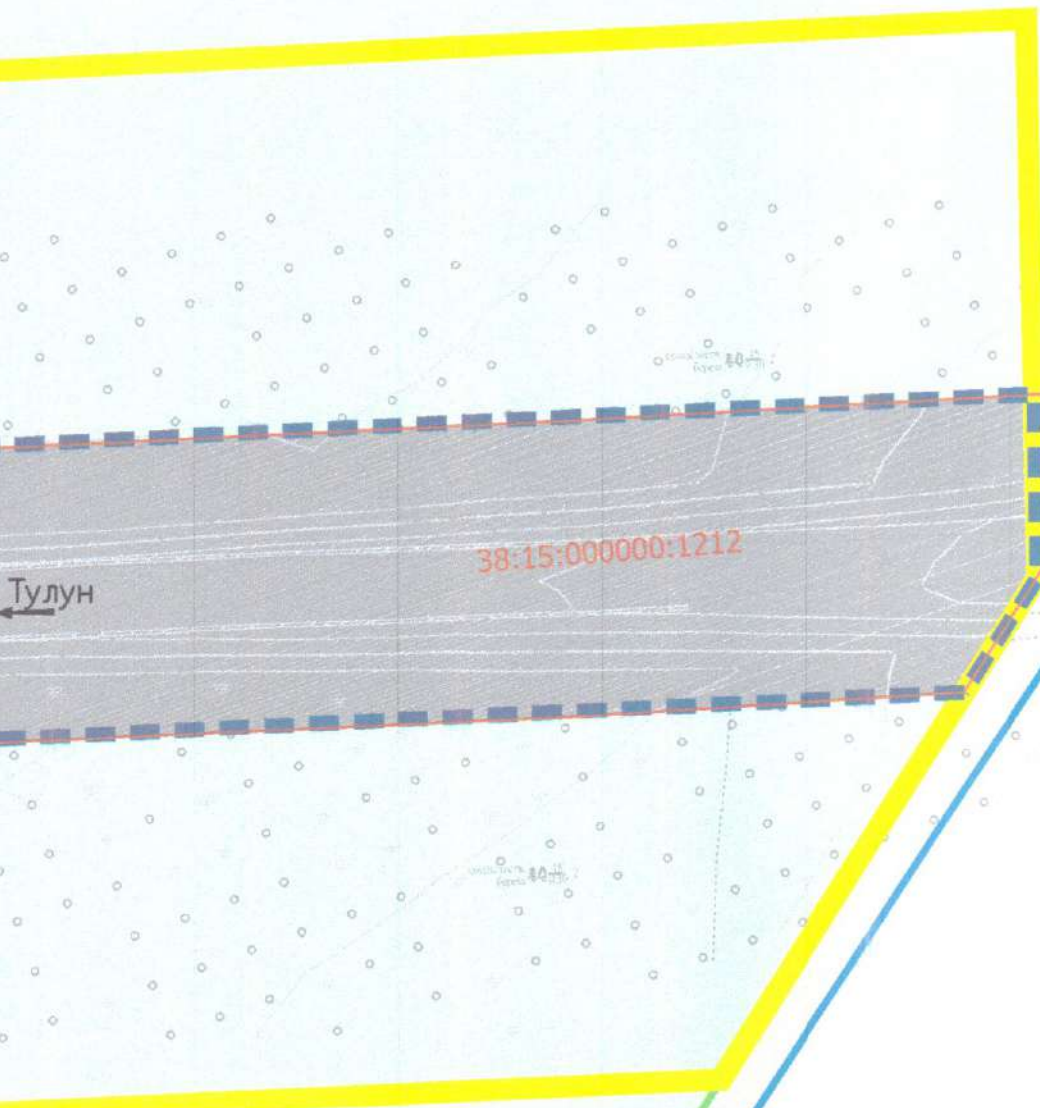


Иркутская область,
Тулунский район,
Икейское муниципальное
образование

Иркутская область,
Тулунский район,
поселок Икейский

38:15:160701

38:15:110801



Тулун

Икей

38:15:000000:1212

38:15:000000:1174

38:15:110801:336

38:15:110801:1

38:15:110801

38:15:110801:337

38:15:110801:341

38:15:160701

38:15:110801:246

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:		КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ ПО ЦЕЛЕВОМУ НАЗНАЧЕНИЮ:	
	Границы Проект		Земли промышленности, транспорта и иного специального назначения
	Границы Сущ.		Земли лесного фонда
	Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки		Земли населённых пунктов
	Граница зоны планируемого размещения линейного объекта		
	Граница населённых пунктов		
	38:15:000000:1212 Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости		
	38:15:110801:336 Границы существующих объектов капитального строительства, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости		
	38:15:110801 Границы кадастрового квартала		

5-20-ЛГ-ППТ-МО-ГЧ-7						
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области)»						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
ГИП						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000
Н.контр.						
Пров.						ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»
Разраб.						
				Стадия	Лист	Листов
				П	2	2

Начало трассы ПК0+00, проектный км 0+000 соответствует существующему км 50+259 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области.

Конец трассы ПК6+40.00, проектный км 0+640, соответствует существующему км 51+392, расположен на автомобильной дороге Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области.

Идентификационные признаки сооружения

Назначение (согласно п.2 части 1 Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87) – линейный объект

Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность:

- автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств в соответствии с п.п. 1, 3 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ;

Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружений – сейсмичность в соответствии с картой сейсмического районирования ОСР-97;

Принадлежность к опасным производственным объектам - не относится к опасным производственным объектам согласно № 309-ФЗ от 30.12.08 и № 22-ФЗ от 04.03.13

Пожарная и взрывопожарная опасность - в соответствии с п. 2 статьи 27 сооружение не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

Наличие помещений с постоянным пребыванием людей - отсутствуют;

Уровень ответственности - нормальный, согласно п.9 ст.4 № 384-ФЗ от 30.12.2009.

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20-05/02-ПШТ	Лист
							10

4.2 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

В административно-территориальном отношении линейный объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» расположен в Иркутской области Тулунском районе. Ближайшая жилая застройка с. Икей.

Схема расположения участка работ приведена на Рисунке 1.



Рисунок 1. Схема расположения участка работ

Краткая физико-географическая характеристика района

Рельеф территории обусловлен преимущественно слабой эрозионной расчленённостью спокойно залегающих юрских и ордовикских осадочных пород.

В пределах распространения слабоустойчивых к выветриванию юрских отложений наблюдаются сглаженные, плоские формы рельефа — водоразделы и пологие склоны, перекрытые элювиальными и делювиальными отложениями значительной мощности. На поверхностях пологих склонов встречаются заболоченные понижения, а севернее и восточнее железнодорожной станции прослеживается обширное заболоченное понижение — Ангарская низменность.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ППТ

Лист

11

Почвы и растительность

Растительность. Огромную часть составляют таёжные леса. На юге встречается лесостепная зона. Здесь среди пород деревьев преобладают лиственница, пихта, сосна, кедр и ель. Лесные районы представлены разнообразием трав, здесь произрастают черника, грушанка, морошка, хвощи, брусника. Реже можно встретить папоротники, голубику, траву майник, вейник и плауны.

Почва. Почвы Тулунского района дерново-подзолистые, подзолистые.

Основными видами антропогенного воздействия являются интенсивное загрязнение воздушного бассейна и почв. Загрязнителями воздуха является транспорт и котельные ЖКХ, обеспечивающие город теплом. За счет разработок месторождений с качественным углем, снижаются выбросы в воздух, природа восстанавливается, даря жителям позитивный настрой и доброту души.

Климатическая характеристика района

Климатическая характеристика района изысканий основана на данных метеостанции Икей (Н=526 м) и Тулун (Н=522 м).

Температура воздуха. Климат рассматриваемой территории характеризуется как резко континентальный с холодной продолжительной зимой и коротким относительно жарким летом т.е. абсолютная амплитуда достигает 89°C (абсолютный минимум января минус 54°C, абсолютный максимум июня – плюс 35°C).

Средняя месячная температура самого холодного месяца (января) минус 20°C.

Среднемесячные температуры декабря и февраля всего на 3,2 и 1,4 °С меньше средней температуры января. Столь низкие температуры воздуха обусловлены сильным выхолаживанием приземного слоя воздуха в условиях преобладания в зимний период антициклонической погоды.

Осадки. В целом по району за год выпадает 429 мм.

Основное количество выпадает с июня по сентябрь, и годовая сумма осадков на 82,8 % складывается из осадков теплого периода. Зимняя циркуляция над рассматриваемой территорией в основном не имеет характера фронтальной, а представляет собой преимущественно устойчивый перенос охлажденного и сухого воздуха, обуславливающий преимущественно ясную с небольшим количеством осадков (9 – 14 мм) погоду.

В годовом ходе осадков минимум наблюдается в марте, максимум приходится на июль. В июле выпадает в среднем 100 мм. Суточный максимум осадков обеспеченностью $P = 1\%$ по м/ст Тулун составляет 119 мм. В летний период осадки носят как обложной, так и ливневый

Инд. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инд.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20-05/02-ППТ	Лист
							12

характер. Наблюдаются сильные дожди с осадками более 50 мм за 12 часов и менее. Число дней с осадками более 30 мм составляет в среднем 0,7. Отмечаются грозы, град, туманы.

Снежный покров. Сроки появления и образования устойчивого снежного покрова, его высота, определяются высотой и широтой местности, экспозицией склонов, а также погодными условиями, определяемыми особенностями атмосферной циркуляции предзимнего периода. За зимний период выпадает 17,2 % годовой суммы осадков.

Устойчивый снежный покров образуется примерно через 23 дня после первого выпавшего снега. В районе изысканий средняя дата образования устойчивого снежного покрова приходится на конец третьей декады октября.

Наиболее интенсивный рост снежного покрова происходит с момента появления снега до конца декабря. В январе – феврале за счет, как уплотнения снежного покрова, так и незначительного количества выпадающих в этот период осадков, высота снега существенно не увеличивается. Максимальной величины снежный покров достигает в последней декаде февраля.

Средняя из наибольших высота снега для открытого ветру места равняется 28 см; в отдельные годы эта величина может достигать 41 см. Разрушение устойчивого снежного покрова в районе изысканий происходит в среднем на середину апреля.

В первых числах мая обычно отмечается полный сход снега. В отдельные годы дата схода снежного покрова может смещаться на месяц – назад (если наблюдается очень теплая зима) и вперед (если отмечается очень холодная весна). Снежный покров обычно держится 174 дня.

Ветер. Среднегодовая скорость ветра по м/ст Тулун составляет 2,0 м/с (таблица 2.1). Особенности физико-географического положения территории и атмосферной циркуляции обуславливают ветровой режим района изысканий. В холодный период года над большей частью Восточной Сибири устанавливается область высокого давления воздуха – Сибирский антициклон, поэтому здесь преобладает малооблачная погода со слабыми ветрами.

Среднемесячные скорости ветра в декабре и январе являются наименьшими в году. В зимний период при антициклоническом характере погоды над рассматриваемым районом наблюдается большая повторяемость штилей. В декабре и январе она составляет соответственно 55 % и 53 %. Для исследуемой территории характерна и метелевая деятельность, которая обусловлена вторжением арктических масс, как правило, полярных циклонов. Метели наблюдаются в течение всего холодного периода.

В связи с развитием циклонической деятельности весной средние месячные скорости ветра заметно возрастают и достигают наибольших в году значений. Повторяемость сильных ветров (более 30 м/с) в течение года незначительная и составляет всего 0,3 дня.

Инд. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инд.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПШТ

Лист

13

Гололедно-изморозевые явления. Среднее число дней с гололедом в районе г. Тулун за год не превышает 0,5, с кристаллической изморозью – 23 (в районе изысканий чаще всего наблюдается кристаллическая изморозь). В годовом ходе наибольшее количество дней числа дней с гололедом приходится на апрель – май и октябрь, а с кристаллической изморозью на декабрь – январь. Повторяемость различных значений годовых максимумов масс гололедно-изморозевых отложений по м/ст Тулун.

Водный режим

По гидрологическому районированию рассматриваемая территория относится к Средне-Ангарскому району, охватывающему правые притоки Ангары от истока до Братска, верховья р. Илима (до Игирмы), правобережные притоки нижнего течения р. Иркута, притоки среднего и нижнего течения рек Оки, Ии и средней части бассейнов Уды и Бирюсы.

Для водного режима р. Ия в нижнем течении характерно относительно высокое весеннее половодье, мощные дождевые паводки, следующие один за другим в течение всего теплого периода, и длительная зимняя межень, обусловленная ограниченным взаимодействием подземных и поверхностных вод.

Река Ия относится к водотокам, на которых максимальные расходы воды наблюдаются только в период прохождения дождевых паводков.

Весеннее половодье на реке Ия обычно по своей высоте уступает дождевым паводкам, начинается во второй половине апреля. Часто на весеннее половодье накладываются дождевые паводки. На долю весеннего половодья приходится в среднем 14 % годового стока. В расчетах максимального стока весеннее половодье как фаза водного режима не выделяется.

Паводочный режим обычно начинается в мае – июне и заканчивается, как правило, в середине октября. В течение теплого периода (в среднем 3 – 4 месяца) обычно проходит на реках до 7 разных по мощности и продолжительности паводков, следующих один за другим.

В среднем дождевой паводок проходит за 17 дней. Наибольшая продолжительность паводка равняется 33, а наименьшая 3 суткам. Продолжительность подъема в среднем в 2 раза меньше ветви спада дождевого паводка. При среднегодовом многолетнем расходе воды на км/п р. Ия – г. Тулун равном 137 м3/с (на участке изысканий среднегодовой расход равняется 164 м3/с), средний за многолетний период расход дождевых паводков составляет 1080, наибольший равнялся 4400, наименьший составил 390 м3/с.

Межень теплой части года не продолжительна и прерывается частыми дождевыми паводками. За период открытого русла наименьшие расходы воды отмечаются в октябре.

Зимняя межень низкая (около 7 % годового стока), продолжается в среднем 5 – 6 месяцев. Питание р. Ия в зимний период осуществляется исключительно подземными водами. Наименьшие зимние расходы воды фиксируются обычно в марте.

Инварь	Взам. Инв. №
	Подп. и дата
Инварь	№ подл

Описание места перехода через р. Малый Едогон

Р. Малый Едогон является левым притоком третьего порядка реки Ия. Берет свое начало на высоте 600 м БС. Общая площадь водосбора составляет 31 км², площадь до створа 28,3 км². Общая длина водотока 8 км, длина до створа 7 км.

Долина р. Малый Едогон имеет трапециевидную форму. Склоны долины в районе изысканий умеренно крутые, изрезанные притоками и распадками, покрытые смешанной растительностью. Дно долины шириной до 0,3 км, поросшее смешанной древесной и кустарниковой растительностью.

Пойма реки местами обводненная покрытая кочкой.

Русло слабоизвилистое, в районе мостового перехода русло прямолинейное. Ширина русла по урезам на момент изысканий (25.06.2020 г.) варьирует от 3 на перекатах до 6 м на плесах. На изыскиваемом участке дно представлено песчано-илистыми отложениями. Глубина воды в русле на момент изысканий варьирует 0,2-0,5 м на перекатах и до 1-1,5 м на плесах.

Береговые очертания хорошо прослеживаются. Высота берегов достигает 3 м. На исследуемом участке (выше по течению мостового перехода) наблюдается обрушение берегов в результате под действием водного потока (при колебании уровней) и переувлажнения поймы. Берега сложены супесью и легким суглинком с небольшой примесью гравия.

Следов карчехода и ледохода не обнаружено. Имеются метки УВВ ниже мостового перехода.

Средний и верхний отделы четвертичной системы (Q₂₊₃)

Присяянская непромышленная свита (J2pr) - отложения этой продуктивной свиты представлены песчаниками преимущественно аркозовыми с прослоями алевролитов и аргиллитов с пластами угля непромышленной мощности.

Мощность свиты увеличивается от 0 до 50м с севера на юг, в сторону наибольшего прогиба.

Геологическое строение участка производства работ характеризуется наличием грунтов четвертичного возраста. Современные грунты по генезису разделяются на техногенные органично-минеральные, и аллювиальные отложения.

Непосредственно в пределах рассматриваемой площадки четвертичные образования вскрыты повсеместно. Четвертичная система здесь представлена разнообразными по генезису рыхлыми образованиями аллювиально-делювиального и техногенного генезиса.

Аллювиально-делювиальные отложения (adQ) представлены супесями твердыми и текучими, суглинками тугопластичными с примесью органики. (ИГЭ 3-7).

Техногенные грунты (tQ) представлены гравийными грунтами с супесчаным твердым заполнителем. (ИГЭ 2).

Инва. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20-05/02-ПШТ	Лист
							15

Осадочные отложения юры здесь представлены образованиями присаянской непромышленной (J1-2zl) свиты преимущественно аргиллитами и песчаниками очень низкой прочности. Полная мощность юрских образований не установлена.

Категория сложности инженерно-геологических условий участка работ – II, согласно СП 11-105-97 Часть I.

Тектоническое строение

Рассматриваемая территория является частью древней каледонской платформы и характеризуется чрезвычайно слабыми проявлениями тектоники. Имеются два очень сильно разобщенных в возрастном отношении комплекса пород- нижний палеозой и юра, причем оба комплекса нарушены очень слабо.

Наиболее отчетливо здесь проявляется каледонская складчатость в виде пологих поднятий брахиантиклинального типа, свойственных внутренней зоне платформы. Одно из подобных образований- Тулунское поднятие, установленное Ю.А. Жемчужниковым, представляет собой обширное поле развития нижнего ордовика с крупными массивами траппа и протягивается на северо-запад до р. Курзана.

Расположенное к северо-востоку синклинальное погружение совпадает с Азейской синеклизой.

Единственным направлением складчатости в палеозойских породах является северо-восточное, как очень отдаленный отголосок байкальской каледонской складчатой зоны.

В Иркутском угленосном бассейне послеюрская тектоника проявилась в дальнейшем прогибании передовых впадин.

В платформенной части района послеюрская тектоника не имеет заметных проявлений.

Согласно СП 14.13330.2018 исходная сейсмичность г. Тулуна для объектов массового строительства (карта ОСР-2015-А), для средних грунтовых условий, составляет 7 баллов.

По совокупности всех установленных факторов и выявленных в пределах рассматриваемой площади процессов, явлений, литологического состава, состояния грунтов, гидрогеологических, геоморфологических и других факторов категория сложности инженерно-геологических условий площадки изысканий соответствует II категории (СП 47.13330.2012).

4.3 Обоснование определения границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта соответствует проектируемой полосе отвода для размещения объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей

Инва. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20-05/02-ППТ	Лист
							16

(Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)».

Полоса отвода под размещение объекта ««Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. от 11.03.2011).

В границу зоны размещения линейного объекта входят:

- земельный участок с кадастровым номером 38:15:000000:1212 (существующая полоса отвода автомобильной дороги);

- земли лесного фонда, находящиеся в собственности Российской Федерации.

4.4 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта

Перенос (переустройство) линейных объектов из зоны планируемого размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» не предусматривается.

4.5 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Проектируемая территория предназначена для реконструкции мостового перехода через р. Малый Едогон, представляющего собой линейный объект.

Согласно Правилам землепользования и застройки Октябрьского сельского поселения для земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами, предельные параметры разрешенного строительства не установлены.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПШТ

Лист

17

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Пересечения границ зоны планируемого размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующими и строящимися объектами капитального строительства отсутствуют.

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Пересечения границ зоны планируемого размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории, отсутствуют.

4.8 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами

Единственным водным объектом, расположенным в границах зоны проектируемого линейного объекта, является р. Малый Едогон.

4.9 Размещение линейного объекта с учетом особых условий использования территории

Согласно данным Минприроды России, Министерства природных ресурсов и экологии Иркутской области, администрации Тулунского муниципального образования на территории размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

Инв. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20-05/02-ППТ	Лист
							18

Согласно данным Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области в районе проектирования отсутствуют объекты культурного наследия, включённые в Единый государственный реестр объектов культурного наследия.

Территория в границах проектирования линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» расположена вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

В границах зоны планируемого размещения объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р.Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» установлены зоны с особыми условиями территории:

1. Придорожная полоса автомобильной дороги

Согласно ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития устанавливаются придорожные полосы.

Для автомобильной дороги третьей категории ширина придорожной полосы составляет пятьдесят метров.

Строительство, реконструкция в границах придорожной полосы автомобильной дороги объектов, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границе придорожной полосы автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.

2. Водоохранная зона.

Водоохранной зоной является территория, прилегающая к акватории водных объектов, на которой устанавливается специальный режим хозяйственной и иных видов деятельности с целью предотвращения загрязнения, засорения, заиления и истощения водных объектов, а также сохранения среды обитания объектов животного и растительного мира.

Для р. Малый Едогон ширина водоохранной зоны составляет 50 метров.

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Ширина прибрежной защитной полосы устанавливается в зависимости от уклона берега водного объекта и составляет тридцать метров для обратного или нулевого уклона, сорок метров для уклона до трех градусов и пятьдесят метров для уклона три и более градуса.

В границах водоохранных зон запрещаются:

- 1) использование сточных вод для удобрения почв;
- 2) размещение кладбищ, скотомогильников, мест захоронения отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ, пунктов захоронения радиоактивных отходов;
- 3) осуществление авиационных мер по борьбе с вредителями и болезнями растений;
- 4) движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.

В границах водоохранных зон допускаются проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды.

В границах прибрежных защитных полос наряду с установленными ограничениями запрещаются:

- 1) распашка земель;
- 2) размещение отвалов размываемых грунтов;
- 3) выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей, ванн.

Ширина водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов района изысканий

Характеристика и название водотока	Куда впадает и с какого берега	Расстояние от устья, км	Длина водного объекта, км	Ширина водоохранной зоны, м	Прибрежная защитная полоса, м
р. Малый Едогон	р. Большой Едогон (левый берег)	0,2	8	50	50

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20-05/02-ПШТ	Лист
							20

Приложения

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20-05/02-ПШТ



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

13 августа года

№ 82-75 -ср

Иркутск

О подготовке документации по планировке территории линейного объекта

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па «О Службе архитектуры Иркутской области»:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун – Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)».

2. Разрешить областному государственному казенному учреждению «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» (Гордина Ю.В.) осуществить подготовку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории), предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун – Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)».

3. Отделу территориального планирования и планировки территории службы архитектуры Иркутской области (Студеникина Т.А.) в течение десяти дней со дня принятия настоящего решения направить уведомление о принятии настоящего решения главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых принято настоящее решение.

4. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте Правительства Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель службы архитектуры
 Иркутской области – главный
 архитектор Иркутской области

Е.В. Протасова



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На выполнение работ по подготовке проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта:

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун - Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)»

<p>1. Основание для подготовки документации по планировке территории</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Распоряжение службы архитектуры Иркутской области от 13.08.2020 года № 82-75-ср; – Государственная программа Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019-2024 годы» (утв. Постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 г. № 771-пп).
<p>2. Нормативные правовые акты и документы территориального планирования обосновывающие подготовку документации по планировке территории на размещение объекта</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Градостроительный кодекс Российской Федерации; – Земельный кодекс Российской Федерации; – Постановление правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; – Постановление правительства Российской Федерации от 12.05.2017 г. № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территории, предусматривающие размещение одного или нескольких линейных объектов»; – Закон Иркутской области «О градостроительной деятельности в Иркутской области» от 23.07.2008 г. № 59-оз; – Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – СП 42.13330.2016, СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; – СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»; – СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документацией для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований».
<p>3. Исходные данные для подготовки документации по планировке территории</p>	<p>Сбор информации, которая содержит:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Сведения о существующих красных линиях в районе размещения линейного объекта (при наличии информации); – Перечень ранее выполненных проектных работ на рассматриваемом участке, учет которых обязателен при подготовке проекта планировки территории (при наличии информации); – Сведения из ЕГРН о земельных участках, входящих в состав проектируемой территории и на смежные земельные участки; – Проекты по развитию инженерной и транспортной инфраструктуры, которые входят в состав документации по планировке территории; – Сведения о существующих и планируемых объектах строительства, а также границы отводов земель под различные виды строительства в

	<p>районе размещения линейного объекта, в том числе проекты по развитию инженерной и транспортной инфраструктуры;</p> <p>– Иную дополнительную информацию, необходимую для подготовки документации по планировке территории.</p>
4. Местоположение, границы и площадь объекта	<p>4.1. В документации по планировке территории рассматривается реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области».</p> <p>4.2. Протяженность объекта составляет 1015 м (уточнить проектом).</p> <p>4.3. Территория, ограниченная полосой топографической съемки шириной 100 м по обе стороны от оси автомобильной дороги. Площадь в границах подготовки документации по планировке территории объекта составляет 4,53 га (уточнить проектом).</p>
5. При подготовке документации по планировке территории принять следующие основные технические параметры:	<p>5.1. В соответствии с Задаaniem на разработку проектной документации на реконструкцию мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области, выданное ОГКУ «Дирекция автодорог»:</p> <p>– Техническая категория подходов – III, в соответствии с Технической классификацией автомобильных дорог общего пользования.</p> <p>– Строительная длина подходов – 1 км (уточнить проектом).</p> <p>– Ширина земляного полотна на проектируемом участке – 12,0 м.</p> <p>– Ширина проезжей части на проектируемом участке – 7,0 м.</p> <p>– Ширина обочин на проектируемом участке – 2,5 м.</p> <p>– Тип дорожной одежды на проектируемом участке – капитальный.</p> <p>– Расчетные нагрузки для расчета дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна, принять в соответствии с ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения».</p> <p>– Габарит моста – Г-10+2*0,75 м. (уточнить проектом).</p> <p>– Длина моста – 15 м (уточнить проектом).</p> <p>– Материал моста:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пролетные строения – железобетон; • опоры – железобетон.
6. Инженерные изыскания	<p>6.1. Необходимо выполнить топографическую съемку М 1:1000 (1:5000, 1:10000) с охватом территории не менее 100 м от полосы отвода автомобильной дороги с нанесением инженерных коммуникаций в системе координат МКС-38 (в границах населенных пунктов по кварталу застройки).</p> <p>6.2. Программу по инженерно-геодезическим изысканиям предоставить заказчику для согласования, до начала проведения работ на объекте.</p> <p>6.3. Требования к точности, составу, сдаче отчета об инженерно-геодезических изысканиях выполнить на основе положений СНиП 11-02-96, а также СП 11-104-97.</p> <p>6.4. Результаты топографической съемки представить на бумажных и электронных носителях в форматах - *.dwg, *.dxf.</p>
СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	
7. Цель подготовки проекта планировки территории	<p>– Для устойчивого развития территории;</p> <p>– Выделение элемента планировочной структуры, установления (определения) границ зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования местного значения, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;</p> <p>– Установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса;</p> <p>– Установление красных линий.</p>

<p>8. Состав проекта планировки территории</p>	<p>Основная часть проекта планировки территории включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»; – Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов». <p>Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»; – Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».
<p>9. Содержание проекта планировки территории</p>	<p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Чертеж красных линий; – Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов; – Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. <p>Графическая часть должна быть представлена в виде чертежа (чертежей), выполненного на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; – Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов; – Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов; – Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; – Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения; – Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

- Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
- Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;
- Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

- Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов); *
- Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории;
- Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта; *
- Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории; *
- Схема границ территорий объектов культурного наследия;
- Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств; *
- Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.); *
- Схема конструктивных и планировочных решений.

Графическая часть должна быть представлена в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.

Объединение нескольких схем в одну допускается исключительно при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графической части материалов по обоснованию проекта планировки территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

- Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;
- Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;
- Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;
- Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального

	<p>строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.). <p>Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации; – Программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории; – Исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории; – Решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.
СОСТАВ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	
10. Цель подготовки проекта межевания территории	<ul style="list-style-type: none"> – Определения местоположения границ, образуемых и изменяемых земельных участков; – Установления, изменения, отмены красных линий для застроенных территорий, в границах которых не планируется размещение новых объектов капитального строительства, а также для установления, изменения, отмены красных линий в связи с образованием и (или) изменением земельного участка, расположенного в границах территории, применительно к которой не предусматривается осуществление деятельности по комплексному и устойчивому развитию территории, при условии, что такие установление, изменение, отмена влекут за собой исключительно изменение границ территории общего пользования.
11. Состав проекта межевания территории	Проект межевания состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по обоснованию этого проекта.
12. Содержание проекта межевания территории	<p>Раздел I «Проект межевания территории. Графическая часть» включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, выполненный на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.</p> <p>На чертеже (чертежах) межевания территории отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры; – красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации; – границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков (далее - образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; – линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

– границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек.

Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть» включает в себя:

– перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы, содержащий следующие сведения:

1. условные номера образуемых земельных участков;
2. номера характерных точек образуемых земельных участков;
3. кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки;
4. площадь образуемых земельных участков;
5. способы образования земельных участков;
6. сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования;
7. целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ, образуемых и (или) изменяемых лесных участков);
8. условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса, расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);
9. перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса, расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);
10. сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую.

– перечень координат характерных точек образуемых земельных участков;

– сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта

межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон;

– вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории» содержит чертежи, выполненные на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на которых отображаются:

– границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания; Границы зон с особыми условиями использования территорий;

– границы существующих земельных участков;

– границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

– границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации;

– границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;

– границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;

– границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с их переносом из зон планируемого размещения линейных объектов либо в границах зон планируемого размещения линейных объектов;

– местоположение существующих объектов капитального строительства;

– границы особо охраняемых природных территорий;

– границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границы территорий выявленных объектов культурного наследия;

– границы лесничеств, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» содержит:

– обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков;

– обоснование способа образования земельного участка;

– обоснование определения размеров образуемого земельного участка;

	– обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.
ЭТАПЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ПОРЯДОК СДАЧИ МАТЕРИАЛОВ	
13. Этапы выполнения работ	Работы выполнить в четыре этапа: I этап – Сбор исходных данных не указанных п.3 данного задания и подготовка материалов по обоснованию проекта планировки территории и проекта межевания территории; II этап – Подготовка основной части проекта планировки территории; III этап – Подготовка основной части проекта межевания территории. IV этап – Согласование документации по планировке территории в соответствии с порядком, предусмотренным статьей 45 Градостроительного кодекса РФ.
14. Формы предоставления материалов документации по планировке территории, требования к оформлению комплектации и передача материалов заказчику.	После согласования и утверждения документация по планировке территории с обосновывающими материалами (в полном объеме) выпускается: – На бумажном носителе в 2 экземплярах (для заказчика); – Электронная версия документации по планировке территории передается заказчику в 2 экземплярах на цифровом носителе. – Форматы файлов на цифровом носителе: текстовая часть, графическая часть - *.pdf; 1 экз. в формате ГИС панорама в системе координат МСК-38.
15. Перечень согласующих организаций	Документацию по планировке территории объекта согласовывают: – ОГКУ «Дирекция автодорог»; – Администрация Тулунского муниципального образования; – Администрация Икейского муниципального образования; – Министерство имущественных отношений Иркутской области; – Министерство лесного комплекса Иркутской области; – Федеральное агентство лесного хозяйства; – Иные лица, согласования с которыми предусмотрено ст. 45 Градостроительного кодекса РФ, выявленные в период подготовки документации по планировке территории. При необходимости, по дополнительному запросу согласующих организаций, материалы по обоснованию документации по планировке территории могут быть им направлены и подлежат возврату заказчику.
16. Утверждение документации по планировке территории	Утверждение документации по планировке территории объекта производится в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.
17. Срок окончания подготовки документации по планировке территории	В соответствии с календарным планом выполнения работ (Приложение № 2 к Государственному контракту на разработку проектной документации «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области».

Начальник отдела подготовки
проектной документации ОГКУ «Дирекция автодорог»



Е.А. Посмитный



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Ленина, 1а, Иркутск, 664027
Тел/факс: (3952) 25-99-83
E-mail: eco_exam@govirk.ru

ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП»

664022, г. Иркутск, ул. Семёна
Лагоды 4/6

19.08.20 № 02-66-5640/20
на № 34/20 от 06.08.2020

О предоставлении информации

Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области, рассмотрев Ваше обращение о предоставлении сведений для выполнения разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун-Икей в Тулунском районе в Иркутской области», сообщает следующее.

Согласно государственному кадастру особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения в районе проведения работ (в соответствии с представленными координатами) существующие и планируемые особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

Вместе с тем в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги Российской Федерации и Иркутской области и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

Первый заместитель министра

И.В. Анбросенко



**СЛУЖБА ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. 5-й Армии, 2, г. Иркутск, 664025,
тел., факс 33-27-23

www.irkobl.ru/sites/oknio, sooknio@yandex.ru

01.09.2020

№

01-46.5989/10

на № 36/20 от 06.08.2020

О предоставлении информации

На земельном участке реализации проектных решений по объекту "Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области", расположенном по адресу: Иркутская область, Тулунский район, в границах согласно представленной схеме (шифр 5-20-ЛГ-ИГДИ-Г-003), отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты обладающие признаками объекта культурного наследия.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Информируем Вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственных и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

Первый заместитель руководителя службы
по охране объектов культурного наследия
Иркутской области



А.В. Ефрушева



МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Иркутской области)

ул. Красноармейская 15, Иркутск, 664003
тел./факс: 45-29-48
тел.45-32-46, 45-29-49
E-mail: mailbox@emercom.irtel.ru
www.38.mchs.gov.ru

13.08.2020 № 3-3/107649
На № 38/20 от 06.08.2020

Генеральному директору
ООО «Проектная компания
ЛИДЕРГРУПП»

В.Л. Гайворонской

Уважаемая Василина Леонидовна!

В соответствии с Вашим запросом сообщаю, что разработка раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», в составе проектной документации для объекта «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе в Иркутской области» не требуется, так как согласно постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», данный объект не использует атомную энергию и не является опасным производственным объектом, особо опасным, технически сложным, уникальным объектом, объектом обороны и безопасности.

Рекомендую в проекте предусмотреть мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера (землетрясение, подтопления, ураганы, снеговые нагрузки), а также возможных аварий, связанных с размывом откосов земляного полотна, засоров ливневой канализации и аварий на автотранспорте.

Заместитель начальника управления гражданской обороны
и защиты населения – начальник отдела мероприятий гражданской обороны
ГУ МЧС России по Иркутской области

подполковник

В.Л. Панчуков



**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а
тел./факс. (3952) 25-99-83
e-mail: eco_exam@govirk.ru

11.08.2020 № 02-66-5436/20

на № 42/20 от 06.08.2020

ООО «ПК
ЛИДЕРГРУПП»

В.Л. Гайворонской

664022, г. Иркутск, ул.
Семена Лагоды, 4/6

Информационное

Сообщаю, что на месте выполнения проектных работ по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун Икей в Тулунском районе Иркутской области», действующих лицензий на право пользования участками недр местного значения нет.

Для сведения:

В соответствии ст. 25 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 года № 2395-1 «О недрах» проектирование и строительство населенных пунктов, промышленных комплексов и других хозяйственных объектов разрешаются только после получения заключения федерального органа управления государственным фондом недр или его территориального органа об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки.

Информация может быть получена в отделе геологии и лицензирования по Иркутской области (Центрсибнедра) по адресу: 664025, г. Иркутск, ул. Российская, 17, тел. (3952) 33-50-71.

Исполняющая обязанности
министра природных ресурсов и
экологии Иркутской области

С.М. Трофимова

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 6C493DFDEB5828372D1B14A1AA29C816B7B58AFB
Владелец Трофимова Светлана Михайловна
Действителен с 15.04.2020 по 15.07.2021

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ЦЕНТРАЛЬНО-СИБИРСКОМУ
ОКРУГУ (Центрсибнедра)

Отдел геологии и лицензирования
по Иркутской области
(Иркутскнедра)

ул.Российская, 17, г.Иркутск, 664025
телефон/факс (3952) 33-50-71
E-mail: irkutsk@rosnedra.gov.ru

06.10.2020 № 3089 ДС-10-25

на №01-09/20 от 07.09.2020

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ОТСУТСТВИИ (НАЛИЧИИ) ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ В НЕДРАХ ПОД УЧАСТКОМ ПРЕДСТОЯЩЕЙ ЗАСТРОЙКИ

Выдано: Департамент по недропользованию по Центрально-Сибирскому округу
(наименование территориального органа Роснедр, дата выдачи)

– Отдел геологии и лицензирования по Иркутской области, 06.10.2020

1. Заявитель: ООО «Проектная компания ЛИДЕРГРУПП», ИНН 3811464626
(для юридических лиц – наименование, организационно-правовая форма, для физических лиц – фамилия, имя, отчество)

(последнее – при наличии), ИНН (при наличии), ОГРН (при наличии)

2. Данные об участке предстоящей застройки¹: Иркутская область,
(наименование субъекта РФ, муниципальные образования, кадастровый номер земельного участка (при наличии) иные
Тулунский район, на 50+752 км автомобильной дороги Тулун-Икей
адресные ориентиры)

3. Сведения об отсутствии/наличии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки:

А	Сведения об отсутствии/наличии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки ²	В границах участка предстоящей застройки месторождения полезных ископаемых отсутствуют
Б	Сведения об отсутствии/наличии полезных ископаемых под участком предстоящей застройки запасов полезных ископаемых, которые расположены в границах участков недр, имеющих статус горного отвода	отсутствуют

4. Срок действия заключения: 06.10.2021.

¹ Географические координаты участка предстоящей застройки и копия топографического плана участка предстоящей застройки приведены в приложении к настоящему заключению, являющемся его неотъемлемой составной частью.

² За исключением сведений о месторождениях подземных вод.

Настоящее заключение содержит сведения об отсутствии или наличии запасов полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, предусмотренные статьей 25 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 г. № 2395-1 «О недрах».

Иную геологическую информацию о недрах, в том числе информацию о месторождениях подземных вод, заявитель вправе получить в порядке, предусмотренном статьей 27 Закона Российской Федерации «О недрах», постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. № 492 «Об утверждении Правил использования геологической информации о недрах, обладателем которой является Российская Федерация», приказом Минприроды России от 5 мая 2012 г. № 122 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства по недропользованию по предоставлению государственной услуги по предоставлению в пользование геологической информации о недрах, полученной в результате государственного геологического изучения недр».

Неотъемлемые приложения:

1. Сведения о географических координатах участка предстоящей застройки и копия топографического плана участка предстоящей застройки (в соответствии с заявочными материалами) на 1 л.

Зам.начальника Департамента –
Начальник отдела геологии и
лицензирования по Иркутской области



К.В. Протасов

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ

«Тулунский район»
АДМИНИСТРАЦИЯ
ТУЛУНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА

ООО «ПК ЛидерГрупп»
664022, г. Иркутск, ул. Семена Лагоды,
4/6
Генеральному директору
В.Л. Гайворонской

665268, Иркутская область,
г. Тулун, ул. Ленина, 75,
тел./факс: 4-09-25
e-mail: mertulr@irmail.ru

от «19» 08 2020 г. № 01-24/3773
на №47/20 от 10.08.2020г.

Администрация Тулунского муниципального района на Ваш запрос о предоставлении информации для разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун-Икей в Тулунском районе в Иркутской области» (далее Объект) сообщает, что Объект расположен на территории Икейского муниципального образования Тулунского района. В радиусе 1 км. от объекта:

- о наличие/отсутствие существующих санкционированных свалках (владельцы/лицензии) Вы можете запросить в Компании «РТ-НЭО ИРКУТСК» (зона 2) (г. Иркутск, ул. Лермонтова, 337 «Б»), а так же узнать о местоположение и расстояние до начала проектируемого участка;
- карьеры и асфальтобетонные заводы в районе проектируемого участка отсутствуют;
- отсутствует информация об имеющихся коммуникациях вдоль проектируемого участка;
- источники получения питьевой и технической воды расположены по адресам: п. Икейский, ул. Мира, 2а; ул. Школьная, 14а. Зоны санитарной охраны на источники водоснабжения не устанавливались;
- лесопарковые зеленые пояса, расположенные в районе размещения проектируемого объекта отсутствуют;
- отсутствуют места традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов;
- отсутствуют кладбища и их санитарно-защитные зоны, относительно проектируемого участка дороги.

Мэр Тулунского муниципального района

М.И. Гильдебрант

Исп. Емельяненко Д.В. (т.8-395-30/40-566)

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ

«Тулунский район»
АДМИНИСТРАЦИЯ
ТУЛУНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА

665268, Иркутская область,

г. Тулун, ул. Девина, 75.

тел./факс. 4-09-25

e-mail: mertulr@irkmail.ru

от «19» 08 2020 г. № 01-24/3743

на №48/20 от 11.08.2020г.

ООО «ПК ЛидерГрупп»
664022, г. Иркутск, ул. Семена Лагоды,

4/6

Генеральному директору

В.Л. Гайворонской

Администрация Тулунского муниципального района на Ваш запрос о предоставлении информации для разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун-Икей в Тулунском районе в Иркутской области» (далее Объект) сообщает, что Объект расположен на территории Икейского муниципального образования Тулунского района. В радиусе 1 км. от проектируемого участка отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения

Мэр Тулунского муниципального района



М.И. Гильдебрант

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
Муниципальное образование
«Тулунский район»
АДМИНИСТРАЦИЯ
ИКЕЙСКОГО СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

29.10.2020 г.

№54 -пг

с.Икей

О принятии решения по подготовке документации по планировке территории и проекта межевания территории

На основании заявления Общества с ограниченной ответственностью «Проектная Компания ЛИДЕРГРУПП», в целях выполнения разработки проектной документации по объекту «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун-Икей в Тулунском районе в Иркутской области», в соответствии с требованиями статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Генеральным планом Икейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области утвержденного решением Думы Икейского сельского поселения от 12.12.2013г. №26, Уставом Икейского сельского поселения

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания) по объекту «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун- Икей в Тулунском районе в Иркутской области»
2. Подготовку документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) осуществить за счет средств заявителя.
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Икейский Вестник» и разместить на официальном сайте администрации Икейского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Икейского
сельского поселения

С.А. Мусаев



ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТУЛУНСКИЙ РАЙОН

ООО «ПК Лидер Групп»

АДМИНИСТРАЦИЯ
ИКЕЙСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

664022 г. Иркутск, ул. Семена Лагоды
4/6

665225, Иркутская область Тулунский район
с. Икей ул. Ул. Коммуны, 126
E-mail: Ikejское_sp@mail.ru
от «02» ноября 2020 г № 344
тел. 8 9501212395

e.grudinina@rproekt38.ru

Информация

Администрация Икейского сельского поселения сообщает, что вблизи земельного участка расположенного на км 50+752 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе Иркутской области красные линии отсутствуют.

Глава Икейского сельского поселения



Handwritten signature

С.А. Мусаев



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

26.04.2018 № 12-53/11785
на № _____ от _____

По списку рассылки

О предоставлении информации

Минприроды России рассмотрело поступившее обращение о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Проектируемый объект не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем, в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохраные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

На сайте Минприроды России разделе документы (вкладка Документы по вопросам ООПТ) по адресу http://www.mnr.gov.ru/docs/dokumenty_po_voprosam_oopt/o_predostavlenii_informatsii_o_nalichii_otstutstvii_oopt_dlya_inzhenerno_ekologicheskikh_izyskaniy/ содержится исчерпывающий перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения согласно Плану мероприятий по реализации Концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 2322-р.

В связи с изложенным считаем возможным использовать данное письмо с Перечнем, как информацию о сведениях об ООПТ федерального значения, выданного уполномоченным государственным органом в сфере охраны окружающей среды, при проведении инженерных изысканий и разработке проектно-сметной документации.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время уполномоченные органы государственной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации не располагают информацией о наличии/отсутствии объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, а также путей миграции

в пределах локального участка, где планируется осуществлять хозяйственную деятельность.

На основании постановлений Правительства Российской Федерации: от 19.01.2006 № 20, от 05.03.2007 № 145, от 16.02.2008 № 87 любое освоение земельного участка сопровождается инженерно-экологическими изысканиями с проведением собственных исследований на предмет наличия растений и животных, занесенных в Красные книги Российской Федерации и субъекта Российской Федерации.

Согласно Приложениям С и В к Российскому национальному стандарту добровольной лесной сертификации по схеме Лесного попечительского совета, версии 5 (документ одобрен Координационным советом национальной инициативы ЛПС 25.12.2007, аккредитован FSC International в 2008 году), для получения достоверной информации по запрашиваемым участкам исполнитель самостоятельно проводит оценку воздействия на окружающую среду и/или экологическую экспертизу с целью инвентаризаций редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, животных и грибов, в том числе занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации.

Предприятие собирает доступную информацию о ключевых биотопах: местообитаниях редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений, грибов и беспозвоночных животных, а также участках, имеющих особое значение для осуществления жизненных циклов (размножения, выращивания молодняка, нагула, отдыха, миграции и других) позвоночных животных, присутствующих на сертифицируемой территории.

Вся полученная информация предоставляется в орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия в области охраны и использования объектов животного мира в соответствии со ст. 6 Федерального закона от 24.04.1995 № 52 «О животном мире», который осуществляет переданные полномочия Российской Федерации по мониторингу, учету и ведению кадастра объектов животного мира, включая объекты, занесенные в Красную книгу Российской Федерации на территориях субъектов Российской Федерации, за исключением особо охраняемых природных территорий федерального значения.

Одновременно информируем, что в отношении объектов животного мира, в том числе и охотничьих ресурсов, следует также руководствоваться постановлением Правительства Российской Федерации от 13.08.1996 № 997 «Об утверждении Требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи».

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды



И.В. Давыдов



Общество с ограниченной ответственностью «ПК ЛИДЕРГРУПП»

Свидетельство – СРО-И-012-2412209 от 30.04.2020 г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция автодорог»

**«Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон
на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в
Тулунском районе в Иркутской области»**

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

**по результатам инженерно-геодезических изысканий для
подготовки проектной документации**

ТОМ 1

5-20-ЛГ-ИГДИ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2020



Общество с ограниченной ответственностью «ПК ЛИДЕРГРУПП»

Свидетельство – СРО-И-012-2412209 от 30.04.2020 г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция автодорог»

**«Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон
на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в
Тулунском районе в Иркутской области»**

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

**по результатам инженерно-геодезических изысканий для
подготовки проектной документации**

ТОМ 1

5-20-ЛГ-ИГДИ

Генеральный директор

В.Л. Гайворонская

Главный инженер проекта

Ж.А. Толстикова

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2020

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № едл.

Обозначение	Наименование	Примечание
5-20-ЛГ-ИГДИ-С	Содержание	2
5-20-ЛГ-СД	Состав отчетной технической документации по инженерным изысканиям	4
5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ	Пояснительная записка	6
Текстовые приложения		
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-А	Приложение А Техническое задание	25
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Б	Приложение Б Программа инженерно-геодезических работ	29
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-В	Приложение В Выписка из реестра членов саморегулируемой организации.	41
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Г	Приложение Г Копии свидетельств о поверке приборов	43
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Д	Приложение Д Сертификаты качества	57
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Е	Приложение Е Выписка.	74
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Ж	Приложение Ж Сведения о сохранности геодезических пунктов.	75
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-И	Приложение И Карточки обследования пунктов ГГС	76
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-К	Приложение К Схема GPS	81
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Л	Приложение Л Ведомость уравнивания и оценки точности точек съёмочного обоснования	82
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-М	Приложение М Ведомость нивелирного хода	84
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Н	Приложение Н Каталог координат и высот пунктов планово-высотного обоснования	85
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-П	Приложение П Схема нивелирного хода совмещенная с картограммой выполненных работ	86
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Р	Приложение Р Ведомость реперов	87
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-С	Приложение С Карточки закладки пунктов опорной геодезической сети	88
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Т	Приложение Т Акт сдачи геодезической основы для строительства	91
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-У	Приложение У Акт полевого контроля и приемки топографо-геодезических работ	93
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Ф	Приложение Ф Акт проверки полноты и качества материалов	95
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Х	Приложение Х Ведомость углов поворота и основных элементов трассы	96
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Ц	Приложение Ц Ведомость сквозного километража и рубленных пикетов	97
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Ш	Приложение Ш Ведомость координат по трассе	98
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Щ	Приложение Щ Ведомость дефектов покрытия	99

класс
 Взам. Инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Гомских			<i>Гомских</i>	20.07.20
Проверил	Барышникова			<i>Барышникова</i>	20.07.20
ГИП	Голстикова			<i>Голстикова</i>	20.07.20
Н. контр.	Яковлев			<i>Яковлев</i>	20.07.20

5-20-ЛГ-ИГДИ-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ
ЛИДЕР
ГРУПП

	Наименование	Примечание
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Э	Приложение Э Ведомость мостов	100
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Ю	Приложение Ю Ведомость дорожных знаков	101
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Я	Приложение Я Ведомость ограждений	102
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-1	Приложение 1 Ведомость укрепления кюветов	103
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-2	Приложение 2 Ведомость водотоков	104
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-3	Приложение 3 Каталог координат и высот геологических выработок	105
5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-4	Приложение 4 Ведомость пересекаемых земель и землепользователей	106
	Графические приложения	
5-20-ЛГ-ИГДИ-Г-001	Обзорный план совмещенный с картограммой топографо-геодезической изученности М 1:100 000	107
5-20-ЛГ-ИГДИ-Г-002	Ситуационный план М 1:5 000	108
5-20-ЛГ-ИГДИ-Г-003	План трассы М 1:500	109
5-20-ЛГ-ИГДИ-Г-004	Продольный профиль	113
	Материалы согласований	114

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.


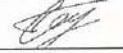
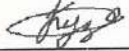

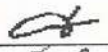
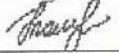
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-20-ЛГ-ИГДИ-С

Лист

2

Состав исполнителей

Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата
Геодезист	Яковлев		20.07.20
Геодезист	Поршков		20.07.20
Рабочий	Кузнецов		20.07.20
Рабочий	Рамазан		20.07.20
Инженер	Барышникова		20.07.20
Инженер	Томских		20.07.20

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			

Оглавление

1	Общие сведения.....	7
2	Краткая характеристика района работ.....	10
2.1	КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ИЗЫСКАНИЙ	10
2.2	СВЕДЕНИЯ О ЛИНЕЙНОМ ОБЪЕКТЕ	12
2.3	ОПИСАНИЕ ПРОЛОЖЕНИЯ ТРАСЫ.	13
3	Топографо-геодезическая изученность района работ	14
4	Методика выполнения инженерно-геодезических работ	15
4.1	Закладка опорных пунктов	15
4.2	Спутниковые наблюдения	17
4.3	Создание высотного обоснования.....	18
4.4	Топографическая съемка	19
4.5	КАМЕРАЛЬНАЯ ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ ИЗМЕРЕНИЙ.....	19
5	Технический контроль и приемка работ	21
6	Охрана труда и окружающей среды	22
7	Результаты работ и заключение	23
8	Список нормативных документов и литературы	24

5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Гомских		<i>Гомских</i>	20.07.20
Проверил		Барышникова		<i>Барышникова</i>	20.07.20
ГИП		Голстикова		<i>Голстикова</i>	20.07.20
Н. контр.		Яковлев		<i>Яковлев</i>	20.07.20

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	19

ООО ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ
ЛИДЕР
групп

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1 Общие сведения

Инженерно-геодезические изыскания выполнялись ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП» (далее Исполнитель) для разработки проектной документации на объекте «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе в Иркутской области».

Основанием для производства работ послужила Государственная программа Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019-2024 годы» (утв. Постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 г. № 771-пп) и Договор № 07/170-20 от 17.06.2020 г.

Работы проводились в соответствии с утвержденным техническим заданием заказчика и программой на выполнение топографо-геодезических работ (Приложение А, Б)

Стадия проектирования: проектная документации.

Вид работ: реконструкция.

Заказчик: ОГКУ «Дирекция автодорог»

Организация Генподрядчик: Общество с ограниченной ответственностью «ПК ЛИДЕРГРУПП».

По своему местоположению, участок работ находится в Тулунском районе, Иркутской области, мостовой переход через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей. Схема расположения участка работ приведена на Рисунке 1.

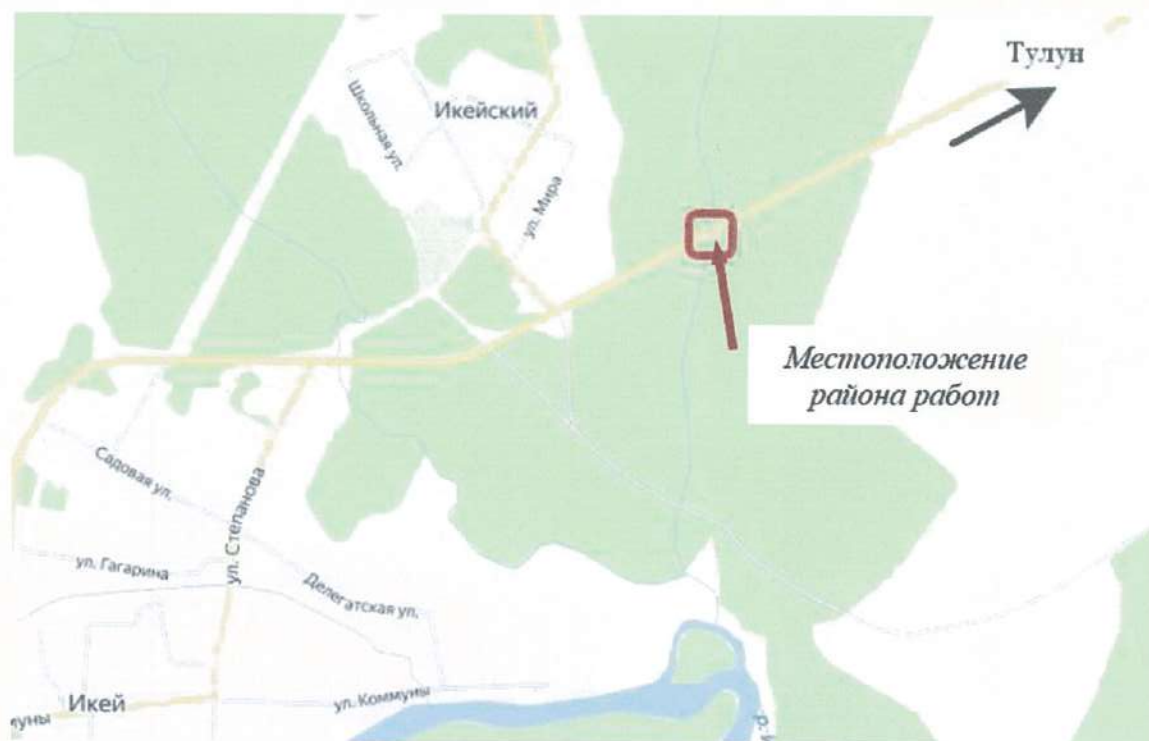


Рисунок 1 - Схема расположения участка работ

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ

Лист

2

Требования к сдаче работ заказчику: знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемого сооружения, и репера высотных отметок сдать заказчику по «Акту приема-передачи геодезической разбивочной основы» по окончанию изыскательских работ в форме согласованной Заказчиком, в соответствии с «Техническим регламентом закрепления трасс, осей и опорных сетей инженерных сооружений», утвержденный приказом №131 от 28.12.2017г. ОГКУ «Дирекция автодорог». К точности, составу, сдаче отчета о выполненных изыскательских работах принять на основе положений СНиП 11-02-96, СП 11-104-97.

Целью и задачей работ является получение топографической информации, необходимой и достаточной для проектирования.

Характеристика проектируемого объекта, согласно техническому заданию, следующая:

- Расчетная скорость на проектируемом участке – 100 км/час.
- Габарит моста – Г-10+2*0,75 м. (уточнить проектом).
- Длина моста – 15 м. (уточнить проектом).
- Материал моста:
 - пролетные строения – железобетон;
 - опоры – железобетон.
- Техническая категория подходов – III, в соответствии с Технической классификацией автомобильных дорог общего пользования.
- Строительная длина подходов – 1 км (уточнить проектом).
- Ширина земляного полотна на проектируемом участке – 12,0 м.
- Ширина проезжей части на проектируемом участке – 7,0 м.
- Ширина обочин на проектируемом участке – 2,5 м.
- Тип дорожной одежды на проектируемом участке – капитальный.

Выполненные инженерно-геодезические изыскания включают полевые и камеральные работы:

- создание опорной геодезической сети сгущения;
- создание и закрепление на местности точек планово-высотного съёмочного обоснования;
- топографическая съёмка участка работ с созданием цифровой модели местности;
- составление всех необходимых ведомостей;
- написание технического отчета по выполненным работам;

Полевые топографо-геодезические работы на данном объекте проводились в июне 2020 года полевой бригадой в составе: геодезистов Яковлева Д.С., Поршкова С.О., рабочих Кузнецова А.К., Рамазан А.С.

5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ

Лист

3

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Топографо-геодезические работы выполнены в соответствии с техническим заданием и Программой работ.

Для выполнения топографо-геодезических работ по увязке отметок полученной цифровой модели местности, плана съемки принята региональная (местная) система координат МСК-38 и Балтийская система высот 1977 года.

Для выполнения спутниковых наблюдений за исходные в плане и по высоте приняты пункты триангуляции: Кедровый, Изегол, Ундрик, Едогон, Талхан.

По результатам выполненных спутниковых наблюдений в плане и по высоте получены пункты: ПОГС-4, ПОГС-5, ПОГС-6.

Обработка результатов полевых измерений, составление топографических планов, обзорной схемы, составление ведомостей и приложений, составление каталогов координат и высот, пояснительной записки, оформление технического отчета выполнено непосредственно исполнителями с привлечением специалистов камерального производства, а именно инженеров Барышниковой А.Ю. и Томских Н.П. в июле 2020 года.

Виды и объемы топографо-геодезических работ выполнены согласно технического задания Заказчика.

Все работы производились в строгом соответствии с действующей нормативной и технической документацией, см. главу 8 (Список нормативных документов и литературы).

Объемы выполненных топографо-геодезических работ приведены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 Виды и объемы работ

Виды работ	Объём	
	Единица измерения	Количество
Составление программы производства топографо-геодезических работ, согласование её и утверждение с Заказчиком	программа	1
Топографическая съемка в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5 м	га	12.2
Закладка пунктов опорной сети сгущения	пункт	3
Наблюдение пунктов опорной сети сгущения	пункт	3
Проложение нивелирных ходов	км	0.637
Вынос и привязка геологических выработок	шт.	10
Написание технического отчета	отчет	1

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ

Лист

4

2 Краткая характеристика района работ

2.1 Краткая физико-географическая характеристика района изысканий

В административном отношении участок работ находится Тулунском районе Иркутской области.

Климат района резко континентальный с продолжительной и холодной зимой. Значительное равно удаление от морей и океанов обусловило слабое влияние на его климат теплых воздушных масс, но предопределило сильное воздействие Азиатского антициклона. Среднегодовая температура воздуха изменяется от -1,8 до -3,5 градусов. Средняя температура в январе от -20,5 до -22,8 градусов Цельсия, в июле от +15,1 до 17,3 градусов. Максимальная температура воздуха в июле +34 градуса, в январе -54. Промерзание грунта проникает на глубину до 2,5 метров. Средняя продолжительность вегетационного периода составляет 110-115 дней, а длительность безморозного периода досадливо мала и колеблется от 73 до 97 дней. Первые заморозки начинаются уже в третьей декаде августа, а возвратные заморозки заканчиваются в начале второй декады июня. Господствуют ветры северо-западных и западных румбов. Особенно плотуют воздушные потоки на стыке зимы и лета – с февраля по май почти не утихают перемещения воздуха, от умеренных до сильных. Их средняя скорость составляет 3-4 метра в секунду. Годовое количество осадков изменяется в зависимости от высоты местности и составляет около 400 мм в районе Тулуна, и доходит до 900 мм в районе Белой Зимы. Зачастую земледельческие хозяйства предгорной южной зоны страдают от переизбытка влаги, а северной и центральной – от засухи. Основная часть осадков приходится на теплый период времени, за который выпадает до 85 процентов годовой нормы.

Рельеф территории обусловлен преимущественно слабой эрозионной расчленённостью спокойно залегающих юрских и ордовикских осадочных пород.

В пределах распространения слабоустойчивых к выветриванию юрских отложений наблюдаются сглаженные, плоские формы рельефа — водоразделы и пологие склоны, перекрытые элювиальными и делювиальными отложениями значительной мощности. На поверхностях пологих склонов встречаются заболоченные понижения, а севернее и восточнее железнодорожной станции прослеживается обширное заболоченное понижение — Ангарская низменность.

В геологическом строении района принимают участие осадочные и изверженные породы. Осадочные породы представлены комплексом отложений ордовикской, юрской и четвертичной систем.

Изверженные породы — траппы, прорывают толщу осадочного комплекса и предположительно относятся к триасу.

5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ

Лист

5

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Отложения ордовикской системы усть-кутской свиты представлены сложно переслаивающимися аргиллитами, алевролитами, известняками, песчаниками и глинистыми сланцами. На территории города отложения ордовика на поверхность не выходят. Максимальная мощность отложений ордовикской системы достигает 300 м. Отложения юрской системы черемховской свиты с резким угловым несогласием залегают на размытой поверхности ордовика. Для толщи юрских отложений характерна резкая смена фаций как по вертикали, так и по простиранию, невыдержанность пластов и горизонтов, частое выклинивание.

Юрские отложения представлены кварцевыми песчаниками, алевролитами, аргиллитами, сланцами и глинами. Верхняя часть толщи содержит прослой бурых и каменных углей промышленной мощности, нижняя часть мощностью 40—50 м является без угольной. Общая мощность юрских отложений составляет 120 м.

Наряду с осадочными породами в пределах исследуемого района наблюдается широкое распространение изверженных пород основного состава: долеритов и долеритовых порфиритов, известных под собирательным термином «сибирские траппы». Траппы слагают участки с резкими формами рельефа. Их выходы наблюдаются в долине р. Ии. Мощность трапповых интрузии достигает 110 м. Это плотная массивная порода является титаносодержащей.

Четвертичные отложения пользуются широким развитием. Они представлены элювиально-делювиальными образованиями на водоразделах и аллювиальными отложениями в долинах рек.

Элювиально-делювиальные образования (e-d Q2-4) имеют значительное распространение. Состав этих отложений находится в тесной связи с литологией подстилающих коренных пород. Представлены они глинами, суглинками, супесями и, реже, песками.

Мощность элювиально-делювиальных отложений зависит от крутизны склонов. На крутых склонах она незначительна, а у их основания и на полого наклоненных поверхностях достигает 5—7, а иногда и 12 м.

Аллювиальные отложения охватывают современный и верхнечетвертичный отделы. Современный отдел представляют русловые и пойменные образования (а Q4). Верхнечетвертичный отдел — отложения надпойменных террас (а Q31, а Q32, а Q33). Русловой аллювий долины р. Ия слагают, в основном, песчано-галечниковые грунты. Мощность их изменяется от 0,5 до 4,0 м. Мощность гравийно-галечниковых образований в пойменных отложениях р. Ии составляет 8—17 м.

I и II надпойменные террасы сложены суглинисто-супесчаными грунтами, песками разной крупности, подстилаемыми гравийно-галечниковыми отложениями. Мощность аллювия составляет 6-8 м, а II — 10—12 м.

Аллювиальные отложения III надпойменной террасы представлены суглинками, подстилаемыми глинами с прослойками песка и включением гравия и гальки. Мощность аллювия III надпойменной террасы составляет преимущественно 12—13 м.

Сейсмичность района 7 баллов.

Гидрография района изысканий представлена рекой Ией. Питание главным образом дождевое. Замерзает в конце октября — начале ноября, вскрывается в конце апреля — начале мая. Главные притоки: Кирей — справа; Икей, Илир — слева.

В окрестностях Тулуна находится несколько месторождений, способных стать сырьевой базой для развития промышленности и энергетики региона. Основным богатством района являются угли Мугунского, Азейского, Ишидейского месторождений, имеются также рудные залежи. В земельном фонде района 71 % составляют лесные угодья, около 23 % - сельскохозяйственные. Территория Тулунского района богата многочисленными проявлениями и месторождениями различных полезных ископаемых. К ним относятся месторождения бурых и каменных углей, торфов, черных и цветных металлов, редких земель и благородных металлов, строительных материалов, аграрного сырья, пресных и минеральных вод.

2.2 Сведения о линейном объекте

Участок изысканий расположен в Тулунском районе, Иркутской области, на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей, в 1.4км на восток от с. Икей

Общее направление дороги юго-западное. Протяженность участка дороги 0.72002 км.

Участок автодороги имеет как асфальтобетонное покрытие, так и гравийное. Ширина проезжей части на участке с асфальтобетонным покрытием ~ 8.0 м, ширина земляного полотна 15.0 – 24.0 м., обочины 2.0 – 4.5 м. Ширина проезжей части на участке с гравийным покрытием 7.0 - 9.0 м, ширина земляного полотна 25.0 - 42.4 м., обочины до 4.8 м.

Рельеф района пересеченный, продольные уклоны по трассе меняются от 1 до 40 %, поперечные от 6 до 73 %.

Участок дороги проходит в абсолютных отметках 521.21 - 546.02 м.

На проектом участке расположен один дорожный знак (Приложение Ю).

С ПК1+98.5 по ПК 6+09, по обеим сторонам дороги расположены железобетонные дорожные ограждения, более подробно в Приложении Я.

С начало трассы по ПК 2+11.4 каменной наброской укреплены кюветы, Приложение 1.

На ПК4+37.5 расположен ЖБ мост через р. Малый Едогон, Приложение Э.

Водопропускные трубы, водоотводные сооружения, снегозащитные сооружения, сигнальные столбики отсутствуют. Пешеходные дорожки и остановочные пункты также отсутствуют.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Примыканий и пересечений не имеется, так же отсутствуют пересечения с подземными и надземными коммуникациями.

2.3 Описание проложения трассы.

Топографо-геодезические и камеральные работы выполнялись в соответствии с требованиями нормативных документов.

Проектируемый участок трассы является дорогой III технической категории, согласно СП 34.13330.2012 имеет следующие технические параметры (таблица 2.3.1).

Таблица 2.3.1 – Основные технические характеристики

Наименование	Основные параметры
Расчетная скорость км/час	100
Число полос движения	2
Ширина полосы движения, м	3,5
Ширина обочин м	2.5
Наименьшие радиусы кривых в плане, м	600
Наибольший продольный уклон, %	50

Укладка проектной оси трассы выполнена по цифровой модели местности (система координат – МСК-38), созданной с использованием программного комплекса «Топоматик Robur-Инженерные изыскания», на базе тахеометрической съемки набором поперечников через 15-20 метров существующей геометрии земляного полотна вдоль всего участка. Использование существующей автомобильной дороги 100%.

Трасса проложена с соблюдением параметров для дорог III технической категории, согласно СП 34.13330.2012.

Начало и конец трассы приняты в соответствии с техническим заданием заказчика.

Общая протяженность составила 0.640 км. Общее направление трассы юга-западное.

Начало трассы ПК0+00, проектный км 0+000 соответствует существующему км 50+259 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области.

Конец трассы ПК6+40.00, проектный км 0+640 соответствует существующему км 50+899 автомобильной дороги Тулун - Икей в Тулунском районе в Иркутской области.

Трасса проложена с максимальной близостью к оси существующей дороги и возможным соблюдением параметров для дорог данной категории.

Трасса расположена на прямолинейном участке. Ведомость углов поворота представлена в приложении X.

5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ

Лист

8

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

3 Топографо-геодезическая изученность района работ

В топографо-геодезическом отношении район работ плохо изучен. На районе работ имеются топографические карты в масштабах М 1:50000, М 1:100000. Исходная планово-высотная сеть в районе работ представлена пунктами триангуляции государственной геодезической сети.

В качестве исходных были использованы пункты триангуляции: Кедровый, Изегол, Ундрик, Едогон, Талхан. Картограмма топографо-геодезической изученности помещена в Приложении 5-20-ЛГ-ИГДИ-Г-001.

Выписка из каталогов координат и высот, была официально получена в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Иркутской области Приложение Е.

Так же в установленном порядке составлена ведомость обследования состояния и карточки исходных пунктов государственной геодезической сети использованных при производстве инженерно-геодезических изысканий, которые помещены в Приложения Ж, И.

Данные о ранее выполненных изысканиях на данном участке отсутствуют.

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Изв. №					5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ	Лист 9
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

4 Методика выполнения инженерно-геодезических работ

4.1 Закладка опорных пунктов

В связи с тем, что участок изысканий территориально расположен в Иркутской области, на данном объекте топографо-геодезические работы выполнены в региональной (местной) системе координат МСК-38 и Балтийской 1977 г системе высот.

Для геодезического обеспечения топографо-геодезических изысканий по разработке проектной документации была создана опорная сеть сгущения, состоящая из 3-х базисных точек (ПОГС). Выбранные места закладки опорных пунктов обеспечивают сохранность центров в период проведения строительных работ на объекте и в период его эксплуатации, транспортную доступность, а также удобство выполнения геодезических наблюдений, в том числе спутниковых определений.

Знаки геодезической основы были заложены с учетом обеспечения сохранности на период до начала и во время проведения ремонтных работ. Все знаки установлены вдоль границы участка строительных работ, четко обозначены для исключения умышленного уничтожения, позволяют однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Закрепление планово-высотного обоснования выполнено в соответствии с регламентом ОГКУ «Дирекция автомобильных дорог Иркутской области».

Типом центров ПОГС-5, ПОГС-6, является металлическая арматура длиной 1,0 м диаметром 12 мм забетонированная в грунт. Пункт окрашен в красный цвет. Оповестительным знаком для ПОГС-5 служит жб ограждение, с нанесенным на нем маркировкой красной краской и пояснительной надписью, для ПОГС-6, установлена металлическая табличка, окрашенная в красный цвет и нанесена пояснительная надпись, выполненная белой масляной краской.

Типом центра ПОГС-4, является металлическая труба длиной 3.0 м диаметром 60 мм с приваренным внизу якорем из арматуры и забетонированная в грунт, в верхней части установлен металлический болт, который через просверленное отверстие в пластине толщиной 2 мм закреплен к трубе. Пункт окрашен в красный цвет на дереве закреплена металлическая табличка с пояснительной надписью, выполненной белой масляной краской.

Эскизы пунктов опорной сети сгущения представлены на рисунке 2.

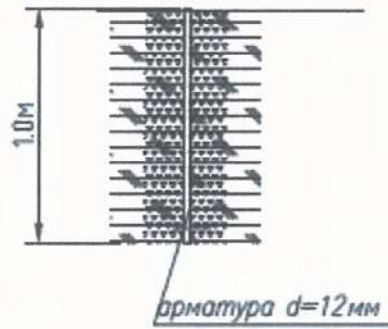
Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

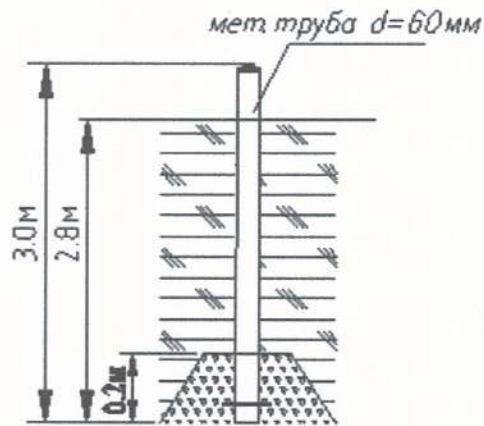
5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ

Лист

10



ПОГС-5, ПОГС-6



ПОГС-4

Рисунок 2 Эскиз центров пунктов опорной сети сгущения.

Ниже представлен фотоматериал внешнего оформления ПОГС:



Фото 1 Внешнее оформление

Каталог координат и высот пунктов расположен в Приложении Н, Карточки закладки в Приложении С.

5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ

Лист

11

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4.2 Спутниковые наблюдения

Для обеспечения съемочных сетей топографической съемки масштаба 1:500 исходными пунктами, была создана опорная геодезическая сеть с использованием спутниковых измерений.

Исходными пунктами в плане и по высоте послужили пункты триангуляции: Кедровый, Изегол, Ундрик, Едогон, Талхан.

Перед началом работ произведено рекогносцировочное обследование пунктов геодезической сети и территории, подлежащей топографо-геодезическим изысканиям.

Выполнено обследование пунктов государственной геодезической сети, которые планировалось использовать в качестве исходных при создании спутниковой геодезической сети сгущения.

По результатам обследования установлено, что центры пунктов сохранились в рабочем состоянии и могут быть использованы при создании планово-высотного съемочного обоснования.

На объекте использовались спутниковые геодезические двухчастотные GNSS-приемники, TRIUMPH-1-G3T, рег.№40045-08, заводские номера 05018, 01364, 01363. Копии свидетельств о метрологических поверках средств измерений представлены в Приложении Г.

Измерения выполнялись статическим методом, который обеспечивает наивысшую точность измерений. Способ предполагает, что измерения выполняются одновременно между двумя и более неподвижными приемниками продолжительный период времени. Первоначально измерения выполнялись между определяемыми пунктами, с целью получения жестких связей между ними, затем вся опорная сеть привязывалась на исходные пункты.

Работа на станции начиналась с установки антенны. Штатив, на котором устанавливался приемник, надежно закреплялся для обеспечения неизменности высоты антенны во время измерений. Центрирование и нивелирование приемника выполнялось оптическим центриром с точностью 1 мм.

Все спутниковые измерения относятся к фазовому центру антенны. Ошибка измерения высоты антенны влияет на точность определения всех трех координат пункта. Высота измерялась рулеткой до середины прокладки на антенне.

Включение приемника, процедура измерения и выключение приемника производились в соответствии с «Руководством пользователя».

Измерения начинались согласно утвержденному расписанию. Разрешалось включение приемника за 5 минут до установленного начала измерений. Опоздание не допускалось, так как это уменьшало время совместной работы приемников в сеансе и ухудшало результат.

Перед началом измерений проверялись (устанавливались) рабочие установки приемника, такие как интервал записи, сохранение измерений и объем свободной памяти; вводились

Инва. № подл.	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

название пункта и высота антенны. Интервал записи был одинаковым для всех совместно работающих приемников и составлял 10 секунд для привязки пунктов к пунктам государственной геодезической сети (ГГС). После включения контролировалось отслеживание приемником необходимого количества спутников и вычисление им своего местоположения.

В процессе наблюдений проверялась работа приемников каждые 15 минут. Проверялись: электропитание, сбои в приеме спутниковых сигналов, количество наблюдаемых спутников, значения DOP. При ухудшении этих показателей увеличивалось время наблюдений. Измерения на определяемом пункте составляло не менее часа.

При передаче данных измерений по определению координат и отметок пунктов базовых станций из приемника в персональный компьютер использовался программный продукт «КРЕДО ГНСС» (Приложение Д).

В результате предварительной обработки получены величины измеренных векторов сети, выполнено уравнивание, вычислены координаты и отметки опорных точек теодолитного хода. Схема GPS и ведомости уравнивания представлены в Приложениях К, Л.

4.3 Создание высотного обоснования

По базисным точкам (ПОГС-1, ПОГС-2, ПОГС-3) проложен разомкнутый ход технического нивелирования, для контроля сети GPS измерения.

Техническое нивелирование выполнялось с использованием нивелира с компенсатором GST/Berger SAL32X заводской номер M91499, используемый инструмент технически исправен, метрологическая аттестация прибора осуществлена ООО «Центр метрологии», свидетельство о поверке № 1264 (Приложение Г).

Согласно СП47.13330.2012 к выполнению этого вида работ предъявлялись следующие требованиям:

- разность отсчетов по красной и черной сторонам рейки на станции не превышала 5 мм;
- нивелирование выполнялось при равенстве плеч. Для нивелиров с увеличением зрительной трубы менее 24-х – длина плеч не превышала 100 м.
- фактическая невязка, полученная в результате хода нивелирования не превысила допустимой $f_{\text{доп}} = \pm 50\sqrt{L}$ мм и распределялась пропорционально расстоянию между штативами в ходе.

Окончательная увязка выполнена на ПЭВМ с использованием программного комплекса «Кредо ДАТ 3.0» (Приложение Д).

Невязки по ходам в табличной форме представлены в ведомости характеристик нивелирных ходов (Таблица 4.3.1).

Таблица 4.3.1 - Характеристики нивелирного хода

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ход	Класс	Пункты	Длина	N	Fh факт.	Fh доп.
1	техн.нив.	ПОГС-4, ПОГС-5, ПОГС-6	0,637	3	0,002	0,040

4.4 Топографическая съемка

Согласно технического задания с точек планово-высотного обоснования была выполнена тахеометрическая съёмка масштаба М1:500 на полосу варьирования трассы.

В соответствии с СП 11-104-97 при выполнении съёмки масштаба 1:500 были соблюдены следующие нормативные требования:

- максимально допустимое расстояние между пикетами 15 м;
- максимально допустимое расстояние до отражателя при съёмке четких контуров местности – 250 м;
- максимально допустимое расстояние до отражателя при съёмке нечетких контуров местности – 375 м;

Тахеометрическая съёмка производилась с точек ПОГС полярным способом. Съёмка проводилась вдоль участка изысканий, с последующей их камеральной обработкой, созданием на их базе цифровой модели местности и накладкой в масштабе 1:500.

Инструментально производилась съёмка общей ситуации местности, оси, подошвы дороги.

Тахеометрическая съёмка на объекте выполнялась электронным тахеометром Nikon DTM-322 заводской номер 814832, с использованием односекционных отражателей на выдвижных вежах, свидетельство о поверке в Приложении Г.

При выполнении тахеометрической съёмки руководствовались требованиями «Инструкции по топографическим съёмкам в масштабе 1:5000-1:500», СП 11-104-97, а также технического задания и программы работ.

4.5 Камеральная обработка результатов измерений.

Камеральная обработка измерений электронным тахеометром выполнялась в программном комплексе «Топоматик Robur-Изыскания» версии 1.4. В этой же программе выполнялось построение цифровой модели местности, выводились и оформлялись все чертежи. Все каталоги и характеристики полученных измерений экспортировались в формат (*.doc), который поддерживается всеми текстовыми редакторами.

По результатам полевых работ в камеральных условиях были созданы:

Обзорный план

Инженерно-топографический план М 1:500

Продольный профиль

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Текстовые и графические приложения

Настоящий Технический отчет

Формат отчетных материалов: AutoCAD (*.dwg) для графических материалов, Word (*.doc) для текстовых.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ	Лист
						15		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

5 Технический контроль и приемка работ

Текущий контроль и приемку полевых работ осуществлял гл. спец партии Яковлев Д.С. Результаты контроля оформлены актом промежуточного полевого контроля топографо-геодезических работ (Приложение У).

Окончательная приемка полевых работ, сдача геодезической основы на сохранение до начала строительства объекта осуществлена ответственным представителем Заказчика. Оформлен и подписан двусторонний акт приемки геодезической разбивочной основы (Приложение Т).

Объем контрольных измерений, и оценка качества полевых работ производится в соответствии с требованиями «Инструкции о порядке контроля и приемки геодезических, топографических и картографических работ» 2000г.

Все полевые и камеральные работы выполнены в соответствии с техническим заданием заказчика, действующей НТД.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		
							16	

6 Охрана труда и окружающей среды

Производство работ осуществлялось в соответствии с действующими «Правилами по технике безопасности на топографо-геодезических работах» (ПТБ-88) - М, Недра, 1991 г. и стандартами предприятия. Ответственным за выполнение работ с соблюдением техники безопасности был назначен руководитель полевой бригады, все члены бригады прошли профессиональный ежегодный медицинский осмотр и сдали экзамен по технике безопасности.

Воздействие на окружающую среду в период проведения инженерных изысканий было минимальным и носило временный характер, ограниченный сроками изысканий, при этом соблюдались правила охраны окружающей среды, основанные на нормах лесного, земельного и водного законодательств.

Изыскательские работы производились строго в пределах отведенного разрешением участка.

Бригада была обеспечена средствами индивидуальной защиты, противопожарным инвентарем, средствами связи.

Все работники были обеспечены сертифицированными средствами индивидуальной защиты (СИЗ) в соответствии с требованиями законодательства РФ – Правилами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденными постановлением Минтруда РФ от 18.12.1998 г. № 51, а также иными нормативно-правовыми актами, регулирующими порядок обеспечения работ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ	Лист 17
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

7 Результаты работ и заключение

В результате выполненных инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации на объекте «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе в Иркутской области» получены материалы в объеме, необходимом и достаточном для принятия проектных решений на данной стадии проектирования.

Настоящий отчет составлен в 4-х экземплярах в бумажном виде и на электронном носителе. 3 экземпляра отчета передается заказчику, 1 экземпляр хранится в архиве ООО «ПК ЛИДЕРГРУПП».

Материалы изысканий оформлены в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации».

Материалы отчета отвечают положениям действующей нормативной документации и рекомендованными к использованию в качестве основы для принятия проектных решений.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подп.

8 Список нормативных документов и литературы

- "Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500" (ГУГК СССР. - Недра, 1989);
- ВСН 208-89 «Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог»;
- ПТБ-88. "Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах";
- СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96
- СП 126.13330.2017 "Геодезические работы в строительстве";
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";
- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*»
- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;
- СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»
- ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования»;
- ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;
- ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации (с поправкой);
- ГОСТ 21.301-2014 Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям (с Поправкой);
- ВСН 84-89/Минтрансстрой СССР Изыскания, проектирование и строительство автомобильных дорог в районах вечной мерзлоты;
- Временный технический регламент ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-20-ЛГ-ИГДИ-ПЗ

Приложение А
(обязательное)

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор

ООО «ИПК ЛИДЕРГРУПП»



В.Л. Гайворонская

2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник отдела подготовки проектной документации ОДЖУ «Дирекция автодорог»



Е.А. Посмитный

22 июня

2020г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий по объекту «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе в Иркутской области»

1	Основание для выполнения инженерных изысканий:	Государственный контракт № 07/170-20 от 17.06.2020 г.
2	При разработке проекта принять следующие основные технические параметры:	<p>2.1. Вид работ – реконструкция;</p> <p>2.2. Стадия проектирования – проектная документация;</p> <p>2.3. Расчетная скорость на проектируемом участке – 100 км/час;</p> <p>2.4. Техническая категория дороги – III;</p> <p>2.5. Строительная длина проектируемого участка – 1,0 км (уточнить проектом);</p> <p>2.6. Число полос движения – 2 полосы;</p> <p>2.7. Длина моста – 15 м (определить проектом);</p> <p>2.8. Габарит моста – Г-10+2*0,75 м;</p> <p>2.9. Нагрузки по мосту – А14, Н14;</p> <p>2.10. Материал опор и пролетного строения - железобетон;</p> <p>2.11. Ширина земляного полотна на проектируемом участке – 12,0м.</p> <p>2.12. Ширина проезжей части на проектируемом участке – 7,0м.</p> <p>2.13. Ширина обочин на проектируемом участке – 2,5м.</p> <p>2.14. Тип дорожной одежды на проектируемом участке – капитальный.</p> <p>2.15. Предусмотреть устройство временного объезда для пропуска транзитного транспорта, протяженностью 0,5км (уточнить проектом).</p>
3	Требования к составу работ, содержанию и оформлению проекта:	<p>Комплексе инженерных изысканий выполнить в соответствии с СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».</p> <p>1. Инженерно-геодезические изыскания</p> <p>Выполнить инженерно-геодезические изыскания путём проведения топографической съёмки участка расположения объекта с составлением топографического плана в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5м.</p> <p>Работы выполнить в МСК-38 и Балтийской системе высот 1977г.</p> <p>Топографо-геодезические работы имеют целью получение полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии мостового перехода, степени соответствия нормативным требованиям фактических</p>

	<p>потребительских свойств, основных параметров и характеристик:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Геометрические параметры и характеристики: ширина проезжей части, основной укрепленной поверхности дороги и укрепительных полос; продольный уклон; поперечные уклоны проезжей части и обочин; радиусы кривых в плане и уклон виражей; высота насыпи, глубина выемки и уклон откосов; состояние земляного полотна; • Характеристика покрытия: тип покрытия; состояние покрытия (наличие, вид, расположение и характеристика дефектов; продольная ровность покрытия; поперечная ровность покрытия - колейность); • Искусственные сооружения: местоположение, тип, протяженность и габарит моста, материал его конструкций и геометрические размеры; • Обустройство и оборудование дороги: километровые знаки и сигнальные столбики; дорожные знаки, их дислокация, состояние; разметка дороги, ее состояние; ограждение, их конструкция, месторасположение, протяженность, состояние; освещение; примыкания, пересечения с автодорогами, их местоположение; автобусные остановки, площадки отдыха, объекты сервиса; дополнительные полосы проезжей части и переходно-скоростные полосы; • Инженерные коммуникации: характеристика сети, материал, местоположение, габарит, угол пересечения; • Выполнить съемку местности под размещение строительной площадки размером 50х50м за границей водоохранной зоны. <p>Закладку реперов произвести согласно «Правилам закладки центров и реперов на пунктах геодезической и нивелирной сетей» (пункт 4.1) за пределами полосы отвода дороги для обеспечения долговременной сохранности как до, так и во время строительства. Представить каталог координат оси трассы не реже чем через 50 м, вершин углов поворота, створовых (осевых) знаков, временных и постоянных реперов и иных точек для обеспечения возможности их восстановления в случае утраты, проведения разбивочных работ и контроля в ходе строительных работ.</p> <p>Топографо-геодезические изыскания проводятся в три этапа: подготовительный, полевой и камеральный.</p> <p>Инженерно-геодезические изыскания провести в соответствии с действующими нормативными документами, наставлениями, инструкциями: ГОСТ 32869-2014, СНиП 11-02-96, СП 11-104-97, ВСН 84-89, ВСН 182-91, СП 34.13330.2012, СП 35.13330.2011, "Указания по полевой документации инженерно-геологических и поисково-разведочных работ при изысканиях автодорог", "Методические указания по инженерно-геологическим изысканиям автомобильных дорог и сооружений на них".</p> <p>2. Инженерно-геологические изыскания</p> <p>Выполнить инженерно-геологические изыскания, которые должны обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических</p>
--	--

	<p>условий района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений для реконструкции и эксплуатации объекта. Выполнить комплекс лабораторных испытаний и составить инженерно-геологический разрез.</p> <p>Отбор, упаковка, транспортировка и хранение образцов выполняется в соответствии с требованиями ГОСТ 12071-2014.</p> <p>Выполнить изыскания грунтовых строительных материалов или определить существующие резервы грунта и согласовать у владельцев отпуск грунта в объеме не менее 50 тыс. м³.</p> <p>Выполнить сейсмическое микрорайонирование комплексом инструментальных и расчетных инженерно-сейсмологических методов с целью уточнения исходной сейсмичности территории проектируемого строительства с соответствии с п. 1.4.1 СП 14.13330.2014 (СНиП II-7-81*).</p> <p>Инженерно-геологические изыскания провести в соответствии с действующими нормативными документами, наставлениями, инструкциями: ГОСТ 32868-2014, СНиП 11-02-96, 11-105-97, "Указания по полевой документации инженерно-геологических и поисково-разведочных работ при изысканиях автодорог", "Методические указания по инженерно-геологическим изысканиям автомобильных дорог и сооружений на них".</p> <p>3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания</p> <p>Выполнить инженерно-гидрометеорологические изыскания в объеме необходимом для принятия и обоснования проектных решений.</p> <p>Инженерно-гидрологические изыскания провести в соответствии с ГОСТ 33177-2014.</p> <p>4. Инженерно-экологические изыскания</p> <p>Выполнить инженерно-экологические изыскания в объеме необходимом для принятия и обоснования проектных решений:</p> <ul style="list-style-type: none"> • рекогносцировочное обследование; • рекогносцировочное почвенное обследование; • изучение растительного и животного мира; • эколого-геолого-гидрогеологические исследования; • отбор проб почво-грунтов; • исследование на радиационную опасность; • лабораторные исследования почво-грунтов и воды. <p>Инженерно-экологические изыскания провести в соответствии с действующими нормативными документами: выполнены в</p>
--	---

		соответствии с требованиями действующих нормативных документов ГОСТ 32847-2014, СП 47.13330-2012, СП 11-102-97.
4	Прочие требования:	<p>4.1. Перед началом работ разработать программу изысканий и представить Заказчику для согласования;</p> <p>4.2. Представить Заказчику фотоматериалы, в особо сложных инженерно-геологических условиях отбор проб производить в присутствии представителя Заказчика, с предоставлением выборочных образцов для контрольного лабораторного исследования грунтов и составлением совместного акта.</p> <p>4.3. Материалы проекта оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».</p> <p>4.4. Проект оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.</p>
5	Требования к сдаче проекта заказчику:	Технические отчеты по инженерным изысканиям передать заказчику после окончания изыскательских работ в 3 экз. и 1 экз. на цифровом носителе. Документы в электронном виде необходимо представить в формате PDF, а также в форматах, возможных для дальнейшего использования, а именно: для текстовых и табличных документов (Word, Excel), графических материалов (AutoCad .dwg/.dxf).

Приложение Б (обязательное)

18.06.2020

" СОГЛАСОВАНО "

Ответственный
Представитель заказчика



ОТДЕЛ
ГЕОДЕЗИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ
КАЧЕСТВА
РАБОТ

« 22 » ИЮНЯ 2020 г.

Ивановский С.Ю.

" УТВЕРЖДАЮ "

Директор
ООО «ЛидерГрупп»
Гайворонская В.Л.



ПРОЕКТНАЯ

« 22 » ИЮНЯ 2020 г.

Гайворонская В.Л.

ПРОГРАММА РАБОТ

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту:

«Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе в Иркутской области»

5-20-ЛГ-Программа ИГДИ

Инв.№ подл
Полл. и дата
Взам. Инв. №

Начальник отдела инженерных изысканий *С.В. Басько* С.В. Басько

Иркутск 2020 г.

1. Общие сведения

1.1. Программа составлена на основании технического задания

1.2. Наименование объекта «Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе в Иркутской области»

1.3. Местоположение: в Тулунском районе в Иркутской области

1.4. Цель: Получение топографической информации, необходимой и достаточной для проектирования;

1.5. Стадия: проектная документация;

1.6 Вид работ: Реконструкция

1.7 Заказчик: ОГКУ «Дирекция автомобильных дорог Иркутской области»

1.8 Техническая категория дороги: III техническая категория

1.9 Расчетные нагрузки для расчета дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна, принять в соответствии с ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения».

1.10. Климат, рельеф и характеристика природных условий: согласно СП 34.13330.2012 район изысканий отнесен к I-й дорожно-климатической зоне, условия – суровые.

1.11. Сведения о ранее выполненных изысканиях: нет

2. Оценка изученности территории

В топографо-геодезическом отношении район работ плохо изучен. На районе работ имеются топографические карты в масштабах М 1:50000, М 1:100000. Исходная планово-высотная сеть в районе работ представлена пунктами триангуляции государственной геодезической сети. Отправлен запрос на получения выписки.

3. Краткая физико-географическая характеристика района работ

В административном отношении участок работ находится Тулунском районе Иркутской области.

Климат района резко континентальный с продолжительной и холодной зимой. Значительное равно удаление от морей и океанов обусловило слабое влияние на его климат теплых воздушных масс, но предопределило сильное воздействие Азиатского антициклона. Среднегодовая температура воздуха изменяется от -1,8 до -3,5 градусов. Средняя температура в январе от -20,5 до -22,8 градусов Цельсия, в июле от +15,1 до 17,3 градусов. Максимальная температура воздуха в июле +34 градуса, в январе -54.

Взам. Лист. №

Лист. и дата

Изм. № подл.

Промерзание грунта проникает на глубину до 2,5 метров. Средняя продолжительность вегетационного периода составляет 110-115 дней, а длительность безморозного периода досадливо мала и колеблется от 73 до 97 дней. Первые заморозки начинаются уже в третьей декаде августа, а возвратные заморозки заканчиваются в начале второй декады июня. Господствуют ветры северо-западных и западных румбов. Особенно лютуют воздушные потоки на стыке зимы и лета – с февраля по май почти не утихают перемещения воздуха, от умеренных до сильных. Их средняя скорость составляет 3-4 метра в секунду. Годовое количество осадков изменяется в зависимости от высоты местности и составляет около 400 мм в районе Тулуна, и доходит до 900 мм в районе Белой Зимы. Зачастую сельскохозяйственные хозяйства предгорной южной зоны страдают от переизбытка влаги, а северной и центральной – от засухи. Основная часть осадков приходится на теплый период времени, за который выпадает до 85 процентов годовой нормы.

Рельеф территории обусловлен преимущественно слабой эрозионной расчленённостью спокойно залегающих юрских и ордовикских осадочных пород.

В пределах распространения слабоустойчивых к выветриванию юрских отложений наблюдаются сглаженные, плоские формы рельефа — водоразделы и пологие склоны, перекрытые элювиальными и делювиальными отложениями значительной мощности. На поверхностях пологих склонов встречаются заболоченные понижения, а севернее и восточнее железнодорожной станции прослеживается обширное заболоченное понижение — Ангарская низменность.

В геологическом строении района принимают участие осадочные и изверженные породы. Осадочные породы представлены комплексом отложений ордовикской, юрской и четвертичной систем.

Изверженные породы — траппы, прорывают толщу осадочного комплекса и предположительно относятся к триасу.

Отложения ордовикской системы усть-кутекой свиты представлены сложно переслаивающимися аргиллитами, алевролитами, известняками, песчаниками и глинистыми сланцами. На территории города отложения ордовика на поверхность не выходят. Максимальная мощность отложений ордовикской системы достигает 300 м. Отложения юрской системы черемховской свиты с резким угловым несогласием залегают на размытой поверхности ордовика. Для толщи юрских отложений характерна резкая смена фаций как по вертикали, так и по простиранию, невыдержанность пластов и горизонтов, частое выклинивание.

Взам. Инв. №

Долг. и дата

Инв. № подл.

4

Юрские отложения представлены кварцевыми песчаниками, алевролитами, аргиллитами, сланцами и глинами. Верхняя часть толщи содержит прослои бурых и каменных углей промышленной мощности, нижняя часть мощностью 40—50 м является без угольной. Общая мощность юрских отложений составляет 120 м.

Наряду с осадочными породами в пределах исследуемого района наблюдается широкое распространение изверженных пород основного состава: долеритов и долеритовых порфиритов, известных под собирательным термином «сибирские траппы». Траппы слагают участки с резкими формами рельефа. Их выходы наблюдаются в долине р. Ии. Мощность трапповых интрузии достигает 110 м. Это плотная массивная порода является титаносодержащей.

Четвертичные отложения пользуются широким развитием. Они представлены элювиально-делювиальными образованиями на водоразделах и аллювиальными отложениями в долинах рек.

Элювиально-делювиальные образования (e-d Q2-4) имеют значительное распространение. Состав этих отложений находится в тесной связи с литологией подстилающих коренных пород. Представлены они глинами, суглинками, супесями и, реже, песками.

Мощность элювиально-делювиальных отложений зависит от крутизны склонов. На крутых склонах она незначительна, а у их основания и на полого наклоненных поверхностях достигает 5—7, а иногда и 12 м.

Аллювиальные отложения охватывают современный и верхнечетвертичный отделы. Современный отдел представляют русловые и пойменные образования (а Q4). Верхнечетвертичный отдел — отложения надпойменных террас (а Q31, а Q32, а Q33). Русловой аллювий долины р. Ия слагают, в основном, песчано-галечниковые грунты. Мощность их изменяется от 0,5 до 4,0 м. Мощность гравийно-галечниковых образований в пойменных отложениях р. Ии составляет 8—17 м.

I и II надпойменные террасы сложены суглинисто-супесчаными грунтами, песками разной крупности, подстилаемыми гравийно-галечниковыми отложениями. Мощность аллювия составляет 6-8 м, а II — 10—12 м.

Аллювиальные отложения III надпойменной террасы представлены суглинками, подстилаемыми глинами с прослойками песка и включением гравия и гальки. Мощность аллювия III надпойменной террасы составляет преимущественно 12—13 м.

Сейсмичность района 7 баллов.

Взаим. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № пола

Гидрография района изысканий представлена рекой Ией. Питание главным образом дождевое. Замерзает в конце октября — начале ноября, вскрывается в конце апреля — начале мая. Главные притоки: Кирей — справа; Икей, Илир — слева.

В окрестностях Тулуна находится несколько месторождений, способных стать сырьевой базой для развития промышленности и энергетики региона. Основным богатством района являются угли Мугунского, Азейского, Ишидейского месторождений, имеются также рудные залежи. В земельном фонде района 71 % составляют лесные угодья, около 23 % - сельскохозяйственные. Территория Тулунского района богата многочисленными проявлениями и месторождениями различных полезных ископаемых. К ним относятся месторождения бурых и каменных углей, торфов, черных и цветных металлов, редких земель и благородных металлов, строительных материалов, аграрного сырья, пресных и минеральных вод.

4. Состав и виды работ, организация их выполнения

Топографо-геодезические работы имеют целью получение полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии дороги, степени соответствия нормативным требованиям фактических потребительских свойств автомобильной дороги, их основных параметров и характеристик:

- **Геометрические параметры и характеристики:** ширина проезжей части, основной укрепленной поверхности дороги и укрепительных полос; продольный уклон; поперечные уклоны проезжей части и обочин; радиусы кривых в плане и уклон виражей; высота насыпи, глубина выемки и уклон откосов; состояние земполотна.
- **Характеристика покрытия:** тип покрытия; состояние покрытия (наличие, вид, расположение и характеристика дефектов; продольная ровность покрытия; поперечная ровность покрытия - колейность).
- **Искусственные сооружения:** местоположение, тип, протяженность и габарит мостов; наличие, материал, тип, размеры и состояние труб.
- **Обустройство и оборудование дороги:** километровые знаки и сигнальные столбики; дорожные знаки, их дислокация, состояние; разметка дороги, ее состояние; ограждение, их конструкция, месторасположение, протяженность, состояние; освещение; примыкания, пересечения с автодорогами, их местоположение; автобусные остановки, площадки отдыха, объекты сервиса; дополнительные полосы проезжей части и переходно-скоростные полосы.
- **Инженерные коммуникации:** характеристика сети, материал, местоположение,

габарит, угол пересечения.

Топографо-геодезические изыскания проводятся в три этапа: подготовительный, полевой и камеральный.

I этап- Подготовительные работы.

Для оценки состояния автомобильной дороги и дорожных сооружений произвести сбор и анализ исходной информации: ранее выполненные работы, проектная и исполнительная документация. Сбор анализ имеющихся топографических материалов, масштаба 1:100000-1:50000. Работы выполнить в МСК-38 и Балтийской системе высот 1977г.

II этап- Полевое обследование.

1. Выполнить рекогносцировочное обследование участка работ. Для выполнения топографической съемки назначить и установить знаки съемочного обоснования. Места установки знаков должны быть легкодоступны, хорошо опознаваться на местности и обеспечивать долговременную сохранность знаков. Закладку базисных точек не менее 3шт выполнить согласно регламенту ОГКУ «Дирекция автомобильных дорог Иркутской области»

Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок сдать заказчику по акту до окончания проектирования. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения умышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.

2. Исходная плано-высотная сеть в районе работ представлена пунктами триангуляции.

Для обеспечения съемочных сетей топографической съемки масштаба 1:500 создать опорную геодезическую сеть с использованием спутниковых измерений. Исходными пунктами для создания опорной геодезической сети использовать пункты государственной геодезической сети. Измерения выполнить двухчастотными спутниковыми GNSS-приемниками, TRIUMPH-1-G3T, рег.№40045-08 заводские номера 05018, 01364, 01363 статическим методом. Первоначально измерения выполнить между определяемыми пунктами, с целью получения жесткой связи между ними, затем всю опорную сеть привязать на исходные пункты.

При производстве спутниковых измерений применить статический способ, который обеспечивает наивысшую точность измерений. Способ предполагает, что измерения выполняются одновременно между двумя и более неподвижными приемниками продолжительный период времени.

Работа на станции начать с установки антенны. Штатив, на котором устанавливается приемник, надежно закрепляется для обеспечения неизменности высоты антенны во время измерений. Центрирование и нивелирование приемника выполнить оптическим центриром с точностью 1 мм.

Все спутниковые измерения относятся к фазовому центру антенны. Ошибка измерения высоты антенны влияет на точность определения всех трех координат пункта. Высоту измерить рулеткой до середины прокладки на антенне.

Включение приемника, процедура измерения и выключение приемника производить в соответствии с «Руководством пользователя».

Измерения начинать согласно утвержденному расписанию. Возможно включение приемника за 5 минут до установленного начала измерений. Опоздание не допускается, так как это уменьшает время совместной работы приемников в сеансе и ухудшает результат.

Перед началом измерений проверить рабочие установки приемника, такие как интервал записи, сохранение измерений и объем свободной памяти; ввести название пункта и высоту антенны. Интервал записи выбрать одинаковый для всех совместно работающих приемников 10 секунд. После включения контролировать отслеживание приемником необходимого количества спутников и вычисление им своего местоположения.

В процессе наблюдений проверять работу приемников каждые 15 минут. Проверять: электропитание, сбои в приеме спутниковых сигналов, количество наблюдаемых спутников, значения DOP. При ухудшении этих показателей увеличить время наблюдений. Измерения на определяемом пункте не менее одного часа.

При передаче данных измерений по определению координат и отметок пунктов базовых станций из приемника в персональный компьютер и для дальнейшей постобработки и уравнивания использовать программный продукт «Кредо ГНСС».

3. Далее, по пунктам съемочной геодезической сети выполнить техническое нивелирование согласно СП 11-104-97. Допустимая невязка хода технического нивелирования не должна превышать $50V L$, где L – длина хода.

Выполнить съемку и определить геометрические параметры и характеристики проектируемого участка:

- ширина проезжей части, ширина земляного полотна, обочины и тротуаров;
- продольный уклон, поперечные уклоны проезжей части (отметки оси проезжей части, кромка асфальта, бровка дороги, кюветы);
- радиусы кривых в плане и уклон виражей;

Изм. №	Взам. Инв. №
подл.	
	Подп. и дата

- высота насыпи, глубина выемки и уклон откосов;
- местоположение искусственных сооружений;
- обустройство и оборудование дороги: километровые знаки и сигнальные столбики, дорожные знаки, ограждение, примыкания и пересечения с автодорогами (при наличии застройки - съезды во дворы), автобусные остановки и объекты сервиса, подпорные стенки);

4. Выполнить съемку местности. Ширину полосы топографической съемки принять ориентировочно в стороны по 50 м от оси дороги. В случае наличия застройки съемку выполнить до её границы.

Выполнить топографическую съемку пересекаемых коммуникаций. При съёмке воздушных коммуникаций определить отметки земли опор, их высоту и высоту подвески нижних проводов, расстояние между опорами. Дать их характеристику и местоположение.

Выполнить съемку строительной площадки 50*50. Съемку выполнить в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5м.

Камеральная обработка инженерно-геодезических работ по уравниванию теодолитных и нивелирных ходов съемочного обоснования с госсетью, предусматривается с использованием программного обеспечения "Кредо дат профессиональный".

Для решения поставленной задачи, топографо-геодезические изыскания предлагается выполнить с использованием набора следующих геодезических инструментов, прошедших метрологические исследования: электронный тахеометр Nikon DTM 322 № 51741-12 с отражателями на выдвижных вешках, нивелир CST/Berger SAL 32X № 23002-02.

III этап- Камеральные работы.

Исходя из требований и целей изысканий, производится их камеральная обработка и составляется технический отчет. Камеральная обработка необходимая в процессе полевых работ, выполняется в поле исполнителем работ. Окончательная – в камеральных условиях, камеральной топографической группой совместно с непосредственными исполнителями.

По созданной ЦММ выполнить камеральное трассирование существующей оси автодороги с применением программного обеспечения "Топоматик Robur - изыскания".

В составе технического отчета должна представляться следующая документация:
 - план автомобильной дороги в масштабе 1:500, сечением рельефа горизонталями через 0.5м;

Иив.№ подл	Полл. и дата	Взам. Иив. №
------------	--------------	--------------

- ведомости координат и высот установленных съемочных точек.
- ведомости характеристики нивелирных ходов.
- описание методики, технологии выполнения работ.

Все текстовые и графические материалы технического отчета о выполненных инженерно-геодезических изысканиях должны представляться как на бумаге, так и в цифровой форме.

Предварительное содержание отчета приведено ниже:

Обозначение	Наименование
	1. Общие сведения
	2. Краткая характеристика района работ
	2.1 Краткая физико-географическая характеристика района изысканий
	2.2 Краткая характеристика участка изысканий
	2.3 Обоснование проложения трассы
	3. Топографо-геодезическая изученность района работ
	4. Методика и Технология выполнения работ
	4.1 Закладка опорных пунктов
	4.2 Спутниковые наблюдения
	4.3 Топографическая съемка
	4.4 Камеральная обработка результатов измерений
	5. Технический контроль и приемка работ
	6. Охрана труда и окружающей среды
	7. Результаты работ и заключение
	Список нормативных документов и литературы
	Приложения:
Приложение 1	Техническое задание заказчика
Приложение 2	Программа производства работ
Приложение 3	Копии свидетельств о допуске к определенным видам работ
Приложение 4	Копии свидетельств о проверке
Приложение 5	Акт приёмки геодезической разбивочной основы
Приложение 6	Уведомление о выдаче выписки
Приложение 7	Ведомость обследования пунктов ГТС.
Приложение 8	Каталог координат и высот пунктов ПВО
Приложение 9	Схема ПВО
Приложение 10	Общая схема GPS наблюдений
Приложение 11	Общая ведомость GPS наблюдений
Приложение 12	Ведомость реперов
Приложение 13	Карточки пунктов долговременного закрепления
Приложение 14	Ведомость теодолитных ходов
Приложение 15	Ведомость нивелирных ходов
Приложение 16	Ведомость углов поворота прямых и кривых
Приложение 17	Ведомость координат по трассе
Приложение 18	Ведомость дефектов проезжей части
Приложение 19	Ведомость пересечений и примыканий автомобильных дорог
Приложение 20	Ведомость пересечений линий связи, линий электропередач
Приложение 21	Ведомость остановочных пунктов

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл

Приложение 22	Ведомость дислокации существующего дорожного ограждения
Приложение 23	Ведомость дислокации дорожных знаков
Приложение 24	Каталог координат и высот геологических выработок
Приложение 25	Топографический план М 1:500
Приложение 26	Продольный профиль

5. Контроль качества и приемка работ

Текущий контроль и приёмка всех видов работ на объекте производится начальником партии в процессе их выполнения.

После выполнения работ Подрядчик извещает Заказчика в письменном виде не менее чем за 14 дней о дате приемки работ. При проведении инспекционного контроля в полевом подразделении проверяется основной объём и технические параметры выполненных топографо-геодезических работ на предмет соответствия их техническому заданию и программе работ. При этом отмечаются местоположение границ и фактически выполненные объёмы топографической съёмки указанного масштаба, проводится выборочный инструментальный контроль (измерение горизонтальных углов, длин линий в теодолитных ходах) в необходимом объёме линейно-угловых измерений по построенному съёмочному обоснованию и составляется заключение о качестве проведённых изысканий на объекте.

6. Используемые нормативные документы

- ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съёмке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500», Москва, «Недра», 1982 г.;
- ГКИНП (ОНТА)-02-262-02 "Инструкция по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS";
- "Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500" (ГУТК СССР. - Недра, 1989);
- ВСН 208-89 «Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог»;
- ПТБ-88. "Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах";
- СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96
- СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96
- СП 126.13330.2012 "Геодезические работы в строительстве";
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2012 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";
- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*»

Инв.№ покл.	Вариант, Инв. №
	Подл. и дата

- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;
- ГОСТ 32836-2014 «Изыскания автомобильных дорог»;
- ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования»;
- ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;
- ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации;
- ГОСТ 21.301-2014 Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям (с Поправкой);
- ВСН 84-89/Минтрансстрой СССР Изыскания, проектирование и строительство автомобильных дорог в районах вечной мерзлоты
- Временный технический регламент ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

7. Требования по охране труда и техники безопасности при проведении работ

Охрана труда организуется согласно инструкции по технике безопасности при производстве изыскательских работ. Начальник партии до начала изысканий проводит инструктаж со всеми работниками подразделения по технике безопасности.

Ответственным, за соблюдение техники безопасности при производстве работ назначается руководитель полевого подразделения.

8. Предоставляемые отчетные материалы и сроки их предоставления

В результате полевых и камеральных работ в срок согласно календарному графику. В результате проведенных работ заказчику выдается технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям в переплетенном бумажном виде в количестве 2 экз. и 1 экз. на цифровом носителе в формате «AutoCAD», «Word» и «Excel».

Изм. №	полл
Полл. и дата	Взам. Инв. №

**Приложение В
(обязательное)**



Форма выписки
УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 4 марта 2019 г. № 86

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ
САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

03.07.2020 г.

№ ИГТ 07/20-466-153

(дата)

(номер)

Саморегулируемая организация Ассоциация «Национальное объединение организаций по инженерным изысканиям, геологии и геотехнике» (СРО АС «ИНЖГЕОТЕХ»)

(полное и сокращенное наименования саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания объектов капитального строительства

(вид саморегулируемой организации)

115088, Россия, г. Москва, 2-я ул. Машиностроения, д. 25, строение 5,
<http://сройнжгеотех.рф>, info@сройнжгеотех.рф, +7(499)-390-41-18, +7(926)-924-93-69

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)

СРО-И-012-24122009

(регистрационный номер карты в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана Обществу с ограниченной ответственностью "ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ ЛИДЕРГРУПП"

(фамилия, имя, в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица или наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ ЛИДЕРГРУПП", ООО "ПК ЛИДЕРГРУПП"
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	3811464626
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1193850026732
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	664022, Россия, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Семёна Лагоды, дом 4/6
1.5. Место фактического осуществления деятельности <i>(только для индивидуального предпринимателя)</i>	---
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	466
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации <i>(число, месяц, год)</i>	«30» апреля 2020 г.
2.3. Дата <i>(число, месяц, год)</i> и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол Совета Ассоциации СРО № 01-3004/20 от «30» апреля 2020 г.
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации <i>(число, месяц, год)</i>	«30» апреля 2020 г.
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации <i>(число, месяц, год)</i>	---
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	---

Наименование		Сведения
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:		
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право <u>выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):</u>		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
«30» апреля 2020 г.	---	---
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на <u>выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):</u>		
а) первый	V	не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей
б) второй	-	---
в) третий	-	---
г) четвертый	-	---
д) пятый*	-	---
е) простой*	-	в случае если член саморегулируемой организации осуществляет только снос объекта капитального строительства, не связанный со строительством, реконструкцией объекта капитального строительства
<small>* указывается только для члена саморегулируемой организации, основанной на членстве лиц, осуществляющих строительство</small>		
3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на <u>выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, за исключением с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):</u>		
а) первый	V	не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей
б) второй	-	---
в) третий	-	---
г) четвертый	-	---
д) пятый*	-	---
<small>* указывается только для члена саморегулируемой организации, основанной на членстве лиц, осуществляющих строительство</small>		
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:		
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)		---
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ *		---
<small>* указывается только в отношении действующей сферы деятельности хозяйства</small>		



(Handwritten signature)
(подпись)

Журавлев А.А.
(инициалы, фамилия)

Приложение Г
(обязательное)



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310.380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 1901528

Действительно до « 17 октября 20 20 г.

Средство измерений GNSS-приемник спутниковый геодезический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер
многочастотный TRIUMPH-1-G3T, рег. номер 40045-08
в Федеральном информационном центре по обеспечению公信力 государственной метрологической службе в соответствии с приказом Министера промышленности и торговли от 11.03.2014 № 100/ст
 заводской (серийный) номер 05018

в составе _____

номер знака предыдущей поверки отсутствует
в соответствии с описанием типа

поверено _____
наименование единицы, величины, диапазона измерений, на которых производится поверка
 в соответствии с МИ 2408-97 «ГСИ. Аппаратура пользователей
космических навигационных систем геодезическая. Методика поверки»
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне
регистрационный номер и (или) наименование, тип,
значений от 1,5 до 3000 м №3.2.ГСХ.0007.2017
заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура + 12 °С,
влияющие факторы,
относительная влажность 88 %, атм. давление 751 мм рт. ст.
указанные в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов повторной (периодической) поверки признано
полученные значения
 пригодным к применению.

Знак поверки: 

Директор _____
должность руководителя подразделения или другого уполномоченного лица

Поверитель _____

 19010367754

Дата поверки « 18 октября 20 19 г.

Уткин С. Ю.,
подпись
 фамилия, имя и отчество

Петров М. А.,
подпись
 фамилия, имя и отчество

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

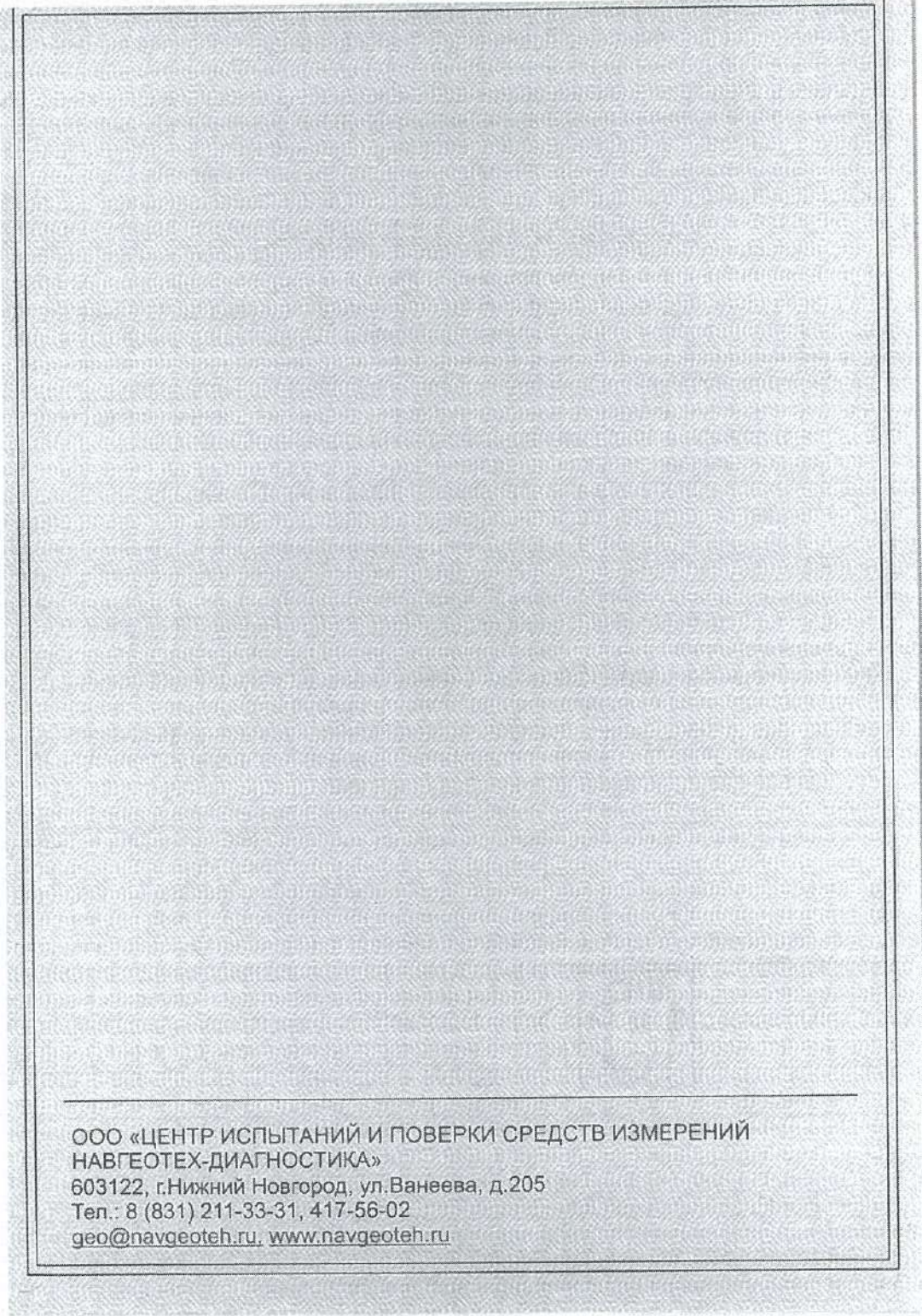
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Гомских				20.07.20
Проверил	Барышникова				20.07.20
Н. контр.	Яковлев				20.07.20

5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Г

Копии свидетельств о поверке приборов

Стадия	Лист	Листов
П	1	14

ООО ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ
ЛИДЕР
ГРУПП



ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»
603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванёева, д.205
Тел.: 8 (831) 211-33-31, 417-56-02
geo@navgeotech.ru, www.navgeotech.ru

Взам. Инв. №

Подп. и дата


Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Г

Лист

2



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»**
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310.380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 1901529

Действительно до « 17 октября 20 20 г.

Средство измерений **GNSS-приемник спутниковый геодезический**
наименование, тип, модификация средств измерений, регистрационный номер
многочастотный TRIUMPH-1-G3T, рег. номер 40045-08
в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской (серийный) номер 01364


в составе _____

номер знака предыдущей поверки отсутствует
в соответствии с описанием типа

поверено _____
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверены средства измерений
МИ 2408-97 «ГСИ. Аппаратура пользователей
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка
космических навигационных систем геодезическая. Методика поверки»

с применением эталонов: эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне
регистрационный номер и (или) наименование, тип,
значений от 1,5 до 3000 м №3.2.ГСХ.0007.2017
разрядный размер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке
 при следующих значениях влияющих факторов: температура + 12 °С,
наименование влияющих факторов
относительная влажность 88 %, атм. давление 751 мм рт. ст.
корректировка в документе на методику поверки, с указанием их значения

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
некоторые зачеркнуть
 пригодным к применению.

Знак поверки: 


Директор _____
должность руководителя подразделения или другого уполномоченного лица

Поверитель _____
подпись

Уткин С. Ю. _____
подпись
фамилия, имя и отчество

Петров М. А. _____
подпись
фамилия, имя и отчество

Дата поверки « 18 октября 20 19 г.



19010367755

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
 НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»
 603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванеева, д.205
 Тел.: 8 (831) 211-33-31, 417-56-02
 geo@navgeotech.ru, www.navgeotech.ru

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Г

Лист

4

Н

НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310.380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 1901530

Действительно до « 17 октября 20 20 г.

Средство измерений GNSS-приемник спутниковый геодезический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер
многочастотный TRIUMPH-1-G3T, рег. номер 40045-08
в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный код утверждения типа
заводской (серийный) номер 01363

в составе _____

номер знака предыдущей поверки отсутствует
в соответствии с описанием типа _____

поверено _____
в соответствии с МИ 2408-97 «ГСИ. Аппаратура пользователей
космических навигационных систем геодезической. Методика поверки»
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне
значений от 1,5 до 3000 м №3.2.ГСХ.0007.2017
регистрационный номер и (или) наименование, тип,
заводской номер, разряд, классификация погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура + 12 °С,
относительная влажность 88 %, атм. давление 751 мм рт. ст.
перечень влияющих факторов,
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
пригодным к применению. _____
неужное зачеркнуть

Знак поверки:

Директор _____
должность руководителя подразделения
или другого уполномоченного лица

Поверитель _____
подпись

Уткин С. Ю. _____
фамилия, имя и отчество

Петров М. А. _____
фамилия, имя и отчество

Дата поверки « 18 октября 20 19 г.

КСО 19010367756

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
 НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»
 603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванеева, д.205
 Тел.: 8 (831) 211-33-31, 417-56-02
 geo@navgeotech.ru, www.navgeotech.ru

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Г

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИСКАТЕЛЬ-2»



Аттестат аккредитации в области обеспечения единства измерений на право поверки и калибровки средств измерений № RA.RU.311939 выдан Федеральной службой по аккредитации (Росаккредитация)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 6664/F

Действительно до 23 сентября 2020 г.

Средство измерений Тахеометр электронный Nikon DTM-322

наименование, тип, модификация средства измерений,

№51741-12

регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений присвоенный при утверждении

заводской (серийный) номер 814832

в составе

номер знака предыдущей поверки

поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазон измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МИ 2798-2003

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.АКЗ.0123.2019, 3.2.АКЗ.0131.2019,

регистрационный номер и (или) наименование, тип,

3.2.АКЗ.0137.2019

заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Температура +22°C,

перечень влияющих факторов

атмосферное давление 741 мм рт.ст., относительная влажность 56%

нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано

негужное зачеркнуть

пригодным к применению.

Знак поверки: 1 М 9 АКЗ

Начальник отдела

Метрологической службы

Должность руководителя подразделения



Подпись

Карпов Леонид Ермолаевич / фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель

Подпись

Жукова Марина Александровна / фамилия, имя и отчество (при наличии)

Дата поверки 24 сентября 2019 г.

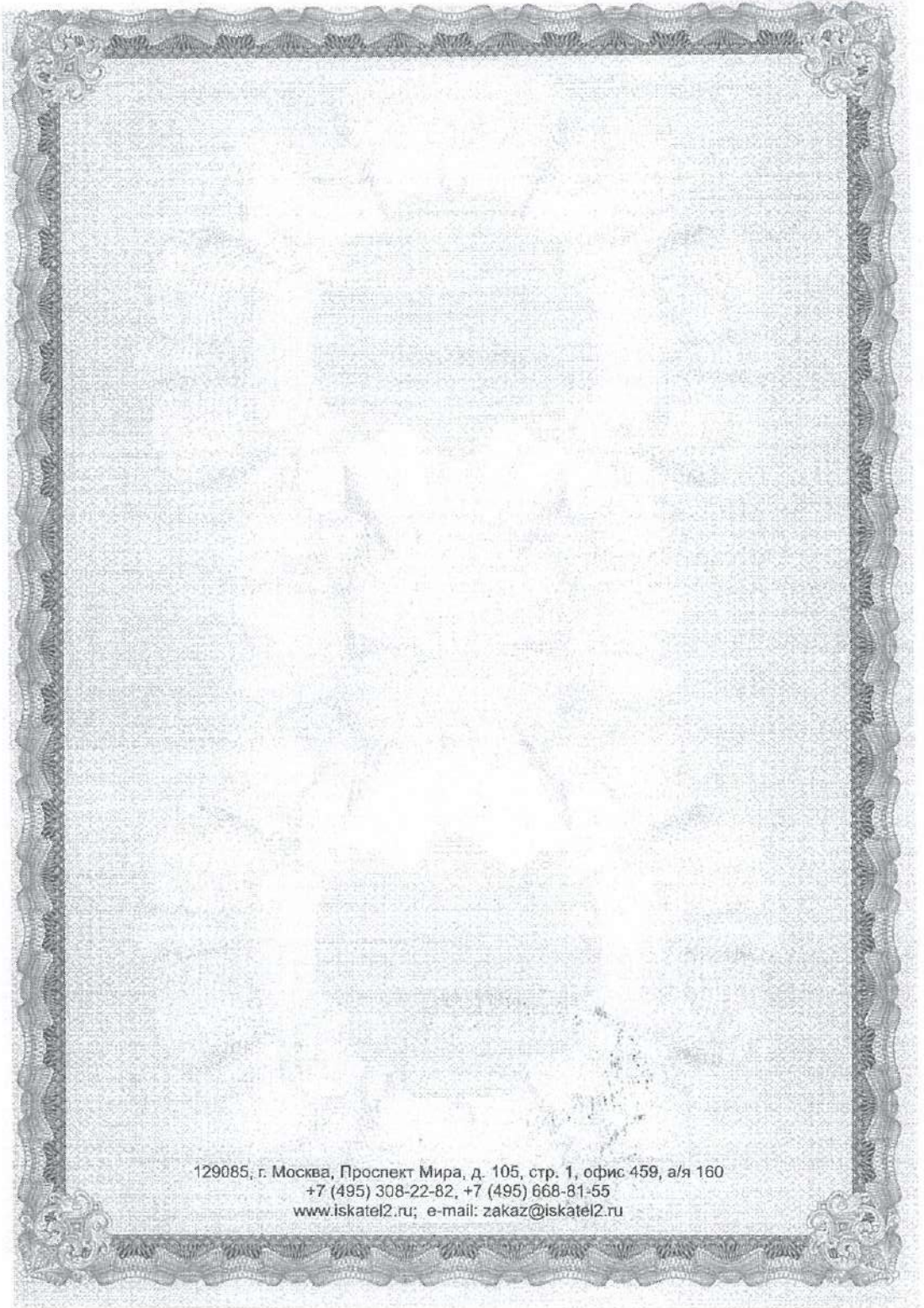
ИЗ № А26309

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



129085; г. Москва, Проспект Мира, д. 105, стр. 1, офис 459, а/я 160
 +7 (495) 308-22-82, +7 (495) 668-81-55
 www.iskatel2.ru; e-mail: zakaz@iskatel2.ru

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Общество с ограниченной
ответственностью
«Центр метрологии»
Аттестат аккредитации № RA.ИИ.312567
от 15 августа 2018

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 1264

Действительно до
«21» 10 2020 г.

Средство измерений Нивелир с компенсатором CST/berger SAL32X, гос.реестр 23002-02
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный
номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства
измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской (серийный) номер М 91499
в составе

номер знака предыдущей поверки -
поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых
поверено средство измерений

в соответствии с Руководством по эксплуатации, раздел «Методика поверки»
наименование документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Рабочий эталон единицы плоского угла 1 разряда в диапазоне значений
регистрационный номер и (или) наименование, тип,
(0...10)°, РЕГ.№ 3.6.ЭИМ.0002.2018. Рабочий эталон единицы плоского угла в диапазоне значений

заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

от 0 до 5000 угловых секунд 2 разряда, РЕГ.№ 3.6.ЭИМ.0008.2018.

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей среды
приводит к погрешности измерения

23,1°С, относительная влажность воздуха 45,1%, атмосферное давление 98,0 кПа.

нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано пригодным к применению.
непунктир зачеркнуть

Знак поверки: 1 С 9
ДРА

Главный метролог

должность руководителя
подразделения или другого
уполномоченного лица

Подпись

Захаров Владимир Викторович

Фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель

Подпись

Соколова Светлана Евгеньевна

Фамилия, имя и отчество (при наличии)

Дата поверки

«22» 10 2019 г.

620100, г. Екатеринбург, ул. Восточная 230,
Телефон (факс): (343) 318-27-74
Электронная почта: service@metrobyindex.ru

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол.уч Лист № док. Подп. Дата

5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Г

Лист

9

Результаты поверки

Наименование параметра	Результаты поверки
Результаты внешнего осмотра и опробования	удовлетворительные
Угол между визирной осью и горизонтальной плоскостью, угол i	5,6"
Диапазон работы компенсатора	$\pm 15'$
СКП измерения превышения на 1 км двойного хода, мм	0,51
Коэффициент нитяного дальномера, м	99,64

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Г



Общество с ограниченной
ответственностью
«Центр метрологии»
Аттестат аккредитации № RA.RU.312567
от 15 августа 2018.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 1268

Действительно до
« 21 » 10 2020 г.

Средство измерений Рейки нивелирные деревянные РН-3 рег. номер 22001-01
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный
номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства
измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской (серийный) номер 7215

в составе -

номер знака предыдущей поверки -
поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых
поверено средство измерений

в соответствии с МП 39-233-07 "ФСН. Рейки нивелирные деревянные РН-3. Методика поверки."
наименование документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Рабочий эталон единицы длины 3 разряда в диапазоне значений
регистрационный номер и (или) наименование, тип,
от 0 до 1000 мм, РЕГ. № 3.6.ЭЦМ.0003.2018.
запасной номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей среды
приведет перечень влияющих факторов,
23,1°C, относительная влажность воздуха 45,1%, атмосферное давление 98,0кПа.
приведенных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано пригодным к применению.
ненужное зачеркнуть

Знак поверки:



Генеральный директор
должность руководителя
подразделения или другого
уполномоченного лица

Подпись

Коблев Александр Евгеньевич
Фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель

Подпись

Захаров Владимир Викторович
Фамилия, имя и отчество (при наличии)

Дата поверки

« 22 » 10 2019 г.

620100, г. Екатеринбург, ул. Восточная 230,
Телефон (факс): (343) 318-27-74
Электронная почта: servicmetro@yandex.ru

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Результаты поверки

Наименование параметра	Результаты поверки
Результаты внешнего осмотра и опробования	удовлетворительные
Прогиб лицевой поверхности рейки, мм	2
Отклонение от номинального значений метровых интервалов, мм	не более 0,3

1268

БЛАНК №

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Результаты поверки

Наименование параметра	Результаты поверки
Результаты внешнего осмотра и опробования	удовлетворительные
Прогиб лицевой поверхности рейки, мм	2
Отклонение от номинального значений метровых интервалов, мм	не более 0,3

1267

БЛАНК №

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Г

Приложение Д

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ RA.RU.AB86.H01180

Срок действия с 20.07.2019 по 19.07.2022

№ 0351084

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ RA.RU.11AB86

ООО ЦСПС. Орган по сертификации программной продукции в строительстве
125057 г. Москва, Ленинградский проспект, дом 63, тел. (499) 157-1990

ПРОДУКЦИЯ

Программный комплекс КРЕДО

в составе программ КРЕДО ТРАНСКОР, КРЕДО НИВЕЛИР, КРЕДО
РАСЧЕТ ДЕФОРМАЦИЙ, КРЕДО ГИСС, КРЕДО ДЕЖУРНЫЙ ПЛАН,
КРЕДО ДАТ

КОД ОК

58.29.29.000

обеспечение программное прикладное прочее на электронном носителе, серийный выпуск

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

КОД ТН ВЭД

ГОСТ Р ИСО 9127-94, разд.6, пп.6.1.1, 6.3.1, 6.3.3, 6.5.1 - 6.5.3;
ГОСТ Р ИСО/МЭК 12119-2000, разд.3, пп.3.1.1, 3.1.3, 3.2.1 - 3.2.5;
ГОСТ Р ИСО 9126-93, разд.4, пп.4.1 - 4.4; ГОСТ 28195-89, разд.2,
п.2.1 (пп.1.1, 1.2, 2.1 - 2.3, 3.1 - 3.3, 6.1, 6.2; ГОСТ 28806-90, разд.2, пп.13 - 16

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО "КОМПАНИЯ "КРЕДО-ДИАЛОГ"

ИНН 7724814670, Россия, 115230, г. Москва, пр. Хлебозаводский, д. 7, стр. 9,
пом. XII, ком. бр, тел. (499) 346-06-73

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

ООО "КОМПАНИЯ "КРЕДО-ДИАЛОГ", Россия, 115230, г. Москва, пр.
Хлебозаводский, д. 7, стр. 9, пом. XII, ком. бр, тел. (499) 346-06-73
НА ОСНОВАНИИ

Заключения ООО ЦСПС № 01-35-19 от 19 июля 2019 г. на 13-и страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Схема сертификации 3



Руководитель органа

Эксперт

[Signature]
подпись

[Signature]
подпись

С.Д.Ратнер

инициалы, фамилия

Т.Н.Бубнова

инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

ИО-СР0007, Москва, 2019, 10-й издательский № 02-28.903.910.910, тел. 1493.034442, www.gost.ru

5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Д

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Томских			<i>[Signature]</i>	20.07.20
Проверил	Барышникова			<i>[Signature]</i>	20.07.20
Н. контр.	Яковлев			<i>[Signature]</i>	20.07.20

Сертификаты качества

Стадия	Лист	Листов
П	1	17

ООО ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ

ЛИДЕР
ГРУПП

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 01-35-19

**ОРГАНА ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОГРАММНОЙ ПРОДУКЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ
на базе ООО «Центр сертификации программной продукции в строительстве» (ООО ЦСПС)**

**о соответствии разделам и пунктам нормативных документов
программного комплекса КРЕДО в составе программ КРЕДО ТРАНСКОР,
КРЕДО НИВЕЛИР, КРЕДО РАСЧЕТ ДЕФОРМАЦИЙ, КРЕДО ГНСС, КРЕДО
ДЕЖУРНЫЙ ПЛАН, КРЕДО ДАТ от 19.07.2019г.**

**(к сертификату соответствия № RA.RU.AB86.H01180,
срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)**

1. Обозначение программной продукции
Программный комплекс КРЕДО в составе программ КРЕДО ТРАНСКОР, КРЕДО НИВЕЛИР,
КРЕДО РАСЧЕТ ДЕФОРМАЦИЙ, КРЕДО ГНСС, КРЕДО ДЕЖУРНЫЙ ПЛАН, КРЕДО ДАТ.

2. Название программной продукции
Программный комплекс обработки инженерных изысканий, цифрового моделирования
местности, проектирования генпланов и автомобильных дорог КРЕДО в составе программ КРЕДО
ТРАНСКОР, КРЕДО НИВЕЛИР, КРЕДО РАСЧЕТ ДЕФОРМАЦИЙ, КРЕДО ГНСС, КРЕДО
ДЕЖУРНЫЙ ПЛАН, КРЕДО ДАТ.

**3. Соответствует требованиям пунктов нормативных документов по состоянию на 19
июля 2019 г.**

**ГОСТ Р ИСО 9127-94 "Документация пользователя и информация на упаковке
потребительских программных пакетов":**

- раздел 6. Справочная документация (ОБ). Подраздел 6.1. Обозначение пакета (ОБ), п.6.1.1.
Подраздел 6.3. Функциональное описание программного средства (ОБ), пп.6.3.1, 6.3.3. Подраздел 6.5.
Использование программного средства (ОБ), пп.6.5.1 - 6.5.3.

**ГОСТ Р ИСО/МЭК 12119-2000 "Информационная технология. Пакеты программ.
Требования к качеству и тестирование":**

- раздел 3. Требования к качеству. Подраздел 3.1. Описание продукта, пп.3.1.1, 3.1.3.
Подраздел 3.2. Документация пользователя, пп.3.2.1 – 3.2.5.

**ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93 "Информационная технология. Оценка программной
продукции. Характеристики качества и руководства по их применению":**

- раздел 4 Характеристики качества программного обеспечения, пп.4.1 – 4.4.
ГОСТ 28195-89 "Оценка качества программных средств. Общие положения"
- раздел 2 Номенклатура показателей качества программных средств, п.2.1 (пп.1.1, 1.2, 2.1 -
2.3, 3.1 - 3.3, 6.1, 6.2).

ГОСТ 28806-90 "Качество программных средств. Термины и определения":
- раздел 2 Общие характеристики качества программного средства, пп.13 – 16.

4. Состав программного комплекса
4.1. Программа КРЕДО ТРАНСКОР
4.1.1. Название программы
Программа трансформации геоцентрических, геодезических и прямоугольных координат
КРЕДО ТРАНСКОР.

4.1.2. Версия – 3.0
4.1.3. Назначение программы
Преобразование геоцентрических, геодезических и прямоугольных координат.

Заместитель генерального
директора ООО ЦСПС

Эксперт



Д.Ю.Бубнов

Т.Н.Бубнова

Взам. Инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

стр. 2 Заключения к сертификату
соответствия № RA.RU.AB86.H01180
(срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)

4.1.4. Решаемые задачи:

- преобразование геоцентрических, геодезических координат по задаваемым параметрам связи референциальных и общеземных систем;
- преобразование координат по установленным параметрам полиномиального преобразования и данным, введенным пользователем с клавиатуры;
- реализация работы системы с данными в следующих типах проекций – поперечно-цилиндрической проекции Меркатора, конической проекции Ламберта с двумя или одной стандартными параллелями, цилиндрической проекции Меркатора и Псевдо-Меркатора, ортографической, композиционной;
- преобразование прямоугольных координат из системы в систему;
- преобразование геодезических координат из одной системы в другую с использованием файлов сеток формата NTV2;
- расчет смещений по широте и долготе в узлах сетки между двумя геодезическими системами координат с последующим созданием файла формата NTV2;
- определение параметров связи прямоугольных систем координат в аффинном, Гельмерта, Гельмерта – полные формулы с ПК, с оценкой и контрольной оценкой точности;
- определение параметров связи общеземных и референциальных геоцентрических систем координат;
- установление параметров связи между пространственной/геодезической и плоской системами координат в плане и по высоте (Ключ 2D(Гельмерт)+H);
- установление параметров связи с использованием полиномиального преобразования до 5-й степени включительно с применением МНК;
- определение ключа местных систем координат в нескольких вариантах образования местных СК;
- определение ключа местных систем координат в ортографической проекции и поперечно-цилиндрической проекции Меркатора с применением МНК;
- расчет масштабного коэффициента;
- расчет радиусов кривизны меридиана и первого вертикала, среднего радиуса кривизны в точке;
- расчет Гауссова сближения меридианов;
- расчет аномалии высоты для выбранной модели геоида в различных системах координат;
- расчет оптимальных параметров композиционной проекции.

4.1.5. Адекватность и эффективность в части прикладных характеристик подтверждена соответствием требованиям пунктов нормативных документов по состоянию на 19 июля 2019 г.

ГОСТ 32453 - 2017 "Глобальные навигационные спутниковые системы. Системы координат. Методы преобразований координат определяемых точек":

- раздел 4. Земная система координат и ее практические реализации. Подраздел 4.1. Системы геодезических параметров. Подраздел 4.2. Референциальные геодезические системы координат Российской Федерации;

- раздел 5. Методы преобразований координат определяемых точек. Подраздел 5.1. Преобразование геодезических координат в прямоугольные пространственные координаты и обратно. Подраздел 5.2. Преобразование пространственных прямоугольных координат. Подраздел 5.3. Преобразование геодезических координат. Подраздел 5.4. Преобразование геодезических координат в плоские прямоугольные координаты и обратно. Подраздел 5.5. Преобразование приращений пространственных прямоугольных координат из одной системы координат в другую;

Заместитель генерального
директора ООО ЦСПС

Эксперт



Д.Ю.Бубнов

Т.Н.Бубнова

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

стр. 3 Заключения к сертификату соответствия № RA.RU.AB86.H01180 (срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)

- приложение А (обязательное). Параметры преобразования между системой координат ПЗ 90.02 и референсными системами координат Российской Федерации.

ГКИНП-06-233-90 "Руководство по математической обработке геодезических сетей и составлению каталогов координат и высот пунктов в городах и поселках городского типа":

- раздел 2. Математическая обработка геодезических сетей в городах и поселках. Подраздел 2.3. Преобразование координат, пп.2.3.1 – 2.3.6. Подраздел 2.4. Особый случай преобразования координат.

4.1.6. Программная документация

Программный комплекс обработки инженерных изысканий, цифрового моделирования местности, проектирования генпланов и автомобильных дорог. ТРАНСКОР 3.0. Трансформация геоцентрических, геодезических и прямоугольных координат и определение параметров связи систем координат. Руководство пользователя, 2018. – 125 с.

4.2. Программа КРЕДО НИВЕЛИР

4.2.1. Название программы

Программа камеральной обработки данных геометрического нивелирования КРЕДО НИВЕЛИР.

4.2.2. Версия – 3.0

4.2.3. Назначение программы

Преобразование геоцентрических, геодезических и прямоугольных координат.

4.2.4. Решаемые задачи:

- импорт данных из текстовых файлов в произвольных форматах, настраиваемых пользователем;
- импорт данных измерений из файлов цифровых нивелиров форматов Leica (HexXML, GSI, RAW, TXT), Trimble (DAT; M5), Sokkia (SDR2x, SDR3x), Topcon (TXT, DL), South DL-202 (TXT), выполненных в прямом и обратном направлениях;
- импорт данных измерений из цифровых нивелиров, выполненных по двум линиям нивелирования в прямом и обратном направлениях по методикам RRRRLLLL/aRRRLLLL, RLLRLLL/aRLLRLLL, RLLRLLL/aRLLRLLL;
- импорт файлов калибровки комплектов «цифровой нивелир – штриховая рейка» (МИИГАиК) и учет поправок за отличие длины метра от номинала и температурный коэффициент расширения комплекта реек;
- импорт данных в форматах «fxf» и «ТороXML»;
- ввод данных из рукописных журналов I, II, III, IV классов, I, II, III разрядов осадочного и технического нивелирования в соответствующие таблицы. Табличное редактирование данных, включая работу с буфером обмена для пунктов между программой НИВЕЛИР и программами КРЕДО DAT 5.0 и ТРАНСКОР 3.0;
- наличие редактируемой геодезической библиотеки включающей системы координат, проекции, эллипсоиды, датумы, модели геоида и аномалий в редукции Буге;
- использование общеземных моделей аномалий силы тяжести в редукции Буге в формате «bfmt» для последующего учета поправок в нормальные высоты пунктов;
- использование данных картографических веб сервисов в активной системе координат проекта с возможностью сохранения растровых данных в проект и последующей трансформации изображения;
- использование растровых подложек в распространенных форматах;

Заместитель генерального директора ООО ЦСПС

Эксперт



Д.Ю.Бубнов

Т.Н.Бубнова

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

стр. 4 Заключения к сертификату
соответствия № RA.RU.AB86.H01180
(срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)

- отображение поверхности изолиниями и градиентной заливкой с возможностью настройки длины ребер триангуляции;
- использование общего классификатора с КРЕДО ДАТ 5.0 и программами на платформе CREDO III;
- расчет поправок в отсчеты по рейкам при использовании откалиброванных пар нивелир-штриховая рейка;
- предварительная обработка измерений. Анализ соответствия требованиям нормативных документов для двух горизонтов, левого и правого хода, хода прямо и обратно, а также вычисление превышений для уравнивания, расчет предварительных отметок, формирование топологии сети;
- расчет поправок за переход к нормальным высотам для нивелирования I - II классов по трем методикам;
- учет поправок в превышения по секциям «dH» за отличие средней длины метра комплекта реек от номинала по результатам эталонирования и «dht» за различие температуры реек при эталонировании, за коэффициент температурного расширения инвара;
- расчет превышений для уравнивания, расчет предварительных отметок, формирование топологии сети, автоматический анализ полигонов с предварительной оценкой точности измерений;
- расчет случайных и систематических ошибок нивелирования, в том числе с возможностью раздельного расчета по исполнителям;
- вычисление 1-6 разностей di измеренных превышений для первого класса нивелирования, для I разряда нивелирования вычисляются 1 – 9 и 0 разности превышений;
- вычисление средней квадратической случайной погрешности на 1 км нивелирного хода для I класса (μ_1, μ_2) нивелирования (μ_1, μ_2) по разностям d5, d6;
- вычисление средней квадратической случайной погрешности на 1 км нивелирного хода для I разряда нивелирования (μ_1, μ_2, μ_3) по разностям d5, d6, d0;
- расчет отметок «боковых» пунктов, в том числе, и при отсутствии ходов нивелирования;
- ручной анализ «цепочкой» поиска грубых ошибок в ходах и полигонах одного класса нивелирования;
- автоматизированный метод трассирования поиска ошибок в ходах и полигонах;
- Lp и L1 анализ для поиска грубых ошибок измерений;
- предварительный расчет оценки точности высотного положения пунктов в соответствии с заранее назначенным классом нивелирования и методикой расчета весов – по штативам или по расстояниям;
- уравнивание по МНК параметрическим способом с возможностью совместного уравнивания измерений разных классов (разрядов) точности, апостериорная оценка точности измерений и результатов;
- выпуск ведомостей превышений и высот пунктов для всех классов нивелирования, координат и высот, характеристик нивелирных линий, ведомостей предобработки, отражающих учет поправок на среднюю длину рабочего метра пары реек, температуру, оценку точности высот пунктов, поправок, характеристики качества работ. Все отчетные ведомости по результатам обработки I-IV классов нивелирования выпускаются в соответствии с требованиями нормативных документов. Отчетные ведомости по ходам создаются в соответствии с введенными или сформированными данными по ходам в таблице Нивелирные ходы. Формирование и настройка выходных документов выполняется с использованием Редактора шаблонов;
- формирование схем в Чертежной модели;

Заместитель генерального
директора ООО ЦСПС
Эксперт



Д.Ю.Бубнов
Т.Н.Бубнова

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

стр. 5 Заключения к сертификату соответствия № RA.RU.AB86.H01180 (срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)

- экспорт разностей измеренных превышений d_i в текстовый файл всех шести (для I класса) и шестой для II и III классов;
- экспорт разностей измеренных превышений d_i в текстовый файл всех десяти (для I разряда) и шестой для II и III разрядов.

4.2.5. Адекватность и эффективность в части прикладных характеристик подтверждена соответствием требованиям пунктов нормативных документов по состоянию на 19 июля 2019 г.

Инструкция по нивелированию I, II, III и IV классов. – М.: ЦНИИГАиК, 2004:

- пп.1.7 (табл. 1), 1.8, 1.23, 7.22 - 7.24, 8.19 - 8.21, 15.18 - 15.19, 16.13.

Инструкция по вычислению нивелировок. – М.: Недра, 1971:

- пп.3, 7, 8, 58 – 67, 74 – 79, 103 - 104;
- приложения 10, 11, 13, 14.

Инструкция по составлению технических отчетов о геодезических, астрономических, гравиметрических и топографических работах. – М.: Недра, 1971:

- приложения 103, 105, 106, 107, 109, 110.

4.2.6. Программная документация

Программный комплекс обработки инженерных изысканий, цифрового моделирования местности, проектирования генпланов и автомобильных дорог. НИВЕЛИР 3.0. Автоматизация камеральной обработки геометрического нивелирования. Руководство пользователя, 2019, – 178 с.

4.3. Программа КРЕДО РАСЧЕТ ДЕФОРМАЦИЙ

4.3.1. Название программы

Программа расчета деформаций КРЕДО РАСЧЕТ ДЕФОРМАЦИЙ.

4.3.2. Версия – 1.0

4.3.3. Назначение программы

Обработка результатов многократных (циклических) наблюдений за деформациями и осадками земной поверхности, зданий и сооружений.

4.3.4. Решаемые задачи:

- создание циклов с произвольной и указанной пользователем продолжительностью цикла;
- импорт данных;
- анализ устойчивости опорных пунктов каркасной сети геодезического обоснования в плане и по высоте по отношению к начальному и предыдущему циклам наблюдений в соответствии с установленными в программе допусками;
- вычисление абсолютного смещения деформационно-осадочных марок в плане и по высоте по отношению к начальному и предыдущему циклам наблюдений с контролем на превышение установленных допусков;
- вычисление параметров для заданной пары деформационно-осадочных марок;
- создание линий профилей по маркам, вычисление движений марок профиля по высоте, неравномерности движения смежных марок профиля, крена и прогиба для линии профиля;
- создание пользовательских систем координат для блоков, в том числе непараллельных исходной плоскости, с возможностью автоматического расчета параметров системы координат;
- создание деформационной поверхности в активной системе координат для выбранного блока и заданного момента времени с использованием двух типов интерполяции – кусочно-линейной и кусочно-гладкой с минимизацией интегральной кривизны;
- создание деформационной поверхности для расчетных функций;
- отображение деформационной поверхности в виде изолиний и градиентной заливки;

Заместитель генерального директора ООО ЦСПС

Эксперт



Д.Ю.Бубнов

Т.Н.Бубнова

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

стр. 6 Заключения к сертификату
соответствия № RA.RU.AB86.H01180
(срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)

- редактирование деформационной поверхности при помощи структурных линий;
- создание подписей смещений марок в плане и по высоте, а также подписей дилатаций и вращения;
- отображение параллельной и центральной проекции 3D-модели деформационной поверхности с возможностью сохранения полученного изображения в виде чертежа;
- отображение динамики деформационного процесса в режиме анимации с возможностью записи в файл формата AVI;
- построение траекторий и векторов движения марок в плане;
- вычисление взаимного положения двух смежных линий профилей в плане и по высоте с возможностью вывода графиков, включая графики подкрановых путей;
- вычисление для блока марок средней общей и текущей осадки, неравномерности общей и текущей осадки, коэффициентов аппроксимирующей плоскости для общей и текущей осадки;
- расчет наклона и кручения для башенных сооружений;
- интерактивное решение следующих инженерно-геодезических задач: обмер, створ-перпендикуляр, линейная и полярная засечки, просpection, пересечение, сетка точек, расчет угла;
- распределение вспомогательных элементов по слоям с возможностью управления видимостью и захватом;
- экспорт в чертежную модель деформационной поверхности, траекторий и векторов движения марок в плане, а также дополнительных подписей.

4.3.5. Адекватность и эффективность в части прикладных характеристик подтверждена соответствием требованиям пунктов нормативных документов по состоянию на 19 июля 2019 г.

СП 47.13330.2016 - Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 "Инженерные изыскания для строительства. Основные положения":

- раздел 5. Инженерно-геодезические изыскания. Подраздел 5.5. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами. Подраздел 5.5.1. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, пп.5.5.1.1 – 5.5.1.9. Подраздел 5.5.2. Геодезические наблюдения за движениями земной поверхности и опасными природными процессами, пп.5.5.2.1 – 5.5.2.6.

СП 126.13330.2017 - Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84 "Геодезические работы в строительстве":

- раздел 8. Геодезический контроль точности геометрических параметров возводимых конструкций здания (сооружения), сетей инженерно-технического обеспечения. Виды, методы и объекты контроля по стадиям производства, пп.8.1 – 8.13;

- раздел 9. Мониторинг деформаций возводимых зданий и строительных конструкций, пп.9.20, 9.25.

4.3.6. Программная документация

Программный комплекс обработки инженерных изысканий, цифрового моделирования местности, проектирования генпланов и автомобильных дорог. РАСЧЕТ ДЕФОРМАЦИЙ 1.0. Обработка результатов геодезических наблюдений за деформациями и осадками зданий и сооружений. Руководство пользователя, 2016. – 114 с.

4.4. Программа КРЕДО ГНСС

4.4.1. Название программы

Программа обработки спутниковых геодезических измерений КРЕДО ГНСС.

4.4.2. Версия – 1.1

Заместитель генерального
директора ООО ЦСПС

Эксперт



Д.Ю.Бубнов

Т.Н.Бубнова

Взам. Инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

стр. 7 Заключения к сертификату
соответствия № RA.RU.AB86.H01180
(срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)

4.4.3. Назначение программы

Обработка спутниковых геодезических измерений.

4.4.4. Решаемые задачи:

- импорт данных спутниковых геодезических измерений и эфемерид систем спутникового позиционирования ГЛОНАСС, GPS, GALILEO, BEIDOU, SBAS;
- импорт данных калибровки антенн в формате ANTEX, возможность добавления антенн и редактирование параметров;
- учет положения и вариаций фазового центра антенн спутников и приемников;
- загрузка эфемерид с сайта международной службы глобальных навигационных спутниковых систем;
- расчет предварительных координат пунктов при отсутствии данных в файлах наблюдений;
- поддержка систем координат в проекциях Transverse Mercator, Mercator, PseudoMercator, Lambert Conformal Conic, Orthographic;
- поиск параметров неизвестной местной системы координат по данным спутниковых геодезических измерений и координатам точек в местной системе координат;
- задание координат исходных точек в координатах системы координат проекта или в представлении широта-долгота;
- графическое отображение элементов проекта: точек, базовых линий, траекторий, топографических объектов, поверхности и подписей;
- расчет базовых линий по одной частоте (L1);
- расчет базовых линий по двум частотам с использованием комбинаций L1+L2 (независимое моделирование фазовых измерений по частотам L1, L2), WideLane и IonoFree (комбинация фазовых измерений по частотам L1, L2);
- выбор систем позиционирования для расчета;
- расчет базовых линий, измеренных в режиме «Стой-Иди» и непрерывной кинематической съемки с инициализацией «на лету»;
- вычисление положений точек внешних событий на траекториях ГНСС с выбором метода интерполяции (линейная, квадратичная, кубическая) и оценкой точности;
- просмотр загруженных в проект данных наблюдений и эфемерид в графическом представлении;
- возможность изменения даты наблюдений (для работы с некоторыми устаревшими моделями приемника);
- возможность интерактивного объединения точек и наблюдений;
- просмотр и редактирование интервалов совместных наблюдений спутников в графическом представлении с одновременным отображением графиков поправок двойных разностей из последнего расчета базовой линии;
- проверка условий замкнутых фигур с отображением полученных полигонов цветом в зависимости от невязки и отображением текущей невязки по осям, а также в плане и по высоте;
- трехмерное уравнивание спутниковых геодезических сетей, сформированных по результатам расчета базовых линий с возможностью назначения исходных пунктов отдельно в плане и по высоте;
- возможность выполнения минимально ограниченного уравнивания (по одному исходному пункту) для оценки качества измерений и исходной геодезической основы;

Заместитель генерального
директора ООО ЦСПС

Эксперт



Д.Ю.Бубнов

Т.Н.Бубнова

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

стр. 8 Заключения к сертификату
соответствия № RA.RU.AB86.H01180
(срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)

- создание и редактирование точечных, линейных и площадных топографических объектов в соответствии с классификатором и выбранной системой полевого кодирования в процессе импорта данных (при наличии кодов объектов) и вручную;
- редактирование классификатора (создание и редактирование топографических объектов);
- управление системами полевого кодирования, создание пользовательских систем кодирования;
- построение цифровой модели рельефа (поверхности) по точкам ГНСС, учет структурных линий при построении;
- просмотр картографического изображения из сервисов GOOGLE MAPS, Bing, Экспресс.Космоснимки в системе координат проекта;
- импорт растровых изображений с привязкой и без, возможность привязки растров по 4-м точкам после импорта;
- оформление и печать чертежей на основе графических данных проекта с разбивкой на листы в выбранном масштабе;
- экспорт данных проекта в проект ДАТ (GDS4) для совместного уравнивания с наземными измерениями, экспорт графической части проекта в форматы DXF и MapInfo с возможностью настройки схемы соответствия;
- вывод на чертеж данных по невязкам двойных разностей;
- формирование ведомостей по данным проекта с возможностью настройки шаблонов;
- экспорт координат, высот и кода для точек и траекторий в текстовый файл.

4.4.5. Адекватность и эффективность в части прикладных характеристик подтверждена соответствием требованиям пунктов нормативных документов на состоянию на 19 июля 2019 г.

ГОСТ 32453-2017 "Глобальная навигационная спутниковая система. Системы координат. Методы преобразований координат определяемых точек":

- раздел 5. Методы преобразований координат определяемых точек. Подраздел 5.1. Преобразование геодезических координат в прямоугольные пространственные координаты и обратно. Подраздел 5.2. Преобразование пространственных прямоугольных координат. Подраздел 5.3. Преобразование геодезических координат. Подраздел 5.4. Преобразование геодезических координат в плоские прямоугольные координаты и обратно. Подраздел 5.5. Преобразование приращений пространственных прямоугольных координат из одной системы координат в другую. Подраздел 5.6. Связь между геодезической и нормальной высотами.

СП 47.13330.2016 - Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 "Инженерные изыскания для строительства. Основные положения":

- раздел 5. Инженерно-геодезические изыскания. Подраздел 5.1 Общие требования, п.5.1.8.

ГОСТ Р 57371-2016 "Глобальная навигационная спутниковая система. Методы и технологии выполнения геодезических работ Оценка точности определения местоположения. Основные положения":

- раздел 5. Общие требования к методам и технологиям выполнения геодезических работ. Подраздел 5.2 Относительное определение местоположения, пп.5.2.2, 5.2.5, 5.2.8;
- раздел 6. Методы оценки точности определения местоположения. Подраздел 6.1 Общая характеристика, пп.6.1.1, 6.1.2. Подраздел 6.3. Метод невязок, пп.6.3.1, 6.3.2.

ГОСТ Р 53864-2010 "Глобальная навигационная спутниковая система. Сети геодезические спутниковые. Термины и определения":

- раздел 3. Термины и определения, пп.19, 22, 24, 26, 28, 29, 31, 32.

Заместитель генерального
директора ООО ЦСПС

Эксперт



Д.Ю.Бубнов

Т.Н.Бубнова

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

стр. 9 Заключения к сертификату соответствия № RA.RU.AB86.H01180 (срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)

4.4.6. Программная документация

Программный комплекс обработки инженерных изысканий, цифрового моделирования местности, проектирования генпланов и автомобильных дорог. КРЕДО ГНСС 1.1. ОБРАБОТКА СПУТНИКОВЫХ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗМЕРЕНИЙ. Руководство пользователя, 2016. – 90 с.

4.5. Программа КРЕДО ДЕЖУРНЫЙ ПЛАН

4.5.1. Название программы

Программа ведения цифрового дежурного топографического плана КРЕДО ДЕЖУРНЫЙ ПЛАН.

4.5.2. Версия – 2.2

4.5.3. Назначение программы

Автоматизированный комплекс для ведения цифрового дежурного топографического плана территорий.

4.5.4. Решаемые задачи:

- создание и использование неограниченного количества реестров объектов дежурства различной локализации и с настраиваемыми семантическими описаниями;
- создание и использование реестра пользователей;
- работа с объектами дежурства - от создания до закрытия с автоматическим изменением статусов;
- интерактивные методы создания и редактирования пространственного положения объектов дежурства;
- автоматизация работ по проверке актуальности и корректности передаваемых данных по цифровым моделям местности инженерного назначения, а также последующей врезке/вырезке данных;
- система автоматического изменения статусов объектов и файлов в зависимости от выполняемых действий оператора;
- обеспечение формирования электронных пакетов документов по данным объектов дежурства для обмена информацией между системами;
- поиск объектов в соответствии с настраиваемыми запросами, фильтрация объектов в зависимости от значений выбранных свойств с последующим формированием отчетов;
- импорт данных;
- создание и редактирование цифровой модели местности;
- возможности использования различных систем координат, включая картографические проекции, строительные системы и по линии. Преобразование данных из одной системы координат в другую;
- предоставление размеров, создание надписей в виде однострочного и многострочного текста, получение информации по всем элементам модели;
- преобразование данных (смещение, поворот, масштабирование) по заданным параметрам или интерактивно;
- подготовка, создание и выпуск на печать отчетных документов;
- создание трехмерного изображения модели.

4.5.5. Адекватность и эффективность в части прикладных характеристик подтверждена соответствием требованиям пунктов нормативных документов по состоянию на 19 июля 2019 г. ГКИНП-02-033-82 "Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500":

- раздел 2. Общая часть, пп.2.2 - 2.6, 2.8.1 - 2.8.5, 2.12 - 2.15, 2.19, 2.24.2;

Заместитель генерального директора ООО ЦСПС

Эксперт



Д.Ю.Бубнов

Т.Н.Бубнова

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

стр. 10 Заключения к сертификату соответствия № RA.RU.AB86.H01180 (срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)

- раздел 4. Содержание топографических планов, пп.4.1 - 4.3;
 - раздел 21. Построение цифровых моделей местности, пп.21.1 - 21.9.
- ГОСТ Р 52440-2005 "Модели местности цифровые. Общие положения":**
- раздел 5. Требования к содержанию данных в составе ЦММ, пп.5.1 – 5.4;
 - раздел 6. Требования к моделям данных, типам объектов ЦММ и правилам их цифрового описания, пп.6.1 – 6.3;
 - раздел 7. Требования к координатным данным и топологическим отношениям объектов ЦММ, пп.7.1, 7.2;
 - раздел 8. Требования к математической и координатной основе ЦММ;
 - раздел 11. Требования к техническому и программному обеспечению ЦММ.

СП 317.1325800.2017 "Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ":

- раздел 5. Состав инженерно-геодезических изысканий. Общие технические требования. Подраздел 5.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:5000-1:200, съемка подземных коммуникаций и сооружений. Подраздел 5.3.3. Создание инженерно-топографических планов, пп.5.3.3.6, 5.3.3.7, 5.3.3.9 - 5.3.3.19;
- приложение А. Содержание инженерно-топографических планов.

4.5.6. Программная документация

Программный комплекс обработки инженерных изысканий, цифрового моделирования местности, проектирования генпланов и автомобильных дорог. КРЕДО ДЕЖУРНЫЙ ПЛАН 2.2. Руководство пользователя, 2019. – 100 с.

4.6. Программа КРЕДО ДАТ

4.6.1. Название программы

Программа камеральной обработки данных геодезических измерений КРЕДО ДАТ.

4.6.2. Версия – 5.0

4.6.3. Назначение программы

Камеральная обработка данных геодезических измерений.

4.6.4. Решаемые задачи:

- импорт данных, полученных с электронных тахеометров в форматах — Sokkia (SDR), Nikon (RDF,TXT), Geodimeter (ARE, JOB, IN), Leica (GRE, GSI, IDEX, HeXML), Topcon (GTS6, GTS7), Trimble (M5, TrimbleJobXML), FOIP(670/680), KOLIDA (KTS 440,550) и др.;
- импорт данных, полученных с цифровых нивелиров в форматах Sokkia (SDR), Trimble (M5, DAT), Leica (GSI, HeXML), SOUTH (L, T, M, X);
- импорт результатов постобработки ГНСС измерений из файлов соответствующих форматов – SNAP-файлы (PINACLE), данные по станциям и базовым линиям: TXT, CSV (LGO), ASC (TGO, TBC), TVF (Topcon Tools), отчеты по решению базовых линий (Spectrum Survey);
- импорт результатов постобработки ГНСС и проектов (результаты постобработки, системы координат, координаты и отметки исходных пунктов), подготовленных в программе КРЕДО ГНСС;
- импорт данных через последовательный порт непосредственно с электронных тахеометров;
- импорт прямоугольных координат из текстовых файлов в произвольных форматах, настраиваемых пользователем;
- импорт матриц высот, файлов формата DXF, ToroXML;
- импорт файлов TMD и растровых подложек (BMP, TIFF, TIF, GeoTIFF, JPG, JPEG, JPEG2000, PNG, GIF) с файлами привязки (TIE, TAB, BPW, TFW), подготовленных в программах ТРАНСФОРМ, MapInfo, ArcView/ArcInfo, Photomodel.

Заместитель генерального
директора ООО ЦСПС

Эксперт



Д.Ю.Бубнов

Т.Н.Бубнова

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

стр. 11 Заключения к сертификату
соответствия № RA.RU.AB86.H01180
(срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)

- загрузка Web-карт Google и Bing с возможностью сохранения выделенной области Web-карты на диск с выбранным разрешением;
- трансформирование растровых подложек с использованием до 4-х точек привязки;
- настройка и использование нескольких классификаторов, обработка кодовых строк расширенной системы кодирования для полевой регистрации геометрической и атрибутивной информации о топографических объектах;
- создание и использование собственных систем (наборов кодов) полевого кодирования;
- ввод и табличное редактирование данных, включая работу с буфером обмена для станций, ходов, пунктов, векторов ГНСС и отдельных измерений, отключение/восстановление пунктов и измерений, работа с блоками данных, использование интерактивных графических операций;
- предварительная обработка данных цифровых нивелиров: назначение секций, формирование ходов, выполненных в одном направлении, по методикам BF, FB, BBFF;
- предварительная обработка плановых измерений, учет различных поправок — атмосферных, за влияние кривизны Земли и рефракции, переход на поверхность относимости. Редуцирование направлений и линий на эллипсоид, плоскость в поперечно-цилиндрической проекции Меркатора в системах координат СК42, СК63, СК95, МСК субъектов Российской Федерации, UTM и им подобных или пользовательских с настраиваемыми значениями долготы осевого меридиана, смещения по X, Y и масштабом по осевому меридиану, за учет, вычисленной для линий, поправки из модели геоида;
- расчет среднего коэффициента рефракции для объекта и последующий учет его в превышениях тригонометрического нивелирования;
- учет аномалий высот геоида (модель EGM2008) в спутниковых высотных измерениях;
- обработка приемов угловых измерений с выполнением оценки точности измерений в приеме и на станции;
- выявление, локализация и нейтрализация грубых ошибок в исходных данных, линейных угловых измерениях и нивелировании автоматически (Lp-метрика) и в диалоговом режиме (трассирование);
- учет ошибок центрирования станции и цели при назначении весов линейных и угловых измерений для уравнивания плановых сетей;
- учет ошибок измерения высот инструмента и цели при назначении весов превышений для уравнивания сетей тригонометрического нивелирования;
- поэтапное или совместное уравнивание плановых, спутниковых и высотных измерений геодезических сетей различных классов, выполняемое параметрическим способом по методу наименьших квадратов;
- развернутая оценка точности уравненных измерений, включающая эллипсы ошибок, СКО дирекционных углов сторон и линий планового обоснования, расчет ошибки единицы веса, фактической точности линейных и угловых измерений;
- уравнивание геодезических построений с учетом ошибок исходных данных;
- установление параметров связи пространственных систем координат на участок работ, анализ качества исходных пунктов в плане и по высоте на основании установленных параметров связи;
- возможность поиска оптимального соотношения весов для плановых измерений;
- создание региональной модели геоида на участок работ, экспорт созданной модели в текстовый файл и в формат RGM;
- преобразование координат – Гельмерта, аффинное, полиномвальное;

Заместитель генерального
директора ООО ЦСПС

Эксперт



Д.Ю.Бубнов

Т.Н.Бубнова

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-20-ЛГ-ИГДИ-Т-Д

Лист

12

стр. 12 Заключения к сертификату
соответствия № RA.RU.AE86.H01180
(срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)

- расчет различных геодезических задач (группа задач ОГЗ - обратная геодезическая задача, разбивка, цепочка с возможностью учета различных поправок, группа задач по обмерам и построениям – расчет угла, обмер, проекция, створ-перпендикуляр и т.д.) с заполнением соответствующих таблиц и с выдачей ведомостей;
- расчет среднеквадратических ошибок полярных пунктов с учетом вычисленных по результатам уравнивания ошибок положения станций;
- обработка тахеометрической съемки с формированием точечных, линейных и площадных топографических объектов и их атрибутов по данным полевого кодирования;
- отображение поверхности изолиниями и градиентной заливкой с возможностью настройки длины ребер триангуляции;
- построение и интерактивное редактирование точечных, линейных и площадных топографических объектов и их атрибутов по данным полевых абрисов;
- проектирование опорных геодезических сетей (в том числе с учетом ошибок исходных пунктов), выбор оптимальной схемы сети, необходимых и достаточных измерений, подбор точности измерений;
- создание ведомостей и каталогов, выдача их в принятой форме. Настройка выходных документов согласно национальным стандартам или стандартам предприятия с использованием редактора шаблонов;
- создание чертежей и планшетов (1:500-1:5000), схем планово-высотного обоснования в принятых или настраиваемых условных обозначениях, полное оформление в чертежной модели и печать графических документов;
- формирование шаблонов топографических листов стандартных масштабов;
- экспорт результатов в распространенные форматы: DXF (AutoCAD), MIF/MID (MapInfo), в форматы CDX, TOP/ABR, в настраиваемые пользователем текстовые форматы;
- экспорт данных через последовательный порт непосредственно в электронные тахеометры.

4.6.5. Адекватность и эффективность в части прикладных характеристик подтверждена соответствием требованиям пунктов нормативных документов по состоянию на 19 июля 2019 г.

СП 47.13330.2016 - Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 "Инженерные изыскания для строительства. Основные положения":

- раздел 5. Инженерно-геодезические изыскания. Подраздел 5.1. Общие требования. Подраздел 5.1.1. Общие указания, п.5.1.1.10. Подраздел 5.1.2. Создание опорных геодезических сетей, п.5.1.2.4;

- приложение Г (обязательное). Основные технические требования к созданию опорных и съемочных геодезических сетей, табл. Г2 - Г4.

СП 317.1325800.2017 "Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ":

- раздел 4. Общие положения, пп.4.14 – 4.16;

- раздел 5. Состав инженерно-геодезических изысканий. Общие технические требования. Подраздел 5.1. Опорная геодезическая сеть, пп.5.1.12, 5.1.13.

Руководство по математической обработке геодезических сетей и составлению каталогов координат и высот пунктов в городах и поселках городского типа. ГКИНП-06-233-90, ГУГК, Москва, 1990г.

Заместитель генерального
директора ООО ЦСПС

Эксперт



Д.Ю.Бубнов

Т.Н.Бубнова

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

стр. 13 Заключении к сертификату
соответствия № RA.RU.AB86.H01180
(срок действия 20.07.2019 – 19.07.2022)

4.6.6. Программная документация

Программный комплекс обработки инженерных изысканий, цифрового моделирования местности, проектирования генпланов и автомобильных дорог. КРЕДО ДАТ 5.0. Руководство пользователя, 2018. – 253 с.

Заместитель генерального
директора ООО ЦСПС
Эксперт



Д.Ю.Бубнов
Т.Н.Бубнова

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Всероссийский научно-исследовательский институт метрологической службы»
(ФГУП «ВНИИМС»)

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ**

Регистрационный № РОСС RU.В2156.04ЖЗУ1 от 17 октября 2019 г.



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТП 177-20

Действителен до «27» июля 2023 г.

Орган по сертификации:
Федеральное государственное унитарное предприятие
«Всероссийский научно-исследовательский институт метрологической службы»
(ФГУП «ВНИИМС»)
119361, Москва, ул. Озерная, 46
наименование и адрес органа по сертификации

Программное обеспечение:
«Топоматик Robug - Изыскания»
наименование ПО

Заявитель:
ООО «Научно-производственная фирма «ТОПОМАТИК»
(ООО НПФ «ТОПОМАТИК»)
196066, Санкт-Петербург, Московский пр. 212, лит. А
наименование и адрес юридического лица

соответствует требованиям нормативной документации на программное обеспечение:
ГОСТ Р 8.654-2015, ГОСТ Р 8.883-2015
наименование нормативных документов
ООО НПФ «ТОПОМАТИК»
наименование юридического лица

имеет право применять знак соответствия на документации, сопровождающей программное обеспечение, характеристики которого приведены в приложении, являющемся неотъемлемой частью настоящего Сертификата.

Сертификация проведена в соответствии с «Правилами функционирования Системы добровольной сертификации программного обеспечения средств измерений».

Первый заместитель директора
по науке ФГУП «ВНИИМС»


Ф.В. Булыгин
подпись

А.Н. Паньков
подпись
«27» июля 2020 г.

Главный эксперт
СДС ПО СИ

М.П.

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ
К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТП 177-20

«Топоматик Robug - Изыскания»
наименование ПО

ПО «Топоматик Robug - Изыскания» предназначено для обработки материалов полевых изысканий и создания цифровой модели местности в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93, ГОСТ 28195-89, ГОСТ 28806-90, ГОСТ Р ИСО 9127-94, ГОСТ Р ИСО/МЭК 12119-2000, ГОСТ 21.204-93, ГОСТ 21.302-2013, СП 11-104-97.

назначение и область применения ПО

Заявитель:

ООО «Научно-производственная фирма «ТОПОМАТИК»
(ООО НПФ «ТОПОМАТИК»)
196066, Санкт-Петербург, Московский пр. 212, лит. А
наименование и адрес юридического лица

1. Предоставленная на испытания ПО «Топоматик Robug - Изыскания» техническая документация удовлетворяет требованиям к документации программного обеспечения по ГОСТ Р 8.654-2015.

характеристики программного обеспечения

2. Функциональные возможности ПО «Топоматик Robug - Изыскания» соответствуют требованиям нормативной и технической документации, заявленным в документации на ПО «Топоматик Robug - Изыскания». При функционировании ПО «Топоматик Robug - Изыскания» в штатном режиме потерь или искажений данных не происходит.

характеристики программного обеспечения

3. Методы идентификации ПО «Топоматик Robug - Изыскания» соответствуют заявленным в технической документации.

характеристики программного обеспечения

4. Защита ПО «Топоматик Robug - Изыскания» от непреднамеренных и преднамеренных изменений соответствует уровню «высокий» по ГОСТ Р 8.883-2015. ПО «Топоматик Robug - Изыскания» и данные защищены с помощью специальных средств защиты от преднамеренных и случайных изменений.

характеристики программного обеспечения

Идентификационные признаки ПО «Топоматик Robug - Изыскания» указаны в Перечислении версий программного обеспечения № ТП 177-20-1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Сертификата.

Первый заместитель директора
по науке ФГУП «ВНИИМС»

Главный эксперт
СДС ПО СИ

М.П.

Ф.В. Булыгин
подпись
А.Н. Паньков
подпись
«27» июля 2020 г.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель директора
по науке ФГУП «ВНИИМС»



Ф.В. Булыгин

«27» июля 2020 г.

М.П.

**ПЕРЕЧЕНЬ № ТП 177-20-1
ВЕРСИЙ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

прилагается к сертификату соответствия № ТП 177-20 на программное обеспечение «Топоматик Robur - Изыскания» и является его неотъемлемой частью.

№ п/п	Наименование программного обеспечения (идентификационное)	Номер версии ПО	Цифровой идентификатор программного обеспечения (контрольная сумма MD5)
1	Топоматик Robur - Изыскания	1.4	835d361d0726eabce641f04ca0cdceaRbSurvey.exe

Сертификат соответствия № ТП 177-20

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



**МИНИСТЕРСТВО ЛЕСНОГО
КОМПЛЕКСА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664011, г. Иркутск, ул. Горького, дом 31
тел. 33-59-81, факс: 24-31-55
e-mail: baikal@lesirk.ru

27.05.2021 № 02-91-7005/21

на № _____ от _____

Заместителю директора
ОГКУ «Дирекция по строительству
и эксплуатации автомобильных
дорог Иркутской области»
Ж.Н. Чирковой

О согласовании документации по планировке
территории

Рассмотрев Ваше обращение (вх. № 01-91-9357/21 от 12.05.2021 г.) о согласовании документации по планировке территории, министерство лесного комплекса Иркутской области (далее – министерство) сообщает следующее.

В соответствии со статьей 45 пунктом 12.3 Градостроительного Кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ, министерство согласовывает проект планировки и проект межевания территории по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун-Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун-Икей в Тулунском районе Иркутской области» из земель лесного фонда, находящихся в федеральной собственности, в том числе:

1. Образованного путем раздела земельного участка с кадастровым номером 38:15:000000:1146, имеющего местоположение: Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование «Тулунский район», Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 88ч, 89ч, 116ч), с разрешенным использованием: для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов, общей площадью 0,5687 га.

2. Образованного путем раздела земельного участка с кадастровым номером 38:15:000000:1146, имеющего местоположение: Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование «Тулунский район», Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 88ч, 89ч), с разрешенным использованием: для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов, общей площадью 0,6377 га.

3. Образованного путем раздела земельного участка с кадастровым номером 38:15:000000:1146, имеющего местоположение: Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование «Тулунский район», Тулунское лесничество, Икейское участковое лесничество, Икейская дача, эксплуатационные леса, квартал № 149 (в. 91ч), с разрешенным

использованием: для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов, общей площадью 0,2612 га.

Также сообщаем, что в соответствии с п.12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений.

В соответствии со статьей 11 Федерального закона от 03.08.2018 № 341-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упрощения размещения линейных объектов» одновременно с регистрацией права лица, которому предоставлен земельный участок, образованный на основании документации по планировке территории в целях размещения линейных объектов федерального, регионального и местного значения, в Единый государственный реестр недвижимости вносятся сведения об изменении категории земель земельного участка на земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности или земель иного специального назначения, без принятия дополнительного решения о переводе земель из одной категории в другую.

Таким образом, проектная документация по планировке территории, подготовленная в целях размещения линейных объектов федерального, регионального и местного значения до утверждения подлежит согласованию с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти – Федеральным агентством лесного хозяйства.

Заместитель министра лесного
комплекса Иркутской области

М.А. Карнаухов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 079A079E3F75BD863DB233C9BC49F8820A160B46
Владелец Карнаухов Михаил Анатольевич
Действителен с 29.06.2020 по 29.09.2021

Н.Н. Лаппо,
А.В. Аскеева
21-70-14 20-24-07

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ
«Тулунский район»
АДМИНИСТРАЦИЯ
ТУЛУНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА

665268, Иркутская область,
г. Тулун, ул. Ленина, 75,
тел./факс. 4-09-25
e-mail: mertulr@mail.ru

от «14» 03 2021 г. № 67.03/1682
на № 1256/01-04/05 от 22.03.2021 г.

Заместителю директора
Ж.Н. Чирковой

664007, г. Иркутск, ул. К.Либнехта, 99

«О согласовании документации»

Уважаемая Жанна Николаевна!

Направленная Вами документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун-Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Елогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун-Икей в Тулунском районе Иркутской области)» в пределах компетенции администрацией Тулунского муниципального района рассмотрена и согласована.

Мэр Тулунского
муниципального района

М.И. Гильелебрант

Исп. Емельяненко Л.В. т. 8-395-30740-3667

ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	
Вх. №	<u>1682</u>
« <u>14</u> »	<u>03</u> 202 <u>1</u> г.

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТУЛУНСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ
ИКЕЙСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

665225, Иркутская область Тулунский район
с. Икей ул. Ул. Коммуны, 126
E-mail: ikejskoe_sp@mail.ru
от «19» июля 2021 г №226
тел. 8 9501212395

ООО «ЛК Лидер Групп»

664022 г. Иркутск, ул. Семена Лагоды
4/6

evseeva_eas@mail.ru

Администрацией Икейского сельского поселения в рамках своей компетенции рассмотрен и согласован проект по планировке территории по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун- Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на 50+752 автомобильной дороги Тулун- Икей в Тулунском районе Иркутской области)».

Глава Икейского сельского поселения



С.А. Мусаев



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСЛЕСХОЗ)**

Адрес: ул. Пятницкая, д. 59/19, Москва, 115184
Тел.: (495) 953-37-85, факс: (499) 230-85-30

13072021 № АВ-03-24/14792

на № 2920/01-04/05 от 07.06.2021

О рассмотрении документации
по планировке территории

ОГКУ «Дирекция по
строительству и эксплуатации
автомобильных дорог
Иркутской области»

ул. Литвинова, д. 3, г. Иркутск,
664007

Министерство лесного
комплекса Иркутской области

Федеральное агентство лесного хозяйства в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) рассмотрело документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда, по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тулун – Икей (Реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунском районе Иркутской области)» (далее – Объект) и сообщает следующее.

Проектируемые лесные участки общей площадью 0,5687 га, образуемые из состава земель лесного фонда в целях перевода в земли промышленности и иного специального назначения для реконструкции Объекта, расположены в эксплуатационных лесах Икейского участкового лесничества (Икейская дача, части выделов 88, 89 квартала 149) Тулунского лесничества.

Согласно лесохозяйственному регламенту Тулунского лесничества на проектируемых лесных участках вид разрешенного использования лесов установлен, в том числе – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов.

Перечень объектов, не связанных с созданием лесной инфраструктуры, для защитных лесов, эксплуатационных лесов, резервных лесов утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2013 г. № 849-р. Реконструкция Объекта предполагается с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием. Указанным Перечнем автомобильная дорога с такими техническими характеристиками не предусмотрена.

Учитывая, что в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий с

федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений, Рослесхоз согласовывает указанную документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда.

Одновременно Рослесхоз сообщает, что в соответствии с частью 2 статьи 63.1 Лесного кодекса Российской Федерации лицо, обратившееся с ходатайством или заявлением об изменении целевого назначения лесного участка, в том числе в связи с переводом земель лесного фонда в земли иных категорий, за исключением случаев перевода земель лесного фонда в земли особо охраняемых территорий и объектов, обязано не позднее чем через один год после изменения вида разрешенного использования земельного участка выполнить работы по лесовосстановлению или лесоразведению в границах территории соответствующего субъекта Российской Федерации на площади, равной площади такого земельного участка, в соответствии с проектом лесовосстановления или проектом лесоразведения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Министерству лесного комплекса Иркутской области сообщается для сведения.

Приложение: документация по планировке территории – (CD-диск – 1 шт.)
(только в первый адрес).

Заместитель руководителя

 А.О. Винокурова



**МИНИСТЕРСТВО ИМУЩЕСТВЕННЫХ
ОТНОШЕНИЙ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а
(для корреспонденции)

664007, г. Иркутск, ул. Карла Либкнехта, д.47
тел. (3952) 25-98-00, факс: (3952) 25-98-00
e-mail: imus@govirk.ru

Представителю по доверенности
ОГКУ «Дирекция по строительству
и эксплуатации автомобильных
дорог Иркутской области»
Башкову В.Н.

9148951456@mail.ru

на № 13.08.2021 № 02-51-9439/21
01-51-7868/21 от 12.08.2021

О направлении документации

Уважаемый Валерий Николаевич!

Рассмотрев документацию по планировке территории по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Тулун – Икей (реконструкция мостового перехода через р. Малый Едогон на км 50+752 автомобильной дороги Тулун – Икей в Тулунской районе Иркутской области)» (далее – Проект), министерство имущественных отношений Иркутской области в рамках своих полномочий согласовывает вышеуказанный Проект.

Временно замещающий должность
заместителя министра
имущественных отношений
Иркутской области

К.С. Просвирин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 0186AD730015AC339D430438527324D74F
Владелец Просвирин Кирилл Сергеевич
Действителен с 12.08.2020 по 12.11.2021

И.А. Тарасова
259-963 (доб.6128)