



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**КИРЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « 14 » ноября 2018 г.

№ 541

г. Киренск

«Об утверждении комплексной схемы  
организации дорожного движения  
Киренского муниципального района  
на 2019 – 2023 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», во исполнение поручения Президента Российской Федерации подпункт «б» пункта 4 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета РФ по безопасности дорожного движения от 14 марта 2016 г. № Пр-637,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить разработанную комплексную схему организации дорожного движения Киренского муниципального района на 2019 – 2023 годы.
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Киренского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возлагаю на заместителя мэра - Председателя комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района.

И.о. главы администрации  
Киренского муниципального района

С.Ю. Лещинский

**Комплексная схема организации  
дорожного движения городского  
Киренского муниципального района  
на 2019-2023 г.г.**

2018 год

## Содержание:

1. Сбор и анализ исходных данных.....6
2. Варианты развития транспортной инфраструктуры Киренского муниципального района.....13
3. Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Киренского муниципального района на прогнозные периоды .....17

## **Основные цели и задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения:**

Объектом исследования является дорожно-транспортная инфраструктура Киренского муниципального района Иркутской области.

Цель работы – разработка комплексной схемы организации дорожного движения и программных мероприятий по ее реализации.

Основные задачи разработки:

- повышение безопасности дорожного движения;
- определение характеристик дорожно-транспортной инфраструктуры;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- разработка мероприятий, направленных на развитие сферы транспорта и транспортной инфраструктуры.

В схеме определены характеристики функционирования транспортной инфраструктуры Киренского муниципального района на 5 лет (2019-2023).

Проведен анализ состояния Киренского муниципального района в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры, даны предложения и рекомендации их развития.

Разработан «Оптимальный» вариант развития транспортной инфраструктуры, определены направления институциональных преобразований, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения и развития транспортной инфраструктуры.

## 1. Сбор и анализ исходных данных

### Общие сведения

Дату **1631** год можно считать началом, когда на месте будущего города Киренска – центра нашего района – появились первые оседлые жители. Это были промышленные люди, которые построили здесь первые зимовья для жилья, часовню, склады и лабазы.

По этой земле, перенося все тяготы и лишения, прошли отважные землепроходцы: Пянда, Бугор, Бекетов, Дежнев, Хабаров и др. Киренск многое видел на своем веку. Его негромкая слава хранит имена тех, кто составляет гордость и славу России.



(на снимке Троицкая церковь (Пресвятой троицы) Киренского Свято-Троицкого монастыря **1767** год)

В **1775** году Указом Екатерины Киренский острог был преобразован в город. С этого времени идет летоисчисление города и окружающих его земель. С именем нашего города связана судьба знаменитого землепроходца Хабарова, четырехсотлетие которого широко отмечено киренчанами в **2003** году. Именно Хабаров, положил начало земледелию и промышленности на Лене. Через Киренск пролегали пути исследователей Севера: Черского, Седова, Чекановского, Обручева и др. История декабристов тоже не обошла киренскую землю. До сих пор памятником истории и архитектурного наследия стоит в центре города дом декабриста Голицына, долгое время проживающего здесь в ссылке.

**Дата образования района – 1929 год.** Неузнаваемо преобразился Киренск в XX веке. Более двух веков стоит он, привольно раскинувшись на берегах Лены и Киренги, строится, растет, мужает. Все, кто бывает в Киренске, любят не только его природной красотой, многоводьем, но и отмечают его архитектурную особенность. Здесь органично сочетаются старина и современность, прошлые века и наше время.



В соответствии с законом Иркутской области от 16.12.2004 №87-оз «О статусе и границах муниципальных образований Киренского района Иркутской области»

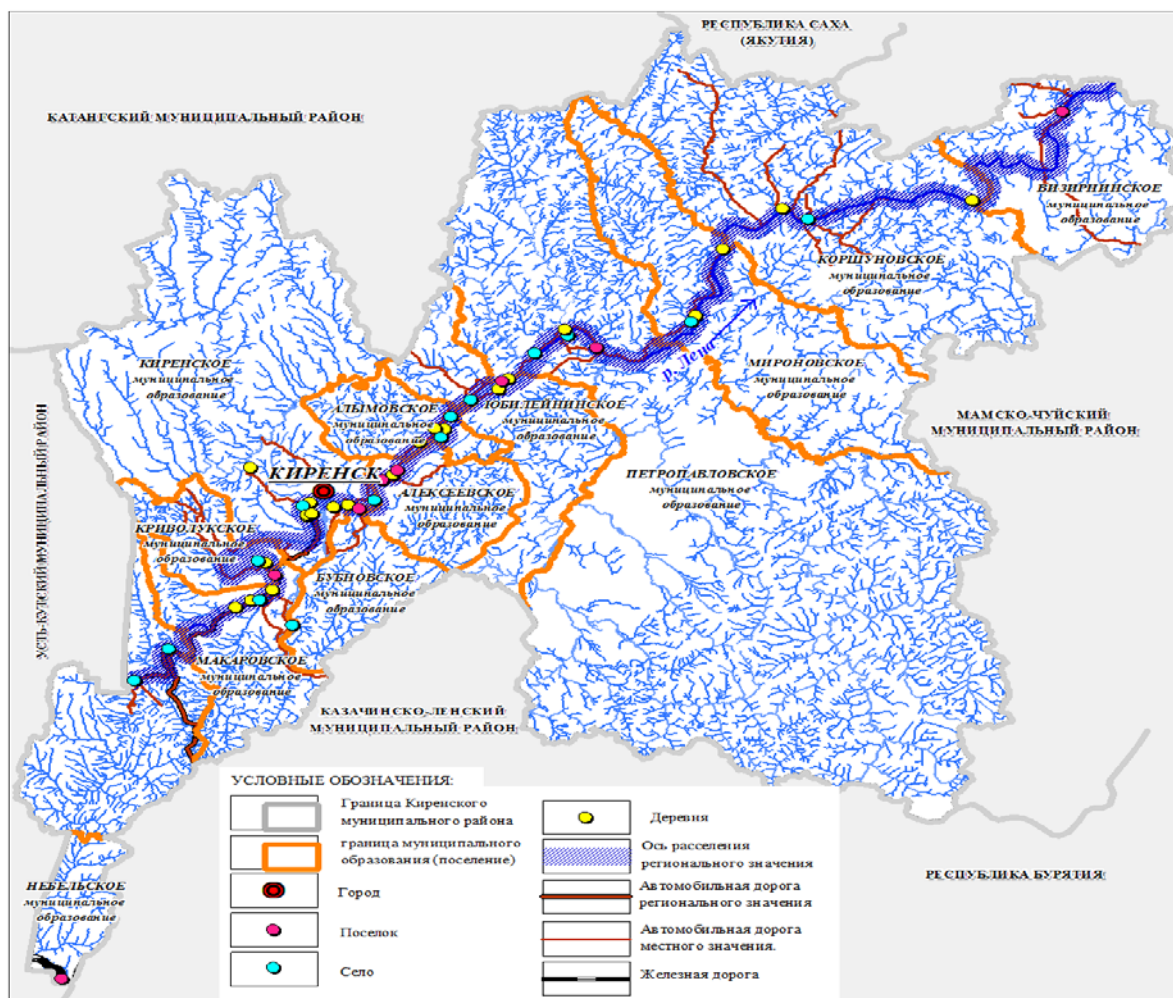
муниципальное образование «Киренский район» наделено статусом муниципального района.

В состав территории муниципального образования «Киренский район» входят территории 12 муниципальных образований (2 городских и 7 сельских поселений), в состав которых входят земли 43 населенных пунктов, а также межселенные территории, на которых расположены земли 3 населенных пунктов. Административным центром муниципального района является город Киренск. Город относится к малым городам и выполняет административные и промышленно-транспортные функции.

Киренский район является периферийным районом. Он расположен к северу - северо-востоку от областного центра – г. Иркутска, в бассейне верхнего течения р. Лена, в ее лево- и правобережной частях. Муниципальный район занимает 43,8 тыс. кв. км, что составляет 5,65% от всей территории Иркутской области. Расстояние от областного центра составляет более 1 тыс. км по автомобильной дороге. Граничит с двумя субъектами РФ (Республикой Бурятия на юге и Республикой Саха (Якутия) на севере) и четырьмя административными районами Иркутской области: на востоке с Мамско-Чуйским, на северо-западе с Катангским, на западе с Усть-Кутским, на юге с Казачинско-Ленским районами.

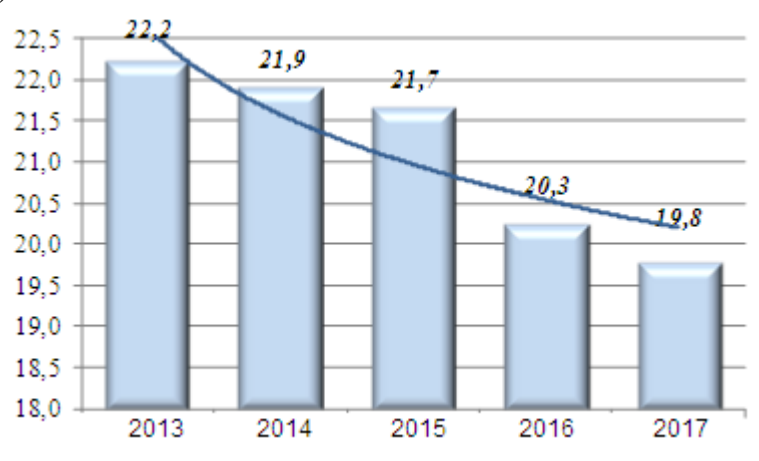
### **Демографические сведения**

Около 75% населения муниципального района проживает в городе и в рабочем поселке, что свидетельствует о достаточно высоком уровне урбанизации. Городских поселений здесь мало, а среди сельских преобладают мелкие по людности населенные пункты.



Численность населения Киренского муниципального района по состоянию на 01.01.2017г. составляет 18 015 человек.

Для составления демографического прогноза важно оценить существующие тенденции изменения численности постоянного населения муниципального района. На рисунке ниже представлена динамика изменения численности постоянного населения муниципального района за период с 2013 по 2017 год (на основании данных Росстата).



**Динамика изменения численности постоянного населения муниципального района за период 2013-2017 гг. (на конец года), тыс. человек**

Так, за рассматриваемый период времени численность постоянного населения муниципального района сократилась на 2,4 тыс. человек или на 10,8%.

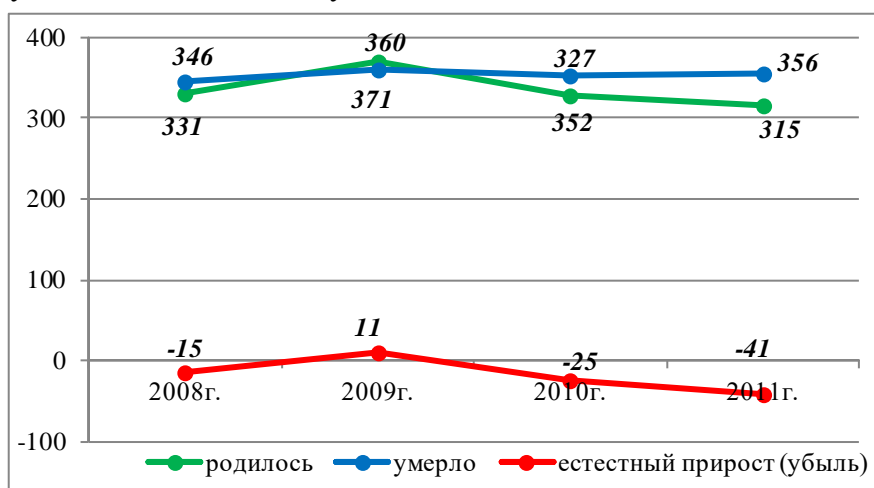
Динамика изменения численности постоянного населения в разрезе муниципальных образований, входящих в состав Киренского района, представлена ниже.

Динамика изменения численности постоянного населения муниципального района за период 2013-2017 гг. в разрезе поселений (на конец года)

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность населения, чел.					Темп роста/убыли 2013 г. к 2017 г.	
		2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	чел.	%
городские поселения								
I	Киренское	13811	13620	13460	13613	13390	-468	-3,4
II	Алексеевское	3230	3164	3154	2678	2575	-655	-20,3
сельские поселения								
III	Алымовское	784	747	741	601	598	-169	-21,6
IV	Бубновское	754	762	733	568	532	-212	-28,1
V	Визирнинское	216	200	193	128	110	-106	-49,1
VI	Коршуновское	153	193	185	153	142	-11	-7,2
VII	Криволукское	488	482	489	397	371	-97	-19,9
VIII	Макаровское	1051	1046	1045	807	802	-249	-23,7
IX	Мироновское	62	71	65	65	61	-1	-1,6
X	Небельское	162	150	165	138	122	-30	-18,5
XI	Петропавловское	603	610	608	433	426	-177	-29,4
XII	Юбилейнинское	864	831	791	641	636	-238	-27,5
	Межселенные территории	47	47	46	41	40	-7	-14,9
	Итого	22225	21923	21675	20263	18015	-2420	-10,8

Демографическая ситуация в муниципальном районе характеризуется теми же проблемами, что и большинство районов области - это естественная убыль населения (высокая смертность при низкой рождаемости), отток и «старение» населения (особенно в сельской местности).

Естественное движение населения характеризуется превышением числа умерших над родившимися. Так за 5 лет (с 2013 по 2017 гг.) суммарное значение естественной убыли составило минус 70 человек.

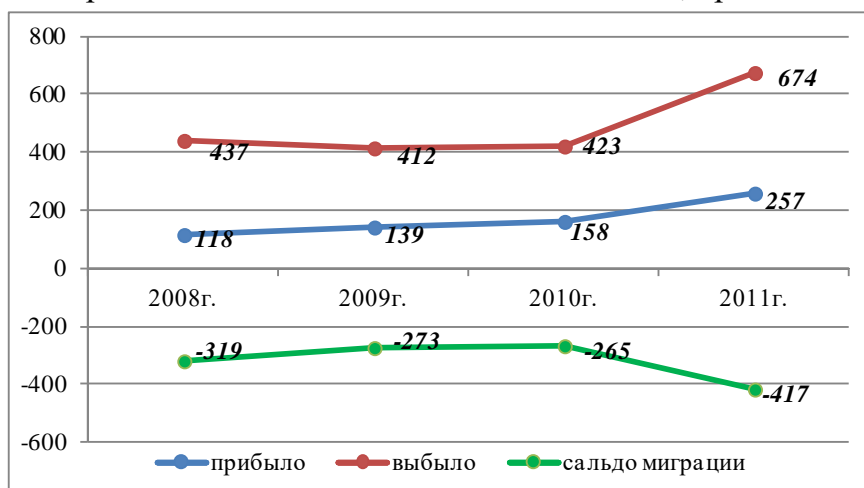


Динамика естественного движения населения муниципального района за период 2013-2017 гг., человек

За период времени с 2013 по 2017 гг. число выбывших с территории муниципального района составило 1,9 тыс. чел., тогда как число прибывших всего лишь 0,7 тыс. чел. Сальдо миграции за рассматриваемый период времени достигло



значения в количестве минус 1,3 тыс. человек. Стоит отметить, что к концу рассматриваемого периода число выбывших лишь увеличилось и в 2017 г. составило 674 человека, что превышает число выбывших в 2013 г. в 1,5 раза.



### Анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры

Транспортный комплекс Киренского муниципального района, является частью транспортной системы страны. Посредством транспорта данных видов на территории муниципального района осуществляется пассажирское сообщение и перевозка грузов.

Посредством автомобильных дорог Киренский муниципальный район связан со столицей Иркутской области - городом Иркутск на юге, а также городом Усть-Кут на юго-западе.

Сведения о транспортных средствах, зарегистрированных в Киренском муниципальном районе отсутствуют. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями принят для Киренского муниципального района, согласно данным Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Иркутской области. Обеспеченность населения легковыми автомобилями составляет 229 ед. на 1000 жителей.

Современный уровень автомобилизации Киренского муниципального района равен среднему по России, но, несмотря на это, большая часть дорог муниципального района не загружена до нормативного уровня.

В соответствии со ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального района относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

По территории Киренского муниципального района проходят автомобильные дороги общего пользования, соответствующие классу "обычная автомобильная дорога":

- регионального значения Усть-Кут - Киренск IV категории, общей протяженностью в границах района 95,0 км;
- регионального значения Киренск - Казачинское IV категории, общей протяженностью в границах района 42,0 км;

– регионального значения Усть-Кут - Уоян V категории, общей протяженностью в границах района 12,5 км

– местного значения IV категории, общей протяженностью в границах района 149,8 км;

– местного значения V категории, общей протяженностью в границах района 1080,0 км.

Плотность автомобильных дорог составляет 32,5 км на 1000 кв. км территории.

Для обеспечения удобства обслуживания автомобильного транспорта на территории Киренского муниципального района вне границ населённых пунктов на автомобильных дорогах располагаются следующие объекты транспортной инфраструктуры:

– автодорожный мост на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Усть-Кут – Киренск - 4 объекта;

– автодорожный мост на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Киренск-Казачинское - 1 объект;

– автодорожный мост на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Усть-Кут - Уоян - 6 объектов;

– автодорожный мост на автомобильной дороге общего пользования местного значения - 24 объекта;

– паромная переправа на автомобильной дороге общего пользования местного значения – 5 объектов;

– дорожно-ремонтное строительное управление регионального значения – 1 объект (г. Киренск).

К настоящему времени обозначились следующие основные проблемы в сфере автомобильного транспорта Киренского муниципального района:

– несоответствие технического уровня автомобильных дорог общего пользования нагрузке со стороны автотранспортных средств;

– большая часть населенных пунктов муниципального района не имеют автобусного сообщения с г. Иркутск и с административными центрами поселений;

– отсутствие мостовых переходов на части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основные направления развития автодорожной сети Киренского муниципального района формируются на основе целей и приоритетов социально-экономического и транспортного развития региона в целом.

Основной целью дорожной политики области является повышение связности территории области, усиление межрайонных, межрегиональных, межсубъектовых связей; совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечения экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличения эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышения уровня жизни населения.

Несмотря на достаточно развитую дорожную сеть района, ее качественные характеристики на целом ряде дорог не соответствуют предъявляемым нормативным требованиям. Проведенный анализ технического состояния существующей сети

автомобильных дорог и мостовых переходов, свидетельствуют о том, что в ближайшие годы по мере возрастания интенсивности движения целый ряд дорог не сможет обеспечить пропуск ожидаемых транспортных потоков без улучшения технического состояния существующей транспортной сети и строительства новых направлений.

В связи с этим выявляются следующие основные задачи развития транспортного комплекса:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения, где главным является замена аварийных мостов, изменение плана и профиля и уширение проезжей части на особо опасных и загруженных участках федеральных и региональных автомобильных дорог с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
- строительство обходов крупных населенных пунктов на опорной сети дорог;
- строительство новых мостов через водные преграды на вновь планируемых автомобильных и железных дорогах;
- развитие существующих выходов в соседние районы;
- повышение уровня сервисного обслуживания пользователей дорог.

Имеющиеся объекты дорожного хозяйства не удовлетворяют современным требованиям, предъявляемым к качеству среды проживания и временного пребывания, а уровень их износа продолжает увеличиваться. Так в настоящее время на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Киренского муниципального района и города Киренска не производится регулярное содержание и ремонт. Низкий уровень содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Киренского муниципального района и г. Киренска вызывает дополнительную социальную напряжённость в обществе.

В связи с чем необходимо:

- увеличить долю протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с гравийным покрытием,
- увеличить долю отремонтированного асфальтобетонного покрытия по основному автобусному маршруту г. Киренска,
- улучшить показатели социально-экономического развития Киренского района.

### **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Анализ обстановки с аварийностью на дорогах Киренского муниципального района за 2017 год свидетельствует в целом о ее стабильности в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. По итогам 2016 и 2017 годов был отмечено снижение ДТП, зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий на 10,2% меньше (с 8 до 6 ДТП), увеличилось количество раненых граждан на 1,2% (с 4 до 1 чел.), при этом число погибших участников дорожного движения нет.

## **2. Варианты развития транспортной инфраструктуры**

### **Киренского муниципального района**

#### **Прогноз и организация развития дорожной сети**

Реализация мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Киренского муниципального района позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов.

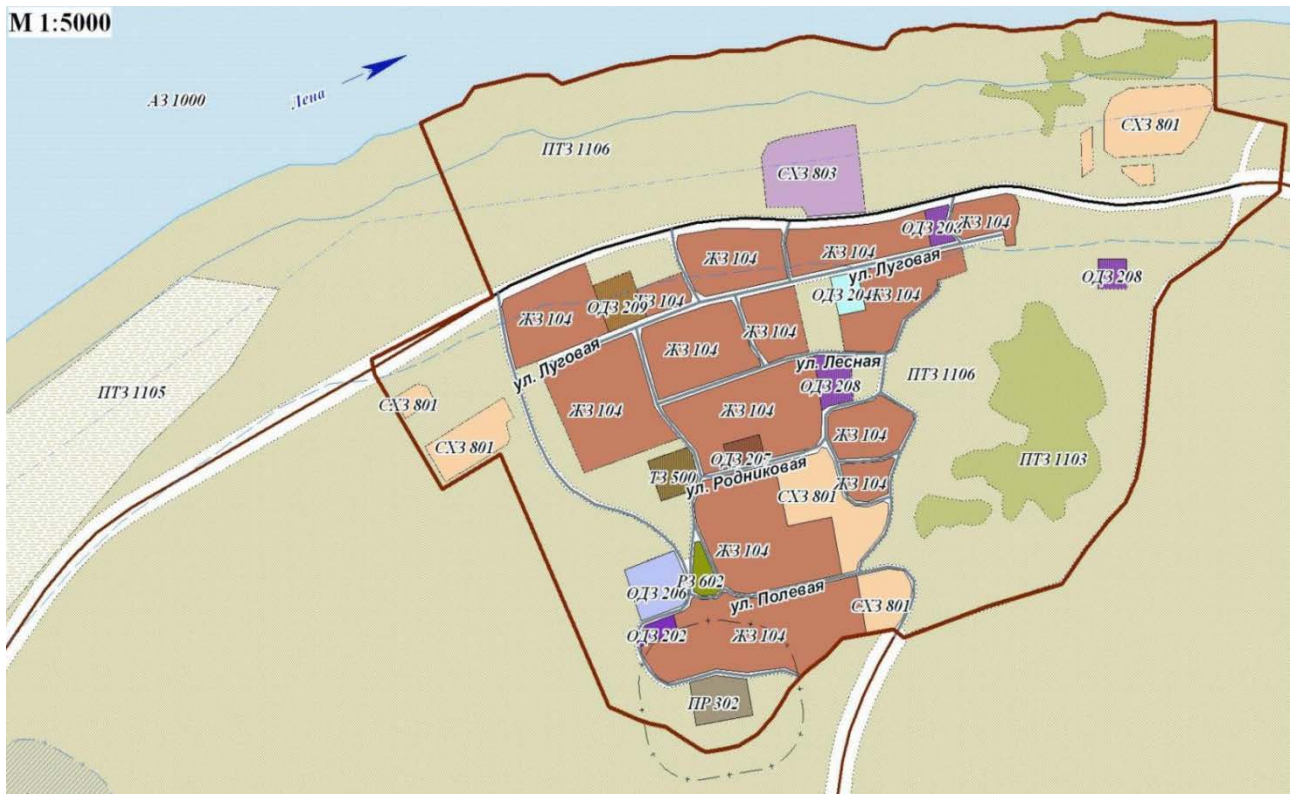
В результате реализации мероприятий планируется достигнуть следующих показателей:

- сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения,
- увеличение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с гравийным покрытием,
- увеличение доли отремонтированного асфальтобетонного покрытия по основному автобусному маршруту.

Обоснование состава и значения целевых показателей и оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение: Увеличение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с гравийным покрытием является важным фактором оценки уровня обеспечения бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства. Показатель в 70 % рассчитывается исходя из необходимости обеспечения гравийным покрытием основных автомобильных дорог общего пользования местного значения Киренского муниципального района. Общая протяжённость паспортизированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Киренского муниципального района составляет 25,329 км, в том числе:

- Межселенная территория

1,549 км.



- Киренск – дачи Киренской РЭБ

15,666 км.



Необходимая протяжённость дорог составляет 17,8 км, что составляет 70 % от общей протяжённости паспортизированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Киренского муниципального района.

Увеличение доли отремонтированного асфальтобетонного покрытия по основному автобусному маршруту является важным фактором оценки уровня обеспечения бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства. Показатель в 80 % рассчитывается исходя из площади основного автобусного маршрута и необходимой площади ямочного ремонта.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат.

В рамках организации дорожного движения планируется ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, а именно:

№	Наименование объекта	Категория объекта	Местоположение объекта	Год постройки	Протяжённость, м	Площадь объекта, кв. м
1	2	3	4	5	6	7
1	Автомобильная дорога общего пользования местного значения на	Улица в жилой застройке: основная	Иркутская область, Киренский район,	1989	270	1080

	территории Киренского муниципального района в с. Красноярово по ул. Лесная		с. Красноярово, ул. Лесная			
2	Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Киренского муниципального района в с. Красноярово по ул. Луговая	Улица в жилой застройке: основная	Иркутская область, Киренский район, с. Красноярово, ул. Луговая	1989	454	1816
3	Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Киренского муниципального района в с. Красноярово по ул. Полевая	Улица в жилой застройке: основная	Иркутская область, Киренский район, с. Красноярово, ул. Полевая	1989	269	1076
4	Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Киренского муниципального района в с. Красноярово по ул. Родниковая	Улица в жилой застройке: основная	Иркутская область, Киренский район, с. Красноярово, ул. Родниковая	1989	285	1140
5	Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Киренского муниципального района в с. Красноярово по пер. от ул. Полевая до ул. Луговая	Улица в жилой застройке: второстепенная (переулок)	Иркутская область, Киренский район, с. Красноярово, пер. от ул. Полевая до ул. Луговая	1989	273	1092
6	Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Киренского муниципального района Киренск - дачи Киренской РЭБ	V	Иркутская область, Киренский район	1989	15678	109746

### **3. Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Киренского муниципального района на прогнозные периоды**

№ п.п.	Наименование мероприятия	Год, сумма тыс. рублей					всего
		2019	2020	2021	2022	2023	
1	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	60,5	70,5	80,5	90,5	100,0	402,0
2	Мероприятия по организации освещения автомобильных дорог	100,0	80,0	90,0	100,0	100,0	470,0

3	Установка технических средств организации дорожного движения в соответствии с проектами организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка)	350,0	240,0	230,0	150,0	200,0	1170,0
4	Мероприятия по очистке снега в зимний период	130,0	140,0	150,0	160,0	160,0	740,0
5	Мероприятия по рассыпке против гололёдного материала (ПГМ) учреждений	140,0	150,0	160,0	150,0	150,0	750,0
6	Мероприятия по очистке мостов в зимний период	130,0	140,0	145,0	150,0	155,0	720,0
7	Мероприятия по градированию проезжей части	180,0	190,0	195,0	195,0	200,0	765,0
8	Мероприятия по очистке водотводных канав	150,0	160,0	170,0	175,0	180,0	835,0
9	Мероприятия по очистке водопропускных труб	170,0	180,0	190,0	195,0	195,0	930,0

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Киренского муниципального района необходимо, реализовать комплекс мероприятий, изложенный в КСОДД уделить особое внимание на повышение безопасности дорожного движения интенсивности транспортных потоков и пропускной способности улично – дорожной сети, улучшить условия дорожного движения для транспортных средств и пешеходов, определить перспективные планы развития в сфере транспорта и сроков их реализации.