

2.6. Площади территорий для размещения объектов рекреационного назначения

Таблица 2.6.1

Объект рекреационного назначения	Площадь территории для размещения объекта рекреационного назначения не менее, га
1. Общегородской парк	15
2. Парк планировочного района	10
3. Сквер	0,5
4. Городские леса	Площадь всех защитных лесов, включаемых в границы населённого пункта

2.7. Обеспеченность объектами рекреационного назначения

Таблица 2.7.1

Объект рекреационного назначения	Обеспеченность одного человека, м2
1. Озеленённые территории общего пользования	7
2. Благоустроенные участки городских лесов («лесопарки»)	30

2.8. Площади озеленения территорий объектов рекреационного назначения

Таблица 2.8.1

Объект рекреационного назначения	Площадь озеленения, %
1. Общегородской парк	80
2. Парк планировочного района	85
4. Сквер	95
5. Городские леса	95

2.9. Объекты, предназначенные для организации ритуальных услуг.

Места захоронения

Таблица 2.9.1

Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности	
	Единица измерения	Величина
1. Бюро похоронного обслуживания. Дом траурных обрядов	на город	1
2. Кладбища традиционного захоронения	га/1000 чел.	0,25

2.10. Объекты сбора и вывоза бытовых отходов и мусора

Таблица 2.10.1

Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности	
	Единица измерения	Величина
Вывоз мусора	периодичность, дней	ежедневно

2.11. Объекты автомобильного транспорта

Таблица 2.11.1. Параметры улиц и дорог

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
1. Магистральные дороги	80	3,50	2-6	400	50	-
2. Магистральные улицы общегородского значения	80	3,50	4-8	400	50	3,0
3. Магистральные улицы районного значения:						
- транспортно-пешеходные	70	3,50	2-4	250	60	2,25
- пешеходно-транспортные	50	4,00	2	125	40	3,0
4. Улицы и дороги местного значения:						
- в жилой застройке	40	3,00	2-3*	90	70	1,5
- в производственных и коммунально-складских зонах	50		2	50	80	
	40	3,50	2-4	90	60	1,5
5. Проезды:						
- основные	40	2,75	2	50	70	1,0
- второстепенные	30	3,50	1	25	80	0,75
6. Пешеходные улицы:						
- основные	-	1,00	по расчету	-	40	по проекту
- второстепенные	-	0,75		-	60	

* - С учетом использования одной полосы для стоянки легковых автомобилей

Примечания к таблице 2.11.1