

По результатам анализа сведений о системе водоснабжения, планов администрации поселения, программ ресурсоснабжающих организаций рекомендованы следующие мероприятия:

Реконструкция магистрального водопровода и межквартальных водопроводов протяженностью 52,98 км. с целью увеличения надежности и пропускной способности.

Модернизация электрооборудования водозабора «Сибирочный» с 6 кВ с установкой приборов частотного регулирования 6 кВ. (3шт.).

1.4.7. Система водоотведения

В городе существует централизованная система хозяйственно-бытовой канализации.

Общая протяженность канализационных сетей – 45,385 км., состояние сетей – неудовлетворительное.

Централизованная система водоотведения представляет собой сложную систему инженерных сооружений, надежная и эффективная работа которых является одной из важнейших составляющих благополучия муниципального образования. По системе, состоя-

щей из трубопроводов, каналов, коллекторов отводятся все сточные воды, образующиеся на территории муниципального образования «Железногорск-Илимское городского поселения».

Канализационные очистные сооружения МО «Железногорск-Илимский городского поселения» в значительной степени отстают от темпов развития, но качество сбрасываемых сточных вод отвечает требованиям СанПиН 4630-88 «Охрана поверхностных вод от загрязнений». Это обстоятельство определяет один из приоритетов развития канализационного хозяйства МО «Железногорск-Илимский городского поселения» - повышение качества очистки стоков и приведение содержания загрязнений, сбрасываемых стоков, к нормативным показателям, путем реконструкции существующей системы очистки сточных вод с применением современных технологий.

Результаты анализа территориального баланса поступления сточных вод в централизованную систему водоотведения представлены в таблице.

Территориальный баланс поступления сточных вод за 2014 год

№ п.п.	Наименование населенных пунктов	Фактическое поступление сточных вод, тыс. м3/год	Среднесуточное поступление сточных вод, м3/сут	Максимальное поступление сточных вод, м3/час
МО «Железногорск-Илимский городского поселения»				
1.	Централизованное водоотведение	3152,932	8638,17	11229,62

По результатам анализа сведений о системе водоотведения рекомендованы следующие мероприятия:

- Реконструкция канализационных коллекторов.
- Реконструкция очистных сооружений.
- Прокладка сетей к новым районам строительства.
- Проведение мероприятий по снижению водоотведения за счет введения систем водосберегающих технологий.

1.4.8. Теплоснабжение

Главная задача теплоснабжающих организаций города – обеспечить производство качественных услуг для населения, предприятий и организаций всех форм собственности. Выполнение этой задачи базируется на программе модернизации, технического перевооружения и строительстве новых элементов всей структуры теплового хозяйства.

Теплоснабжение и горячее водоснабжение города Железногорск-Илимский осуществляется от ТЭЦ - 16 ПАО «Иркутскэнерго».

Одно из основных направлений развития теплоснабжения города - внедрение энергосберегающих технологий. Требуется замена труб с использованием новых теплоизолирующих мероприятий.

Развитие системы теплоснабжения планируется осуществлять с максимальным использованием существующей инфраструктуры и развития централизованного теплоснабжения.

Для перспективного развития системы теплоснабжения города с возможностью надёжного обеспечения тепловых потребностей вновь строящихся объектов необходима модернизация системы теплоснабжения города.

Мероприятия на первую очередь:

- повышение надежности и энергетической эффективности системы теплоснабжения;
- создание технической возможности подключения потребителей к системам теплоснабжения.

1.4.9. Связь

Телефонная связь- это основной вид связи, организованный по линиям городской телефонной сети. Потребителями телефонной связи являются абоненты квартирного и общественного секторов.

На территории муниципального образования «Железногорск-Илимское городского поселения» основными операторами фиксированной телефонной связи являются ОАО «Ростелеком» и ОАО «РЖД». Интернет-провайдеры — ОАО «Ростелеком», Общества с ограниченной ответственностью «ИНФОСЕРВИС», ЗАО «Байкал-ТрансТелеКом». Сотовую связь обеспечивают четыре общероссийских GSM-оператора: МТС, «Билайн», «МегаФон» и «Теле2».

Население города помимо основных программ телевидения имеет возможность подключения кабельного телевидения. На территории города действует специализированное предприятие по установке и обслуживанию кабельного телевидения.

Администрация муниципального образования «Железногорск-Илимский городского поселения» оказывает содействие операторам связи в установке и размещении объектов и сооружений связи.

В 2014 году велась работа по формированию земельного участка площадью 1519 кв. мв по ул. Иващенко до опоры № 401 ЛЭП 220 кВ «Черная-Коршуниха», предоставленного для строительства волоконно-оптической линии ОАО «Ростелеком».

1.4.10. Транспорт

В городе Железногорск-Илимский находится железнодорожная станция Коршуниха-Ангарская.

С декабря 2013 года осуществляется (2 раза в неделю) авиаперевозки по маршруту Железногорск-Илимский – Иркутск, летает самолёт «Цессна-караван» вместимостью 9 мест, время в пути около 2 часов.

Общая протяженность автодорог города составляет 62,4 км, из которых более 70% не соответствует нормативным требованиям.

С 01.01.2014 на территории Железногорск-Илимского городского поселения создан муниципальный дорожный фонд.

Наполняемость дорожного фонда складывается из акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет. Средства дорожного фонда направляются на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проектирование дорог.

В 2014 году в дорожный фонд Железногорск-Илимского городского поселения поступило 1 623 тыс. руб., средства были направлены на ремонт автомобильной дороги.

Сумма, которой наполняется дорожный фонд, слишком мала, а возможности привлечь иные средства для пополнения дорожного фонда не существует. Осуществить мероприятия по ремонту внутриквартальных дорог, дорог внутреннего пользования местного значения, за счет средств местного бюджета не предоставляется возможным, поскольку минимальная сметная стоимость ремонта составляет более 200 миллионов рублей.

В городе Железногорск-Илимский автомобильные перевозки пассажиров осуществляет МУП «Городское хозяйство».

На территории города действуют:

- 4 регулярных автобусных маршрута;
- 3 сезонных (садоводческих) автобусных маршрута:
- «г. Железногорск-Илимский-д/к «Авиатор»,
- «г. Железногорск-Илимский-д/к «Энергетик»,
- «г. Железногорск-Илимский-д/к «Сосновый бор».

В течение 2014 года МУП «Городское хозяйство» перевезено 292 554 пассажиров.

В настоящее время г. Железногорск-Илимский имеет устойчивое автобусное сообщение с городом Иркутск.

1.5. Анализ состояния бюджетной системы моногорода, в том числе доходной базы, выявление критических рисков для исполнения бюджетных обязательств

Особенность формирования бюджета моногорода заключается в том, что г. Железногорск-Илимский входит в состав Нижнеилимского муниципального района.

В 2014 году в бюджет Железногорск – Илимского городского поселения поступило 216 766 тыс. рублей.

В структуре доходов 2014 года собственные доходы составляют 46,2 % или 100 232 тыс. рублей, безвозмездные поступления – 53,8 % или 116 534 тыс. рублей.

В настоящее время установленные Бюджетным кодексом РФ доходные источники закреплены за местными бюджетами на по-