

ВЕСТНИК Тулунского района

Информационный бюллетень
60 (201) 6 декабря 2018 г.

Официальное печатное издание для опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов, иной официальной информации органов местного самоуправления Тулунского муниципального района

Извещение

Организатор торгов: Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации Тулунского муниципального района на основании распоряжения администрации Тулунского муниципального района от «12» ноября 2018 г. № 602-рг «О проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка» сообщает о проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка. Аукцион является открытым по составу участников и открытый по форме подачи предложений о размере ежегодной арендной платы.

Аукцион и подведение его итогов состоится 14 января 2019 г. в 14 часов 00 минут (время местное) по адресу: 665253, Иркутская область, г. Тулун, ул. Гидролизная, д. 2.

Заявки принимаются ежедневно с 07 декабря 2018 г. по 31 декабря 2018 г. с 08-00 до 17-00 часов (обед с 12-00 до 13-00) по адресу: 665253, Иркутская область, г. Тулун, ул. Гидролизная, д. 2.

Рассмотрение заявок и принятие решения о признании претендентов участниками аукциона – 10 января 2019 г. в 09 час. 00 мин. (время местное) по адресу: 665253, Иркутская область, г. Тулун, ул. Гидролизная, д. 2.

Справки по телефону: (839530)47020, в Интернете по адресу: <http://tulunr.irkobl.ru>, www.torgi.gov.ru.

Предмет аукциона:

Лот 1. Право заключения договора аренды на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения площадью 1329422 кв.м., кадастровый номер 38:15:040802:194 адрес: Российская Федерация, Иркутская область, Тулунский район, на удалении 6 км восточнее села Усть-Кульск, урочище «Лылая гора», разрешенное использование: для сельскохозяйственного использования.

Право на земельный участок: государственная собственность (право собственности не разграничено).

Срок действия договора аренды: 49 (Сорок девять) лет.

Ограничения в пользовании земельным участком: отсутствуют.

Начальный размер годовой арендной платы: 40680,31 (Сорок тысяч шестьсот восемьдесят) рублей 31 копейка.

Шаг аукциона: 3% от начального размера годовой арендной платы в сумме 1220,41 (Одна тысяча двести двадцать) рублей 41 копейка.

Размер задатка: 100 % от начального размера годовой арендной платы в сумме 40680,31 (Сорок тысяч шестьсот восемьдесят) рублей 31 копейка.

Для участия в торгах претендент представляет организатору торгов (лично или через своего представителя) в установленный в извещении о проведении аукциона срок следующие документы:

1) заявка на участие в аукционе по установленной в извещении о проведении аукциона форме с указанием банковских реквизитов счета для возврата задатка;

2) копии документов, удостоверяющих личность заявителя (для граждан);

3) надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица в соответствии с законодательством иностранного государства в случае, если заявителем является иностранное юридическое лицо;

4) документы, подтверждающие внесение задатка.

Представление документов, подтверждающих внесение задатка, признается заключением соглашения о задатке.

Заявка установленного образца, опись представленных документов составляются в 2 экземплярах, один из которых остается у организатора торгов, другой – у заявителя.

В случае подачи заявки представителем заявителя, представляется также доверенность, оформленная в соответствии с требованиями, установленными гражданским законодательством.

Заявитель (его уполномоченное лицо) заполняет опись представленных документов.

Все листы представляемых документов должны быть сшиты в один пакет, пронумерованы, подписаны заявителем (или его представителем). Все документы включаются в опись.

Все документы, подаваемые заявителем, должны быть заполнены по всем пунктам. Подчистки и исправления не допускаются, за исключением исправлений, заверенных установленным порядком. Сведения, содержащиеся в заявках не должны допускать двусмысленных толкований. Не допускается применение факсимильных подписей. Текст, написанный от руки, должен быть разборчивым.

Один заявитель вправе подать только одну заявку на участие в аукционе.

Заявка на участие в аукционе, поступившая по истечении срока приема заявок, возвращается заявителю в день ее поступления.

Задаток вносится в размере 100% от начального размера годовой арендной платы на расчетный счет Продавца № 40302810100003000060 Отделение Иркутск г. Иркутск, БИК 042520001, Получатель: ИНН 3839001473 КПП 381601001 УФК по Иркутской области (Администрация Тулунского муниципального района, л/с 05343005670) ОКТМО 25638000, КБК 0, назначение платежа: задаток на участие в аукционе.

Задаток должен поступить на счет Продавца не позднее момента рассмотрения заявок на участие в аукционе. Документом, подтверждающим поступление задатка на счет организатора торгов, является выписка со счета организатора торгов.

Заявитель не допускается к участию в аукционе в следующих случаях:

1) непредставление необходимых для участия в аукционе документов или представление недостоверных сведений;

2) непоступление задатка на дату рассмотрения заявок на участие в аукционе;
3) подача заявки на участие в аукционе лицом, которое в соответствии с Земельным Кодексом и другими федеральными законами не имеет права быть участником конкретного аукциона, покупателем земельного участка или приобрести земельный участок в аренду;

4) наличие сведений о заявителе, об учредителях (участниках), о членах коллегиальных исполнительных органов заявителя, лицах, исполняющих функции единоличного исполнительного органа заявителя, являющегося юридическим лицом, в предусмотренном настоящей статьей реестре недобросовестных участников аукциона.

Задаток возвращается заявителю, не допущенному к участию в аукционе, в течение трех рабочих дней со дня оформления протокола рассмотрения заявок на участие в аукционе.

Аукцион проводится при наличии не менее двух участников. Победителем аукциона признается участник аукциона, предложивший наибольший размер ежегодной арендной платы за земельный участок. В случае, если в аукционе участвовал только один участник или при проведении аукциона не присутствовал ни один из участников аукциона, либо в случае, если после трехкратного объявления о начальной цене предмета аукциона не поступило ни одного предложения о цене предмета аукциона, которое предусматривало бы более высокую цену предмета аукциона, аукцион признается несостоявшимся.

Задатки лицам, участвовавшим в аукционе, но не победившим в нем возвращаются в течение трех рабочих дней со дня подписания протокола о результатах аукциона.

Внесенный Победителем аукциона задаток засчитывается в оплату приобретаемого земельного участка. В случае если Победитель аукциона уклонился от подписания протокола о результатах аукциона или от заключения договора аренды земельного участка аукцион признается несостоявшимся, внесенный Победителем аукциона задаток не возвращается.

Организатор аукциона вправе отказаться от проведения аукциона. Организатор аукциона в течение трех дней со дня принятия решения об отказе в проведении аукциона обязан известить участников об отказе в проведении аукциона и возвратить его участникам внесенные задатки.

Договор аренды земельного участка заключается с Победителем аукциона или единственным принявшим участие в аукционе участником не ранее 10 дней и не позднее 30 дней со дня размещения информации о результатах аукциона на официальном сайте.

Все вопросы, касающиеся проведения аукциона, не нашедшие отражения в настоящем информационном сообщении, регулируются законодательством Российской Федерации.

Подробнее ознакомиться с объектом аренды, условиями проведения аукциона, подачи Заявки на участие в аукционе, заключения договора о задатке и договора аренды земельного участка можно по адресу: 665253, Иркутская область, г. Тулун, ул. Гидролизная, д. 2 в рабочие дни с 08.00 до 17.00. Телефон для справок: 8(39530)47020, в Интернете по адресу: <http://tulunr.irkobl.ru>, www.torgi.gov.ru.

Осмотр земельного участка на местности осуществляется в период приема заявок ежедневно в рабочие дни с 14-00 до 16-00 часов, совместно с представителем организатора торгов Вознюком Андреем Васильевичем (запись по телефону: 83953047016).

**Председатель КУМИ администрации
Тулунского муниципального района А.В. Вознюк**

ЗАЯВКА

на участие в аукционе на заключение договора аренды земельного участка

1. Изучив информационное сообщение об аукционе на заключение договора аренды земельного участка (заполняется физическим лицом)

ЗАЯВИТЕЛЬ _____
(Ф.И.О. заявителя)

Документ, удостоверяющий личность _____
Серия _____ № _____ выдан « ____ » _____ 20 ____ г.

(кем выдан)

Место регистрации (адрес): _____

Телефон: _____

согласен приобрести право на заключение договора аренды на земельный участок, расположенный: _____

2. Не ранее чем через 10 дней со дня размещения информации о результатах торгов на официальном сайте торгов РФ www.torgi.gov.ru Претендент принимает на себя обязательство заключить договор аренды с Комитетом по управлению муниципальным имуществом администрации Тулунского муниципального района).

3. Претендент согласен с тем, что в случае признания его победителем аукциона и его уклонения от подписания протокола аукциона либо отказа от внесения установленной суммы платежа, равно как и от заключения договора аренды, сумма внесенного Претендентом задатка не возвращается.

4. Платежные реквизиты Заявителя, по которым перечисляется сумма возвращаемого задатка (Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации Тулунского муниципального района не несет ответственности за неверно указанные Заявителем реквизиты):

Наименование банка: _____

Адрес банка: _____

ИНН _____ КПП _____ БИК _____ Кор.счет банка _____

Номер счета _____

Перечень предоставляемых документов:

- 1) заявка на участие в аукционе по установленной в извещении о проведении аукциона форме с указанием банковских реквизитов счета для возврата задатка;
- 2) копии документов, удостоверяющих личность заявителя (для граждан);
- 3) надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица в соответствии с законодательством иностранного государства в случае, если заявителем является иностранное юридическое лицо;
- 4) документы, подтверждающие внесение задатка;
- 5) опись представленных документов.

Заявитель (уполномоченный представитель заявителя)
Фамилия Имя Отчество (полностью)

подпись
(необходимо указать реквизиты доверенности,
в случае подачи заявки представителем)

« ____ » _____ 201__ г.

Заявка принята:

Час. ____ мин. ____ « ____ » _____ 201__ г. за № ____

Подпись _____ (_____)

Приложение №1
Проект договора аренды земельного участка №

Иркутская область,
г. Тулун

« ____ » _____ 201__ г.

Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации Тулунского муниципального района, именуемый в дальнейшем «Арендодатель», в лице председателя Вознюка Андрея Васильевича, действующий на основании Положения о комитете по управлению муниципальным имуществом Тулунского района, утвержденного решением Думы Тулунского муниципального района четвертого созыва № 94 от 07.09.2007 года, с одной стороны, и _____, действующего(ей)

на основании _____, в лице _____, именуемый(ая) в дальнейшем «Арендатор», с другой стороны, вместе именуемые Стороны, заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. По настоящему Договору Арендодатель предоставляет, а Арендатор принимает в аренду сроком на _____ земельный участок из земель _____, расположенный по адресу: Иркутская область, Тулунский район, _____, с кадастровым номером _____, площадью _____ кв.м. (далее – Участок).

1.2. Место исполнения Договора: Иркутская область, г. Тулун.

1.3. Основанием для заключения Договора является протокол № _____ от _____ г. по извещению № _____ от _____ г.

1.4. Границы Участка установлены на местности и обозначены поворотными точками в кадастровом паспорте Участка.

1.5. Разрешенное использование Участка: _____ (далее - Объект).

1.6. На Участке имеются:

а) объекты недвижимости (здания, сооружения): ____.

б) иные объекты: ____.

1.7. Иные характеристики Участка: ____.

1.8. Приведенная в п. 1.1., п.п. 1.4. – 1.7. характеристика Участка является окончательной. Любая деятельность Арендатора, изменяющая приведенную характеристику, может осуществляться исключительно по письменному согласованию с Арендодателем в установленном законодательством порядке. Изменение вида разрешенного использования Участка не допускается.

2. Срок договора

2.1. Договор действует с _____ г. по _____ г. сроком на ____ (____) лет.

3. Права и обязанности сторон

3.1. Арендодатель имеет право:

3.1.1. на беспрепятственный доступ на территорию Участка с целью его осмотра на предмет соблюдения Арендатором условий Договора;

3.1.2. осуществлять контроль за исполнением Арендатором условий Договора, фиксировать результаты осмотров в соответствующем акте осмотра, составленном совместно с Арендатором.

В случае несогласия с выводами, сделанными Арендодателем и отраженными в акте осмотра, Арендатор делает об этом отметку с указанием соответствующих причин.

Отказ Арендатора от подписи на акте осмотра подтверждает факт ненадлежащего исполнения или неисполнения условий Договора, отраженный в акте осмотра.

3.1.3. требовать от Арендатора устранения выявленных Арендодателем нарушений условий Договора;

3.1.4. требовать досрочного расторжения Договора в случаях, предусмотренных законодательством и Договором;

3.1.5. осуществлять другие права, предусмотренные законодательством и Договором.

3.2. Арендодатель обязан:

3.2.1. передать Участок Арендатору по акту приема-передачи, прилагаемому к Договору и являющемуся неотъемлемой его частью (приложение 2), в течение 3 дней с момента подписания Договора;

3.2.2. принять Участок от Арендатора в случае окончания срока действия Договора (при его расторжении, прекращении);

3.2.3. не вмешиваться в хозяйственную деятельность Арендатора, если она не противоречит условиям Договора и действу-

ющему законодательству;

3.2.4. не использовать и не предоставлять прав третьим лицам на использование природных ресурсов, находящихся на Участке, если иное не предусмотрено законодательством РФ и соглашением сторон;

3.2.5. в течение семи календарных дней с момента изменения банковских реквизитов, определенных в п. 4.3. Договора, письменно уведомить Арендатора об указанном изменении;

3.2.6. осуществлять контроль за исполнением Арендатором условий Договора, фиксировать результаты проверок соответствующим актом.

3.3. Арендатор имеет право:

3.3.1. производить с письменного согласия Арендодателя улучшения Участка. При этом отдельные улучшения являются собственностью Арендатора, стоимость неотделимых улучшений Участка возмещению Арендодателем не подлежит;

3.3.2. осуществлять другие права, предусмотренные законодательством.

3.4. Арендатор обязан:

3.4.1. принять Участок в соответствии с актом приема-передачи, прилагаемым к Договору и являющимся неотъемлемой его частью (приложение 2), в порядке, установленном п. 3.2.1.;

3.4.2. использовать Участок в соответствии с его целевым назначением и разрешенным использованием, определенным п.п. 1.1, 1.5. Договора, способами, которые не должны наносить вред окружающей среде, в том числе земле как природному объекту;

3.4.3. своевременно и полностью вносить Арендодателю арендную плату в размере и на условиях, установленных Договором;

3.4.4. обеспечивать свободный доступ на Участок представителю Арендодателя и контролирующим органам, в пределах их компетенции;

3.4.5. не передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам, в том числе не передавать право аренды Участка в залог, не вносить его в качестве вклада в уставный капитал хозяйственного товарищества или общества либо паевого взноса в производственный кооператив, а также не передавать Участок в субаренду без письменного согласия Арендодателя;

3.4.6. использовать Участок в пределах границ, установленных в кадастровом паспорте земельного участка (не допускать самовольный захват смежных земельных участков);

3.4.7. соблюдать при использовании Участка требования градостроительных регламентов, строительных, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и иных правил, нормативов;

3.4.8. не допускать загрязнение, захламление, деградацию и ухудшение плодородия почв на Участке;

3.4.9. регулярно и в полном объеме производить сбор и транспортировку отходов производства и потребления на объекты их размещения в соответствии с действующим законодательством;

3.4.10. в течение семи календарных дней с момента изменения адреса или иных реквизитов письменно уведомить Арендодателя об указанном изменении;

3.4.11. при прекращении Договора передать Участок Арендодателю по акту приема-передачи в состоянии не хуже первоначального, оговоренного в акте приема-передачи Участка от Арендодателя Арендатору.

4. Арендная плата

4.1. За пользование Участком Арендатор вносит арендную плату.

4.2. Арендная плата исчисляется с даты, определенной в п. 2.1. Договора.

4.3. Арендная плата по Договору вносится Арендатором на счет:
УФК по Иркутской области (Администрация Тулунского муниципального района)

сч. № 40101810900000010001 ИНН 3839000977 КПП 381601001

ОКТМО 25638449 БИК 042520001 КБК 90311105013050000120

Банк получателя: Отделение Иркутск г. Иркутск.

4.4. Размер годовой арендной платы, определенный по результатам аукциона, составляет _____ (сумма прописью) рублей.

4.5. Внесение арендной платы осуществляется в течение 10 дней с момента подписания Договора в размере, указанном в п.

4.4. Договора, за вычетом задатка внесенного Арендатором в счет обеспечения участия в аукционе. Арендная плата за последующие годы вносится Арендатором ежеквартально, не позднее 10 числа второго месяца квартала текущего года путем перечисления по реквизитам, указанным Арендодателем. Арендатор имеет право внести арендную плату единовременно за год.

4.6. При перечислении денежных средств в оплату арендной платы Арендатор обязан указывать в платежном документе все банковские реквизиты, определенные в п. 4.3. Договора, а также точное назначение платежа, номер и дату Договора, период, за который осуществляется оплата.

4.7. В случае досрочного прекращения, расторжения Договора сумма единовременного платежа, определенная в п. 4.4. Договора, перерасчету и возврату не подлежит.

4.8. Обеспечить допуск представителям собственника линейного объекта или представителям организации, осуществляющей эксплуатацию линейного объекта, к данному объекту в целях обеспечения его безопасности.

5. Ответственность сторон

5.1. За нарушение условий Договора Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

5.2. За нарушение срока внесения арендной платы по Договору Арендатор выплачивает Арендодателю пени из расчета 0,1 % от размера невнесенной арендной платы за каждый календарный день просрочки.

5.3. Ответственность Сторон за нарушение обязательств по Договору, вызванных действием обстоятельств непреодолимой силы, регулируются законодательством Российской Федерации.

6. Изменение, прекращение, расторжение Договора

6.1. Изменение, прекращение, расторжение Договора осуществляется по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством РФ и условиями Договора.

6.2. Договор прекращает свое действие в случаях:

6.2.1. расторжения его по письменному соглашению сторон;

6.2.2. при расторжении его по инициативе Арендодателя в случаях, предусмотренных п.п. 6.3., 6.4. Договора;

6.2.3. в иных случаях, в соответствии с законодательством.

6.3. По требованию Арендодателя Договор может быть досрочно расторгнут судом в случаях, когда Арендатор:

6.3.1. пользуется Участком с существенным нарушением условий Договора либо с неоднократными нарушениями;

6.3.2. существенно ухудшает состояние Участка;

6.3.3. по истечении установленного Договором срока платежа не вносит арендную плату;

6.3.4. два раза подряд и более по истечении установленного Договором срока платежа вносит арендную плату не в полном объеме.

6.4. Помимо оснований, указанных в п. 6.3. Договора, Договор может быть расторгнут по инициативе Арендодателя при ненадлежащем использовании Участка по основаниям, предусмотренным земельным законодательством для прекращения аренды земельного участка, а именно при:

6.4.1. использовании Участка с грубым нарушением правил рационального использования земли, в том числе, если Участок используется не в соответствии с его целевым назначением или его использование приводит к существенному снижению плодородия сельскохозяйственных земель или значительному ухудшению экологической обстановки;

6.4.2. порче земель;

6.4.3. невыполнении обязанностей по рекультивации земель, обязательных мероприятий по улучшению земель и охране почв;

6.4.4. невыполнении обязанностей по приведению земель в состояние, пригодное для использования по целевому назначению;

6.4.5. неиспользовании Участка, предназначенного для жилищного или иного строительства, в указанных целях в течение трех лет, если более длительный срок не установлен федеральным законом. В этот период не включается время, необходимое для освоения Участка, а также время, в течение которого Участок не мог быть использован по целевому назначению из-за стихийных бедствий или ввиду иных обстоятельств, исключающих такое использование;

6.4.6. при изъятии Участка для государственных или муниципальных нужд в порядке, установленном законодательством;

6.4.7. в иных предусмотренных федеральными законами случаях.

7. Рассмотрение и урегулирование споров

7.1. Вопросы, не урегулированные настоящим Договором, регулируются действующим законодательством.

7.2. Споры, возникающие при исполнении Договора, разрешаются по соглашению сторон, а при не достижении такого соглашения в судебном порядке в соответствующем суде по месту нахождения Арендодателя.

8. Заключительные положения

8.1. Договор составлен на 5 листах, в трех экземплярах, имеющих равную юридическую силу, один экземпляр – для Арендодателя, один – для Арендатора и один – для органов, осуществляющих государственную регистрацию прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

8.2. К Договору прилагаются и являются неотъемлемой его частью копия протокола (приложение 1), акт приема-передачи (приложение 2).

8.3. В соответствии со статьей 609 Гражданского кодекса Российской Федерации Договор подлежит обязательной государственной регистрации.

9. Реквизиты сторон:

Арендодатель: Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации Тулунского муниципального района Иркутская область, г. Тулун, ул. Гидролизная, д. 2

ИНН 3839000977 КПП 381601001 ОГРН 1033841969732.

Арендатор:

10. Подписи сторон:

Арендодатель:

Арендатор:

_____/ А.В. Вознюк
МП

_____/ _____

Приложение 2
к проекту договора аренды земельного участка
от «___» _____ 201__ г. № _____

АКТ ПРИЕМА – ПЕРЕДАЧИ

Иркутская область,

г. Тулун

"___" _____ 201__ г.

Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации Тулунского муниципального района, именуемый по договору «Арендодатель», в лице председателя Вознюка Андрея Васильевича, действующий на основании Положения о комитете по управлению муниципальным имуществом Тулунского района, утвержденного решением Думы Тулунского муниципального района четвертого созыва № 94 от 07.09.2007 года, с одной стороны, и _____, в лице _____, действующего(ей) на основании _____, именуемый(ая) по Договору «Арендатор», с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», составили настоящий акт о следующем.

На основании договора аренды земельного участка от _____ 20__ г. № _____ (далее – Договор) Арендодатель передает Арендатору в аренду земельный участок из земель _____, расположенный по адресу: Иркутская область, Тулунский район, _____, с кадастровым номером _____, площадью _____ кв.м. (далее – Участок) для _____.

Состояние Участка соответствует условиям Договора. Участок осмотрен в натуре, претензий к передаваемому Участку не имеется.

Настоящий акт составлен в трех экземплярах: один экземпляр – для Арендодателя, один – для Арендатора и один – для органов, осуществляющих государственную регистрацию прав на недвижимое имущество и сделок с ним.
Арендодатель и Арендатор обязуются заключить Договор, неотъемлемой частью которого является настоящий передаточный акт.

Арендодатель: Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации Тулунского муниципального района
Иркутская область, г. Тулун, ул. Гидролизная, д. 2
ИНН 3839000977 КПП 381601001 ОГРН 1033841969732.

Арендатор:

Подписи сторон:

Арендодатель:

Арендатор:

_____/ **А.В. Вознюк**
мп

_____/ _____

**Иркутская область
Муниципальное образование
«Тулу́нский райо́н»**

**ДУМА
Тулунского муниципального района
седьмого созыва**

РЕШЕНИЕ

27 ноября 2018г.

г. Тулун

№ 18

**О назначении публичных слушаний по проекту
решения Думы Тулунского муниципального района
«О внесении изменений и дополнений в Устав
муниципального образования «Тулунский район»**

С целью информирования, выявления мнения общественности и подготовки предложений и рекомендаций к проекту решения Думы Тулунского муниципального района «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования «Тулунский район», в соответствии со ст. 28 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 10 Устава муниципального образования «Тулунский район», Дума Тулунского муниципального района

РЕШИЛА:

1. Назначить публичные слушания по проекту решения Думы Тулунского муниципального района «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования «Тулунский район» 18 декабря 2018г. в 11.00 часов в администрации Тулунского муниципального района по адресу: Иркутская область, г. Тулун, ул. Ленина, 75, актовый зал, 2 этаж.

2. Определить тему публичных слушаний: «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования «Тулунский район».

3. Инициатором проведения публичных слушаний определить Думу Тулунского муниципального района.

4. Создать временную рабочую группу по подготовке и проведению публичных слушаний в составе:

Сингилев Р.А. – председатель Думы Тулунского муниципального района;

Беломестных В.И. – председатель комиссии по Уставу муниципального образования, мандатам, регламенту и депутатской этике Думы Тулунского муниципального района;

Юдин А.А. – депутат Думы Тулунского муниципального района, член комиссии по Уставу муниципального образования, мандатам, регламенту и депутатской этике Думы Тулунского муниципального района;

Никитина Е.А. – заместитель руководителя аппарата Думы Тулунского муниципального района – секретарь комиссии.

5. Установить порядок учета предложений по проекту решения Думы Тулунского муниципального района «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования «Тулунский район» (далее – проект Устава):

1) предложения по проекту Устава принимаются со дня опубликования проекта Устава в информационном бюллетене «Вестник Тулунского района» по 18 декабря 2018 года включительно;

2) предложения по проекту Устава представляются в Думу Тулунского муниципального района в письменном виде с указанием:

- предложения по изменению текста проекта Устава, обоснования предлагаемых изменений;

- фамилии, имени, отчества гражданина, года его рождения, адреса места жительства, личной подписи и даты;

3) предложения по проекту Устава принимаются в Думе Тулунского муниципального района по адресу: ул. Ленина, 75, кабинет № 9 с 08-00 до 12-00 и с 13-00 до 17-00 час. (кроме субботы и воскресенья).

4) предложения по проекту Устава, поступившие до дня проведения публичных слушаний, рассматриваются на публичных слушаниях 18 декабря 2018 года;

5) предложения по проекту Устава, заявленные в ходе публичных слушаний, включаются в протокол публичных слушаний.

6. Установить следующий порядок участия в обсуждении проекта Устава:

1) участие в публичных слушаниях 18 декабря 2018 года в 11.00 часов в актовом зале администрации Тулунского муниципального района (2 этаж);

2) участие в заседании Думы Тулунского муниципального района при рассмотрении проекта решения Думы Тулунского

муниципального района «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования «Тулу́нский район».

7. Настоящее решение и проект решения Думы Тулу́нского муниципального района «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования «Тулу́нский район» опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Тулу́нского района» и разместить на официальном сайте администрации Тулу́нского муниципального района в разделе «Дума Тулу́нского муниципального района» в сети Интернет.

8. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Думы Тулу́нского
муниципального района Р.А.Сингилев**

**Мэр Тулу́нского
муниципального района М.И. Гильдебрант**

**ПРОЕКТ
Иркутская область
Муниципальное образование
«Тулу́нский район»**

**ДУМА
Тулу́нского муниципального района
седьмого созыва**

РЕШЕНИЕ

« ____ » _____ 2018 г.

№ ____

г. Тулу́н

**О внесении изменений и дополнений в
Устав муниципального образования
«Тулу́нский район»**

В целях приведения Устава муниципального образования «Тулу́нский район» в соответствие с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 27, 44, 74 Устава муниципального образования «Тулу́нский район», Дума Тулу́нского муниципального района

РЕШИЛА:

1. Внести прилагаемые изменения и дополнения в Устав муниципального образования «Тулу́нский район» (в редакции решения Думы Тулу́нского муниципального района от 28.11.2017 года № 346).
2. Поручить аппарату Думы Тулу́нского муниципального района обеспечить государственную регистрацию внесенных изменений и дополнений в Устав муниципального образования «Тулу́нский район» в соответствии с законодательством.
3. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Вестник Тулу́нского района» и разместить на официальном сайте администрации Тулу́нского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» после государственной регистрации.
4. Ответственность за исполнение настоящего решения возложить на председателя Думы Тулу́нского муниципального района Р.А.Сингилева.

**Председатель Думы Тулу́нского
муниципального района Р.А.Сингилев**

**Мэр Тулу́нского
муниципального района М.И. Гильдебрант**

**Приложение
к решению Думы Тулу́нского
муниципального района
от « ____ » _____ 2018 г. № ____**

**Изменения и дополнения
в Устав муниципального образования
«Тулу́нский район» (далее – Устав)
(в редакции решения Думы Тулу́нского муниципального района
от 28.11.2017 года № 346)**

1. Пункт 13 части 1 статьи 6 «Вопросы местного значения муниципального района» дополнить словами ", направление уведомления о соответствии указанных в уведомлении о планируемом строительстве параметров объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома установленным параметрам и допустимости размещения объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома на земельном участке, уведомления о несоответствии указанных в уведомлении о планируемом строительстве параметров объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома установленным параметрам и (или) недопустимости размещения объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома на земельном участке, уведомления о соответствии или несоответствии построенных или реконструированных объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома требованиям законодательства о градостроительной деятельности при строительстве или реконструкции объектов индивидуального жилищного строительства или садовых домов на земельных участках, расположенных на соответствующих межселенных территориях, принятие в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации решения о сносе самовольной постройки, расположенной на межселенной территории, решения о сносе самовольной постройки, расположенной на межселенной территории, или ее приведении в соответствие с установленными требованиями, решения об изъятии земельного участка, не используемого по целевому назначению или используемого с нарушением законодательства Российской Федерации и расположенного на межселенной территории, осуществление сноса самовольной постройки, расположенной на межселенной территории, или ее приведения в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации";

2. Пункт 23 части 1 статьи 6 «Вопросы местного значения муниципального района» дополнить словом "(волонтерству)";

3. Пункт 9 части 1.1 статьи 6 «Вопросы местного значения муниципального района» изложить в следующей редакции:
"9) создание условий для организации проведения независимой оценки качества условий оказания услуг организациями в порядке и на условиях, которые установлены федеральными законами, а также применение результатов независимой оценки качества условий оказания услуг организациями при оценке деятельности руководителей подведомственных организаций и осуществление контроля за принятием мер по устранению недостатков, выявленных по результатам независимой оценки качества условий оказания услуг организациями, в соответствии с федеральными законами";

4. Часть 1.1 статьи 6 «Вопросы местного значения муниципального района» дополнить пунктом 12 следующего содержания:

"12) осуществление мероприятий по защите прав потребителей, предусмотренных Законом Российской Федерации от 7 февраля 1992 года N 2300-1 "О защите прав потребителей";

5. В статью 10 «Публичные слушания» внести следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

"Статья 28. Публичные слушания, общественные обсуждения";

2) Часть 3 дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

"2.1) проект стратегии социально-экономического развития муниципального района";

3) пункт 3 части 3 признать утратившим силу;

4) дополнить частью 6 следующего содержания:

"5. По проектам генеральных планов, проектам правил землепользования и застройки, проектам планировки территории, проектам межевания территории, проектам правил благоустройства территорий, проектам, предусматривающим внесение изменений в один из указанных утвержденных документов, проектам решений о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка или объекта капитального строительства, проектам решений о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, вопросам изменения одного вида разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства на другой вид такого использования при отсутствии утвержденных правил землепользования и застройки проводятся общественные обсуждения или публичные слушания, порядок организации и проведения которых определяется уставом муниципального образования и нормативным правовым актом Думы Тулу́нского муниципального района с учетом положений законодательства о градостроительной деятельности".

6. Часть 4.1 статьи 23 «Досрочное прекращение полномочий мэра муниципального района» изложить в следующей редакции:

"4.1. В случае, если мэр муниципального района, полномочия которого прекращены досрочно на основании правового акта Губернатора Иркутской области об отрешении от должности мэра муниципального района либо на основании решения Думы Тулу́нского муниципального района об удалении мэра муниципального района в отставку, обжалует данные правовой акт или решение в судебном порядке, досрочные выборы мэра муниципального района, избираемого на муниципальных выборах, не могут быть назначены до вступления решения суда в законную силу".

7. В статью 27 «Компетенция Думы муниципального района» внести следующие изменения:

1) Пункт 4 части 1 изложить в следующей редакции:

"4) утверждение стратегии социально-экономического развития муниципального района";

2) Часть 1 дополнить пунктом 12 следующего содержания:

"12) утверждение правил благоустройства территории муниципального района"

8. Пункт 1 части 1.2 статьи 28 «Организация деятельности Думы муниципального района» после слов "политической партией," дополнить словами "профсоюзом, зарегистрированным в установленном порядке,"

9. В пункте 1 части 1.2 статьи 28 «Организация деятельности Думы муниципального района» слова "случаев, предусмотренных федеральными законами, и случаев, если участие в управлении организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации от имени органа местного самоуправления" заменить словами "участия на безвозмездной основе в деятельности коллегиального органа организации на основании акта Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации; представления на безвозмездной основе интересов муниципального образования в

органах управления и ревизионной комиссии организации, учредителем (акционером, участником) которой является муниципальное образование, в соответствии с муниципальными правовыми актами, определяющими порядок осуществления от имени муниципального образования полномочий учредителя организации или управления находящимися в муниципальной собственности акциями (долями участия в уставном капитале); иных случаев, предусмотренных федеральными законами".

10. Часть 1 статьи 36 «Полномочия администрации муниципального района»

а) дополнить пунктом 12.4 следующего содержания:

"12.4) полномочиями в сфере стратегического планирования, предусмотренными Федеральным законом от 28 июня 2014 года N 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации";

б) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"б) организация сбора статистических показателей, характеризующих состояние экономики и социальной сферы муниципального образования, и предоставление указанных данных органам государственной власти в порядке, установленном Правительством Российской Федерации";

11. Часть 2 статьи 47 «Опубликование (обнародование) муниципальных правовых актов» дополнить абзацем следующего содержания:

"Официальным опубликованием муниципального правового акта считается первая публикация его полного текста в периодическом печатном издании, распространяемом в соответствующем муниципальном образовании».

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
Муниципальное образование
«Тулунский район»
АДМИНИСТРАЦИЯ
Тулунского муниципального района

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

«12» 11. 2018 г.

№ 181-пг

г. Тулун

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие образования на территории Тулунского муниципального района на 2017-2021 гг.»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Тулунского муниципального района от 05.10.2015 г. № 130-пг «Об утверждении Положения о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Тулунского муниципального района и их формирования и реализации» (с учетом внесенных в него изменений постановлениями Администрации Тулунского муниципального района от 05.07.2016 г. № 79-пг, от 30.11.2016 г. № 144-пг, от 31.01.2017 г. № 10-пг, от 14.02.2017 г. № 23-пг), руководствуясь статьями 22, 43 Устава муниципального образования «Тулунский район»:

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие образования на территории Тулунского муниципального района на 2017-2021гг.», утвержденную постановлением администрации Тулунского муниципального района от 30.11.2016г. № 141-пг (в редакции от 25.01.2017г. № 6-пг, от 25.01.2017 г. № 6/1-пг, от 28.02.2017 г. № 31-пг, от 27.03.2017 г. № 43-пг, от 04.05.2017 г. № 59-пг, от 29.05.2017 г. № 70-пг, от 09.06.2017 г. № 77-пг, от 07.07.2017 г. № 83-пг, от 07.09.2017 г. № 104-пг, от 14.11.2017г. № 128-пг, от 21.11.2017 г. № 132-пг, от 24.11.2017 г. № 133-пг, от 25.12.2017г. № 151-пг, от 22.02.2018 г. № 27-пг, от 26.02.2018г. № 28-пг, от 28.02.2018г. № 37-пг, от 21.03.2018 г. № 52-пг, от 20.04.2018г. № 63-пг, от 08.05.2018г. № 73-пг, от 21.05.2018 г. № 77-пг, от 13.06.2018г. № 94-пг, от 25.06.2018г. № 95-пг, от 09.08.2018г. № 131-пг, от 10.10.2018г. № 156-пг, 06.11.2018г. № 175-пг) (далее - Программа) следующие изменения:

1.1 Строку «Ресурсное обеспечение муниципальной программы» паспорта Программы, изложить в следующей редакции:

Ресурсное обеспечение муниципально й программы	Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 2 821 819,0 тыс. руб., из них			
	Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Всего
2017 год	128 695,0	435 375,6	1 039,8	565 110,4
2018 год	126 584,0	564 786,9	0,0	691 370,9
2019 год	104 204,1	415 010,0	0,0	519 214,1
2020 год	91 079,2	415 010,0	0,0	506 089,2
2021 год	147 970,9	392 063,5	0,0	540 034,4

1.2 Строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие дошкольного и общего образования на территории Тулу́нского муниципального района на 2017-2021гг.», являющейся приложением № 2 к Программе, изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 103 997,8 тыс. руб., из них				
		Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Всего
	2017 год	18 997,1	14 881,2	1 039,8	34 918,1
	2018 год	21 179,7	20 084,3	0,0	41 264,0
	2019 год	7 114,0	0,0	0,0	7 114,0
	2020 год	8 609,0	0,0	0,0	8 609,0
	2021 год	9 800,0	2 292,7	0,0	12 092,7

1.3 Приложение № 6 к Программе изложить в редакции, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.4 Приложение № 7 к Программе изложить в редакции, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Вестник Тулу́нского района» и разместить на официальном сайте администрации Тулу́нского муниципального района в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра Тулу́нского муниципального района В.Н. Карпенко

Мэр Тулу́нского
муниципального района М.И. Гильдебрант

Приложение № 1
к постановлению администрации
Тулу́нского муниципального района
от 12.11.2018 г. № 181- пг

«Приложение № 6
к муниципальной программе
«Развитие образования на территории
Тулу́нского муниципального района» на 2017 - 2021 гг.»
от 30.11.2016 года № 141 -пг

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

"Развитие образования на территории Тулу́нского муниципального района на 2017 -2021 гг."
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В БЮДЖЕТЕ
ТУЛУ́НСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА (далее – программа)

Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы					
			2017	2018	2019	2020	2021	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие образования на территории Тулу́нского	всего, в том числе:	Всего	565 110,4	691 370,9	519 214,1	506 089,2	540 034,4	2 821 819,0
		Местный бюджет (далее – МБ)	128 695,0	126 584,0	104 204,1	91 079,2	147 970,9	598 533,2
муниципального района на 2017-2021гг.»		Средства областного бюджета, предусмотренные в местном бюджете (далее – ОБ) – при наличии	435 375,6	564 786,9	415 010,0	415 010,0	392 063,5	2 222 246,0
		Средства федерального бюджета, предусмотренные в местном бюджете (далее – ФБ) – при наличии	1 039,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 039,8
		Иные источники, предусмотренные в местном бюджете (далее – ИИ) – при наличии	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	565 110,4	691 370,9	519 214,1	506 089,2	540 034,4	2 821 819,0
	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	МБ	128 695,0	126 584,0	104 204,1	91 079,2	147 970,9	598 533,2
		ОБ	435 375,6	564 786,9	415 010,0	415 010,0	392 063,5	2 222 246,0
		ФБ	1 039,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 039,8
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Подпрограмма 1 «Организация предоставления дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования на территории Тулунского муниципального района на 2017-2021 гг.»	всего, в том числе:	Всего	529 777,8	649 664,3	511 652,6	497 025,4	527 482,0	2 715 602,1
		МБ	109 283,4	104 961,7	96 642,6	82 015,4	137 711,2	530 614,3
		ОБ	420 494,4	544 702,6	415 010,0	415 010,0	389 770,8	2 184 987,8
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Комитет по образованию администрации Тулунского муниципального района	Всего	529 777,8	649 664,3	511 652,6	497 025,4	527 482,0	2 715 602,1
		МБ	109 283,4	104 961,7	96 642,6	82 015,4	137 711,2	530 614,3
		ОБ	420 494,4	544 702,6	415 010,0	415 010,0	389 770,8	2 184 987,8
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1 Обеспечение деятельности Комитета по образованию администрации Тулунского муниципального района	Комитет по образованию администрации Тулунского муниципального района	Всего	3 896,5	4 199,8	4 549,2	4 549,2	5 710,8	22 905,5
		МБ	3 896,5	4 124,5	4 549,2	4 549,2	5 710,8	22 830,2
		ОБ	0,0	75,3	0,0	0,0	0,0	75,3
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2. Обеспечение деятельности МКУ «Центр методического и финансового сопровождения образовательных учреждений Тулунского муниципального района»	Комитет по образованию администрации Тулунского муниципального района	Всего	23 241,7	26 781,4	21 737,5	21 737,5	22 682,8	116 180,9
		МБ	21 242,7	25 176,0	21 737,5	21 737,5	22 682,8	112 576,5
		ОБ	1 999,0	1 605,4	0,0	0,0	0,0	3 604,4
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3. Обеспечение деятельности образовательных организаций	Комитет по образованию администрации Тулунского муниципального района	Всего	502 639,6	618 683,1	485 365,9	470 738,7	499 088,4	2 576 515,7
		МБ	84 144,2	75 661,2	70 355,9	55 728,7	109 317,6	395 207,6
		ОБ	418 495,4	543 021,9	415 010,0	415 010,0	389 770,8	2 181 308,1
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 2 «Развитие дошкольного и общего образования на территории Тулунского муниципального района на 2017-2021 гг.»	всего, в том числе:	Всего	34 918,1	41 264,0	7 114,0	8 609,0	12 092,7	103 997,8
		МБ	18 997,1	21 179,7	7 114,0	8 609,0	9 800,0	65 699,8
		ОБ	14 881,2	20 084,3	0,0	0,0	2 292,7	37 258,2
		ФБ	1 039,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 039,8
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Комитет по образованию администрации Тулунского муниципального района	Всего	34 918,1	41 264,0	7 114,0	8 609,0	12 092,7	103 997,8
		МБ	18 997,1	21 179,7	7 114,0	8 609,0	9 800,0	65 699,8
		ОБ	14 881,2	20 084,3	0,0	0,0	2 292,7	37 258,2
		ФБ	1 039,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 039,8
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1. Обеспечение пожарной, антитеррористической и экологической безопасности образовательных организаций	Комитет по образованию администрации Тулунского муниципального района	Всего	2 267,4	1 205,7	530,0	2 000,0	2 000,0	8 003,1
		МБ	2 267,4	1 205,7	530,0	2 000,0	2 000,0	8 003,1
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2.2. Капитальные и текущие ремонты образовательных организаций	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	24 280,3	33 857,1	3 497,0	497,0 ³	4 805,0	69 936,4
		МБ	12 479,2	17 547,9	3 497,0	497,0 ³	4 805,0	41 826,1
		ОБ	10 761,3	16 309,2	0,0	0,0	0,0	27 070,5
		ФБ	1 039,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 039,8
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3. Безопасность школьных перевозок	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	2 408,6	1 240,0	139,0	139,0	50,0	3 976,6
		МБ	1 306,6	98,1	139,0	139,0	50,0	1 732,7
		ОБ	1 102,0	1 141,9	0,0	0,0	0,0	2 243,9
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4. Совершенствование организации питания в образовательных и общеобразовательных организациях	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	1 018,9	27,0	465,0	465,0	465,0	2 440,9
		МБ	465,0	27,0	465,0	465,0	465,0	1 887,0
		ОБ	553,9	0,0	0,0	0,0	0,0	553,9
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.5. Реализация мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья обучающихся и воспитанников, развитие системы воспитания и выявление одаренных детей	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	4 942,9	4 934,2	2 483,0	508,0 ²	4 772,7	19 640,8
		МБ	2 478,9	2 301,0	2 483,0	508,0 ²	2 480,0	12 250,9
		ОБ	2 464,0	2 633,2	0,0	0,0	2 292,7	7 389,9
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.6. Строительство образовательных организаций (детские сады, школы).	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3 «Профилактика социально-негативных явлений среди несовершеннолетних на территории Тулу́нского муниципального района на 2017-2021гг.»	всего, в том числе:	Всего	414,5	442,6	447,5	454,8	459,7	2 219,1
		МБ	414,5	442,6	447,5	454,8	459,7	2 219,1
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	414,5	442,6	447,5	454,8	459,7	2 219,1
		МБ	414,5	442,6	447,5	454,8	459,7	2 219,1
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1. Профилактические мероприятия по предупреждению правонарушений несовершеннолетними.	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	414,5	442,6	447,5	454,8	459,7	2 219,1
		МБ	414,5	442,6	447,5	454,8	459,7	2 219,1
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение № 2
к постановлению администрации
Тулу́нского муниципального района
от 12.11.2018 г. № 181- пг

«Приложение № 7
к муниципальной программе
«Развитие образования на территории
Тулу́нского муниципального района»
на 2017 - 2021 гг.»
от 30.11.2016 года № 141 –пг»

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
"Развитие образования на территории Тулу́нского муниципального района на 2017 -2021 гг."
ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее - программа)**

Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы					
			2017	2018	2019	2020	2021	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие образования на территории Тулу́нского муниципального района на 2017- 2021гг.»	всего, в том числе:	всего	565 110,4	691 370,9	519 214,1	506 089,2	540 034,4	2 821 819,0
		Местный бюджет (далее – МБ)	128 695,0	126 584,0	104 204,1	91 079,2	147 970,9	598 533,2
		Средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (далее – ОБ)	435 375,6	564 786,9	415 010,0	415 010,0	392 063,5	2 222 246,0
		Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (далее – ФБ)	1 039,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 039,8
		Бюджеты сельских поселений Тулу́нского муниципального района (далее - МБСП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники (далее - ИИ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	565 110,4	691 370,9	519 214,1	506 089,2	540 034,4	2 821 819,0
		МБ	128 695,0	126 584,0	104 204,1	91 079,2	147 970,9	598 533,2
		ОБ	435 375,6	564 786,9	415 010,0	415 010,0	392 063,5	2 222 246,0
		ФБ	1 039,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 039,8
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 1 «Организация предоставления дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования на территории Тулу́нского муниципального района на 2017- 2021гг.»	всего, в том числе:	Всего	529 777,8	649 664,3	511 652,6	497 025,4	527 482,0	2 715 602,2
		МБ	109 283,4	104 961,7	96 642,6	82 015,4	137 711,2	530 614,3
		ОБ	420 494,4	544 702,6	415 010,0	415 010,0	389 770,8	2 184 987,8
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	529 777,8	649 664,3	511 652,6	497 025,4	527 482,0	2 715 602,1
		МБ	109 283,4	104 961,7	96 642,6	82 015,4	137 711,2	530 614,3
		ОБ	420 494,4	544 702,6	415 010,0	415 010,0	389 770,8	2 184 987,8
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1 Обеспечение деятельности Комитета по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	3 896,5	4 199,8	4 549,2	4 549,2	5 710,8	22 905,5
		МБ	3 896,5	4 124,5	4 549,2	4 549,2	5 710,8	22 830,2
		ОБ	0,0	75,3	0,0	0,0	0,0	75,3
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.2. Обеспечение деятельности МКУ «Центр методического и финансового сопровождения образовательных учреждений Тулу́нского муниципального района»	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	23 241,7	26 781,4	21 737,5	21 737,5	22 682,8	116 180,9
		МБ	21 242,7	25 176,0	21 737,5	21 737,5	22 682,8	112 576,5
		ОБ	1 999,0	1 605,4	0,0	0,0	0,0	3 604,4
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3. Обеспечение деятельности образовательных организаций	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	502 639,6	618 683,1	485 365,9	470 738,7	499 088,4	2 576 515,7
		МБ	84 144,2	75 661,2	70 355,9	55 728,7	109 317,6	395 207,6
		ОБ	418 495,4	543 021,9	415 010,0	415 010,0	389 770,8	2 181 308,1
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 2 «Развитие дошкольного и общего образования на территории Тулу́нского муниципального района на 2017-2021 гг.»	всего, в том числе:	Всего	34 918,1	41 264,0	7 114,0	8 609,0	12 092,7	103 997,8
		МБ	18 997,1	21 179,7	7 114,0	8 609,0	9 800,0	65 699,8
		ОБ	14 881,2	20 084,3	0,0	0,0	2 292,7	37 258,2
		ФБ	1 039,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 039,8
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	34 918,1	41 264,0	7 114,0	8 609,0	12 092,7	103 997,8
		МБ	18 997,1	21 179,7	7 114,0	8 609,0	9 800,0	65 699,8
		ОБ	14 881,2	20 084,3	0,0	0,0	2 292,7	37 258,2
		ФБ	1 039,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 039,8
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1. Обеспечение пожарной, антитеррорестической и экологической безопасности образовательных организаций	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	2 267,4	1 205,7	530,0	2 000,0	2 000,0	8 003,1
		МБ	2 267,4	1 205,7	530,0	2 000,0	2 000,0	8 003,1
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2. Капитальные и текущие ремонты образовательных организаций	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	24 280,3	33 857,1	3 497,0	3 497,0	4 805,0	69 936,4
		МБ	12 479,2	17 547,9	3 497,0	3 497,0	4 805,0	41 826,1
		ОБ	10 761,3	16 309,2	0,0	0,0	0,0	27 070,5
		ФБ	1 039,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 039,8
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3. Безопасность школьных перевозок	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	2 408,6	1 240,0	139,0	139,0	50,0	3 976,6
		МБ	1 306,6	98,1	139,0	139,0	50,0	1 732,7
		ОБ	1 102,0	1 141,9	0,0	0,0	0,0	2 243,9
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4. Совершенствование организации питания в образовательных и общеобразовательных организациях	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	1 018,9	27,0	465,0	465,0	465,0	2 440,9
		МБ	465,0	27,0	465,0	465,0	465,0	1 887,0
		ОБ	553,9	0,0	0,0	0,0	0,0	553,9
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.5. Реализация мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья обучающихся и воспитанников, развитие системы воспитания и выявление одаренных детей	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	4 942,9	4 934,2	2 483,0	2 508,0	4 772,7	19 640,8
		МБ	2 478,9	2 301,0	2 483,0	2 508,0	2 480,0	12 250,9
		ОБ	2 464,0	2 633,2	0,0	0,0	2 292,7	7 389,9
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2.6.Строительство образовательных организаций (детские сады, школы).	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3 «Профилактика социально-негативных явлений среди несовершеннолетних на территории Тулу́нского муниципального района на 2017-2021гг.»	всего, в том числе:	Всего	414,5	442,6	447,5	454,8	459,7	2 219,1
		МБ	414,5	442,6	447,5	454,8	459,7	2 219,1
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	414,5	442,6	447,5	454,8	459,7	2 219,1
		МБ	414,5	442,6	447,5	454,8	459,7	2 219,1
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.Профилактические мероприятия по предупреждению правонарушений несовершеннолетними.	Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района	Всего	414,5	442,6	447,5	454,8	459,7	2 219,1
		МБ	414,5	442,6	447,5	454,8	459,7	2 219,1
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБСП	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
Муниципальное образование
«Тулу́нский район»
АДМИНИСТРАЦИЯ
Тулу́нского муниципального района

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

«26» ноября 2018 г.

№ 184-пг

г.Тулу́н

**Об утверждении комплексной схемы
организации дорожного движения
Тулу́нского муниципального района**

В целях создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности и устойчивости функционирования дорожно-транспортного комплекса на территории Тулу́нского муниципального района, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь приказом Минтранса России от 17.03.2015 года №43 «О безопасности дорожного движения», Уставом МО «Тулу́нский район»,

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить прилагаемую комплексную схему организации дорожного движения Тулу́нского муниципального района.
2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Вестник Тулу́нского района» и разместить на официальном сайте администрации Тулу́нского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра Тулунского муниципального района Шаяхматова С.В.

Мэр Тулунского
муниципального района Гильдебрант М.И.

Утверждена
постановлением администрации
Тулунского муниципального района
от 26 ноября 2018г. № 184-пг

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТУЛУНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВВЕДЕНИЕ

Объект выполнения работ - Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) на территории Тулунского муниципального района Иркутской области.

Цель - разработка Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории муниципального образования «Тулунский район» Иркутской области.

Комплексная схема организации дорожного движения МО «Тулунский район» (далее - КСОДД) разработана на основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2008 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Объектом КСОДД является дорожное движение на улично-дорожной сети всего МО «Тулунский район». КСОДД призвана минимизировать затраты времени на движение транспортных средств по улично-дорожной сети при условии обеспечения максимально возможной безопасности участников движения и экологической безопасности окружающей среды.

Основные цели и задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения:

- 1) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- 4) повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- 5) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;

Термины и определения

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ним и конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью –защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Велосипедная дорожка – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

Парковка (парковочное пространство) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходная дорожка - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

Пешеходная и велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 – 4.5.7.

Правила дорожного движения (ПДД) - свод правил, регулирующих обязанности участников дорожного движения (водителей транспортных средств, пассажиров, пешеходов и т.д.), а также технические требования, предъявляемые к транспортным

средствам для обеспечения безопасности дорожного движения.

Техническое средство организации дорожного движения - дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Термины и определения приняты в соответствии требованиями с Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2008 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

1.1. Анализ исходных данных о текущем состоянии исследуемого объекта

1.1.1. Общая характеристика Тулунского муниципального района

В архивных документах факт образования Тулунского района обозначен следующим образом: «28 июня 1926 года Постановлением ВЦИК Иркутская губерния была упразднена, на ее территории образованы четыре округа в составе Сибирского края: Тулунский с центром в с. Тулуна в пределах бывших Тулунского и части Зиминского (Кимильтейская и Зиминская волости), включающий районы с центрами - Тулунский - с. Тулун».

Тулунский муниципальный район расположен на западе Иркутской области и является зоной рискованного земледелия.

Площадь района составляет 13,5 тыс. км² (1351,1 тыс. га). Район граничит с Куйтунским, Зиминским, Заларинским, Нижнеудинским, Братским районами и республикой Бурятия.

Площадь земель населенных пунктов составляет 5863 га. Площадь земель сельскохозяйственного назначения равна 131474 га, что составляет около 12 % от всей площади. Земли промышленности составляют 10556 га. Земли лесного фонда – 988640 га, т.е. около 73,0 % от общей площади. Земли водного фонда составляют 6469 га.

Тулунский район имеет 86 населенных пунктов, которые объединены в 24 сельских поселения.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области общая численность населения района по состоянию на 01.01.2018г. составляла 25099 человек.

Климат района резко континентальный с продолжительной и холодной зимой.

Годовое количество осадков изменяется в зависимости от высоты местности и составляет около 400 мм в районе Тулуна, и доходит до 900 мм в районе Белой Зимы.

По своим производственно-экономическим показателям Тулунский район является индустриально-аграрным.

Через территорию района проходят Транссибирская железнодорожная магистраль, автомобильные дороги федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск, А-331 «Вилуй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный – Якутск. Экономико-географическое положение Тулунского района следует считать относительно благоприятным: его большая часть расположена в зоне интенсивного освоения и заселения и имеет удобные коммуникации для связи с ближайшими крупными городами.

Регулярные межмуниципальные пассажирские перевозки на территории Тулунского района осуществляются по 11-ти маршрутам муниципальным предприятием муниципального образования «город Тулун» «Многофункциональное транспортное предприятие» и индивидуальными предпринимателями – перевозчиками.

Ближайшие воздушные ворота находятся в г. Братске и в областном центре городе Иркутске.

В 71 населенных пунктах установлены таксофоны.

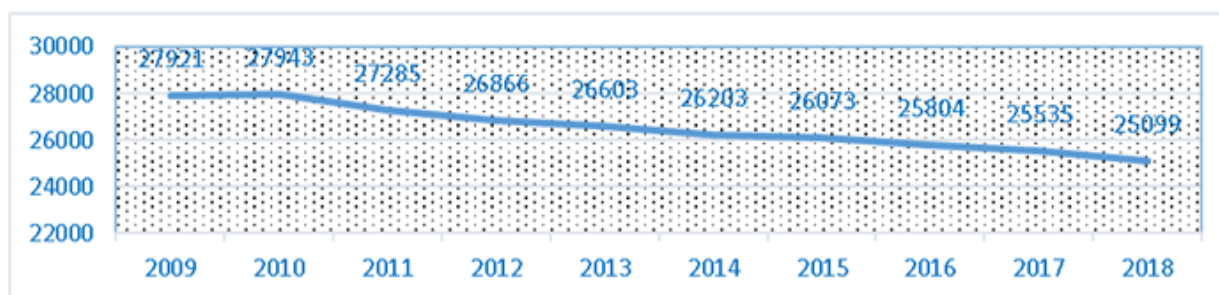
На территории района работают операторы сотовой связи «МТС», «Билайн», «Мегафон», «Теле2». Не обеспечены устойчивой сотовой связью 4 населенных пункта.

Демографическая ситуация в МО «Тулунский район» характеризуется сокращением численности населения, вследствие его естественной и миграционной убыли. По состоянию 01.01.2018 года численность населения составляет 25099 человек.

**Таблица 1 – Динамика численности населения в
МО «Тулунский район» за последние 10 лет**

Отчет, год	Численность населения, всего
2009	27921
2010	27943
2011	27285
2012	26866
2013	26603
2014	26293
2015	26073
2016	25804
2017	25535
на 01.01.2018	25099

Рисунок 1– График динамики численности населения за последние 10 лет



1.1.2. Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОД

На территории МО «Тулу́нский район» расположены 24 сельских поселения. Во всех сельских поселениях разработаны и утверждены комплексные программы развития транспортной инфраструктуры сельских поселений.

Таблица 2

№ п/п	Сельское поселение	Численность населения	Решение Думы сельского поселения об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения
1	<u>Азейское</u>	659	№10 от 15.03.2018 г.
2	<u>Алгатуйское</u>	1118	№52 от 27.04.18 г.
3	<u>Аршанское</u>	278	№106 от 30.01.2017 г.
4	<u>Афанасьевское</u>	1210	№ 14-рд 12.11.2018г.
5	<u>Будаговское</u>	1789	№30 от 28.04.2018 г.
6	<u>Бурхунское</u>	766	№94 от 14.12.2016 г.
7	<u>Владимирское</u>	808	№100 от 12.12.2016 г.
8	<u>Галалейское</u>	1413	№20 от 12.12.2017 г.
9	<u>Гуранское</u>	1713	№19а от 28.11.2016 г.
10	<u>Евдокимовское</u>	1483	№ 34 от 28.06.2018г
11	<u>Едогонское</u>	1043	№08 от 27.04.2018 г.
12	<u>Ишилейское</u>	345	№25 от 20.12.2016 г.
13	<u>Икейское</u>	1385	№24 от 14.12.2016 г.
14	<u>Кирейское</u>	386	№18 от 28.12.2017 г.
15	<u>Котикское</u>	1701	№ 13 от 29.07.2018 г.
16	<u>Мугунское</u>	1192	№08 от 29.03.2018 г.
17	<u>Нижнебурбукское</u>	498	№15 от 29.03.2018 г.
18	<u>Октябрьское</u>	322	№06 от 25.01.2017 г.
19	<u>Писаревское</u>	1241	№34 от 27.04.2018 г.
20	<u>Перфиловское</u>	2347	№122 от 26.01.2017 г.(изм. №31 от 08.07.2018 г.)
21	<u>Сибирякское</u>	598	№76 от 01.12.2016 г.
22	<u>Умыганское</u>	620	№120 от 25.11.2016 г. (изм. 35 от 15.03.2018 г.)
23	<u>Усть-Кульское</u>	415	№7 от 10.05.2018 г.
24	<u>Шерагульское</u>	2205	№31 от 27.12.2017 г.

Основными целями программ являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программ, предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

1.1.3. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

Анализ имеющихся документов территориального планирования, документов стратегического планирования позволил выявить, что в число мер, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры Тулунского района включены:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям;

- сохранение сети местных автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающих связь населенных пунктов с центром муниципального района;

- создание условий для обеспечения единого экономического и транспортного пространства, свободы перемещения населения и товаров по району и за его пределы посредством ремонта и поэтапного развития сети автомобильных дорог, отвечающей интересам граждан, грузовладельцев;

Для развития транспортной инфраструктуры и улучшения условий проживания населения на территории Тулунского муниципального района, проектом планируется капитальный ремонт и ремоонт автомобильных дорог.

1.2. Характеристика транспортной инфраструктуры

МО «Тулунский район»

1.2.1. Основные виды функционирования транспортной инфраструктуры на территории исследуемого объекта

Развитие транспортной системы МО «Тулунский район» становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

МО «Тулунский район» обслуживается несколькими видами транспорта – железнодорожный и автомобильный. Сеть железных и автомобильных дорог обеспечивает связь населенных пунктов района с областным центром, а также с соседними городами и муниципальными образованиями.

Основная железнодорожная станция расположена в г. Тулуне. Железнодорожные платформы, предназначенные для остановок электропоездов расположены в с. Будагово, с. Котик, с. Азей, пос. ж/д ст. Шуба, д. Трактово-Курзан, д. Малый Утайчик, д. Заусаева, д. Новотроицк

Автомобильный транспорт представленный сетью автомобильных дорог федерального регионального и муниципального значения, является наиболее перспективным и социально значимым для муниципального района. В районном центре – г. Тулун имеется автостанция. Между населенными пунктами района также имеется автобусное сообщение.

Район располагает хорошо развитой сетью дорог, которые позволяют иметь сообщение со всеми населенными пунктами, а также с соседними муниципальными образованиями: Куйтунским, Зиминским, Заларинским, Нижнеудинским, Братским районами и республикой Бурятия.. Все административные центры поселений соединены с районным центром дорогами с твердым покрытием. Основным линейным элементом планировочного каркаса территории являются автодороги федерального значения:

- Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск;

- А-331 «Вилуй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный – Якутск, образующие главный транспортный коридор.

Общая протяженность дорог по району 1206,977 км., из них с твердым покрытием 1097,956 км (таблицы 3,4,5,6).

Линейными элементами опорного каркаса второго порядка являются автомобильные дороги местного значения, расположенные в направлениях:

- «Вилуй»-Бурхун-Паберега

- Тулун-Икей-Ишидей

- Тулун – Гадалей-Уйгат

Таблица 3 - Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения

№ п/п	наименование автомобильных дорог	категория	протяженность	в том числе с твердым покрытием
1	Р-255 «Сибирь»	II, III	67,9	67,9
2	Р-219 «Вилуй»	III	63,1	63,1

Таблица 4 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Иркутской области

n/n	Титул(участка автодороги)	Техническая категория	Тип дорожного покрытия км			Длина участка (км)
			асфальтобетон	Гравийное	грунтовое	
1	«Виллюй»-Бурхун-Паберега	IV	14,341	12,082	0	26,423
2	Будагово-Аверьяновка	IV	2,83	6,937	0	9,767
3	Гадалей-Здровоозерный	V	0	55,1	0	55,1
4	Гуран-Усть-Кульск	IV	1,585	15,215	0,432	17,232
5	Едогон-Владимировка-Одон	IV	13,08	13,349	0	26,429
6	Едогон-Иzegoл	IV	2,552	6,876	0	9,428
7	Едогон-Талхан	V	4,032	10,528	0	14,56
8	Здровоозерный-Уйгат	V	0	4,15	0	4,15
9	Икей-Верхний Бурбук	IV	0	18,64	0,431	19,071
10	Икей-Галдун	IV	0	25,423	0	25,423
11	Котик-Умыган	IV	18,6	0	0	18,6
12	Нижний Бурбук-Большой Одер	V	0,017	9,823	0	10,69
13	Нижний Бурбук-Верхний Бурбук	V	2,95	5,97	0	8,92
14	Никитаево-Заусаево	IV	12,036	0	0	12,036
15	Перфилово-Бадар-Евдокимова	IV	24,669	0	0	24,669
16	Подъезд к д.Александровка	IV	3,033	0	0	3,033
17	Подъезд к д.Альбин	V	0	10,261	0	10,261
18	Подъезд к д.Андреевка	IV	1,131	3,725	0	4,856
19	Подъезд к д.Ишидей	IV	0	10,88	0	10,88
20	Подъезд к д.Северный Кадуй	V	0	4,1	0,71	4,81
21	Подъезд к д.Килим	V	0	3,95	0	3,95
22	Подъезд к д.Котик	IV	5,178	0	0	5,178
23	Подъезд к д.Красный Октябрь	IV	4,26	0	0	4,26
24	Подъезд к д.Ниргит	V	2,05	0	0	2,05
25	Подъезд к д.Новая Деревня	IV	3,283	0	0	3,283
26	Подъезд к д.Новотроицк	V	0	3,17	0	3,17
27	Подъезд к д.Писаревский	IV	2,75	0	0	2,75
28	Подъезд к д.Утай	V	0	2	5	7
29	Подъезд к д.Харантей	IV	0	3,404	0	3,404
30	Подъезд к п.Иннокентьевский	IV	5,405	0	0	5,405
31	Подъезд к с.Гадалей	IV	0	9,568	0	9,568
32	Подъезд к с.Нижний Бурбук	IV	0	2,431	0	2,431
33	Тулун-Сибиряк	IV	15,374	0	0	15,374
34	Тулун-Гадалей-Харгажин	IV	17,193	23,442	0	40,635
35	Тулун-Икей (от городской черты)	III	52,15	0	0	52,15
36	Тулун-Мугун-Хараманут (от городской черты)	IV	29,397	0	0	29,397
37	Усть-Кульск-Ангуи	V	0	9,126	0	9,126
38	Харантей-Аршан	IV	0,546	37,004	0	37,55
Итого			238,44	307,15	6,573	553,019

Таблица 5 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, находящихся в собственности Тулунского муниципального района

№ п/п	Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения	Техническая категория	Тип дорожного покрытия км		Длина участка, км
			с твёрдым покрытием (асфальт, гравий, щебень)	с грунтовым покрытием	
1	Асфальтированная автодорога промплощадка – тракт Тулун – Мугун от ПК19+46,5 автодороги внутриплощадочный проезд до пересечения с мугунским трактом на ПК84+50	IV	8,45		8,45
2	Автодорога к жилпосёлку № 1 и № 2 от ПК11 а/д промплощадка – тракт Тулун – Мугун до пересечения с Икейским трактом на 29 км.	IV	16,65		16,65
3	Автомобильная дорога до п. Октябрьский-2	IV	6,080		6,080
4	Автомобильная дорога «с. Уйгат – д. Кривуша»	IV		2,041	2,041
5	Подъезд к с. Азей (от а/д «Новосибирск-Иркутск» км 1507)	IV	1,684		1,684
6	Подъезд к д. Нюра (от а/д «Новосибирск-Иркутск» 1503 км)	IV	2,958		2,958
7	Автомобильная дорога «Будагово -пос. Ключевой»	IV		1,736	1,736
8	Подъезд к п. Евдокимовский	IV	2,938		2,938
9	Автомобильная дорога «с. Икей-д. Гарбакарай»	IV		1	1
10	Автомобильная «с. Икей -п. Икейский»	IV	0,5		0,5
11	Подъезд к д. Козухум	IV		1	1
12	Подъезд к уч. Красноозёрский	IV		1,5	1,5
13	Подъезд к д. Заусаева	IV	2,403		2,403
14	Подъезд к д. Боробино	IV		2	2
15	Подъезд к д. Нижний Манут	IV	0,996		0,996
16	Подъезд к д. Петровск	IV	0,114		0,114
17	Подъезд к д. Натка	IV		12	12
18	Автомобильная дорога «Объездная автодорога д. Новотроицк»	IV		2,7	2,7
19	Автомобильная дорога «с. Уйгат - «Баракшинский психоневрологический интернат»	IV	16		16
20	Подъезд к п. 1-е отделение Государственной селекционной станции	IV	1,35		1,35
	ИТОГО		60,949	23,977	84,926

Таблица 6 - Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, находящихся в собственности сельских поселений Тулунского муниципального района

Наименование МО	Протяженность автомобильных дорог по состоянию на 01.08.2018г. всего, км	В том числе		
		Автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, гравий, щебень), км	Автомобильных дорог с грунтовым покрытием, км	Автозимников, ледовых переправ, км
1	2	3	4	5
Азейское МО	10,4	10,2	0,2	0
Алгатуйское МО	9,511	9,061	0,45	0
Аршанское МО	6,5	6,5	0	0
Афанасьевское МО	17,8	17,8	0	0
Будаговское МО	35,129	35,129	0	0
Бурхунское МО	10,2	1,8	8,4	0
Владимирское МО	18,1	16,1	2,0	0
Гадалейское МО	28,0	28,0	0	0
Гуранское МО	22,7	22,7	0	0
Евдокимовское МО	38,3	15,919	22,381	0
Едогонское МО	6,8	5,6	1,2	0
Ишидейское МО	6,8	6,8	0	0
Икейское МО	26,0	26,0	0	0
Кирейское МО	9,5	8,0	1,5	0
Котикское МО	42,955	42,955	0	0
Мугунское МО	15,0	8,7	6,3	0
Нижебурбукское МО	9,9	9,9	0	0
Октябрьское МО	9,7	9,49	0	0,21
Писаревское МО	24,78	10,66	14,12	0
Перфиловское МО	26,7	12,8	13,9	0
Сибирякское МО	12,6	12,6	0	0
Умыганское МО	8,816	8,816	0	0
Усть-Кульское МО	10,65	5,97	4,68	0
Шерагульское МО	31,401	28,061	3,34	0
ИТОГО	438,032	359,561	78,471	0,21

Светофорное регулирование в Тулунском районе отсутствует.

На территории МО «Тулунский район» имеется 65 существующих пешеходных переходов. Они обустроены дорожными знаками, нанесена дорожная разметка. Искусственное освещение имеется не на всех пешеходных переходах. Пешеходные переходы, в том числе расположены вблизи школьных общеобразовательных учреждений и общественных мест.

Таблица 7 - перечень организованных пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах находящихся в муниципальной собственности на территории МО «Тулунский район»

№ п/п	Место расположения пешеходного перехода
1	с. Алгатуй, Переулок безымянный
2	с. Алгатуй, ул. Центральная, у детского сада
3	с. Алгатуй, ул. Школьная, у школы
4	с. Азей, ул. Центральная, у д. 46
5	с. Азей, ул. Привокзальная у д. 9
6	с. Азей, ул. Привокзальная у д. 12 а
7	д. Наберега, ул. Набережная у дома № 29
8	с. Бурхун, ул.Тракторная 13, у школы
9	с. Икей, ул. Пионерская, 12
10	п. 4-е отделение Государственной селекционной станции, у школы
11	п. Сибиряк, ул. Школьная, у школы
12	п. Сибиряк ул. Садовая, у школы
13	с. Уйгат, ул. Школьная, у школы
14	д.Владимировка, ул.Полевая, 5
15	д. Афанасьева, ул. Ленина, у д. № 3а
16	д. Афанасьева, ул. Ленина, у д. № 8
17	с. Никитаева, ул. Кировская, 47
18	д.Нижний Бурбук, ул.Зеленая, 4
19	п. Октябрьский-2, по ул. Школьная у дома № 10
20	с.Умыган ул.Ивана Которжного, у школы
21	с.Котик,ул.Комсомоль-ская,11
22	с.Котик,ул.Центральная,1
23	п.Утай, ул.Нагорная,15
24	д.Заусаева,пер. Железнодорожный

25	с. Бадар, ул.Братская,20
26	с. Бадар, ул.Братская,16
27	с. Бадар, ул.Братская,2
28	с. Бадар, ул.Братская,17
29	ул.Куйбышевская
30	п. Евдокимовский, ул.Центральная
31	п. Евдокимовский, ул.Складская
32	д. Забор, ул.Центральная
33	д. Красный Октябрь,ул.Школьная
34	пос. Аршан, ул. Новая
35	с. Шерагул, ул. Гагарина, 20
36	пос. жд.ст. Шуба, ул. Клубная, 2
37	с.Перфилово, ул.50 лет Октября,
38	с.Едогон ул.Ленина,54
39	д.Иzegoл, ул. Ленина, у школы
40	с. Мугун ул. Кирова, у школы
41	с. Мугун ул. Ленина, у школы
42	с. Будагово, ул. Озерная, 1
43	с. Гадалей, у Школы
44	с. Гадалей, у детского сада
45	с. Усть-Кульск, ул. Школьная
46	п.Ишидей ул. Школьная, 31
47	п.Ишидейул.Клубная, 2
48	с. Гуран, ул. Николаева у детского сада
49	с. Гуран, ул. Ленина у школы

Кроме того 9 пешеходных переходов расположено на федеральных автомобильных дорогах, и 16 пешеходных переходов, расположено на автомобильных дорогах, находящихся в собственности Иркутской области.

1.2.2. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.

Тулунский район расположен на западе Иркутской области. Район граничит с Куйтунским, Зиминским, Заларинским, Нижнеудинским и Братским районами, а также республикой Бурятия.

Функционально-планировочный каркас территории района содержит транспортные коридоры и примыкающие к ним локальные планировочные образования.

Основными транспортными коридорами являются автомобильные дороги федерального значения Р-255 «Сибирь» и А-331 «Виллой». Наличие таких крупных элементов опорного каркаса территории является основой развития (поддержки) для ряда населенных пунктов. В районном центре – г. Тулун имеется автостанция. В границах Тулунского района перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, которые входят в единую маршрутную сеть регулярных перевозок Иркутской области. Данные маршруты осуществляют перевозку между населенными пунктами Тулунского района, обеспечивая их связь с административным центром района- городом Тулун и городами Иркутской области. Транспортная схема охватывает практически всю территорию района и позволяет гражданам без особых проблем перемещаться до необходимого места назначения. Не обеспечены автомобильными пассажирскими перевозками 4 населенных пункта (пос. 1-е отделение ГСС, п. Сибиряк, д. Большой Одер, д. Талхан) Общая численность 884 человека.

По состоянию на 01.11.2018 г., на территории Тулунского муниципального района расположено 102 остановочные площадки.

Таблица 8. Перечень остановочных площадок, расположенных на автомобильных дорогах, находящихся в муниципальной собственности на территории МО «Тулунский район»

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута в одном направлении	Наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя
1	Тулун (автостанция) - Хараманут (Магазин)	30,1	Тужилкин Р.С.
2	Тулун (автостанция) - Александровка - Хараманут (Магазин)	35,1	Тужилкин Р.С.
3	Тулун (автостанция) - Евдокимовский (Нижняя)	49,4	Тужилкин Р.С.
4	Тулун (автостанция) - Никитаево	16	МП МО «г. Тулун» «МТП»
5	Тулун (автостанция) - 1-е отделение Государственной селекционной станции (ост. Школа)	10,8	
6	Тулун (автостанция) - Умыган (ост. Магазин «Ручеек»)	38	Петровцы Ю.И.
7	Тулун (автостанция) – Килим (Килим)	46	МП МО «г. Тулун» «МТП»
8	Тулун (автостанция) – Изегол (Изегол)	51	МП МО «г. Тулун» «МТП»
9	Тулун (автостанция) – Харгажин (Харгажин)	54	МП МО «г. Тулун» «МТП»
10	Тулун (автостанция) - Бурхун	39	Столяров С.А.

11	Тулун (автостанция) – Гуран (Гуран)	25,5	Стельмах О.Л.
12	Тулун (автостанция) – Шерагул (Шерагул)	26,1	Стельмах О.Л.
13	Тулун (автостанция) – Евдокимова (Евдокимова)	47	МП МО «г. Тулун» «МТП»
14	Тулун (автостанция) – Алгатуй (магазин «Присяние»)	45,6	Тужилкин Р.С.
15	Тулун (автостанция) – Ангуйский (Ангуйский)	52	МП МО «г. Тулун» «МТП»
16	Тулун (автостанция) – Икей (Икей)	53	Щербенок А.В.
17	Тулун (автостанция) – Икей (Икей)	53	МП МО «г. Тулун» «МТП»
18	Тулун (автостанция) – Гадалей (магазин «Элегия»)	25,2	Тужилкин Р.С.
19	Тулун (автостанция) – Альбин (Альбин)	59	МП МО «г. Тулун» «МТП»

Таблица 10 – Перечень междугородних автобусных маршрутов, проходящих по территории Тулунского района

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута в одном направлении, км	Наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя
	Саянск (автостанция) - Нижнеудинск (ост. Железнодорожный вокзал)	269	Герасимов В.Г.
	Иркутск (автовокзал) - Тулун (автостанция) -	440	Дуберштейн А.Л.
	Тулун (автостанция) - Иркутск (автовокзал)	461,3	АО «Автоколонна 1880»
	Иркутск (ост. Аэропорт) - Тулун (автостанция)	427,8	ООО «Экспресс-Трэйд»
	Тулун (автостанция) - Зима (автостанция)	161,7 (136,7)	Бобрик А.Н.
	Тайшет (Ж.Д. вокзал) - Иркутск (автовокзал)	692	Шеинская Л.А.
	Иркутск (автовокзал) - Усть-Илимск (ост. Кассовый центр)	1005	Лебедев В.Н.
	Усть-Илимск (Кассовый центр) - Иркутск (автовокзал)	1005	Цихоцкий Д.И.
	Усть-Илимск (Кассовый центр) - Иркутск (Автовокзал)	1005	АО «Автоколонна 1880»
	Усть-Илимск (ост. Кассовый центр) - Иркутск (Автовокзал)	1005	Готаидзе Н.Г.
	Братск (ост. Гидростроитель «Железнодорожный вокзал») - Иркутск (Автовокзал)	699,5	Готаидзе Н.Г.
	Братск (автостанция) - Иркутск (автовокзал)	657	Цихоцкий Д.И.
	Иркутск (ост. Аэропорт) - Усть - Илимск (Автокасы)	991,2	ООО «Экспресс-Трэйд»
	Братск (ост. Гидростроитель «45 квартал») - Иркутск (Автовокзал)	697	Готаидзе Н.Г.
	Усть-Кут (станция «Лена») - Иркутск (Автовокзал)	1136	АО «Автоколонна 1880»
	Усть-Кут (Станция «Лена») - Иркутск (Автовокзал)	1132	Цихоцкий Д.И.

	Братск (станция «Гидростроитель») - Иркутск (автовокзал)	699,5	Цихоцкий Д.И.
	Братск (станция «Гидростроитель») - Иркутск (автовокзал)	699,5	АО «Автоколонна 1880»
	Братск (Автостанция) - Тулун (автостанция)	230	
	Усть-Кут (станция «Лена») - Иркутск (Автовокзал)	1132	ООО «СибСервисплюс»
	Иркутск (автовокзал) - Усть-Кут (станция «Лена»)	1136	Дуберштейн А.Л.
	Иркутск (Аэропорт) - Усть-Кут (ж/д вокзал)	1132,2	ООО Партнерство «Баргузин»
	Иркутск (Аэропорт) - Усть-Кут (Ж.Д. вокзал)	1132,2	ООО «Экспресс-Трэйд»
	Братск (Автостанция) - Иркутск (Автовокзал)	657	Готаидзе Н.Г.
	Иркутск (автовокзал) - Нижнеудинск (ж/д вокзал)	533,7	Погосян М.С.
	Нижнеудинск (автостанция) - Иркутск (автовокзал)	550	Дуберштейн А.Л.
	Железногорск-Илимский (Автокасса) - Иркутск (Автовокзал)	954	ООО «СибСервисплюс»
	Железногорск-Илимский (автокасса) - Иркутск (автовокзал)	954	АО «Автоколонна 1880»
	Иркутск (ост. Аэропорт) - Железногорск-Илимский (Диспетчерский пункт)	950,6	ООО «Экспресс-Трэйд»
	Иркутск (автовокзал) - Новая Игирма (ост. Центральная площадь мкр. Химки)	1043,5	АО «Автоколонна 1880»
	Иркутск (автовокзал) - Новая Игирма (ост. мкр. Химки)	1043,5	Дуберштейн А.Л.
	Иркутск (ост. Аэропорт) - Нижнеудинск (Автовокзал)	550,2	ООО «Экспресс Трэйд»
	Иркутск (ост. Аэропорт) - Чунский (железнодорожный вокзал)	835,5	ООО «Экспресс Трэйд»
	Братск (45 квартал) - Иркутск (автовокзал)	697	
	Братск (Автостанция) - Тулун (Автостанция)	222,5	ООО« Пассажирские автобусные перевозки»
	Братск (Автостанция) - Тулун (Автостанция)	230	Цихоцкий Д.И.
	Тулун (автостанция) - Братск (автостанция)	221,4	Бобрик А.Н.
	Тулун (Автостанция) - Иркутск (Автовокзал)	427	
	Иркутск (автовокзал) - Тулун (автостанция)	427	ООО «ИРКУТСКТРАНСАВТО»
	Братск (Автостанция) - Саянск (Автостанция)	368,4	Цихоцкий Д.И.

В процессе проведенного анализа установлено следующее:

- в Тулу́нском муниципальном районе имеется пассажирское регулярное железнодорожное сообщение;
- основные пассажирские перевозки, общественным автомобильным транспортом, осуществляются по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и движутся по расписанию.

В целом анализ данных показал, что общественный транспорт Тулу́нского муниципального района охватывает большую часть населенных пунктов, доля населения населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения района составляет не более 4%.

1.2.3. Движение грузового транспорта на территории исследуемого объекта

По территории МО «Тулу́нский район» проходят автомобильные дороги А-331 «Вилуй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мир-

ный – Якутск и Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск, по которым движется основная масса транзитного грузового потока.

Кроме внешне транзитного движения по территории района к другим субъектам территории России, грузовой транспорт осуществляет свой маршрут к промышленным зонам района для перевозки грузов.

1.2.4. Уровень аварийности на УДС в МО «Тулунский район»

По данным, представленным на официальном сайте ГУОБДД МВД России (<http://stat.gibdd.ru/>) была получена статистики по учетным (дорожно-транспортным происшествия) ДТП за период 2015 – 2017 гг. в Тулунском районе, включая ДТП на автомобильных дорогах Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск и А-331 «Вилуй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный – Якутск, а так же улично-дорожную сеть МО «г. Тулун» Проанализировав основные виды совершенных ДТП за период последних трех лет, представим их как процентное соотношение в виде диаграммы на рисунках 3-5.

Рисунок 3 Статистика ДТП по видам за 2015г

Статистика ДТП по видам за 2015 г.

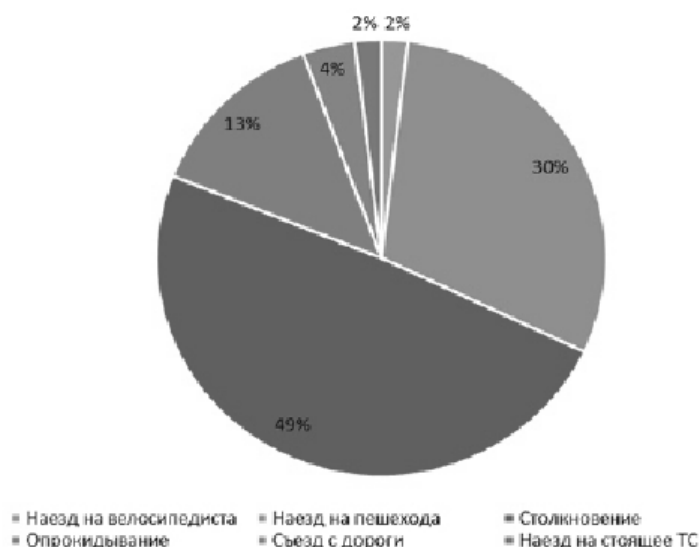


Рисунок 4 Статистика ДТП по видам за 2016г

Распределение ДТП по видам за 2016 г.

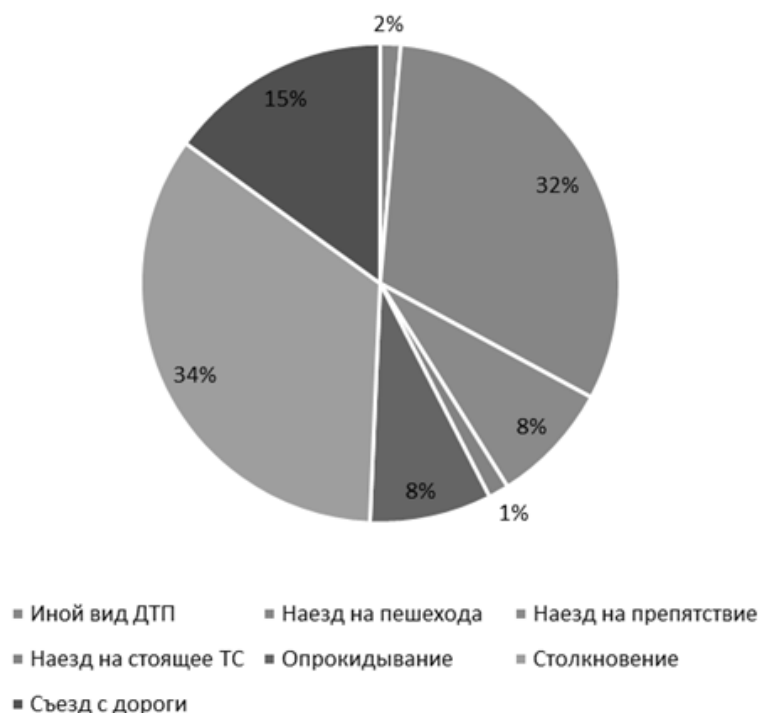


Рисунок 5 Статистика ДТП по видам за 2017г

Распределение ДТП по видам за 2017 г.



Главным видами ДТП за последние три года остается столкновение и наезд на пешехода. Процентное соотношение изменения этих видов ДТП колеблется в одинаковых границах за трех летний период.

Динамика показателей аварийности дорожно-транспортных происшествий с погибшими и пострадавшими сформирована в таблице 11.

Таблица 11 - Динамика аварийности за период 2015 – 2018 гг.

Год	Количество ДТП	Погибло	Ранено
2015	68	13	94
2016	96	11	122
2017	102	16	139
За 9 месяцев 2018г	68	13	94

На основе статистики указанной в таблице 11 построим диаграмму с распределением показателей на рисунке 4

Рисунок 6. Динамика показателей аварийности за период 2015-2017гг

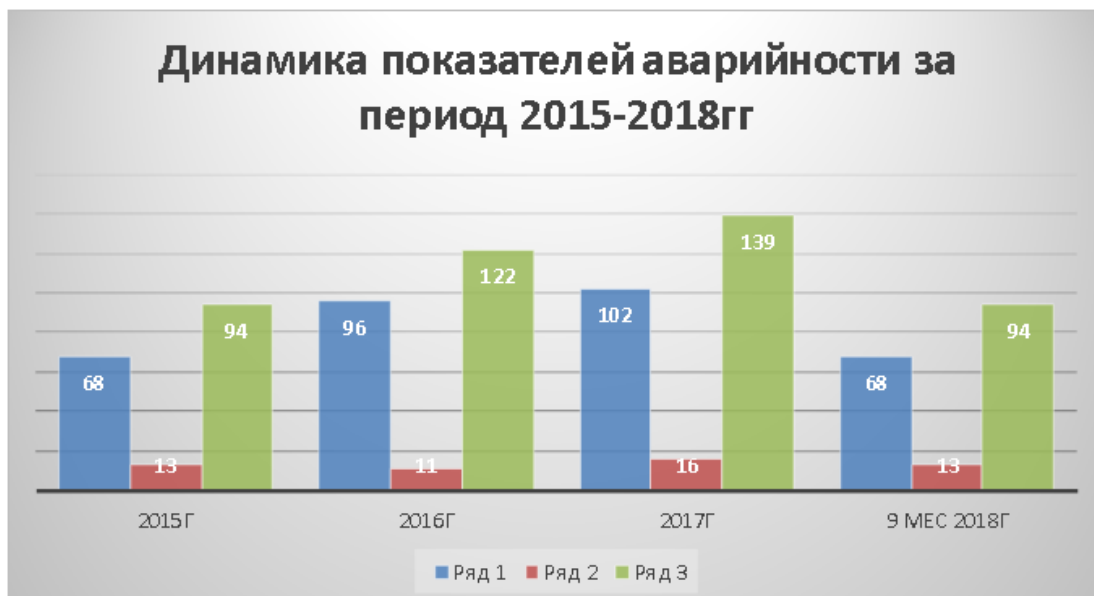


Диаграмма аварийности, показывает, что количества ДТП не снижается и социальный ущерб в виде погибших и пострадавших растет.

1.2.5. Места концентрации ДТП на участках УДС

Топографическим анализом определялись существующие очаги аварийности с нанесением на участки улично-дорожной сети. Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди. По результату проведенной работы аварийно-опасные участки на территории Тулунского муниципального района не выявлены. Анализ ситуации показал, что более 90% ДТП происходят на автомобильных дорогах федерального значения.

1.2.6. Развитие велосипедной инфраструктуры на территории МО «Тулунский район»

Велосипедная инфраструктура в виде велосипедных или велопешеходных дорожек на территории Тулунского муниципального района для комфортных и безопасных условий передвижения велосипедистов отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2. РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД НА ПРОГНОЗНЫЕ ПЕРИОДЫ

2.1 Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям ОДД

В процессе разработки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в области организации дорожного движения Тулунского района Иркутской области принимались во внимание прогнозные значения численности населения, прогнозы социально-экономического и градостроительного развития, а также деловую активность на территории района.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, был разработан сценарий на основе единой гипотезы внешних условий.

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную политику частных компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Результаты реализации КСОДД определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов), представленные в таблице 12.

Таблица 12 - Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам				
			2018	2019	2020	2021	2022-2032
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	70,2*	70,0*	65,0*	63*	50*
2	Доля автомобильных дорог, на которые зарегистрировано право муниципальной собственности от общего количества автомобильных дорог.	%	20*	25*	40*	60*	100*
3	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности	%	0	0	0	0	0
4	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	96,6	96,6	97	98	100

* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ

2.2 Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из вариантов

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2021 года и на перспективу до 2032 года. Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры. На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Тулунском районе были выявлены ключевые про-

блемы, связанные с ОДД:

- при дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог.

2.3. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

На территории Тулу́нского района мероприятий по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории в рамках разработки КСОДД не предусматриваются.

2.4. Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения;
- дороги муниципального района;

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

На территории Тулу́нского района федеральная дорога:

Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск – Иркутск относится ко II, III технической категории

А-331 «Вилуй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный – Якутск относится к III технической категории.

Региональные дороги (находящиеся в собственности Иркутской области) относятся к III, IV, V технической категории (см. таблица 4).

Автомобильные дороги местного значения, находящиеся в собственности Тулу́нского района относятся к IV технической категории (см. таблица 5).

Все автомобильные дороги сельских поселений, расположенные в границах населенных пунктов, относятся к V технической категории.

2.5. Распределение транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки на территории района проходят по дорогам федерального значения. Изменение распределения транспортных потоков в Тулу́нском районе не предвидится.

2.6. Разработка, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации. Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией. При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи. Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД. В рамках разработки КСОДД для Тулу́нского района внедрение АССУД не является рациональным, ввиду малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

2.7. Организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплекс-

ность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности. Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;

- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденций в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД - это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения - это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД для Тулу́нского района, предложение по внедрению систем мониторинга не является рациональным, ввиду низких показателей интенсивности транспортных потоков и отсутствия систематических заторовых ситуаций на транспортной сети района.

2.8. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеословениях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические - показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;

- маршрутные - указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные - планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;

- управляемые - могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для Тульского района внедрение новых систем информационного обеспечения не предусматривается, так как используемые средства информирования являются достаточными.

2.9. Применение реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс — это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в разное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории Тульского района нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком района и большим разбросом населенных пунктов по территории района, исключающим скопление непрерывного потока транспортных средств.

2.10. Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

По территории Тульского района проходят автобусные маршруты, обеспечивающие связь населенных пунктов с районным центром (см таблица 9).

Также имеются железнодорожные пути, благодаря чему, жители района могут пользоваться железнодорожным транспортом. В рамках разработки КСОДД для Тульского района необходимо предусмотреть ввод новых или изменение старых маршрутов пассажирского транспорта для полного удовлетворения спроса населения на пассажирские перевозки.

2.11. Организация пропуска транзитных транспортных потоков

По существующей схеме пропуск транзитных транспортных потоков в районе осуществляется по федеральным дорогам, проходящим через населенные пункты: д. Булюшкина, с. Шерагул, д. Тракторная, п. Целинные Земли, с. Гуран.

В 2018г. выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги А-331 «Вилуй» на участках, проходящих в населенных пунктах п. Целинные Земли, с. Гуран. Были выполнены работы по устройству освещения, устройству тротуаров, организации пешеходных переходов.

В прогнозном периоде планируется выполнить реконструкцию федеральной дороги Р-255 «Сибирь» с целью обхода населенных пунктов Булюшкина, с. Шерагул, д. Тракторная. Проект реконструкции участка дороги выполнен, проект планировки с проектом межевания территории утвержден.

2.12. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Существующая схема пропуска грузовых транспортных средств, включая транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Тулунском районе является наиболее рациональной с точки зрения финансовых, экологических и функциональных параметров, поэтому отсутствует необходимость в ее изменении.

2.13 Ограничения доступа транспортных средств на определенные территории

В рамках разработки КСОДД для Тулунского района предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается, в виду отсутствия таких территорий.

2.14. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Существующая схема организации скоростного режима движения транспортных средств в Тулунском районе является рациональной и ее изменение не является необходимым.

2.15. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

В рамках разработки КСОДД для Тулунского района предложений по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) не предусматривается.

2.16. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движение организуется по двум параллельным улицам в разные стороны с целью увеличения пропускной способности дорог.

В рамках разработки КСОДД для Тулунского района предложений по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках не предусматривается, по причине превышения пропускной способности дорог интенсивности транспортного потока на одноименных участках.

2.17. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

В соответствии с ГОСТ-23457-86 "Технологические средства организации дорожного движения, Правила применения" транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии ряда условий.

На территории Тулунского района нет необходимости в установке светофорного обеспечения на нерегулируемых перекрестках, в виду невыполнения ни одного из условий ГОСТ-23457-86 "Технологические средства организации дорожного движения, Правила применения".

2.18. Режимы работы светофорного регулирования

В мероприятиях по изменению режимов работы светофоров в Тулунском районе Иркутской области нет необходимости, так как в данном районе отсутствуют светофорные объекты. Введение новых светофорных объектов в Тулунском районе не планируется в связи с отсутствием на территории района проблемных участков.

2.19. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Анализ условий дорожного движения в Тулунском районе показал, что одним из опасных факторов является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт улично-дорожной сети.

2.20. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов;

- мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов;
- мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

На территории района необходимо обустроить 14 новых пешеходных переходов на муниципальных дорогах и выполнить обустройство 9 пешеходных переходов (выполнить освещение).

2.21. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений (рисунок 7):

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.
2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлтозелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.
3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.
4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.
5. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.
6. За 10-15 м от перехода на проезжей части

Рисунок 7 – Оборудование пешеходного перехода



должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»)

Анализ маршрутов движения детей к образовательным учреждениям выявил необходимости внесения в них изменений в обустройство пешеходных переходов.

2.22. Организация велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Тулунского района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.24. Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД для Тулунского района предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается.

2.25. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения

Указанные средства, необходимые на реализацию мероприятий КСОДД, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления муниципального района и сельских поселений должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий и капитальный ремонт дорог).

Расходы на реализацию КСОДД представлены в таблицах 13 и 14. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по

степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 13 - Программа мероприятий КСОДД

Наименование мероприятия	Финансирование потребности, тыс. руб.					
	всего	2018г	2019г	2020г	2021г	2022-2032 гг
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	3799,7	2399,7	500,0	500,0	300,0	100,0
Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог	2816,5	1616,5	300,0	300,0	300,0	300,0
Подготовка проектов организации дорожного движения	3950,0	0	100,0	350,0	500,0	3000,0
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	302700,4	0	38545,5	53763,4	205891,5	4500,0
Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений	158993,2	43030,1	28623,1	34915,0	25212,5	27212,5
всего	472259,8	47046,3	68068,6	89828,4	232204,0	35112,5

Таблица 14- Очередность реализации особо значимых мероприятий

№ п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Первая очередность 2018-2022гг	Расчетный срок 2023-2032гг
	автомобильная дорога «Подъезд к д. Петровск»	ремонт	0,115	x	
	Мост через р. Ия в пос. Октябрьский-2	строительство	0,2	x	
	Асфальтированная автодорога промплощадка – тракт Тулун – Мугун от ПК19+46,5 автодороги внутриплощадочный проезд до пересечения с мугунским трактом на ПК84+50	капитальный ремонт	8,45		x
	Мост через р. Уйгат	строительство	0,15		x
	Автомобильная дорога по ул. Степанова с. Икей	капитальный ремонт	2,2		x

2.26. Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД (разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий)

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселений являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Тулунского района является элементом транспортной системы Иркутской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством. Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое распоряжением мэра Тулунского района в соответствии с установленным порядком.

При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающие общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Тулунского района. Основными функциями администрации Тулунского района по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД мэру муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет первый заместитель мэра Тулунского района Иркутской области.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений. Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий КСОДД в предшествующий период;
- приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе разработки КСОДД дана характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории Тулунского района Иркутской области и разработана программа мероприятий КСОДД на прогнозные периоды. Основные направления организации дорожного движения в Тулунском районе связаны с ремонтом улично-дорожной сети, как одним из основных факторов снижения эффективности функционирования транспортной системы данного района.

Список использованных источников

1. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" – Зарегистрировано в Минюсте России 17.06.2015 г. № 37685.
2. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
3. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»
4. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»
5. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»
6. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
7. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»
8. ГОСТ Р 51256-2011. «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
9. ГОСТ 33127-2014. «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»
10. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»
11. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования
12. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
13. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
14. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги
15. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
16. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
16. Официальный сайт ГУОБДД МВД России (<http://stat.gibdd.ru/>).
17. Местные нормативы градостроительного проектирования Тулу́нского муниципального района Иркутской области, утвержденные решением Думы Тулу́нского муниципального района от 28.06.2016г № 250.

**Иркутская область
Муниципальное образование
«Тулу́нский райо́н»**

**ДУМА
Тулу́нского муниципального района
седьмого созыва**

РЕШЕНИЕ

27 ноября 2018 г.

г. Тулун

№ 19

**О назначении публичных слушаний по проекту
решения Думы Тулу́нского муниципального
района «О бюджете Тулу́нского
муниципального района на 2019 год и на
плановый период 2020 и 2021 годов»**

Руководствуясь ст. 28 Закона Российской Федерации от 06.10.2003г. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Думы Тулу́нского муниципального района от 30.03.2010г. № 142 «Об утверждении Положения о публичных слушаниях в муниципальном образовании «Тулу́нский район», ст. 10 Устава муниципального образования «Тулу́нский район», Дума Тулу́нского муниципального района

РЕШИЛА:

1. Назначить публичные слушания по проекту решения Думы Тулу́нского муниципального района «О бюджете Тулу́нского муниципального района на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» на 18 декабря 2018 года в 11.00 часов в администрации Тулу́нского муниципального района по адресу: Иркутская область, г. Тулун, ул. Ленина 75, актовый зал, 2 этаж.
2. Определить тему публичных слушаний: «Проект решения Думы Тулу́нского муниципального района «О бюджете Тулу́нского муниципального района на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»
3. Инициатором проведения публичных слушаний определить Думу Тулу́нского муниципального района.
4. Создать временную рабочую группу по подготовке и проведению публичных слушаний в составе:
Сингилев Роман Анатольевич – председатель Думы Тулу́нского муниципального района;
Кухта Елена Васильевна – председатель планово - бюджетной комиссии Думы Тулу́нского муниципального района;
Романчук Галина Эдуардовна – председатель Комитета по финансам администрации Тулу́нского муниципального района;
Никитина Елена Анатольевна – заместитель руководителя аппарата Думы Тулу́нского муниципального района – секретарь комиссии.
5. Установить порядок учета предложений по проекту решения Думы Тулу́нского муниципального района «О бюджете

те Тулу́нского муниципального района на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»:

- 1) предложения по проекту принимаются со дня опубликования проекта в информационном бюллетене «Вестник Тулу́нского района» до 18 декабря 2018 года включительно;
- 2) предложения по проекту представляются в администрацию Тулу́нского муниципального района в письменном виде с указанием:
 - предложения по изменению текста проекта, обоснования предлагаемых изменений;
 - фамилии, имени, отчества гражданина, года его рождения, адреса места жительства, личной подписи и даты;
- 3) предложения по проекту принимаются в администрации Тулу́нского муниципального района по адресу: ул. Ленина, 75, кабинет № 29 с 9-00 до 12-00 и с 13-00 до 17-00 час.
- 4) предложения по проекту, поступившие до дня проведения публичных слушаний, рассматриваются на публичных слушаниях 18 декабря 2018 года;
- 5) предложения по проекту, заявленные в ходе публичных слушаний, включаются в протокол публичных слушаний.
6. Установить следующий порядок участия в обсуждении проекта:
 - 1) участие в публичных слушаниях 18 декабря 2018 года в 11.00 часов в актовом зале администрации Тулу́нского муниципального района (2 этаж);
 - 2) участие в заседании Думы Тулу́нского муниципального района при рассмотрении проекта решения Думы Тулу́нского муниципального района «О бюджете Тулу́нского муниципального района на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».
7. Настоящее решение и проект решения Думы Тулу́нского муниципального района «О бюджете Тулу́нского муниципального района на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Тулу́нского района» и разместить на официальном сайте администрации Тулу́нского муниципального района в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».
8. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Думы Тулу́нского
муниципального района Р.А. Сингилев**

**Мэр Тулу́нского
муниципального района М.И. Гильдебрант**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
Муниципальное образование
«Тулу́нский район»**

**Д У М А
Тулу́нского муниципального района
седьмого созыва**

РЕШЕНИЕ

27 ноября 2018 г.

г. Тулун

№ 20

**Об исполнении бюджета
Тулу́нского муниципального района
за 9 месяцев 2018 года**

Заслушав информацию председателя Комитета по финансам администрации Тулу́нского муниципального района Романчук Г.Э. «Об исполнении бюджета Тулу́нского муниципального района за 9 месяцев 2018 года», руководствуясь Бюджетным кодексом РФ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положением «О бюджетном процессе в муниципальном образовании «Тулу́нский район», статьями 27, 44 Устава муниципального образования «Тулу́нский район», Дума Тулу́нского муниципального района

Р Е Ш И Л А :

Информацию председателя Комитета по финансам администрации Тулу́нского муниципального района Романчук Г.Э. «Об исполнении бюджета Тулу́нского муниципального района за 9 месяцев 2018 года» (прилагается) принять к сведению.

**Председатель Думы Тулу́нского
муниципального района Р.А. Сингилев**

**Мэр Тулу́нского
муниципального района М.И. Гильдебрант**

**Информация об исполнении бюджета Тулу́нского муниципального
района за 9 месяцев 2018 года.**

I. ДОХОДЫ

Бюджет Тулу́нского муниципального района за 9 месяцев 2018 года по доходам исполнен на 100,1 %. При плане 693 244,4 тыс. руб. в бюджет поступило 694 062,7 тыс. руб., дополнительно поступило в бюджет 818,3 тыс. руб.

По налоговым и неналоговым доходам бюджет Тулу́нского муниципального района за 9 месяцев 2018 года исполнен в сумме 127 960,1 тыс. руб. План налоговых и неналоговых доходов, утверждённый в сумме 127 051,7 тыс. руб. выполнен на 100,7 %, дополнительно поступило в бюджет 908,4 тыс. рублей.

Из 11-ти запланированных доходных источников план выполнен по 11-ти.

Выполнение утверждённого плана доходов в разрезе доходных источников составило:

- Налог на доходы физических лиц	100,5 %
- Доходы от уплаты акцизов	100,0 %
- Упрощенная система налогообложения	100,5 %
- Единый налог на вменённый доход	101,1 %
- Единый сельскохозяйственный налог	155,2 %
- Доходы от использования имущества	100,0 %
- Плата за негативное воздействие на окр. среду	104,1 %
- Доходы от оказания платных услуг	100,0 %
- Доходы от компенсации затрат	103,6 %
- Доходы от продажи материальных и нематериальных активов	112,0 %
- Штрафы, санкции, возмещение ущерба	103,8 %

Основными доходными источниками бюджета Тулу́нского муниципального района за 9 месяцев 2018 года являются:

- налог на доходы физических лиц (удельный вес в общем поступлении по собственным доходным источникам составляет 55,2 %);
- доходы от использования имущества (удельный вес в общем поступлении по собственным доходным источникам составляет 29,0 %).

Другие виды доходных источников занимают незначительный удельный вес в общем объёме поступления налоговых и неналоговых доходов, в том числе:

- доходы от оказания платных услуг (удельный вес в общем поступлении по собственным доходным источникам составляет 5,3 %);
- доходы от уплаты акцизов (удельный вес в общем поступлении по собственным доходным источникам составляет 3,1 %);
- штрафы, санкции, возмещение ущерба (удельный вес в общем поступлении по собственным доходным источникам составляет 2,6 %);
- доходы от компенсации затрат (удельный вес в общем поступлении по собственным доходным источникам составляет 1,9 %);
- упрощенная система налогообложения (удельный вес в общем поступлении по собственным доходным источникам составляет 1,1 %);
- единый налог на вменённый доход (удельный вес в общем поступлении по собственным доходным источникам составляет 0,8 %);
- единый сельскохозяйственный налог (удельный вес в общем поступлении по собственным доходным источникам составляет 0,5 %);
- доходы от продажи материальных и нематериальных активов (удельный вес в общем поступлении по собственным доходным источникам составляет 0,4 %);
- плата за негативное воздействие на окружающую среду (удельный вес в общем поступлении по собственным доходным источникам составляет 0,1 %).

Всего на территории Тулу́нского муниципального района за 9 месяцев 2018 года было собрано регулируемых налогов сборов и неналоговых доходов в консолидированный бюджет Иркутской области в сумме 799 524,4 тыс. рублей. Собранные средства распределены по уровням бюджетной системы в следующих пропорциях:

Наименование бюджета	Сумма тыс. руб.	Удельный вес %
Областной	626 027,6	78,3
Районный	127 960,1	16,0
Сельских поселений	45 536,7	5,7
ВСЕГО	799 524,4	100

За 9 месяцев 2018 года в бюджет Тулу́нского муниципального района поступило налоговых и неналоговых доходов 127 960,1 тыс. руб., в том числе:

- налоговых доходов 77 696,2 тыс. руб. (60,7 %);
- неналоговых доходов 50 263,9 тыс. руб. (39,3 %).

Решением Думы Тулу́нского муниципального района от 26.12.2017г. № 352 «О бюджете Тулу́нского муниципального района на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» неналоговые доходы районного бюджета закреплены за следующими администраторами:

- Администрация Тулу́нского муниципального района;
- Дума Тулу́нского муниципального района;

- Комитет по финансам администрации Тулу́нского муниципального района;
- Комитет по культуре, молодёжной политике и спорту администрации Тулу́нского муниципального района;
- Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района.

Кроме неналоговых доходов, закреплённых за администраторами решением Думы в бюджет района поступают доходы от администраторов, закреплённых нормативными актами Иркутской области и Российской Федерации.

В бюджет Тулу́нского муниципального района за 9 месяцев 2018 года поступило неналоговых доходов и госпошлины, администрируемых федеральными, областными и муниципальными администраторами на сумму 50 266,1 тыс. руб., которые распределились следующим образом:

- Администрация Тулу́нского муниципального района 39 200,4 тыс. руб.;
- Комитет по образованию администрации Тулу́нского муниципального района 7 515,0 тыс. руб.;
- Комитет по культуре, молодёжной политике и спорту администрации Тулу́нского муниципального района 1702,4 тыс. руб.;
- Министерство лесного комплекса Иркутской области 996,1 тыс. руб.;
- Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области 509,6 тыс. руб.;
- Федеральная служба по надзору в сфере природопользования 153,3 тыс. руб.;
- Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека 101,8 тыс. руб.;
- Министерство внутренних дел Российской Федерации 20,2 тыс. руб.;
- Федеральная антимонопольная служба 20,0 тыс. руб.;
- Федеральная налоговая служба 16,7 тыс. руб.;
- Дума Тулу́нского муниципального района 13,2 тыс. руб.;
- Министерство РФ по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий 9,6 тыс. руб.;
- Комитет по финансам администрации Тулу́нского муниципального района 6,8 тыс. руб.;
- Служба ветеринарии Иркутской области 1,0 тыс. руб.

Недоимка по основным налогам, подлежащим зачислению в районный бюджет по состоянию на 01.10.2018 года составляет 528,8 тыс. руб. По сравнению с данными на 01.10.2017 г. (1 506,5 тыс. руб.) сумма недоимки сократилась на 977,7 тыс. руб.

Наименование	на 01.10.2017	на 01.10.2018	отклонение +,-
налог на доходы физических лиц	1080,3	330,2	-750,1
упрощенная система налогообложения	100,9	43,9	-57
единый налог на вменённый доход	321,3	145	-176,3
единый сельскохозяйственный налог	4	9,7	5,7
ВСЕГО	1506,5	528,8	-977,7

План по безвозмездным поступлениям выполнен на 99,9 %, запланированных 566 192,7 тыс. руб. в бюджет поступило 566 102,6 тыс. руб., в том числе:

Наименование КВД	КВД	План 9 мес. 2018г.	кассовое исполнение на 01.10.2018	% выполнения плана	отклонение	причины отклонений
БЕЗВОЗМЕЗДНЫЕ ПОСТУПЛЕНИЯ	2 00 00000 00 0000 000	566 192,7	566 102,6	100,0	-90,1	
Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	2 02 00000 00 0000 000	566 291,1	566 200,9	100,0	-90,1	
Дотации бюджетам субъектов Российской Федерации и муниципальных образований	2 02 10000 00 0000 151	68 811,3	68 811,3	100,0	0,0	
Дотации бюджетам муниципальных районов на выравнивание бюджетной обеспеченности	2 02 15001 05 0000 151	52 752,4	52 752,4	100,0	0,0	
Дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов	2 02 15002 05 0000 151	16 058,9	16 058,9	100,0	0,0	
Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации и муниципальных образований (межбюджетные субсидии)	2 02 20000 00 0000 151	119 571,6	119 571,7	100,0	0,0	
Субсидии бюджетам муниципальных районов на обеспечение развития и укрепления материально-технической базы домов культуры	2 02 25467 05 0000 151	684,4	684,4	100,0	0,0	
Субсидия бюджетам муниципальных районов на поддержку отрасли культуры	2 02 25519 05 0000 151	52,0	52,0	100,0	0,0	
Прочие субсидии бюджетам муниципальных районов	2 02 29999 05 0000 151	118 835,2	118 835,3	100,0	0,0	
Субвенции бюджетам субъектов Российской Федерации и муниципальных образований	2 02 30000 00 0000 151	350 644,2	350 554,0	100,0	-90,1	
Субвенции бюджетам муниципальных районов на предоставление гражданам субсидий на оплату жилого помещения и коммунальных услуг	2 02 30022 05 0000 151	2 235,3	2 235,3	100,0	0,0	
Субвенции бюджетам муниципальных районов на выполнение передаваемых полномочий субъектов РФ	2 02 30024 05 0000 151	10 002,5	9 912,3	99,1	-90,1	Не перечислены из областного бюджета средства, имеющие заявочный характер

Субвенции на осуществление полномочий по составлению списков кандидатов в присяжные заседатели	2 02 35120 05 0000 151	75,5	75,5	100,0	0,0	
Прочие субвенции, зачисляемые в бюджеты муниципальных районов	2 02 03999 05 0000 151	338 330,9	338 330,9	100,0	0,0	
Иные межбюджетные трансферты	2 02 40000 00 0000 151	27 264,0	27 264,0	100,0	0,0	
Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам муниципальных районов из бюджетов поселений на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии с заключёнными соглашениями	2 02 40014 05 0000 151	27 264,0	27 264,0	100,0	0,0	
Возврат остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов муниципальных районов	2 19 00000 00 0000 000	-98,4	-98,4	100,0	0,0	
Возврат остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов муниципальных районов	2 19 60010 05 0000 151	-98,4	-98,4	100,0	0,0	возвращено в областной бюджет

Доля налоговых и неналоговых доходов в общем поступлении составляет 18,4 %, доля безвозмездных поступлений 81,6 %.

II. РАСХОДЫ

По расходам бюджет Тулунского района за 9 месяцев 2018г. при плане 688 042,2 тыс. руб. исполнен в сумме 687 892,7 тыс. руб. или 99,9 % Экономия сложилась в сумме 149,5 тыс. руб., в том числе:

1. Не использованы денежные средства в связи с отсутствием необходимости в финансовых средствах в сумме 59,4 тыс. руб., в том числе по:
 - субвенции на осуществление полномочий по составлению (изменению) списков кандидатов в присяжные заседатели федеральных судов общей юрисдикции в Российской Федерации в сумме 27,1 тыс. руб.;
 - субвенции на содержание и обеспечение деятельности муниципальных служащих, осуществляющих областные государственные полномочия по предоставлению гражданам субсидий на оплату жилых помещений и коммунальных услуг в сумме 30,4 тыс. руб.;
 - субвенции на предоставление гражданам субсидий на оплату жилых помещений и коммунальных услуг в сумме 1,9 тыс. руб.

2. Ввиду отсутствия необходимости не заявлена и не поступила из областного бюджета субвенция на осуществление отдельных областных государственных полномочий по предоставлению мер социальной поддержки многодетным и малоимущим семьям в сумме 90,1 тыс. руб. Программная структура расходов бюджета Тулунского муниципального района на 2018 год представлена 7 муниципальными программами. Общий объем расходов на реализацию муниципальных программ Тулунского муниципального района за 9 месяцев 2018 год составил 658 508,4 тыс. руб. (99,9 % в общем объеме расходов), при плане 658 657,9 тыс. руб.

Информация о бюджетных ассигнованиях бюджета Тулунского муниципального района на 2017-2021 годы в разрезе муниципальных программ Тулунского муниципального района и непрограммных направлений деятельности представлена в таблице.

Таблица. Исполнение бюджета Тулунского района в разрезе муниципальных программ и непрограммных расходов.

Наименование муниципальной программы	КЦСР	план 9 мес. 2018г.	кассовое исполнение на 01.10.2018	отклонение
1	2	3	4	5
«Экономическое развитие Тулунского муниципального района» на 2017-2021 годы	01.0.00.00000	54 659,9	54 600,5	59,4
«Управление финансами Тулунского муниципального района на 2017-2021 годы»	02.0.00.00000	110 622,3	110 622,3	0,0
«Обеспечение комплексных мер безопасности на территории Тулунского муниципального района на 2017-2021 гг.»	03.0.00.00000	77,3	77,3	0,0
«Развитие инфраструктуры на территории Тулунского муниципального района» на 2017-2021 гг.	04.0.00.00000	3 432,1	3 432,1	0,0
«Развитие сферы культуры в Тулунском районе» на 2017 - 2021 годы	05.0.00.00000	28 011,2	28 011,2	0,0
«Развитие физической культуры и спорта, молодежной политики, формирование здорового и безопасного образа жизни на территории Тулунского муниципального района» на 2017-2021 годы	06.0.00.00000	5 253,5	5 253,5	0,0
«Развитие образования на территории Тулунского муниципального района на 2017-2021 гг.»	07.0.00.00000	456 601,6	456 511,5	90,1
Итого по муниципальным программам:	x	658 657,9	658 508,5	149,5
Непрограммные направления деятельности	70.0.00.00000	29 384,3	29 384,3	0,0
ИТОГО:	x	688 042,2	687 892,7	149,5

Продолжение читайте в № 61 (202) от 6 декабря 2018 г.

Информационный бюллетень «Вестник Тулунского района» - учредитель и издатель Администрация Тулунского муниципального района.

Главный редактор: С.А.Гладун. Адрес редакции и издателя: Иркутская область, г. Тулун, ул. Ленина, 75.

Периодичность издания - еженедельно. *Реализуется бесплатно.* Распространяется в городе Тулуне и Тулунском районе.

Время подписания в печать фактически: 17:00 и по гафику: 17:00 13.11.2018 г. Отпечатано в типографии ООО «Пресса» г. Тулун, ул. 19 Партсъезда, 2. Тираж 200 экз.