

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
КУЙТУНСКИЙ РАЙОН  
ДУМА  
ТУЛЮШСКОГО МО**

**РЕШЕНИЕ**

**От «20» июня 2016 г.**

**п.жд.ст. Тулюшка**

**№ 108**

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тулюшского муниципального образования на 2016 - 2020годы и с перспективой до 2025 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Тулюшского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования «Тулюшское сельское поселение», Дума Тулюшского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Тулюшского муниципального образования на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2025 года в новой редакции (приложение).
2. Опубликовать настоящее решение в газете «Муниципальный вестник».
3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой

Глава  
Тулюшского МО

Гарбалы В.В.

Приложение к решению Думы  
Тулюшского МО  
от 20.06.2016г. № 108

**ПРОГРАММА**  
**Тулюшского муниципального образования - сельского**  
**поселения**  
**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**  
**Тулюшского муниципального образования - сельского**  
**поселения на 2016 – 2025 годы»**

**п.жд.ст. Тулюшка**  
**2016 год**

## СОДЕРЖАНИЕ

### Введение

1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Тулюшского муниципального образования.
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Тулюшского сельского поселения.

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования на период с 2016 по 2025 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Тулюшского МО, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Тулюшского МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Тулюшского МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование</b>	<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тулюшского муниципального образования - сельского поселения на 2016 – 2025 годы (далее – Программа)</b>
Разработчик Программы	Администрация Тулюшского муниципального образования – администрация сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Тулюшского муниципального образования – администрация сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2016 по 2025 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Тулюшского МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет: <b>2016 год.</b> Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 300 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 30 тыс.рублей. Итого 330 тыс.рублей <b>2017год</b> Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 300 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 20 тыс.рублей. Итого 320 тыс. рублей <b>2018год</b> Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 330 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 20 тыс. рублей.

	<p>Итого 350 тыс.рублей</p> <p><b>2019год</b> Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения- 330 тыс. рублей., Оплата уличного освещения – 20 тыс. рублей. Итого 350 тыс. рублей</p> <p><b>2020год</b> Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения - 330 тыс. рублей., Оплата уличного освещения – 20 тыс. рублей. Итого 350 тыс. рублей</p> <p><b>2021-2025 года</b> Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 1600 тыс. рублей., Оплата уличного освещения – 100 тыс. рублей. Итого 1700 тыс. рублей</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. развитие транспортной инфраструктуры :</b></li> <li><b>2. развитие транспорта общего пользования:</b></li> <li><b>3. развитие сети дорог поселения</b></li> <li><b>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</b></li> <li><b>5. Повышение безопасности дорожного движения.</b></li> </ol>

### **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Тулюшского муниципального образования.**

Тулюшское муниципальное образование расположено на смежестве границ Братского и Тулунского районов в 3 км севернее устья р. Ухобь на правом берегу реки Ия и идет в восточном направлении по хребту по границе с Братским районом, оставляя в Тулюшском муниципальном образовании вершину р. Ухобь. Поворачивает строго на юг, не доходя 1 км до истока р. Барьба, и идет до р. Када, затем вниз по течению р. Када по границам лесничества Ново-Кадинское и Завальское до истока ручья пади Хаицкая и дальше строго на юг до границ землепользования ЗАО «Иркутское ЛТД». Затем по границе хозяйства поворачивает на запад, огибая ур. Малахов Угол, и идет в южном направлении до р. Алка, затем поворачивает в юго-восточном направлении до пересечения автомобильной дороги «Александро-Невский Завод – Малая Кочерма» с грунтовой дорогой в ур. Зимник, далее граница поворачивает в юго-западном направлении и доходит до границы землепользования СПК «Нива». Огибает границу СПК «Нива» в западном направлении до Прибайкальской автомобильной дороги и пересекает ее в ур. Штаны в 3 км от с. Тулюшка, продолжается на юго-запад, огибая село, пересекает ВСЖД и Прибайкальский тракт и приходит в северо-западном направлении. Граница огибает поле ур. Родин Березняк и доходит до границы с Тулунским районом. Затем идет на север по границе с Тулунским районом до пересечения с Братским районом. В состав поселения входит пять населённых пунктов: п.жд.ст. Тулюшка – административный центр муниципального образования, село Тулюшка, пос. Майский, дер. Широкие Кочки, уч. Малой. Общая численность населения составляет – 2046 чел. Площадь поселения – 96 326,36 га.

Внешние связи Тулюшского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от п.жд.ст. Тулюшка до административного центра Куйтунского района по автодороге – 32 км.

Сооружения речного, воздушного сообщения в Тулюшском МО отсутствуют.

#### *Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи Тулюшского МО поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Тулюшского МО протяженность автомобильных дорог общего пользования, составляет: 220,87 км. Протяженность границ Тулюшского МО 220,870 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети Тулюшского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.**

В состав Тулюшского МО входят 5 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между п.жд.ст. Тулюшка и населенными пунктами МО.

Населенные пункты	Расстояние до п.жд.ст. Тулюшка, км
с. Тулюшка	1,0
дер. Широкие Кочки	7,0
уч. Малой	18,0
пос. Майский	10,0

Населенные пункты Тулюшского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в п.жд.ст. Тулюшка – ул. Мира, Ленина, Крупской, Свердлова, Ворошилова, с. Тулюшка - ул. Ленина, д. Широкие Кочки – ул. Ленина, уч. Малой – Лесная, пос. Майский – ул. Лесная, ул. Полевая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по автомобильной дороге федерального значения М-53 протяженностью 6,3 км и участку Восточно-Сибирской железной дороги, а также по центральным улицам. Транзитное движение транспорта осуществляется через село Тулюшка, п.жд.ст. Тулюшка. Интенсивность движения на автодорожной сети поселения постоянно увеличивается

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Тулюшского МО.

Наименование	Протяженность
п. жд.ст. Тулюшка ул. Мира	1600 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Ленина	700 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Кошевого	200 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Крупской	600 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Свердлова	1000 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Ворошилова	800 м

п. жд.ст. Тулюшка ул. Солнечная	200 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Звездочка	800 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Тракторная	700 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Карла-Маркса	1600 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Кавалерчика	200 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Калинина	200 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Бытовая	200 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Пушкина	200 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Советская	200 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Комсомольская	300 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Ташкентская	700 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Вокзальная	700 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Детдомовская	900 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Подстанция	200 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Переездная	200 м
п. жд.ст. Тулюшка от ул. Звездочка до ул. Ленина	200 м
п. жд.ст. Тулюшка от ул. Ленина до ул. Крупской	200 м
п. жд.ст. Тулюшка от ул. Крупской до ул. Ворошилова	200 м
п. жд.ст. Тулюшка от ул. Звездочка до ул. Ленина	100 м
п. жд.ст. Тулюшка ул. Комсомольская до ул. Ташкентская	100 м
с. Тулюшка ул. Карла-Маркса	1800 м
с. Тулюшка ул. Калинина	2100 м
с. Тулюшка проезд № 1 от М-53 до ул. Карла-Маркса	300 м
с. Тулюшка проезд № 2 от М-53 до ул. Карла-Маркса	200 м
с. Тулюшка проезд № 3 от М-53 до ул. Карла-Маркса	200 м
с. Тулюшка проезд от М-53 до ул. Калинина	200 м
п. Майский ул. Полевая	1800 м
п. Майский ул. Лесная	1900 м
уч. Малой ул. Лесная	3000 м
д. Широкие Кочки ул. Ленина	2500 м

ИТОГО: 27,6 км.

В результате анализа улично-дорожной сети Тулюшского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- удовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

### 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории Тулюшского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

#### *Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2015 г. составил 340 легковых автомобилей на 2046 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 340 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приусадебные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

### 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть, проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

## ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Тулюшского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025
Критерии доступности для населения	Система автомобильных улиц и дорог	М2	73181,5	73181,5	73181,5	73181,5	73181,5	73181,5

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025
транспортных слуг	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м2	110400	110400	110400	110400	110400	110400
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	м2	110400	110400	110400	110400	110400	110400
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	75	75	75	75	75	75
	Безопасность дорожного движения	%	75	75	75	75	75	75
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1	1	1	1	1	1

## 5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,68 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 240 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. В связи с этим, Тулюшское МО, нуждается в АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект; СТО - мощностью два поста - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Тулюшского МО дома в жилой застройке имеют приусадебные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

*Объекты местного значения*

- реконструкция автомобильных дорог общей протяженностью 20,9 км.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на: «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Тулюшского МО.

## 6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

### ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Программа инвестиционных проектов улично-дорожной сети Тулюшского сельского поселения.

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично-дорожной сети Тулюшского сельского поселения.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Источники финансирования
			начало	окончание		
1	2	4	5	6	7	8
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично-дорожной сети	01.2016	12.2025	3190	Администрация Тулюшского МО
2.	Уличное освещение	Безопасность движения	01.2016	12.2025	210	Администрация Тулюшского МО

\* информация требует уточнения

#### 6.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Тулюшского сельского поселения на 2016 - 2025 годы, составляет 3190 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2025 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Тулюшского сельского поселения, тыс. руб.**

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы						
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	всего
1	Ремонт дорог	300	300	330	330	330	1600	3190
2	Освещение	30	20	20	20	20	100	210

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Тулюшского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Тулюшского сельского поселения, тыс. руб.**

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. бюджет Тулюшского поселения	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	3190	0	0	3190	0
2	Освещение	210	0	0	210	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2025 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Тулюшского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
  - транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
  - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
  - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

## **7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## **8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Тулюшского сельского поселения.**

Администрация Тулюшского МО сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.