



Общество с ограниченной ответственностью
"СтройЖелДорПроект"

Ассоциация Саморегулируемая организация
«Объединение проектных организаций транспортного комплекса»
Регистрационный номер в реестре членов: 1187

Заказчик: ООО «МОТП»

Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10 участка Тайшет-Лена

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка

Часть 2. Обязательные приложения.

Материалы и результаты инженерных изысканий.

Программа и задание на проведение инженерных изысканий.

Инженерно-геодезические изыскания

4161/18-ПП4.2

Том 4.2

Изм	№ док.	Подп.	Дата



Общество с ограниченной ответственностью
"СтройЖелДорПроект"

Ассоциация Саморегулируемая организация
«Объединение проектных организаций транспортного комплекса»
Регистрационный номер в реестре членов: 1187

Заказчик: ООО «МОТП»

Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10 участка Тайшет-Лена

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка

Часть 2. Обязательные приложения.

Материалы и результаты инженерных изысканий.

Программа и задание на проведение инженерных изысканий.

Инженерно-геодезические изыскания

4161/18-ПП4.2

Том 4.2

Генеральный директор



Замятнин Е.Ю.
фамилия

Изм	№ док.	Подп.	Дата

2018

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №подл.	

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛА

Обозначение	Наименование	Примечание
4161/18-ПП4.2-С	Содержание раздела	2
4161/18-СП	Состав проекта	3
4161/18-ПП4.2-ГЗ	Гарантийная запись	5
4161/18-ПП4.2	Приложение. Инженерно-геодезические изыскания	6

Взам. инв. №	Подпись и дата											
Инв. №подл.								4161/18-ПП4.2-С				
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
		Разработал	Баданина		09.11.18	Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10 участка Тайшет-Лена. Содержание раздела.			Стадия	Лист	Листов	
		Проверил	Самсонова		09.11.18				П	1	1	
		Н.контроль	Поколева		09.11.18				"СтройЖелДорПроект"			

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Проект планировки территории			
Основная часть			
Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»			
1	4161/18-ПП1	Проект планировки территории. Графическая часть	
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»			
2	4161/18-ПП2	Положение о размещении линейных объектов	
Материалы по обоснованию			
Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»			
3	4161/18-ПП3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»			
4.1	4161/18-ПП4.1	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
		Обязательные приложения	
4.2	4161/18-ПП4.2	Материалы и результаты инженерных изысканий. Программа и задание на проведение инженерных изысканий. Инженерно-геодезические изыскания	
4.3	4161/18-ПП4.3	Материалы и результаты инженерных изысканий. Программа и задание на проведение инженерных изысканий. Инженерно-геологические изыскания	
4.4	4161/18-ПП4.4	Материалы и результаты инженерных изысканий. Программа и задание на проведение инженерных изысканий. Инженерно-гидрометеорологические изыскания	
4.5	4161/18-ПП4.5	Материалы и результаты инженерных изысканий. Программа и задание на проведение инженерных изысканий. Инженерно-экологические изыскания	
4.6	4161/18-ПП4.6	Исходные данные. Решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания	

Взам. инв. №							4161/18-СП		
Подпись и дата	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
	Разработал	Баданина				09.11.18			
Инв. №подл.	Проверил	Самсонова				09.11.18			
	Н.контроль	Поколева				09.11.18			
							Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10 участка Тайшет-Лена. Состав проекта.		
							Стадия	Лист	Листов
							П	1	2
							"СтройЖелДорПроект"		

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Проект межевания территории			
Раздел 1 «Основная часть проекта межевания территории»			
1	4161/18-ПМ1	Основная часть проекта межевания территории	
Раздел 2 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории»			
2	4161/18-ПМ2	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									2
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	4161/18-СП

ГАРАНТИЙНАЯ ЗАПИСЬ

Проект планировки территории объекта «Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10 участка Тайшет-Лена» выполнен в соответствии с государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Разработал О.А. Баданина О.А. Баданина

Проверил И.О. Самсонова И.О. Самсонова

Н.контроль Е.В. Поколева Е.В. Поколева

Взам. инв. №	Подпись и дата								
Инв. №подл.							4161/18-ПП4.2-ГЗ		
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
	Разработал	Баданина	<u>О.А. Баданина</u>	09.11.18			Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Самсонова	<u>И.О. Самсонова</u>	09.11.18			П	1	1
	Н.контроль	Поколева	<u>Е.В. Поколева</u>	09.11.18			"СтройЖелДорПроект"		
Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10 участка Тайшет-Лена. Гарантийная запись.									

ПРИЛОЖЕНИЕ. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							
							4161/18-ПП4.2		
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
	Разработал	Баданина		09.11.18	Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10 участка Тайшет-Лена. Приложение. Инженерно- геодезические изыскания				
	Проверил	Самсонова		09.11.18					
	Н.контроль	Поколева		09.11.18					
							Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
							"СтройЖелДорПроект"		

Регистрационный номер: №5 от 10.08.2009г. в реестре членов саморегулируемой
организации СРО-И-023-14012010

Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10 участка Тайшет – Лена

*ОТЧЕТНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ*

**Технический отчет по результатам
инженерно - геодезических изысканий**

4161/18-ИГДИ

ТОМ 0.1

Инов.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

2018

Регистрационный номер: №5 от 10.08.2009г. в реестре членов саморегулируемой
организации СРО-И-023-14012010

Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10 участка Тайшет – Лена

*ОТЧЕТНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ*

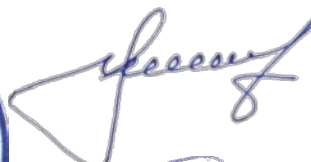
**Технический отчет по результатам
инженерно - геодезических изысканий**

4161/18-ИГДИ

ТОМ 0.1

Главный инженер

Главный инженер проекта




П.Ю. Моськин

И.Ф. Волков

Изн.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

2018



Общество с ограниченной ответственностью
«МосОблТрансПроект»

Юр. адрес: 142191, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, пом. 2
Фактический адрес: 129164, г. Москва, Зубарев переулок, д.15, к.1
Телефон: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru
ИНН 7751524392 КПП 775101001 ОГРН 5147746076517

Свидетельство № 1138 от 18 декабря 2015г.

Регистрационный номер: 181215/152 от 18.12.2015г. в реестре членов
саморегулируемой организации СРО-И-037-18122012

Заказчик – АО «Сибгипротранспуть» филиал АО «Росжелдорпроект»

**Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10
участка Тайшет – Лена**

**ОТЧЕТНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ**

Технический отчет по результатам
инженерно - геодезических изысканий

4161/18-ИГДИ

Том 0.1

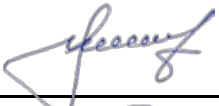
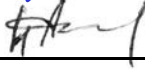
Начальник управления
ПИР и ИССО



Начальник отдела изысканий

А.В. Горохов

А.Ф. Ухин

Обозначение объекта (шифр)		Наименование объекта		
4161/18		«Реконструкция моста 1 пути на 612 км ПК10 участка Тайшет – Лена»		
Номер тома	Обозначение документа	Наименование документа	Версия	Номер последнего изменения
0.1	4161/18-ИГДИ	Технический отчёт по результатам инженерно-геодезических изысканий	1	
Главный инженер АО «Сибгипротранспуть» - филиал «Росжелдорпроект»		П.Ю. Моськин		25.09.18
ГИП АО «Сибгипротранспуть» - филиал «Росжелдорпроект»		И.Ф. Волков		25.09.18
Начальник управления ПИР и ИССО ООО «МОТП»		А.В. Горохов		25.09.18
Нач. отдела изысканий ООО «МОТП»		А.Ф. Ухин		25.09.18
Разработал		Н.А. Медко		25.09.18
Проверил		Р.Ш. Газимов		25.09.18
Н.контроль		О.В. Богучарская		25.09.18
Информационно-удостоверяющий лист		4161/18-ИГДИ-УЛ		Лист
				Листов 1

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

2												
Обозначение				Наименование				Примечание				
4161/18–ИГДИ.С				Содержание тома				стр. 2				
4161/18–ИГДИ-Т				Технический отчет				стр. 3				
4161/18–ИГДИ-Г				Графическая часть								
				Топографический план М 1:500				стр.77				
				Продольный профиль				стр.78				
						4161/18–ИГДИ.С						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Содержание тома				Стадия	Лист	Листов
Разработал		Медко			25.09.18					П		1
Проверил		Газимов			25.09.18					ООО «МОТП»		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						4161/18–ИГДИ-Т			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				
Разработал	Медко				25.09.18	Стадия		Лист	Листов
Проверил	Газимов				25.09.18	П		1	10
						Технический отчет ООО «МОТП»			

2 Краткая физико-географическая характеристика района работ

Участок работ расположен на перегоне ст. Семигорск - ст. Мерзлотная, на территории Нижне-Илимского района Иркутской области. Участок двухпутный, электрифицированный. (Рис. 1).

Территория площадки представляет собой участок железной дороги на незастроенной территории.

Рельеф участка работ - равнинный, железнодорожный путь представлен насыпью.

Гидрография представлена рекой Кура, которая протекает вдоль железнодорожного полотна справа по ходу километров и сухим логом который пролегает под данным железнодорожным мостом.

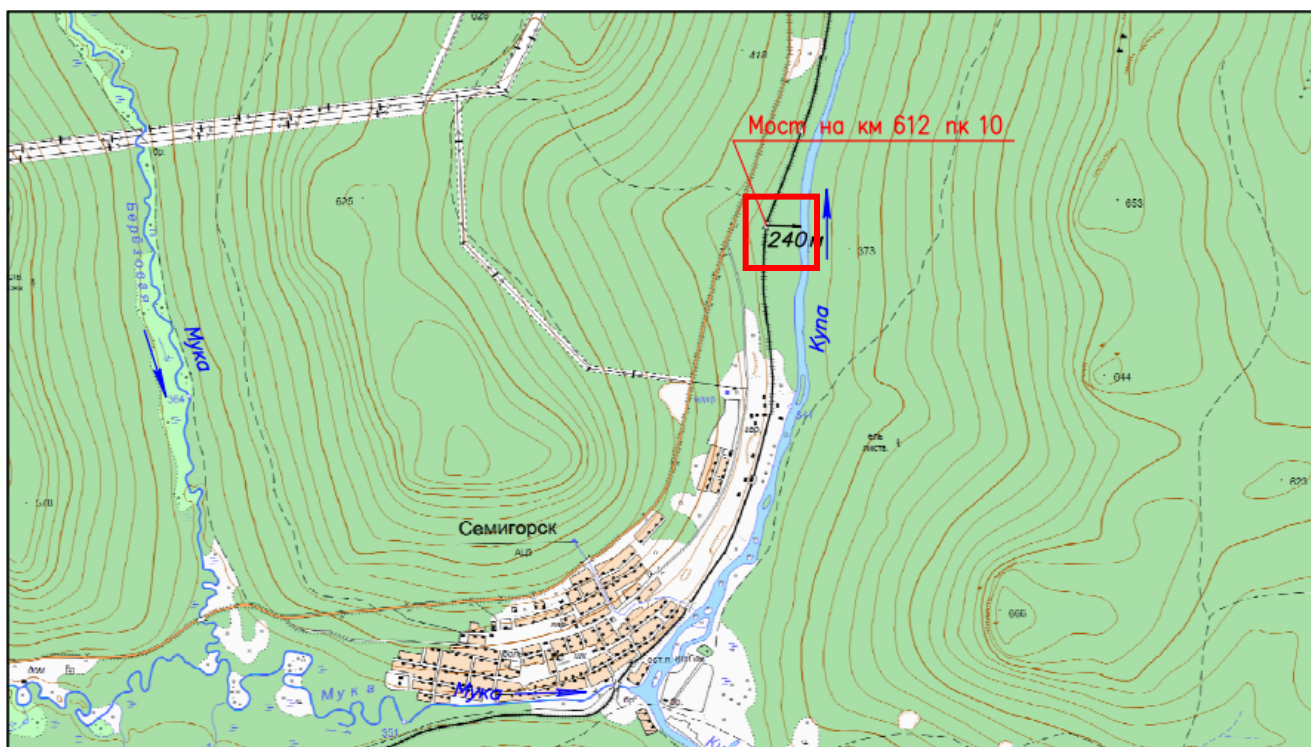


Рисунок 1 - Ситуационный план расположения участка работ



- участок проведения изысканий

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18 –ИГДИ-Т
						Лист
						4

3 Топографо-геодезическая изученность района инженерных изысканий

На район изысканий имеются в наличии топографические карты масштаба 1:100000 и 1:50000 в системе координат 1942 года и Балтийской системе высот.

Настоящие материалы могут быть использованы в качестве обзорной схемы участка производства работ.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Лист
						4161/18 –ИГДИ-Т		5

4 Сведения о методике и технологии работ

4.1 Планово-высотное обоснование

На участке работ была создана планово - высотная геодезическая сеть с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS.

Исходными пунктами для создания планово-высотного обоснования приняты пункты триангуляции: Купол, Илюхин, Купа, Поворот.

Определение координат точек производилось в соответствии с требованиями «Инструкции по развитию опорного и съемочного обоснования с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС И GPS».

Исходные данные получены по заявке в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии.

Спутниковые наблюдения производились на исходных пунктах ГГС и пунктах съемочного обоснования по стандартной методике фазовых относительных измерений в статическом режиме (Static), который обеспечивает наивысшую точность спутниковых наблюдений.

Метод развития съемочного обоснования с использованием спутниковой технологии – метод построения сети с использованием четырех пунктов триангуляции.

Установка приемников на пунктах производилась строго над их центрами с использованием оптических центриров. Поверки и юстировки оптических центриров производились непосредственно перед началом сеансов измерений. Точность установки антенн над центрами пунктов – не хуже 3 мм.

Предварительная обработка измерений производилась сразу по завершении полевых наблюдений. Для оценки качества использовалось сертифицированное программное обеспечение GPSurvey. Точность полученных координат определяемых пунктов соответствует нормативной.

Положение точек сети определялось двухчастотными спутниковыми геодезическими GPS-приемниками. Положение точек сети определялось двухчастотными спутниковыми геодезическими GPS-приемниками фирмы «Leica». Тип антенн Leica GS-10, GS-15. Наблюдение спутников производилось в статическом режиме. Коэффициент потери точности определения местоположения PDOP не превышал 1.5. Наблюдения по каждому вектору длились не менее 30 минут.

Интервал записи: 1 секунда, маска 15 градусов.

Обработка полученных материалов производилась с использованием сертифицированного программного обеспечения GPSurvey.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
							4161/18 –ИГДИ-Т	
							Лист	
							6	

Результаты геодезических измерений обрабатывались в программных продуктах: «CREDO» и «LEICA Geo Office». По материалам тахеометрической съёмки составлены топографические планы в бумажном (граф.прил.) и электронном виде. Отрисовка топоплана и создание цифровой модели местности выполнено в системе «Топоматик Robur».

Средние погрешности в плановом положении на инженерно-топографических планах изображений предметов и контуров местности с четкими очертаниями не превышает 0.5 мм в масштабе плана.

Средние погрешности съемки рельефа и его изображения на инженерно-топографическом плане относительно ближайших точек съемочного обоснования не превышает 1/4 от принятого высоты сечения рельефа.

Предельные расхождения измерений с данными контрольных полевых измерений не превышают удвоенных значений средних погрешностей.

5 Охрана труда

Работу на действующей железной дороге проводить в соответствии с требованиями «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», «Правил по технике безопасности и производственной санитарии при производстве работ в путевом хозяйстве» применительно к изыскательским работам.

До начала работ на перегоне бригадир обязан предоставить в дистанцию пути письменное уведомление с указанием места и времени работ. Бригадир обязан знать и учитывать расписание прохождения поездов в районе работ. Нахождение на путях и в междупутье разрешается только в сигнальном жилете. Следовать на работу и с работы только в стороне от полотна железной дороги. При невозможности прохода в стороне допускается следовать по полотну, при этом бригадир обязан идти позади группы, не допускается отставания людей от группы. При проходе по двухпутным участкам пути идти навстречу движению поездов, помня о возможности прохождения поезда по неправильному пути.

При работе в стесненных условиях (внеклассный или большой мост) при получении сигнала о приближении поезда укрыться на площадке безопасности. Стоять на тротуаре у перил моста запрещается.

При производстве работ в охранной зоне линии электропередач (для напряжения до 20 кВ – 10 метров, до 1 кВ и воздушных линий связи – 2 метра, для подземных кабелей – 1 метр) запрещается складировать материалы, разводить костры, ходить босиком, подходить к оборванным проводам ближе, чем за 10 метров.

Каждый работник, при обнаружении опасности, обязан предпринять все возможные меры по предотвращению опасности, немедленно сообщить бригадиру о несчастном случае, произошедшем с ним лично или с другими работниками, оказать первую доврачебную помощь пострадавшим и постараться сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай, нетронутой (если это не связано с опасностью для окружающих).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18 –ИГДИ-Т			9

- отчет о топографо-геодезических работах;
- топографический план масштаба 1:500;
- поперечные профили земляного полотна;
- продольный профиль реки;
- морфостворы.

Все виды работ, выполненные бригадой, а также результаты обработки полевых материалов подлежали операционному контролю непосредственно исполнителями работ. Вся техническая документация оформлена подписями исполнителей и проверяющих. По завершению камеральной обработки полевых материалов, составлению топографического плана и поперечных профилей производилась сплошная техническая приемка полевых и камеральных работ главным геодезистом отдела изысканий. По результатам проверки составлен Акт.

Топографо-геодезические работы на объекте выполнены с соблюдением требований нормативно-технических документов и задания главного инженера проекта. Состав и объем работ соответствует заданию.

Инв. № подл.						Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18 – ИГДИ-Т	
							Лист
							10

Приложение А

Техническое задание на инженерные изыскания

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер
«Сибгипротранспуть»-
филиала
АО «Росжелдорпроект»

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер
ДКРС-Иркутск ОАО «РЖД»

П.Ю. Моськин

А.Г. Фурзанов

«__»_____2018 г.

«__»_____2018г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Перечень основных данных и требований	Описание и характеристика данных
1.1 Полное наименование объекта	«Реконструкция моста 1 пути на 612км пк 10 участка Тайшет - Лена»
1.2 Вид строительства (новое, реконструкция)	Реконструкция
1.3 Стадия проектирования	Проектная документация, рабочая документация
1.4 Местоположение объекта, административное подчинение, ведомственная принадлежность	Российская федерация, Иркутская область, н.п Семигорск, Восточно-Сибирская железная дорога.
1.5 Заказчик	ДКРС-Иркутск ОАО «РЖД»
1.6 Характеристика объекта (высота насыпи, глубина выемки, количество путей, % кривых, воздушные и подземные коммуникации, род тяги, количество пар поездов и др. сведения)	Существующий мост: - расчетная схема 1х2,70+1х4,50+1х2,70.; - полная длина 15,60 м; - год постройки 1960; - расчетная нагрузка: Н8.
1.7 Время постройки сооружений и характер деформаций	Введен в эксплуатацию в 1960году.
1.8 Данные о воздействии проектируемых объектов на природную среду, рациональном природопользовании и о мероприятиях по охране природной среды и инженерной защите территорий и сооружений	Проектные мероприятия не оказывают вредного воздействия на природную среду.
2. ТОПОГРАФО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ РАБОТЫ	
2.1 Топографическая съемка (масштаб, сечение рельефа, границы)	Выполнить топографическую съемку М 1:500 в местной системе координат, в балтийской системе высот, с горизонталями через 0,5 м, в границах, указанных в графическом приложении 1, а карточка моста в приложении 2.
2.2 Съемка плана, профиля и элементов	Произвести съемку плана и продольного

Перечень основных данных и требования земляного полотна (границы, количество и длина поперечников)	Описание и характеристика данных профиля путей в границах съемки. В случае наличия кривых, кривые снять полностью. Поперечные профили снять в пределах топографической съемки через 50м, а также по началу и концу существующего моста (ограничить границами съемки). Дать поперечные профили по искусственным сооружениям, попадающим в зону съемки (трубы, водоотводные лотки).
2.3 Съемка воздушных и подземных коммуникаций с перечислением необходимых данных	В границах съемки плана М 1:500 снять все подземные и наземные коммуникации с указанием назначения, числа и марок проводов и кабелей, глубины заложения или высоты подвески, с указанием адресов и телефонов владельцев. Согласовать положение коммуникаций с владельцами. Составить ведомость опор контактной сети.
2.4 Закладка грунтовых реперов (количество, расположение, вид грунтов)	Закладка пунктов опорной сети в необходимом количестве.
2.5 Привязка инженерно-геологических выработок	Выполнить высотную и плановую привязку выработок.
2.6 Нивелирование точек на существующих мостах с указанием их местоположения и количества (приложить схему)	Выполнить нивелировку угловых точек подферменников опор, опорных тумб, сливов на подферменниках, шкафных стенок и кордонных камней по началу и концу опор, Г.Р. по началу и концу, по шкафным стенкам и осям каждой опоры
2.7 Исходные отметки и координаты	Получить исходные координаты пунктов в местной геодезической сети (МСК) а высотные отметки в Балтийской системе (БСВ-77) в Росреестре.
2.8 Другие виды работ и дополнительные требования	Нанести полосу отвода железной дороги и границы смежных землепользователей на топографическую съемку. Нанести и указать углы закрепления полосы отвода железной дороги. Приложить ведомость координат с точками закрепления (углами поворота) полосы отвода.
3. ГИДРОМЕТРИЧЕСКИЕ РАБОТЫ	
3.1 Разбивка и съемка по ручью	Снять 3 морфоствора: - первый - в створе моста; - второй - 20 м ниже моста. Схема морфостворов дана в приложении 1
3.2 Съемка продольного профиля ручья на участке морфостворов с нанесением линии УВВ	Снять продольный профиль динамического русла ручья на участке протяженностью 250 м.
4. КАМЕРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ	
4.1 Топографический план участка	М 1:500
4.2 Продольный профиль пути	МГ 1:2000 МВ 1:200
4.3 Поперечные профили	М 1:200 (передать в рабочем порядке)
4.4 Продольные профили линейных	МГ 1:2000 МВ 1:200

Перечень основных данных и требования к сооружениям	Описание и характеристика данных
4.5 Акт передачи реперов заказчику	+
4.6 Схему и ведомость нивелирования точек на существующем мосте	+ (передать в рабочем порядке)
4.7 Адреса и телефон владельца инженерных коммуникаций	+
4.8 Фотографии мостового перехода, участков морфостворов	+ (передать в рабочем порядке)
4.9 Профили морфостворов	+ (передать в рабочем порядке)
4.10 Продольный профиль реки на участке морфостворов	+ (передать в рабочем порядке)
4.11 Ведомость опор контактной сети (включая жесткие поперечины), ВЛ, связи (в границах съемки топографического плана и продольных профилей пути).	+
Количество экземпляров проектной и рабочей документации, передаваемых заказчику, и формат предоставления электронной копии документов	Материалы изысканий, обследовательских и обмерных работ: в 4 экз. на бумажном носителе и в 1 экз. на электронном носителе в формате .pdf.
5. ПРИЛОЖЕНИЯ	
5.1 Схематический план участка с нанесенными границами съемки	
5.2 Карточка существующего моста	

Главный инженер проекта _____ 2018 г
(ФИО, подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела инженерных изысканий

(подпись, дата)

Главный специалист отдела инженерных изысканий

(подпись, дата)

Начальник отдела ИССО

(подпись, дата)

Схематический план участка с нанесенными границами съемки



Карточка существующего моста

1

Форма ПУ-15

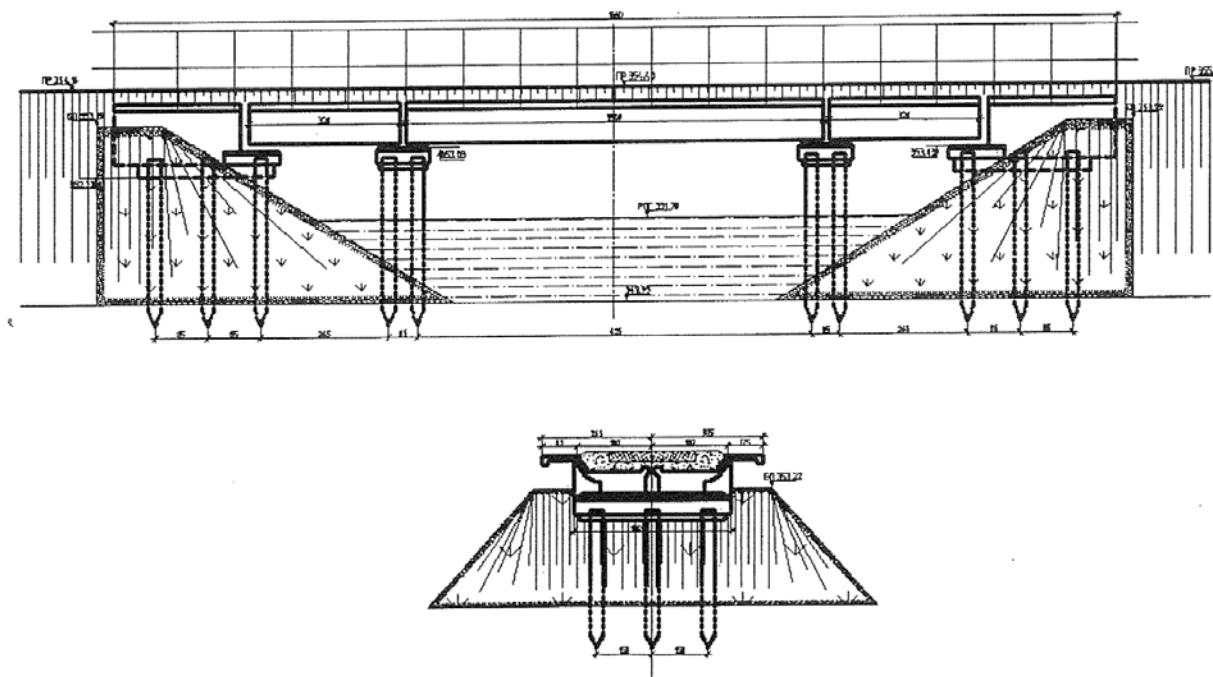
Утверждена МПС в 2000г.

Дорога Восточно-Сибирская
Дистанция № ПЧ-21 Ленская

Карточка №53.21. Железобетонный мост

Участок Тайшет - Лена Вост. км 612 ПК 10 , 30 м
Основное пересекаемое препятствие родники
Номера путей 1 Значимость основного пути главный
Год ввода в эксплуатацию 1960 Год последней реконструкции _____
Полная длина моста 15,6 м Отверстие моста 0 м
Число и величина расчетных пролетов, м 1*2.70+1*4.50+1*2.70
Расстояние между шкафными стенками устоев 0 м
Минимальное расстояние между осями соседних путей 6,59 м
Расстояние от подошвы рельса до уровня межи (минимальной отметки земли) 4,47 м
Уклон, промилле 3,9 Радиус кривой и ее направление (по ходу км) 480 м, правая
Тип и длина контрприспособлений _____ м
Тип и количество уравнильных устройств _____ шт

Схема моста и опор с указанием основных размеров



Данные о пролетных строениях (ПС)

Номер ПС	Номер пути	Тип пролетного строения и вид материала / типовой проект	Расчетная нагрузка	Год		Длина пролетного		Строительная		Расстояние между осями главных балок (ферм), м	Объем, куб.м / для металла - масса, т	Класс	
				Изготовления	Установки	полная	расчетная	в пролете	на опоре			проезжей части	главных балок
1	1	балки ребристые, железобетон / нет данных	H8	1960	1960	3,2	2,7				4		
2	1	плита, железобетон / нет данных	H8	1960	1960	5	4,5				6,4		
3	1	балки ребристые, железобетон / нет данных	H8	1960	1960	3,2	2,7				4		

Данные о мостовом полотне

Номер ПС	Номер пути	Вид мостового полотна	Уровень езды	Тип и длина противоугонных (охранных) устройств	Тротуары		
					Настил	Ширина, см	
1	1	на балласте	поверху	-			
2	1	на балласте	поверху	-			
3	1	на балласте	поверху	-			

Данные об опорах (ОП)

Номер опоры	Номер пути	Конструкция и тип опоры	Фундамент	Год постройки	Материал тела, облицовки	Глубина заложения фундамента от обреза (для свайных - длина забивки свай), м	Материал подфермсника (ригеля)	Объем, м ³ / для металла - масса, т
0	-	свайная устой обсыпной		1960	железобетон -		железобетон	59
1	-	свайная промежуточная		1960	железобетон -		железобетон	0
2	-	свайная промежуточная		1960	железобетон -		железобетон	0
3	-	свайная устой обсыпной		1960	железобетон -		железобетон	0

Регуляционные сооружения:

Тип	Расположение	Объем

Укрепление дна у опор, конусов и прочее:

Тип	Укрепляемый элемент	Объем
одиночное каменное мощение	откос	300 кв.м

Имеющаяся техническая документация:

Дополнительная информация:

Приложение Б

Свидательства, лицензии, разрешения

Саморегулируемая организация основанная на членстве лиц, осуществляющих изыскания (вид саморегулируемой организации) АССОЦИАЦИЯ «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр» 121170, г. Москва, ул. Малая Грузинская 52/34, стр.1, пом. 212-3/3 альянсгеоцентр.рф № СРО-И-037-18122012 г. Москва (место выдачи Свидательства) «18» декабря 2015г. (дата выдачи Свидательства) СВИДЕТЕЛЬСТВО о допуске к определённому виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № 1138 Выдано члену саморегулируемой организации Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект», ОГРН 5147746076517, ИНН 7751524392, 142191, г. Москва, г. Троицк, шоссе Калужское, дом 20, пом.2 Основание выдачи Свидательства : решение Контрольно-дисциплинарного комитета (наименование органа управления саморегулируемой организации, АС «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр» № 18КДК от 18 декабря 2015г. (номер протокола, дата заседания) Настоящим Свидательством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидательству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. Начало действия с «18» декабря 2015г. Свидательство без приложения не действительно. Свидательство выдано без ограничения срока и территории его действия. Свидательство выдано взамен ранее выданного ----- (дата выдачи, номер Свидательства) Генеральный директор АС «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр» (должность уполномоченного лица) Синцов Ю. Г. (инициалы, фамилия) 	
--	--

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске к определённому виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства от «18» декабря 2015г.
№ 1138

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность:

1. объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии, и о допуске к которым член АС «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр» Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект», ИНН 7751524392 имеет Свидетельство

№ пп	Наименование вида работ
	НЕТ

2. объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член АС «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр» Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект», ИНН 7751524392 имеет Свидетельство

№ пп	Наименование вида работ
1.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
1.1.	Создание опорных геодезических сетей.
1.2.	Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами.
1.3.	Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 – 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений.
1.4.	Трассирование линейных объектов.
1.5.	Инженерно-гидрографические работы.
1.6.	Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений.
2.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
2.1.	Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 – 1:25000.
2.2.	Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод.
2.3.	Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории.
2.4.	Гидрогеологические исследования.
2.5.	Инженерно-геофизические исследования.
2.6.	Инженерно-геокриологические исследования.
2.7.	Сейсмологические и сейсмоструктурные исследования территории, сейсмическое микрорайонирование.
3.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
3.1.	Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов.
3.2.	Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик.
3.3.	Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов.
3.4.	Исследования ледового режима водных объектов.
4.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
4.1.	Инженерно-экологическая съемка территории.
4.2.	Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения.
4.3.	Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб

	почвогрунтов и воды.
4.4.	Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории.
4.5.	Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории*
5.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ (ВЫПОЛНЯЮТСЯ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ ИЛИ ОТДЕЛЬНО НА ИЗУЧЕННОЙ В ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОМ ОТНОШЕНИИ ТЕРРИТОРИИ ПОД ОТДЕЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ)
5.1.	Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов.
5.2.	Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай.
5.3.	Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования.
5.4.	Физическое и математическое моделирование взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой.
5.5.	Специальные исследования характеристик грунтов по отдельным программам для нестандартных, в том числе нелинейных методов расчета оснований фундаментов и конструкций зданий и сооружений.
5.6.	Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий.
6.	Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений.

3. объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член АС «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр» Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект», ИНН 7751524392 имеет Свидетельство

№ пп	Наименование вида работ
1.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
1.1.	Создание опорных геодезических сетей.
1.2.	Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами.
1.3.	Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 – 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений.
1.4.	Трассирование линейных объектов.
1.5.	Инженерно-гидрографические работы.
1.6.	Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений.
2.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
2.1.	Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 – 1:25000.
2.2.	Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод.
2.3.	Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории.
2.4.	Гидрогеологические исследования.
2.5.	Инженерно-геофизические исследования.
2.6.	Инженерно-геокриологические исследования.
2.7.	Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование.
3.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
3.1.	Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов.
3.2.	Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их

	характеристик.
3.3.	Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов.
3.4.	Исследования ледового режима водных объектов.
4.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
4.1.	Инженерно-экологическая съемка территории.
4.2.	Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения.
4.3.	Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды.
4.4.	Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории.
5.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ (ВЫПОЛНЯЮТСЯ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ ИЛИ ОТДЕЛЬНО НА ИЗУЧЕННОЙ В ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОМ ОТНОШЕНИИ ТЕРРИТОРИИ ПОД ОТДЕЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ)
5.1.	Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов.
5.2.	Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай.
5.3.	Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования.
5.4.	Физическое и математическое моделирование взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой.
5.5.	Специальные исследования характеристик грунтов по отдельным программам для нестандартных, в том числе нелинейных методов расчета оснований фундаментов и конструкций зданий и сооружений.
5.6.	Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий.
6.	Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений.

Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект» вправе заключать договоры по осуществлению организации работ в области инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

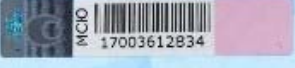
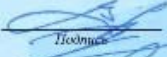
Генеральный директор
АС «Национальный альянс
изыскателей «ГеоЦентр»
должность



Синцов Ю. Г.
фамилия, инициалы

Приложение В

Свидетельства о поверке приборов

	МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОПРОГРЕСС-М» АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195 ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № АПМ 0175216	
Действительно до 6 февраля 2019 г.	
Средство измерений GS15, Госреестр № 44001-10 конформности факты по обеспечению единства измерений были в своем средстве измерений по всем измерениям	Аппаратура геодезическая спутниковая LEICA наименование, тип, модификация, регистрационный номер в Федеральном серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются) отсутствует заводской номер (номера) 1515172 поверено в соответствии с методикой поверки наименование, тип, модификация, регистрационный номер в Федеральном поверено в соответствии с МИ 2408-97 ГСН. Аппаратура пользователей космических навигационных систем геодезическая. наименование документа, на основании которого выполнена поверка Методика поверки с применением эталонов: Тахеометр электронный Leica TS 30 наименование, тип, заводской номер (регистрационный номер в Федеральном Зав. № 360070, соответствует 1 разряду разряд, класс или категория стандартизованного для поверки
при следующих значимых влияющих факторов: Температура воздуха применен термометр, влияющий фактор 22/-11°C, атмосферное давление 756 мм рт.ст., отн. влажность 28/85 % нормирование в соответствии с методикой поверки, с указанием их значений и на основании результатов (первичной) периодической поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.	
Знак поверки 	
Руководитель лаборатории Поверитель 7 февраля 2018 г.	 Подпись В.Н. Абрамов Инициалы, фамилия  Подпись П.Н. Халынин Инициалы, фамилия


**МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»**
 АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ А П М 0175217

Действительно до 6 февраля 2019 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая Leica
аппаратура, код, идентификация, регистрационный номер в Федеральном
ГС10, Госреестр № 61947-15
информационный фонд по обеспечению единства измерений (роль в обеспечении единства измерений)

анализируется и интерпретируется только при наличии эталонов и методов поверки
 серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются) отсутствует
 заводской номер (номера) 1535026
 поверено в соответствии с методикой поверки
методика поверки, документ, на который ссылается свидетельство поверки (для государственной метрологической службы)
 поверено в соответствии с ГОСТ Р 8.793-2012 Государственная
система обеспечения единства измерений (ГСИ). Аппаратура спутниковая
используемая документация, на основании которой выполнена поверка
геодезическая. Методика поверки
 с применением эталонов: Тахеометр электронный Leica TS 30
информационный фонд, код, идентификация, регистрационный номер (для калибровки)
Зав. № 360070, соответствует 1 разряду
разряд, класс или погрешность эталона, примененного при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Температура воздуха
приводит к результату поверки
22/-11°C, атмосферное давление 756 мм рт.ст., отн. влажность 28/85 %
информационный фонд, документ, на который ссылается свидетельство поверки (для государственной метрологической службы)

и на основании результатов (первичной) периодической поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки 


Руководитель лаборатории В.Н. Абрамов
Подпись Инициалы, фамилия
 Поверитель П.Н. Халанин
Подпись Инициалы, фамилия

7 февраля 2018 г.



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ АИМ 0175218

Действительно до **6 февраля 2019 г.**

Средство измерений Тахеометр электронный Leica FlexLine TS06
тахеометры, нивелиры, геодезические приборы и инструменты
plus R500 5" Arctic, Госреестр № 48547-11
информационный фонд по обеспечению объективности измерений (показатели среднего квадратического отклонения)

аккредитованная организация (лицензия на проведение измерений и деятельности метрологической службы)
серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются) отсутствует
заводской номер (номера) 1361158
поверено в соответствии с методикой поверки
методика поверки, утвержденная в установленном порядке
поверено в соответствии с МИ 2798-2003 ГСИ. Тахеометры
электронные. Методика поверки
методика поверки, утвержденная в установленном порядке

с применением эталонов: Стенд универсальный коллиматорный
стандарты длины, массы, площади, объема, температуры, давления, электрического сопротивления, электрической емкости, индуктивности, коэффициента усиления, коэффициента затухания, коэффициента отражения, коэффициента пропускания, коэффициента поглощения, коэффициента рассеяния, коэффициента дифракции, коэффициента дифракции, коэффициента дифракции
ВЕГА УКС, зав. № 011, 1 разряд, 3.2.АИМ.0010.2014; Тахеометр
электронный Leica TS 30 Зав. № 360070, соответствует 1 разряду

при следующих значениях влияющих факторов: Температура воздуха
температура воздуха, влажность воздуха, атмосферное давление, атмосферное давление, атмосферное давление
22/-11°C, атмосферное давление 756 мм рт.ст., отн. влажность 28/85 %
температура воздуха, влажность воздуха, атмосферное давление, атмосферное давление, атмосферное давление

и на основании результатов (первичной) периодической поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки



Руководитель лаборатории

Подпись
Подпись

В.Н. Абрамов
Инициалы, фамилия

Поверитель

П.Н. Халипин
Инициалы, фамилия

7 февраля 2018 г.

Приложение Г

Результаты уравнивания GPS-векторов

Отчет об уравнивании сетей

Настройки уравнивания

Ошибки установки

GNSS

Ошибка в высоте антенны: 0,000 м

Ошибка центрирования: 0,000 м

Вывод ковариации

В плане:

Распространение линейных ошибок (E): США

Постоянный член [C]: 0,000 м

Масштаб линейных ошибок [S]: 1,960

Трёхмерный

Распространение линейных ошибок (E): США

11.09.2018

Отчет об уравнивании сетей

Постоянный член [C]: 0,000 м

Масштаб линейных ошибок [S]: 1,960

Результаты уравнивания

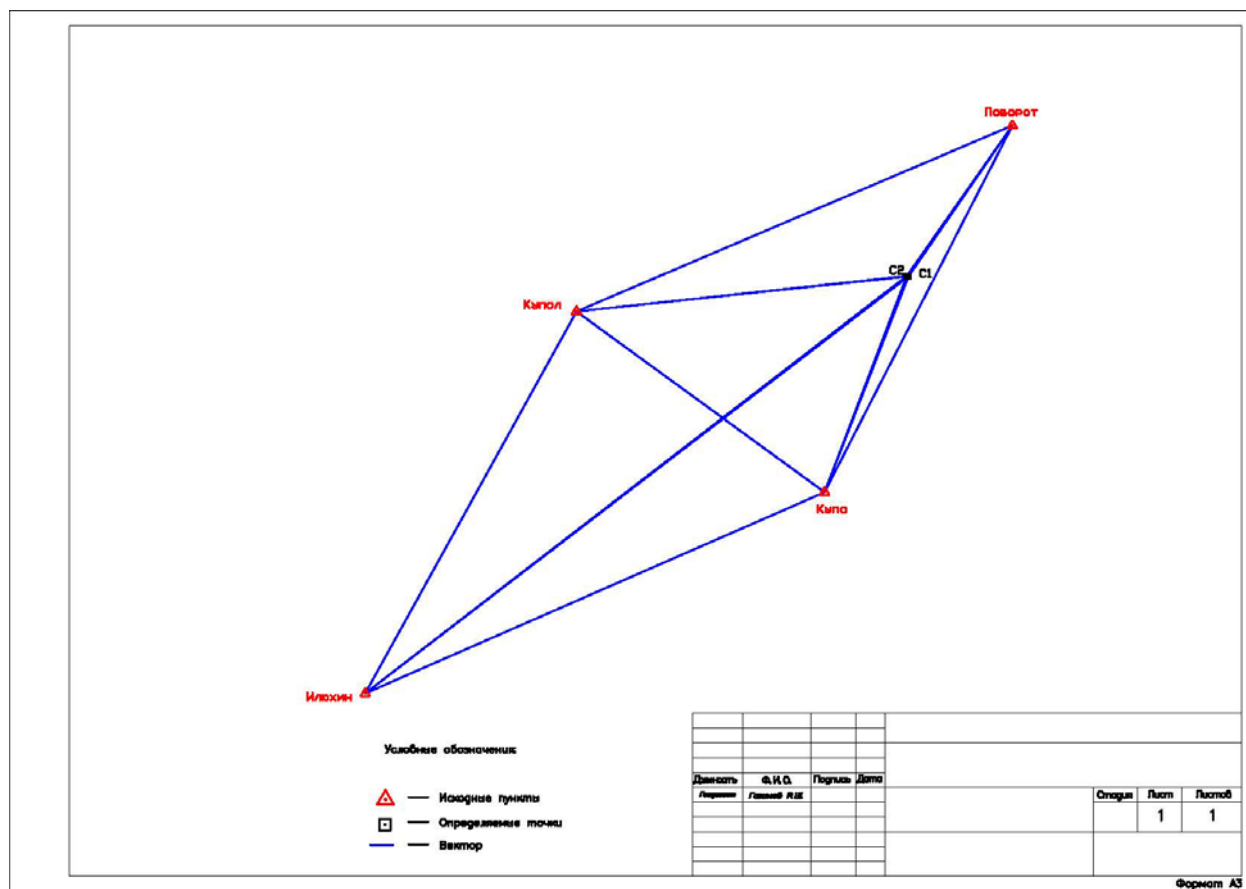
Количество итераций для правильного уравнивания:	2
Опорный коэффициент сети:	1,00
Проверка по критерию Хи-квадрат (95%):	Пройдено
Доверит. вероятность для точности:	95%
Степеней свободы:	98

Статистика по векторам после обработки

Опорный коэффициент:	1,00
Показатель избыточности:	98,00
Априорный скаляр:	27,85

Приложение Д

Схема уравнивания GPS векторов



Приложение Е

Схема нивелирных ходов

Ведомость нивелирных ходов

Ход	Пункт	Штативы	Длина	h изм.	Поправка	h уравни.	Н
1	Поворот						665,100
			6,200	-314,012	0,006	-314,006	
	С2						351,094
			0,020	4,208	0,000	4,208	
	ВрРп9						355,302
			0,020	-1,566	0,000	-1,566	
	ВрРп8						353,736
			0,030	-4,809	0,000	-4,809	
	С1						348,928
			7,200	323,265	0,007	323,272	
	Купа						672,200
Итого:			13,470	7,086	0,014	7,100	
Уравненное превышение:		7,100					
Невязка:		-0,014					
Поправка на 1 км:		0,001					
Поправка на 1 штатив:							

Характеристики нивелирных ходов

Ход	Класс	Пункты	Штативы	Длина	N	Fh факт.	Fh доп.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	техн. нив.	Поворот, С2, ..., Купа		13,470	6	-0,014	0,184

Приложение Ж

Акт приемки полевых и камеральных инженерно-геодезических материалов

Акт приемки полевых материалов

«25» сентября 2018 г.

Руководителем группы инженерно-геодезических изысканий: А.Ф. Ухин

в присутствии: _____ старшего геодезиста Р.Ш. Газимов

(ф.и.о. и должность)

Составили настоящий акт о нижеследующем: Полевой материал изыскательской партии (отряда) по объекту: «Реконструкция моста 1 пути на 612 км ПК10 участка Тайшет – Лена», принят непосредственно в поле руководителем работ у исполнителя Р.Ш. Газимов

Руководитель группы

инженерно-геодезических изысканий

А.Ф. Ухин

Старший инженер-геодезист:

Р.Ш. Газимов

Акт приемки материалов завершенных инженерных изысканий

«25» сентября 2018 г.

Согласно утвержденному техническому заданию изыскательская партия (отряд), начальник партии (отряда) Р.Ш. Газимов произвела работы и представила на рассмотрение следующие материалы по объекту: «Реконструкция моста 1 пути на 612 км ПК10 участка Тайшет – Лена».

Перечень предъявляемых материалов:

- 1) полевые журналы - 1
- 2) ведомости - 5
- 3) планы - 1
- 4) поперечные профили - 9
- 5) кроки реперов -1.

В результате рассмотрения полевых изыскательских материалов комиссия отмечает:

1 Все работы предусмотренные техническим заданием,
выполнены полностью (полностью, не полностью)
в срок (в срок, досрочно)

2 Полевые работы выполнены в соответствии с требованиями

СП 47.13330.2012; СП 11-104-97; ВСН 208-89

(соответствие инструкциям)

3 Полевые документы оформлены _____ нормоконтроль прошел _____

4 Недостатки, отмеченные в документах: несущественные.

5 Оценка полевых материалов по разделам:

а) полевые журналы и ведомости _____ хорошо _____

б) планы _____ хорошо _____

в) профили _____ хорошо _____

г) выполнение и оформление графических работ _____ хорошо _____

6 Общая оценка качества представленных полевых материалов _____ хорошо _____

Руководитель группы

инженерно-геодезических изысканий

А.Ф. Ухин

Старший инженер-геодезист:

Р.Ш. Газимов

Приложение И
Сведения о состоянии геодезических пунктов

СВЕДЕНИЯ

о состоянии геодезических пунктов, использованных при производстве работ на объекте

«Реконструкция моста 1 пути на 612 км ПК10 участка Тайшет – Лена»

(название объекта или района работ)

М -48- 16

(с перечислением номенклатур трапеции) (масштаб 1:200 000)

Полевые работы выполнены ООО «МОТП»

(наименование организации)

в 2018 году.

№ п/п	Тип и высота знака	Номер или название пункта, класс сети, тип центра и номер марк, ориентирные пункты	Сведения о состоянии пункта	
			центра	наружного знака
1	Сигн. 28.8м центр 79	Илюхин, 3кл IV	сохранился	утрачен
2	Сигн. 34.2м Центр 83	Купа, 2кл	сохранился	утрачен
3	Сигн. 34.1 Центр.8оп	Купол, 3кл	сохранился	утрачен
4	Сигн. 28.1 Центр 73	Поворот, 2кл	сохранился	утрачен

Инженер геодезист

Р.Ш. Газимов

(фамилия, инициалы)

Приложение К
Каталог закрепленных временных реперов

Ведомость координат

N	Имя пункта	X	Y	H
1	2	3	4	5
Планово-высотное обоснование				
1	ВрРп8	877045,238	3350196,689	353,736
2	ВрРп9	877048,631	3350181,514	355,302
3	С1	877058,527	3350214,751	348,928
4	С2	877065,015	3350171,201	351,094

Приложение Л

Выписка из каталога координат исходных пунктов

Министерство экономического развития Российской Федерации
Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии
Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра
и картографии по Иркутской области

ВЫПИСКА

из государственного фонда данных, полученных в результате проведения землеустройства

Система высот Балтийская 1977 г.

Система координат МСК-38

№ п/п	Название пунктов, типы знака и центра	Кл.	Координаты: абсцисса(X), ордината(Y),м	Высоты над уровнем моря в м.	Дирекционные углы		Длины сторон в метрах
						на пункт	
1	Илюхин, сигн. 28,8м центр 79	3 IV					
2	Купа, сигн 34,2м центр 83	2					
3	Купол, сигн 34,1м центр 8оп	3					
4	✕ Мал. Березовая сигн.33,2м центр 7	3 IV					
5	Поворот, сигн. 28,1м центр 73	2					
6	✕ Татьяна, сигн. 28,7м центр 3оп	2 IV					

И. о. начальника отдела геодезии,
картографии, землеустройства и
мониторинга земель Управления
Росреестра по Иркутской области
А.Э. Пилейна





Приложение М Программа работ
Общество с ограниченной ответственностью
«МосОблТрансПроект»

Юр. адрес: 142191, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, пом. 2
Фактический адрес: 129164, г. Москва, Зубарев переулок, д.15, к.1
Телефон: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru
ИНН 7751524392 КПП 775101001 ОГРН 5147746076517

Регистрационный номер: 181215/152 от 18.12.2015г. в реестре
членов саморегулируемой организации СРО-И-037-18122012
Заказчик – ДКРС-Иркутск ОАО «РЖД»

**«Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10
участка Тайшет - Лена»**

**ПРОГРАММА
ИНЖЕНЕРНО - ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ**

4161/18–ИГДИ - ПР

Москва 2018 г

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
								Лист
						4161/18-ИГДИ-ПР		1



Общество с ограниченной ответственностью
«МосОблТрансПроект»

Юр. адрес: 142191, город Троицк, Калужское шоссе, д. 20, пом. 2
 Фактический адрес: 129164, г. Москва, Зубарев переулок, д. 15, к. 1
 Телефон: +7 (495) 909-85-24, e-mail: info@motpr.ru
 ИНН 7751524392 КПП 775101001 ОГРН 5147746076517

Регистрационный номер: 181215/152 от 18.12.2015г. в реестре
 членов саморегулируемой организации СРО-И-037-18122012
 Заказчик – ДКРС-Иркутск ОАО «РЖД»

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер
 ДКРС-Иркутск ОАО «РЖД»
 _____ А.Г. Фурзанов
 «_____» _____ 2018г

Начальник управления
 ПИР и ИССО ООО «МОТП»
 _____ А.В. Горохов
 «_____» _____ 2018г.

Главный инженер
 «Сибгипротранспуть» - филиала
 АО «Росжелдорпроект»
 _____ П.Ю. Моськин
 «_____» _____ 2018г

**«Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10
 участка Тайшет - Лена»**

**ПРОГРАММА
 ИНЖЕНЕРНО - ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ**

4161/18–ИГДИ - ПР

Начальник отдела инженерных изысканий

А.Ф. Ухин

Москва 2018 г

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18-ИГДИ-ПР		Лист
								2

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	-топографическая съемка участка в масштабе 1:500 сечением рельефа через 0.5 м; -планово-высотная привязка; -съемка подземных коммуникаций; -съемка продольных и поперечных профилей; -съемка морфостворов и продольного профиля ручья; -создание инженерно-топографического плана М 1:500 сечение горизонталей 0,5м; -нивелирование точек существующего моста; -нанесение коммуникаций на топографический план; -согласование коммуникаций;	Взам. инв. №	
							Подп. и дата	
							Инв. № подл.	
						4161/18-ИГДИ-ПР	Лист	
							4	

Все работы планируется выполнить в соответствии с действующими нормативными документами: СП 47.13330.2012 актуализированная версия СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18-ИГДИ-ПР		Лист
								5

2. Оценка изученности территории

На район производства изысканий в подготовительный период перед началом производства работ будет произведен сбор и обработка топографо-геодезических, картографических, аэрофотосъемочных и других материалов прошлых лет, имеющихся в государственных и ведомственных фондах.

Исходная геодезическая основа в районе работ будет представлена пунктами ГГС, полученными в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Иркутской области (Управление Росреестра по Иркутской области).

Система координат: Местная.

Система высот: Балтийская.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Лист
						4161/18-ИГДИ-ПР		6

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист	
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18-ИГДИ-ПР	7

теплый период - 70-80 % от годовой суммы атмосферных осадков. В летний период преобладают, в основном, слабые (до 5 м/сек) ветры южного направления.

Гидрография

По территории Семигорского муниципального образования протекают такие водные объекты: р. Мука, р. Избушечная, р. Купа, р. Печка, р. Братанка, руч. Правый Талимич, р. Березовая, руч. Хребтовский, р. Какорник, руч. Болохонский, руч. Мельничный, руч. Ямный, руч. Черемуховый, руч. Листвяжный, руч. Жипкохин, руч. Волоковой, руч. Братаночный, а также другие мелкие ручьи.

Почвы.

Почвы на территории поселения, расположенной в подзоне дерново-подзолистых почв южной тайги, формируются, в основном, почвы равнинно-увалистых территорий высоких и низких плато. Относительная засушливость теплого периода года, наличие длительной сезонной мерзлоты и богатство почвообразующих пород углекислыми солями кальция и магния обуславливают образование дерново-подзолистых, дерновых лесных, дерново-карбонатных почв, встречающихся на водоразделах под светлохвойной и темнохвойной тайгой. Местами встречаются участки таежных осолоделых красно-бурых, серых лесных и подзолистых длительно сезонно-мерзлотных почв.

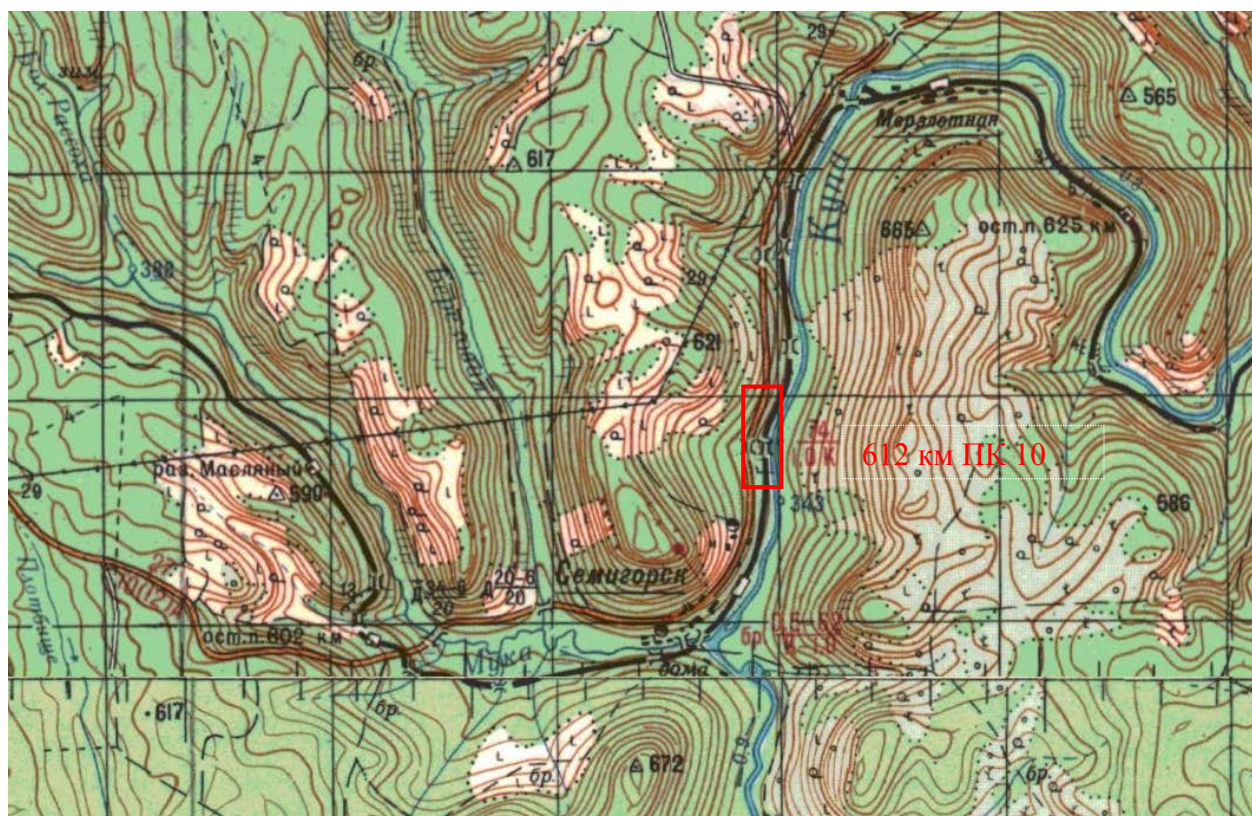
Растительность.

Основными лесообразующими породами являются сосна и лиственница, остальные древесные породы – с учетом естественных условий и стихийных факторов – в меньшей мере распространены: темнохвойные породы (ель, пихта) приурочены к долинам рек и днищам логов, лиственные древостой занимают, как правило, площади старых и новых гарей.

Обзорная схема участка работ показана на рис. 1.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18-ИГДИ-ПР			8

Рис.1 Обзорная схема



— Граница съемки

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18-ИГДИ-ПР
						Лист
						9

4. Состав и виды работ, организация их выполнения

4.1 Общие сведения

Задачей инженерно-геодезических изысканий является получение геодезических данных и построения топографического плана местности масштаба 1:500 с сечением рельефа 0.5 м, в объеме, необходимом и достаточном на стадии «Проектная документация» и «Рабочая документация».

В составе комплекса инженерно-геодезических изысканий будут выполнены следующие основные виды работ:

- рекогносцировочное обследование;
- создание планово-высотного съемочного обоснования;
- съемка плана, профиля и элементов земляного полотна;
- камеральная обработка материалов.

При производстве инженерно-геодезических изысканий применять следующие инструменты:

- комплект GPS- приемников Leica GS08, GS10, GS14.
- электронный тахеометр Leica TS06plus R500;
- трассопоисковое оборудование «Digicat 650i»;
- рулетки Р-50;
- рулетка лазерная;

Все используемые инструменты юстированы и прошли поверку согласно действующим инструктивным материалам.

4.2 Создание планово-высотных съемочных сетей

Опорное GPS обоснование будет развиваться от пунктов, полученных в Управление Росреестра по Иркутской области.

Спутниковые наблюдения будут проводиться на исходных геодезических пунктах и пунктах опорного обоснования («базовых») по стандартной методике фазовых относительных измерений в статическом режиме, который обеспечивает наивысшую точность спутниковых наблюдений. Метод развития опорного обоснования с использованием спутниковой технологии – построение сети. Метод спутниковых измерений – быстрая статика.

Планово-высотная съемочная геодезическая сеть будет развиваться проложением тахеометрических ходов по пунктам ПВО, согласно «Инструкции по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500».

4.3 Топографическая съемка

В соответствии с техническим заданием будет выполнена топографическая съемка участка в масштабе 1:500 с сечением горизонталей 0,5 м в границах, установленных техническим заданием.

Топографическая съемка в масштабе 1:500 с сечением рельефа 0.5 м будет выполнена с применением ГНСС, а также тахеометрическим методом электронным тахеометром, в соответствии с основными положениями действующих нормативных документов.

Топографическая съемка М 1:500 с сечением горизонталями через 0,5м будет выполняться с применением спутниковой технологии RTK (Real Time Kinematic – кинематика в реальном времени) комплектами GPS- приемников Leica GS08, GS10, GS14. RTK - совокупность приёмов и методов получения плановых координат и высот точек местности сантиметровой точности с помощью спутниковой системы навигации посредством получения поправок с базовой станции, принимаемых аппаратурой пользователя во время съёмки.

Топографическая съемка М 1:500 с сечением рельефа 0.5 м также будет произведена полярным способом с точек планово-высотного обоснования электронными тахеометрами Leica

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18-ИГДИ-ПР	Лист
							10

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Топографическая съемка М 1:500 с сечением рельефа 0.5 м также будет произведена полярным способом с точек планово-высотного обоснования электронными тахеометрами Leica

сантиметровой точности с помощью спутниковой системы навигации посредством получения поправок с базовой станции, принимаемых аппаратурой пользователя во время съёмки.

РTK - совокупность приёмов и методов получения плановых координат и высот точек местности в реальном времени) комплектами GPS- приемников Leica GS08, GS10, GS14. RTK - выполняться с применением спутниковой технологии RTK (Real Time Kinematic – кинематика в реальном времени) через 0,5м будет

соответствии с основными положениями действующих нормативных документов.

Топографическая съемка в масштабе 1:500 с сечением рельефа 0.5 м будет выполнена с применением ГНСС, а также тахеометрическим методом электронным тахеометром, в участка в масштабе 1:500 с сечением горизонталей 0,5 м в границах, установленных техническим заданием.

В соответствии с техническим заданием будет выполнена топографическая съемка

Топографический план масштаба 1:500 с сечением рельефа 0.5 м, построение продольных и поперечных профилей будет выполнено в цифровом виде с применением программного продукта комплекса CREDO «Линейные изыскания» в соответствии с руководством ГУГК «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500» и конвертированы в формат dwg программного комплекса AutoCAD 2011-2014 г.

						4161/18-ИГДИ-ПР	Лист
							11
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

4.7 Виды и объемы работ

№	Наименование видов работ	Ед. изм.	Объем	Общий объем
Опорная сеть				
1.	Изготовление и установка геодезических знаков	пункт	6	6
2.	Создание планово-высотных опорных геодезических сетей с использованием спутниковых геодезических систем.	пункт	4	4
3.	Проложение теодолитных ходов	км	0.6	0.6
4.	Проложение ходов технического нивелирования	км	0.6	0.6
Инженерно-геодезические изыскания				
5.	Топографическая съемка в масштабе М1:500 со съемкой подземных коммуникаций	га	4.4	4.4
6.	Планово-высотная привязка инженерно-геологических выработок.	точ.	32	32
7.	Съемка продольного профиля ж.д пути	км	0.55	0.55
8.	Нивелирование точек существующего моста	шт.	100	100
Гидрометрические работы				
9	Съемка продольного профиля ручья	км	2.2	2.2
10	Съемка морфостворов	шт.	3	3
11	Камеральная обработка материалов, составление программы и отчета	отчет	1/1	1/1

Объемы и виды работ будут уточняться в ходе проведения инженерных изысканий в зависимости от условий местности.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18-ИГДИ-ПР			12

5. Особые условия

При реконструкции моста 1 пути на 612 км пк 10 участка Тайшет - Лена выполнение научно-исследовательских работ и научного сопровождения инженерных изысканий не требуется.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата			Лист
						4161/18-ИГДИ-ПР		13

7. Контроль качества и приемка работ

Контроль при выполнении топографо-геодезических работ и приемка материалов, завершенных полевых работ, осуществляется начальниками отрядов или главным специалистом, о чем составляется акт приемки полевых работ. Контроль приемки камеральных работ осуществляется начальником камеральной группы и главным специалистом.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18-ИГДИ-ПР			14

8. Используемые нормативные документы

Инженерно-геодезические изыскания будут выполняться в соответствии с требованиями нормативных документов:

- 1) СП 47.13330.2012. Инженерные изыскания для строительства.
- 2) СП 11-104-97. Инженерно-геодезические изыскания для строительства.
- 3) ВСН 208-89. Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог
- 4) ГКИНП-17-002-93. Инструкция о порядке осуществления государственного геодезического надзора в России.
- 5) Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500. М., Недра.1989 г.
- 6) Сборник инструкций по производству поверок геодезических приборов. Недра. 1988г.
- 7) ПТБ-88. Правила по технике безопасности на топографических работах.
- 8) ГКИНП (ГНТА)-17-004-99. Инструкция о порядке контроля и приемки геодезических, топографических и картографических работ.
- 9) ГКИНП (ОНТА) - 02-262-02 Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист
						4161/18-ИГДИ-ПР	15

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Изм.	Кол.
------	------

9. Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ.

9.1 Обеспечение техники безопасности

До начала инженерных изысканий на объекте необходимо в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002, «Правил по технике безопасности на инженерно-геологические и топографо-геодезические работы» и другими действующими нормативными документами по охране труда и технике безопасности разработать:

- план мероприятий по обеспечению безопасных условий труда, охраны здоровья работающих, санитарно-гигиеническому обеспечению и противопожарной безопасности;
- обеспечить своевременное проведение инструктажей работников и их обучение;
- разработать мероприятия, обеспечивающие охрану окружающей среды и исключаяющие ее загрязнение при выполнении инженерных изысканий. Мероприятия доводить до сведения работников и систематически контролировать их выполнение.

По прибытии на объект руководитель работ (начальник партии, отряда) обязан выявить опасные участки (линии электропередачи, железные и автомобильные дороги, ж. д. переезды, коммуникации, водные переправы и т. п.) и провести по объектный инструктаж со всеми работниками бригады. Работы в полосе отвода земель железной дороги производятся согласно акту-допуску, утвержденному главным инженером дороги), в присутствии эксплуатирующих служб (ПЧ, ЭЧ, ШЧ, РЦС, ДТВу)

Все работы производить в соответствии с инструкцией по технике безопасности; СНиП 12-03-2001; СНиП 12-04-2002; ПТБ-88, а также разработанными в соответствии с данными документами внутренними инструкциями и правилами изыскательской организации.

Руководитель работ в случае чрезвычайной ситуации должен незамедлительно сообщить об этом с использованием любого вида связи дежурному по посту ЭЦ или любое структурное подразделение железной дороги.

9.2 Правила по безопасному нахождению работников на железнодорожных путях при производстве инженерно-геодезических работ

1) Все работы производятся в строгом соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила технической эксплуатации на железных дорогах Российской Федерации.
- Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых (изыскательских) работ.
- Правила по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД»
- Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях
- Правила по Технике Безопасности при производстве инженерно-геодезических работ.

2) Все работники перед началом работ должны быть проинструктированы и ознакомлены с планом производства работ, правилами техники безопасности и охраны труда под роспись (журнал регистрации инструктажа на рабочем месте).

3) Перед началом работ начальник изыскательского отряда обязан дать заявку на выдачу предупреждений на планируемую работу.

4) Запрещается нахождение посторонних людей при производстве геодезических работ.

5) Все работающие должны быть в сигнальных жилетах салатового цвета.

6) Переход с точки на точку и производство работ на путях производить только в сопровождении сигнальщиков.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18-ИГДИ-ПР	Лист 16

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

6) Переход с точки на точку и производство работ на путях производить только в сопровождении сигналистов.

5) Все работающие должны быть в сигнальных жилетах салатового цвета.

4) Запрещается нахождение посторонних людей при производстве геодезических работ.

3) Перед началом работ начальник изыскательского отряда обязан дать заявку на выдачу предупреждений на планируемую работу.

2) Все работники перед началом работ должны быть проинструктированы и ознакомлены с планом производства работ, правилами техники безопасности и охраны труда под роспись (журнал регистрации инструктажа на рабочем месте).

- Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях
- Правила по Технике Безопасности при производстве инженерно-геодезических работ.

7) При обнаружении (визуальном или звуковом) приближающегося подвижного состава работники, оказавшиеся на пути следования поезда в габарите подвижного состава, должны по команде руководителя работ отойти и убрать инструменты, приспособления, материалы и изделия с путей на обочину земляного полотна (в ниши, убежища), а при отсутствии достаточного места - на обочину смежного пути, на расстояние не менее 2,5 м от крайнего рельса при установленных скоростях движения поездов до 120 км/ч, не менее 4 м от крайнего рельса при установленных скоростях движения 121 - 140 км/ч, а на скоростных и высокоскоростных участках железной дороги (при установленных скоростях движения более 140 км/ч) на расстояние не менее 5 м от крайнего рельса за 10 мин до прохода поезда

8) Установка геодезического оборудования на точку должна осуществляться без нарушения габаритов приближения (2,5 м от крайнего рельса).

9) Производить геодезические работы на железнодорожном полотне только в светлое время суток.

10) При производстве геодезических работ соблюдать технические условия причастных предприятий ж.д. ПЧ, ШЧ, ЭЧ, РЦС, и др.

9.3 Охрана окружающей среды

При проведении полевых изыскательских работ предусматривается комплекс работ по защите и охране окружающей среды в соответствии с требованиями СП 11-102-97, СНиП 22-02-2003, ГОСТ 17.0.0.01-76 (СТСЭВ 1364-78).

Меры по охране почв, открытых водоемов и подземных вод от загрязнения:

- не допускается слив ГСМ на землю и в воду; транспортные средства в местах стоянки обеспечиваются поддонами;
- хранение ГСМ разрешается в специально отведенных местах;

Рубка деревьев и кустарника производится при наличии лесорубочного билета и в рамках этого билета. Работы выполняются членами изыскательской бригады.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4161/18-ИГДИ-ПР			17

Приложение 1
Техническое задание

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Департамента капитального
строительства ОАО «РЖД»



А.Б. Тихонов
2016 г.

м.п.

Задание на проектирование
«Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10
участка Тайшет - Лена»
Код объекта в СПиУИ ОАО «РЖД»: 001.2015.10002415

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1. Основание для проектирования	Паспорт инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 №2116-р.
2. Местонахождение объекта	Российская Федерация, Иркутская область
3. Вид строительства	Реконструкция
4. Источник финансирования	Средства федерального бюджета
5. Объем проектных работ и их последовательность	Проектная документация. Рабочая документация.
6. Плановый срок начала строительства (реконструкции) или директивный срок ввода объекта в эксплуатацию	Планируемое начало строительства – в соответствии с финансированием согласно инвестиционному бюджету ОАО «РЖД», окончание – определяется проектом организации строительства.
7. Особые условия строительства (реконструкции)	Работы выполняются в условиях движения поездов. Предусмотреть минимальное количество технологических «окон» оптимальной продолжительности. При работах вблизи частей, находящихся под напряжением, или в охранной зоне ВЛ предусмотреть обеспечение условий электробезопасности.
8. Необходимость разработки основных проектных решений или предварительного согласования отдельных проектных решений	Необходимость разработки основных проектных решений определить по согласованию с Заказчиком и Восточно-Сибирской Дирекцией инфраструктуры. Согласования основных проектных решений осуществляются генеральной проектной организацией.
9. Необходимость выделения	Не требуется

этапов строительства и ввода объекта в эксплуатацию	
10. Требования к технико-экономическим показателям объекта проектирования, основным техническим решениям, перспективному расширению объекта строительства	1. Существующий мост: – расчетная схема 1х2,70+1х4,50+1х2,70.; – полная длина 15,60 м; – год постройки 1960; – расчетная нагрузка: Н8.
	2. Выполнить реконструкцию моста под нагрузку С-14 в соответствии с требованиями СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* с заменой пролетных строений и переустройством опор (уточнить в процессе проведения проектно-изыскательских работ).
	3. Технические решения и параметры для проектирования принять на основании результатов инженерных изысканий и исходных данных Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры и в соответствии с требованиями: – Градостроительного кодекса Российской Федерации; – государственных стандартов, сводов правил (в т.ч. СП 119.13330.2012 «Железные дороги колеи 1520 мм». Актуализированная редакция СНиП 32-01-95) и иных нормативных документов в области проектирования и строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта; – техническими и технологическими нормами ОАО «РЖД».
	4. Габарит приближения строений «С» по ГОСТ 9238-2013 для электрифицированных линий.
	5. При наличии нескольких возможных вариантов проектное решение принимать на основе технико-экономического сравнения этих вариантов.
	6. Конструкцию верхнего строения пути принять согласно Техническим условиям на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 18.01.2013 № 75р. Рельсы Р65 согласно действующего ГОСТа, рельсовые скрепления согласно телеграммы от 02.04.2015 № исх.-11623/ЦДИ.

	7. Предусмотреть восстановление устройств инфраструктуры, целостность которых нарушается при реконструкции.
	8. Предусмотреть охранные и защитные мероприятия, необходимые для сохранности действующих воздушных и кабельных линий электроснабжения, кабелей СЦБ и связи при строительных работах, выполняемых в непосредственной близости от действующих кабельных коммуникаций, включая технический надзор в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» № 1932р от 30.08.13 и указанию ОТ-5538 от 23.05.2007г
	9. Обеспечить максимальное применение оборудования и материалов отечественного производства, учесть инновационные технологии.
	10. Объемы перевозок и размеры движения на расчетные сроки эксплуатации принять по данным АО «ИЭРТ» с учетом установленных показателей по участкам, приведенным в приложении № 2 к протоколу заседания Правительственной комиссии по транспорту под председательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дворковича А.В. от 19.05.2014 № 2.
	11. Расчетная (прогнозная) стоимость строительства по проектной документации не должна превышать утвержденный лимит финансирования, установленный в актуализированном Детальном плане мероприятий по реализации инвестиционного проекта.
11. Требования по разделам проекта:	Категорию линии принять в соответствии с перспективными объемами перевозок по данным АО «ИЭРТ».
11.1 идентификация зданий и сооружений по признакам, указанным в статье 4 Федерального закона Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;	<u>Назначение:</u> объект производственного назначения. <u>Принадлежность:</u> сооружение относится к объектам транспортной инфраструктуры. <u>Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство и эксплуатация сооружений:</u> сейсмический район. Сейсмичность района строительства и коэффициенты к расчетным нагрузкам принять по СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах» (актуализированная редакция СНиП II-7-81*) карта В и результатам микросейсморайонирования. <u>Принадлежность к опасным производственным</u>

	<u>объектам:</u> в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов". <u>Пожарная и взрывопожарная опасность:</u> пожарную и взрывопожарную опасность определить в проектной документации. <u>Уровень ответственности сооружений:</u> в соответствии со статьей 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации уровень ответственности зданий (сооружений) – повышенный.
11.2 требования к архитектурно-строительным, объёмно-планировочным и конструктивным решениям;	Принять в соответствии с исходными данными для проектирования, предоставленными Восточно-Сибирской дирекцией инфраструктуры, и действующими нормативными документами. Применяемые при проектировании материалы и оборудование должны соответствовать стандартам Российской Федерации и иметь сертификаты. Предусмотреть восстановление устройств инфраструктуры, целостность которых нарушается при реконструкции.
11.3 требования к технологии, режиму работы предприятия;	Круглосуточно, круглогодично.
11.4 требования к обеспечению санитарно-гигиенических условий труда и мероприятиям по охране труда;	Принять согласно нормативным документам. Разработать мероприятия по предотвращению травматизма при нахождении на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта.
11.5 требования к составу природоохранного раздела;	Разработать разделы «Мероприятия по охране окружающей среды», «Оценка воздействия на окружающую среду» (при необходимости) согласно нормативным документам.
11.6 требования к режиму пожарной безопасности;	Разработать в соответствии с СП 153.13130.2013 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности» и иными государственными нормативными документами.
11.7 требования к разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций;	Разработать раздел ИТМ ГО и ЧС в соответствии с требованиями территориального управления МЧС России (при необходимости).
11.8 требования к разработке мероприятий по обеспечению комплексной безопасности объекта;	Разработать в соответствии с нормативными документами.
11.9 требования к разработке	Разработать в соответствии с нормативными

мероприятий по транспортной безопасности;	документами.
11.10 необходимость проектирования объектов жилищного, коммунального и социально-культурного назначения	Проектирование объектов жилищного, коммунального и социально-культурного назначения не предусматривать.
12. Потребность в инженерных изысканиях и требования к их составу и оформлению результатов	Выполнить комплекс инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических и инженерно-экологических изысканий в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 № 20, СНиП 11-02-96 и нормативными документами субъекта Российской Федерации. Выполнить археологическое обследование в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Выполнить необходимый комплекс обследовательских работ. Инженерно-геодезические изыскания выполнить в местной системе координат, в Балтийской системе высот. Программу изысканий согласовать с Заказчиком. Оформить регистрацию инженерных изысканий установленным порядком.
13. Требования к составу и оформлению проектной документации	Состав и содержание проектной документации в объеме, необходимом для представления на государственную экспертизу, должны соответствовать «Положению о составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию», утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 (в редакции, действующей на момент выпуска проектной документации) и другими нормативным документам. Для ОАО «РЖД» разработать и представить в составе проектной документации разделы: - «Проект организации строительства» (на основе методических рекомендаций, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 № 2736р); - «Смета на строительство»; необходимые дополнительные разделы, описывающие технические решения проекта, технологические процессы работы проектируемого объекта в объеме, соответствующем Инструкции о порядке разработки, согласования и утверждения проектной документации на строительство и реконструкцию объектов, финансируемых ОАО «РЖД». Оформление документации выполнить в

	соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации».
14. Требования к разработке сметной документации	1. При подготовке сметных расчетов (смет) использовать: сметные нормативы отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001; Порядок определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПСД 2821.2011); Порядок определения стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг) для строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» (ОПДСп-2697.2009); другие действующие нормативные документы ОАО «РЖД» по сметному нормированию и ценообразованию; государственные элементные сметные нормы и методические документы Госстроя России, Минстроя России по сметному нормированию и ценообразованию, включенные в федеральный реестр сметных нормативов. 2. Сметную документацию выполнить в соответствии с Порядком определения текущей стоимости и оформления сметной документации в двух уровнях цен (базисном и текущем) объектов капитального строительства ОАО «РЖД» (ОПДСтс-424.2014). Представить: локальные и объектные расчеты (сметы) в базисном уровне цен на 1 января 2000 г.; сводный сметный расчет в базисном уровне цен на 1 января 2000 г. с пересчетом в текущие цены итоговых сумм в конце данного расчета. 3. Пересчет в текущие цены производить базисно-индексным методом с применением федеральных индексов изменения сметной стоимости к ОСНБЖ-2001, рекомендованных Минстроем России, на дату (месяц/квартал/год) передачи стадии сметной документации на проверку достоверности определения сметной стоимости в ФАУ «Главгосэкспертиза России». 4. Выполнить расчет стоимости строительства в прогнозном уровне цен соответствующих лет строительства на основании графика производства работ в проекте организации строительства. 5. Сформировать ведомость сметной стоимости

	групп объектов капитального строительства (ВССГО) с учётом затрат по графе 7 главы 1, главы 9, главы 10, главы 12 по собственникам/балансодержателям – филиалам и структурным подразделениям ОАО «РЖД».
15. Количество экземпляров проектной и рабочей документации, передаваемых заказчику, и формат предоставления электронной копии документов	Материалы изысканий, обследовательских и обмерных работ: в 4 экз. на бумажном носителе и в 1 экз. на электронном носителе в формате .pdf. Проектная документация: в 4 экз. на бумажном носителе и в 1 экз. на электронном носителе: пояснительная записка в формате .doc и .pdf, раздел «проект полосы отвода» в формате .dwg; сводная ведомость оборудования в формате .xls, (сметная документация в форматах *agr, *АРПС и .xls); Рабочая документация: в 4 экз. на бумажном носителе и в 1 экз. на электронном носителе (сметная документация в форматах *agr, *АРПС и .xls).
16. Срок передачи проектной документации в полном объеме Заказчику	Согласно календарному плану к договору.
17. Перечень материалов, представляемых Заказчиком	Сбор исходных данных и получение технических условий осуществляет генеральная проектная организация.
18. Требования по увязке с другими проектами	Выполнить увязку с другими проектами и существующей инфраструктурой
19. Необходимость разработки демонстрационных материалов и требования к их составу	По отдельному запросу заказчика
20. Требования по предоставлению документации для проведения конкурса по выбору подрядчиков на строительство	Разработать техническую часть конкурсной документации по каждому этапу. Конкурсная документация предоставляется на отдельном CD диске. Состав конкурсной документации предусмотреть согласно письму ДКСС ОАО «РЖД» от 24 января 2013 г. № 732/ДКСС.
21. Срок выдачи документации для проведения конкурса по выбору подрядчиков на строительство	Согласно календарному плану к договору.
22. Дополнительные условия	Генеральная проектная организация совместно с заказчиком представляет инженерные изыскания и проектную документацию на согласование во все заинтересованные организации, обеспечивает техническое сопровождение документации:

	в государственной экологической экспертизе; в ФАУ «Главгосэкспертиза России»; в Управлении экспертизы проектов и смет ОАО «РЖД» (ЦУЭП), Восточно-Сибирской железнодорожной и других экспертных органах.
23. Перечень нормативных актов Российской Федерации и нормативных документов, соответствие которым должно быть обеспечено при проектировании	Проектная документация выполняется в соответствии с требованиями технических регламентов, национальных стандартов, строительных норм и правил проектирования в Российской Федерации. Перечень иных нормативных актов Российской Федерации документов Минрегионразвития России, Минстроя России, Минтранса России, ОАО «РЖД» и других организаций, соответствие которым в обязательном порядке должно быть обеспечено при проектировании.
24. Разработка паспорта проекта не входящей в состав проектной документации	Разработать паспорт проекта

ЗАКАЗЧИК

Начальник Дирекции по комплексной
реконструкции железных дорог и
строительству объектов железнодорожного
транспорта – филиала ОАО «РЖД»


А.В. Бутко

Лист согласований к заданию на проектирование
«Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10
участка Тайшет - Лена»

Заместитель начальника Управления пути
и сооружений Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

В.Н. Котляр

Начальник ДКРС-Иркутск –
филиала ОАО «РЖД»

А.Ю. Зверев

Главный инженер
Восточно-Сибирской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»

Н.Г. Скосырский

Главный инженер
Иркутской дирекции связи –
ЦСС -филиала ОАО «РЖД»

С.А. Шурыгин

Первый заместитель
начальника Иркутского ИВЦ
ГВЦ – филиала ОАО «РЖД»  О.Р. Кадников

Главный инженер службы ОВСД И

 Н.А. Песак

Заместитель начальника службы П

 М.И. Сидоров

Н.о. главного инженера службы ИВСД И  А.В. Ермоленко

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Департамента капитального
строительства ОАО «РЖД»

_____ А.С. Макаров
« _____ » _____ 2018 г.

М.П.

Изменение №1

к заданию на проектирование

«Реконструкция моста 1 пути на 612 км ПК 10 участка Тайшет - Лена»

Код объекта в СПиУИ ОАО «РЖД»: 001.2015.10002415

Пункт 4, 11 подпункт 11.1 задания изложить в следующей редакции:

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
4. Источник финансирования	Инвестиционный бюджет ОАО «РЖД»
11. Требования по разделам проекта:	
11.1 Идентификация зданий и сооружений по признакам, указанным в статье 4 Федерального закона Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;	<u>Назначение:</u> По Общероссийскому классификатору основных фондов ОК 013-2014 (СНС 2008) – 220.42.13.10.110 мосты и путепроводы из любых материалов для всех типов сухопутного транспорта и для пешеходов. <u>Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры:</u> линейный объект инфраструктуры железнодорожного транспорта. <u>Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство и эксплуатация сооружений:</u> сейсмический район. Сейсмичность района строительства и коэффициенты к расчетным нагрузкам принять по СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах» (актуализированная редакция СНиП II-7-81*) карта В и результатам

	микросейсмораионирования. <u>Принадлежность к опасным производственным объектам:</u> в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов". <u>Уровень ответственности сооружений:</u> в соответствии со статьей 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации уровень ответственности зданий (сооружений) – 1б.
--	---

ЗАКАЗЧИК:

Начальник дирекции по комплексной
реконструкции железных дорог и
строительству объектов железнодорожного
транспорта - филиала ОАО «РЖД»

Е.А. Солнцев

Лист согласований
к изменению №1 к заданию на проектирование
«Реконструкция моста 1 пути на 612 км пк 10 участка Тайшет-Лена»

Заместитель начальника Управления пути
и сооружений Центральной дирекции
Инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

А.Г. Здебский

Главный инженер ДКРС-Иркутск –
филиала ОАО «РЖД»



А.Г. Фурзанов

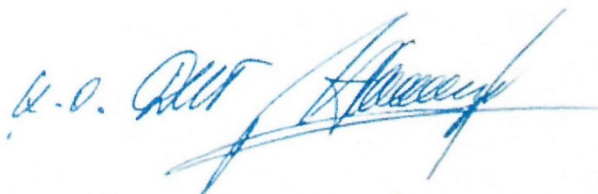
Главный инженер
Восточно-Сибирской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»



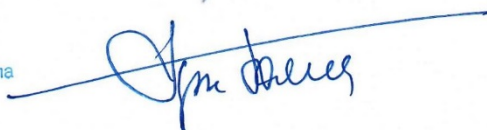
Н.Г. Скосырский

Генеральный директор
АО "Росжелдорпроект"

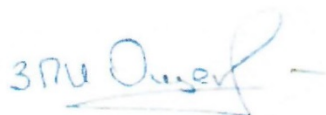
А.Б. Тихонов



Директор
«Сибгипротранспуть» - филиала
АО «Росжелдорпроект»

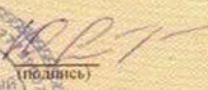


А.Б. Басин



Приложение 2

Свидетельство о допуске к производству работ

Саморегулируемая организация основанная на членстве лиц, осуществляющих изыскания (вид саморегулируемой организации) АССОЦИАЦИЯ «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр» 121170, г. Москва, ул. Малая Грузинская 52/34, стр.1, пом. 212-3/3 альянсгеоцентр.рф № СРО-И-037-18122012 г. Москва «18» декабря 2015г. (место выдачи Свидетельства) (дата выдачи Свидетельства) СВИДЕТЕЛЬСТВО о допуске к определённому виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № 1138 Выдано члену саморегулируемой организации Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект», ОГРН 5147746076517, ИНН 7751524392, 142191, г. Москва, г. Троицк, шоссе Калужское, дом 20, пом.2 Основание выдачи Свидетельства - решение Контрольно-дисциплинарного комитета (наименование органа управления саморегулируемой организации). <u>АС «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр» № 18КДК от 18 декабря 2015г.</u> (номер протокола, дата заседания) Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. Начало действия с «18» декабря 2015г. Свидетельство без приложения не действительно. Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия. Свидетельство выдано взамен ранее выданного ----- (дата выдачи, номер Свидетельства) Генеральный директор АС «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр» (должность уполномоченного лица)  Синцов Ю. Г. (инициалы, фамилия) 	
--	--

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске к определённому виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства от «18» декабря 2018 г. № 1138

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность:

1. объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии, и о допуске к которым член АС «Национальный альянс Искателей «ГеоЦентр» Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрастПроект», ИНН 7751524392 имеет Свидетельство

№ пп	Наименование вида работ
	НЕТ

2. объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член АС «Национальный альянс Искателей «ГеоЦентр» Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрастПроект», ИНН 7751524392 имеет Свидетельство

№ пп	Наименование вида работ
1.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
1.1.	Создание опорных геодезических сетей
1.2.	Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами
1.3.	Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 – 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений.
1.4.	Трассирование линейных объектов.
1.5.	Инженерно-гидрографические работы.
1.6.	Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений.
2.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
2.1.	Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 – 1:25000.
2.2.	Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод.
2.3.	Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории.
2.4.	Гидрогеологические исследования.
2.5.	Инженерно-геофизические исследования.
2.6.	Инженерно-геокриологические исследования.
2.7.	Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование.
3.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
3.1.	Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов.
3.2.	Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик.
3.3.	Изучение опасных процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов.
3.4.	Исследования ледового режима водных объектов.
4.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
4.1.	Инженерно-экологическая съемка территории.
4.2.	Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения.
4.3.	Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб

	почвогрунтов и воды.
4.4.	Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории.
4.5.	Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории*
5.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ (ВЫПОЛНЯЮТСЯ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ ИЛИ ОТДЕЛЬНО НА ИЗУЧЕННОЙ В ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОМ ОТНОШЕНИИ ТЕРРИТОРИИ ПОД ОТДЕЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ)
5.1.	Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов.
5.2.	Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай.
5.3.	Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования.
5.4.	Физическое и математическое моделирование взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой.
5.5.	Специальные исследования характеристик грунтов по отдельным программам для нестандартных, в том числе нелинейных методов расчета оснований фундаментов и конструкций зданий и сооружений.
5.6.	Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий.
6.	Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений.

3. объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член АС «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр» Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрансПроект», ИНН 7751524392 имеет Свидетельство

№ пп	Наименование вида работ
1.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
1.1.	Создание опорных геодезических сетей.
1.2.	Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами.
1.3.	Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 – 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений.
1.4.	Трассирование линейных объектов.
1.5.	Инженерно-гидрографические работы.
1.6.	Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений.
2.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
2.1.	Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 – 1:25000.
2.2.	Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод.
2.3.	Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории.
2.4.	Гидрогеологические исследования.
2.5.	Инженерно-геофизические исследования.
2.6.	Инженерно-геокриологические исследования.
2.7.	Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование.
3.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
3.1.	Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов.
3.2.	Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их

	характеристик.
3.3.	Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов.
3.4.	Исследования ледового режима водных объектов.
4.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
4.1.	Инженерно-экологическая съемка территории.
4.2.	Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения.
4.3.	Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды.
4.4.	Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории.
5.	РАБОТЫ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ (ВЫПОЛНЯЮТСЯ В СОСТАВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ ИЛИ ОТДЕЛЬНО НА ИЗУЧЕННОЙ В ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОМ ОТНОШЕНИИ ТЕРРИТОРИИ ПОД ОТДЕЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ)
5.1.	Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов.
5.2.	Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай.
5.3.	Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования.
5.4.	Физическое и математическое моделирование взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой.
5.5.	Специальные исследования характеристик грунтов по отдельным программам для нестандартных, в том числе нелинейных методов расчета оснований фундаментов и конструкций зданий и сооружений.
5.6.	Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий.
6.	Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений.

Общество с ограниченной ответственностью «МосОблТрастПроект» вправе заключать договоры, по осуществлению организации работ в области инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Генеральный директор
АС «Национальный альянс
изыскателей «ГеоЦентр»
должность



Синцов Ю. Г.
факш 1191. 11111111

Приложение 3

Выписки из реестра членов саморегулирующей организации

ВЫПИСКА из реестра членов саморегулируемой организации

04 мая 2018г.
(дата)

№ 2

Саморегулируемая организация: АС «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр»

основанная на членстве лиц, осуществляющих изыскания

вид саморегулируемой организации

АССОЦИАЦИЯ

«Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр»

полное наименование саморегулируемой организации

123022, г. Москва, ул. Красная Пресня, д. 28, комн. 302а, альянсгеоцентр.рф

адрес, электронный адрес в сети интернет

СРО-И-037-18122012

регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

N п/п	Вид информации	Сведения
1	2	3
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МОСОБЛТРАНСПРОЕКТ» (ООО «МОТП») ИНН 7751524392 142191, г. Москва, г. Троицк, шоссе Калужское, дом 20, пом.2 Регистрационный номер в реестре членов: 181215/152 Дата регистрации в реестре: 18.12.2015
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 18.12.2015 вступило в силу 18.12.2015
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	Действующий член Ассоциации
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного	Имеет право выполнять работы по инженерным изысканиям (за исключением работ по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров): а) в отношении объектов капитального

	подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); в) в отношении объектов использования атомной энергии	строительства (кроме объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии).
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	1 уровень ответственности
6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	---
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	Не приостановлено.

Генеральный директор

АС «Национальный альянс

изыскателей «ГеоЦентр»

(должность уполномоченного лица)



Синцов Ю. Г.

(инициалы, фамилия)

Приложение 4

Свидетельства о поверке геодезических приборов

 МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОПРОГРЕСС-М» АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195 ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)	
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № П 0 2 2 9 6 1	
Действительно до 10 мая 2018 г.	
Средство измерений GS08plus №52742-13 информационная форма по объекту поверки	Анализатор геодезический спутниковый Leica наименование, тип, модификация, регистрационный номер и функционал
автоматизированный измеритель базовый, по привязке из нивелира и геодезическому серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются) отсутствуют	автоматизированный измеритель базовый, по привязке из нивелира и геодезическому заводской номер (номера) 1851222
поверен МИ 2408-97 наименование, тип, модификация, регистрационный номер и функционал	поверено в соответствии с МЕТОС.ХИ наименование, тип, модификация, регистрационный номер и функционал
с применением эталонов: №КС0309 наименование, тип, модификация, регистрационный номер и функционал	гравит., электр. или акустический эталон длины, массы, времени или температуры
при следующих значениях влияющих факторов: Температура 21,6°C, приведены значения стандартных факторов	
атмосферное давление 745 мм рт.ст., опти. влажность 31,48 % наименование, тип, модификация, регистрационный номер и функционал	
и на основании результатов (нормальной) метрологической поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.	
Знак поверки 1Ф7 АЦМ  МСО 17000535782	Руководитель лаборатории В.И. Абрамов подпись, фамилия
Поверитель П.И. Халипин подпись, фамилия	11 мая 2017 г.

 МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОПРОГРЕСС-М» АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195 ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)	
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № П 0 2 2 9 6 6	
Действительно до 10 мая 2018 г.	
Средство измерений plus RS100 5" №48547-11 информационная форма по объекту поверки	Тахеометр электронный Leica Flexline TS06 наименование, тип, модификация, регистрационный номер и функционал
автоматизированный измеритель базовый, по привязке из нивелира и геодезическому серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются) отсутствуют	автоматизированный измеритель базовый, по привязке из нивелира и геодезическому заводской номер (номера) 1360965
поверен МИ 2798-2003 наименование, тип, модификация, регистрационный номер и функционал	поверено в соответствии с МЕТОС.ХИ наименование, тип, модификация, регистрационный номер и функционал
с применением эталонов: №КС0309, 3, 2, АЦМ.0010.2014 наименование, тип, модификация, регистрационный номер и функционал	гравит., электр. или акустический эталон длины, массы, времени или температуры
при следующих значениях влияющих факторов: Температура 21,6°C, приведены значения стандартных факторов	
атмосферное давление 745 мм рт.ст., опти. влажность 31,48 % наименование, тип, модификация, регистрационный номер и функционал	
и на основании результатов (нормальной) метрологической поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.	
Знак поверки 1Ф7 АЦМ  МСО 17000535787	Руководитель лаборатории В.И. Абрамов подпись, фамилия
Поверитель П.И. Халипин подпись, фамилия	11 мая 2017 г.

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № К.А.РУ.3.11195
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ П 0 2 2 9 6 5

Действительно до 10 мая 2018 г.

Средство измерений Тахеометр электронный Leica FlexLine TS06
информационный фонд по объектам, содержащим измерительные средства, подлежащие поверке

plus K500 5" №48547-11

серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются) отсутствует

заводской номер (номера) 1361074

поверен ММ 2798-2003

поверено в соответствии с МИ 2798-2003

с применением эталонов: тахеометр электронный НЕТ05АХП
информационный фонд по объектам, содержащим измерительные средства, подлежащие поверке

№КГО309, 3.2.АЦМ.0010.2014

при следующих значениях влияющих факторов: Температура 21/6°C,
информационный фонд по объектам, содержащим измерительные средства, подлежащие поверке

атмосферное давление 745 мм рт.ст., опти. влажность 31/48 %
информационный фонд по объектам, содержащим измерительные средства, подлежащие поверке

и на основании результатов (первичной) периодической поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки **1Ф7 АЦМ**

Руководитель лаборатории В.П. Абрамов
информационный фонд по объектам, содержащим измерительные средства, подлежащие поверке

Поверитель П.П. Халипин
информационный фонд по объектам, содержащим измерительные средства, подлежащие поверке

11 мая 2017 г.

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № К.А.РУ.3.11195
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ П 0 2 2 9 6 3

Действительно до 10 мая 2018 г.

Средство измерений Алиментура геодезическая оптическая Leica
информационный фонд по объектам, содержащим измерительные средства, подлежащие поверке

GS10 №01947-15

серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются) отсутствует

заводской номер (номера) 1533969

поверен ГОСТ Р 8.793-2012

поверено в соответствии с ГОСТ Р 8.793-2012

с применением эталонов: тахеометр электронный НЕТ05АХП
информационный фонд по объектам, содержащим измерительные средства, подлежащие поверке

№КГО309

при следующих значениях влияющих факторов: Температура 21/6°C,
информационный фонд по объектам, содержащим измерительные средства, подлежащие поверке

атмосферное давление 745 мм рт.ст., опти. влажность 31/48 %
информационный фонд по объектам, содержащим измерительные средства, подлежащие поверке

и на основании результатов (первичной) периодической поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки **1Ф7 АЦМ**

Руководитель лаборатории В.П. Абрамов
информационный фонд по объектам, содержащим измерительные средства, подлежащие поверке

Поверитель П.П. Халипин
информационный фонд по объектам, содержащим измерительные средства, подлежащие поверке

11 мая 2017 г.

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
 АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
 № П 0 2 2 9 6 4

Действительно до 10 мая 2018 г.

Средство измерений Тахеометр электронный Leica FlexLine TS06
 наименование, тип, модификация, регистрационный номер в федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений (если в описании средства измерений указан несколько информационных фонов)

автоматизированный измерительный блок, по приводам и передаче в заводские поверки) серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются) отсутствует
 заводской номер (номера) 1333437

поверен ММ 2798-2003
 наименование документа, на основании которого выдана поверка (наименование, тип, заводской номер (регистрационный номер при наличии), наименование документа, на котором поверка (регистрационный номер при наличии), с применением эталонов: тахеометр электронный NET05-AXII
 №КГО309, 3.2.АПМ.0010.2014
 резкой, когда при измерении значениями измеренного при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Температура 21/6°C,
 приложен нагрузка вынужден факторов, атмосферное давление 745 мм рт.ст., опти. влажность 31/48 %
 и на основании результатов (нервной) периодической поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и приложенным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки **197 АЦМ**
 17000535785

Руководитель лаборатории В.П. Абрамов
 Инициалы, фамилия

Поверитель П.П. Халипин
 Инициалы, фамилия

Подпись 11 мая 2017 г.

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
 АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
 № П 0 2 2 9 6 2

Действительно до 10 мая 2018 г.

Средство измерений Алираметра геодезическая спирникова Leica
 наименование, тип, модификация, регистрационный номер в федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений (если в описании средства измерений указан несколько информационных фонов)

автоматизированный измерительный блок, по приводам и передаче в заводские поверки) серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются) отсутствует
 заводской номер (номера) 1851221

поверен ММ 2408-97
 наименование документа, на основании которого выдана поверка (наименование, тип, заводской номер (регистрационный номер при наличии), наименование документа, на котором поверка (регистрационный номер при наличии), с применением эталонов: тахеометр электронный NET05-AXII
 №КГО309
 резкой, когда при измерении значениями измеренного при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Температура 21/6°C,
 приложен нагрузка вынужден факторов, атмосферное давление 745 мм рт.ст., опти. влажность 31/48 %
 и на основании результатов (нервной) периодической поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и приложенным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки **197 АЦМ**
 17000535783

Руководитель лаборатории В.П. Абрамов
 Инициалы, фамилия

Поверитель П.П. Халипин
 Инициалы, фамилия

Подпись 11 мая 2017 г.

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
 АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
 № Н 0 2 3 6 3 6

Действительно до 19 июня 2018 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая Leica
наименование, тип, модификация, регистрационный номер в федеральном информационном фонде по объективно единичным измерениям (если в составе средства измерений входит несколько информационных фондов)

GS14 №54602-13

серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются) отсутствует
автоматический измерительный блок, по приводится их перечень и заводские номера

заводской номер (номера) 3480317
серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются)

поверен в соответствии с описанием типа
наименование вешки, динамометра, по которому поверено средство измерений (если предусмотрено заводской поверкой)

поверено в соответствии с МИ 2408-97
наименование документа, на основании которого выдана поверка

с применением эталонов: Тахеометр электронный Leica TS 30,
наименование, тип, заводской номер (регистративный номер типа поверки)

Зав. № 360070
разряд, класс или достоверность показаний, приведенного при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Температура 22,20°C,
приводит перечень влияющих факторов

атмосферное давление 741 мм рт.ст., опт. влажность 31/46 %
нормированные значения на величину поверки, с которыми их значения и на основании результатов (первичной) периодической поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодно к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

Знак поверки 

Руководитель лаборатории В.П. Абрамов
подпись Инициалы, фамилия

Поверитель П.П. Халипин
подпись Инициалы, фамилия

20 июня 2017 г.

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
 АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
 № Н 0 2 3 6 3 7

Действительно до 19 июня 2018 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая Leica
наименование, тип, модификация, регистрационный номер в федеральном информационном фонде по объективно единичным измерениям (если в составе средства измерений входит несколько информационных фондов)

GS14 №54602-13

серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются) отсутствует
автоматический измерительный блок, по приводится их перечень и заводские номера

заводской номер (номера) 3480318
серия и номер знака предыдущей поверки (если имеются)

поверен в соответствии с описанием типа
наименование вешки, динамометра, по которому поверено средство измерений (если предусмотрено заводской поверкой)

поверено в соответствии с МИ 2408-97
наименование документа, на основании которого выдана поверка

с применением эталонов: Тахеометр электронный Leica TS 30,
наименование, тип, заводской номер (регистративный номер типа поверки)

Зав. № 360070
разряд, класс или достоверность показаний, приведенного при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Температура 22,20°C,
приводит перечень влияющих факторов

атмосферное давление 741 мм рт.ст., опт. влажность 31/46 %
нормированные значения на величину поверки, с которыми их значения и на основании результатов (первичной) периодической поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодно к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

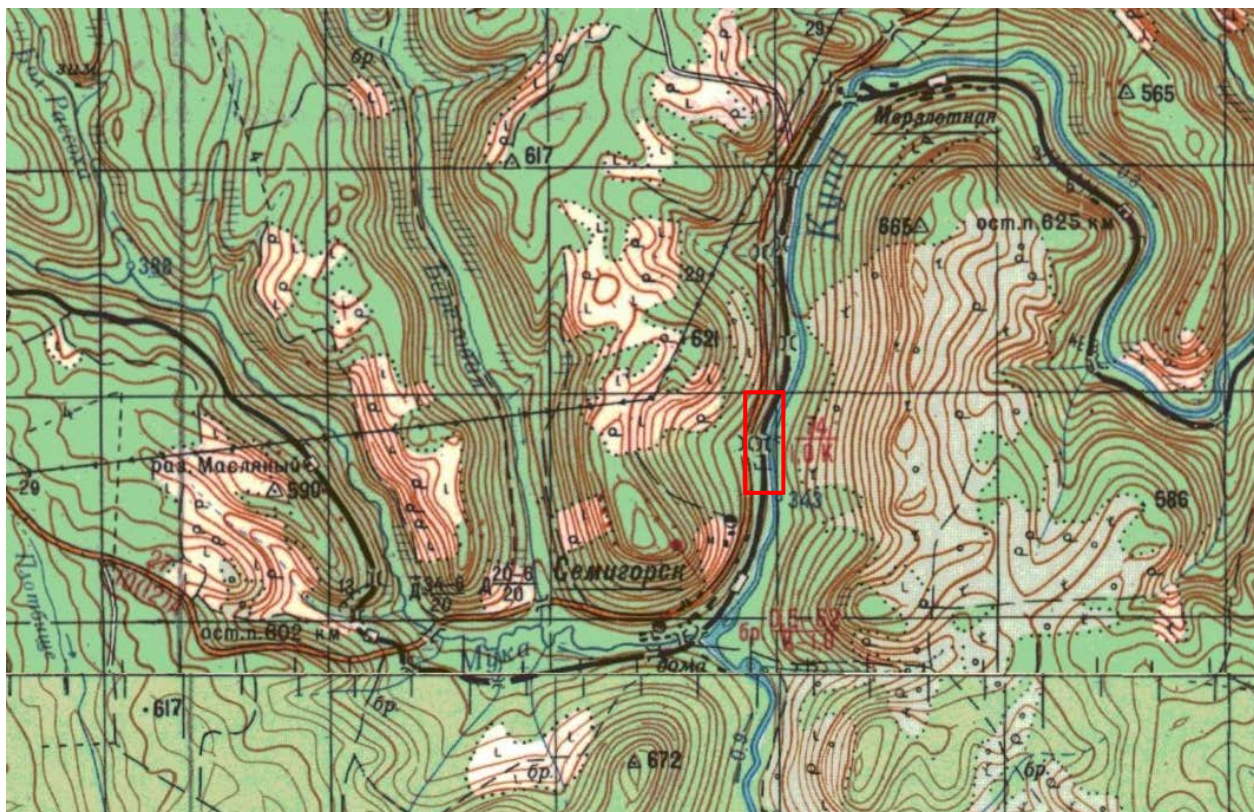
Знак поверки 

Руководитель лаборатории В.П. Абрамов
подпись Инициалы, фамилия

Поверитель П.П. Халипин
подпись Инициалы, фамилия

20 июня 2017 г.

Приложение 5
Обзорная схема участка работ



— граница работ

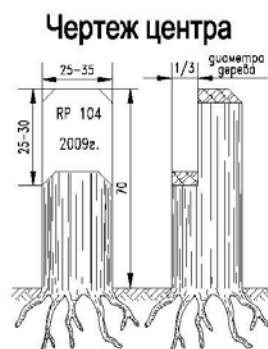
Приложение 7

Чертежи геодезических центров.

Чертежи геодезических центров

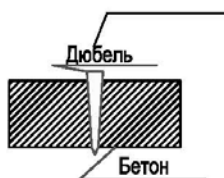
Типы центров

1. Закрепленные на местности деревянными столбами и замаркированные масляной краской.



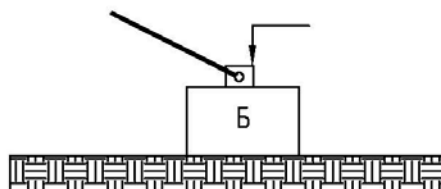
2. Закрепленные на местности в устье моста и замаркированные масляной краской.

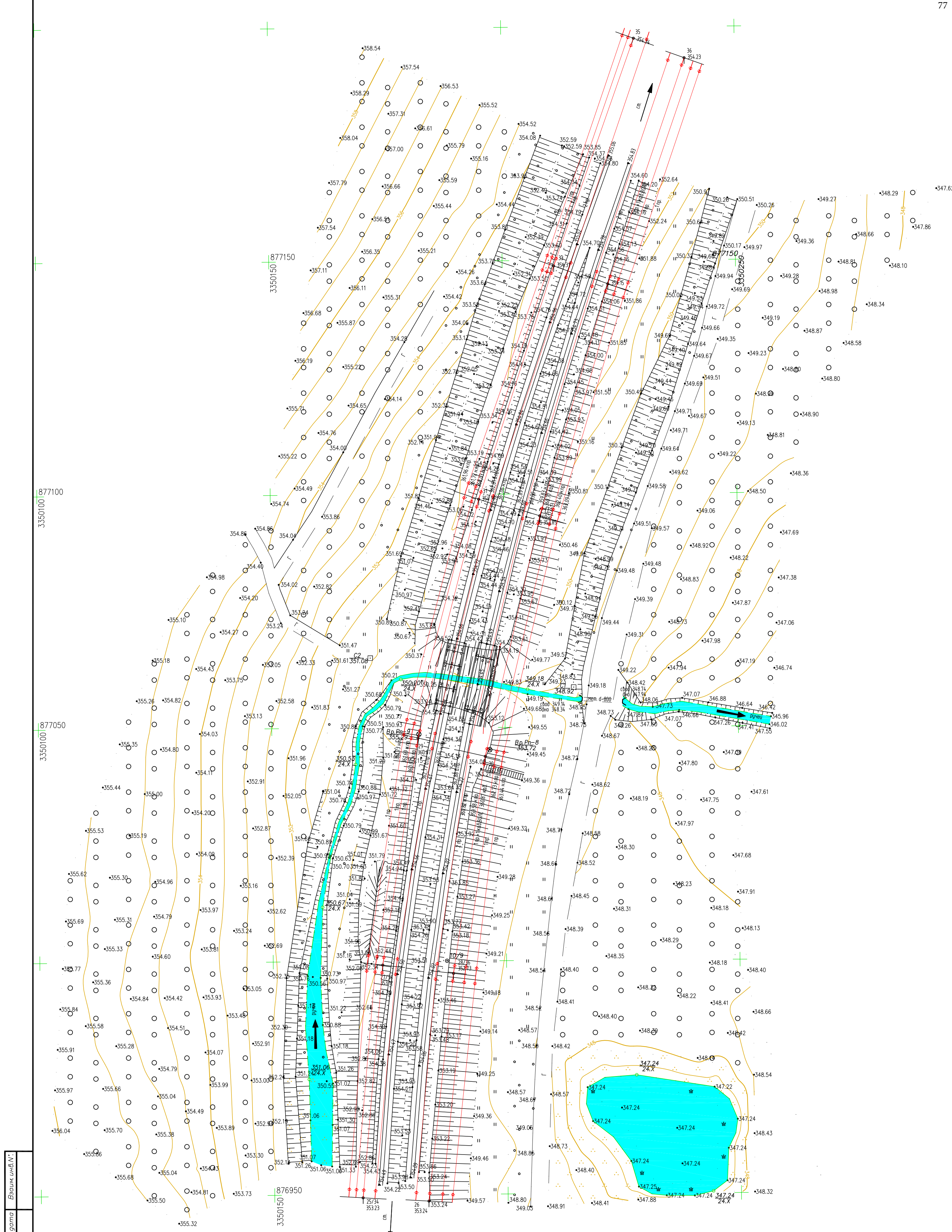
Чертеж центра



2. Закрепленные в анкерном основании оттяжки опоры контактной сети и замаркированные масляной краской.

Чертеж центра





Инв.№ подл.	Погр. и дата	Взв. инв.№

Примечания:

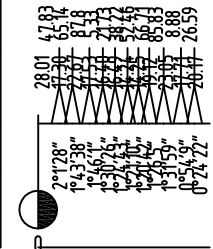
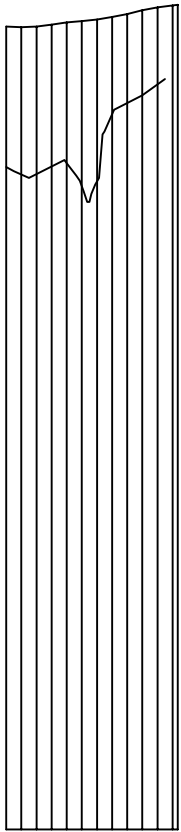
1. Топоъемка выполнена в сентябре 2018г. с применением электронного тахеометра и созданием цифровой модели местности в программном комплексе Топоматик
2. Система координат МСК-38
3. Система высот Балтийская
4. Горизонталы проведены через 0,5м.
5. Пикетаж исчислен по оси I пути от оси ж/д моста

						4161/18-ИГДИ-Г			
						«Реконструкция моста 1 пути на 612 км ПК10 участка Тайшет - Лена»			
Изм.	Кол.Уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата	Инженерно-геодезические изыскания	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Медко				25.09.18				
Проверил	Газимов				25.09.18		П		1
И.Контроль	Богучарская				25.09.18				
						Топографический план М 1:500			

Согласовано				
Инв. N подл	Подпись и дата	Взам.инв. N		

М 1:10000 по горизонтали
М 1:200 по вертикали
М 1:100 грунты

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ПУТИ	
РАЗНОСТЬ УРОВНЕЙ 1-го и 2-го ПУТЕЙ (см)	
ОДНОПУТНЫЙ	ПРОЕКТНАЯ ТОЛЩИНА ЩЕБНЯ ПОД ШПАЛОЙ (см)
	ОБЩАЯ ПОДЪЕМКА ПУТИ (см)
	СРЕЗКА (см)
	ВЫПРАВКА (см)
	ПРОЕКТНЫЕ ОТМЕТКИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА (м)
	ПРОЕКТНЫЕ УКЛОНЫ (%)
	СУЩЕСТВУЮЩИЕ УКЛОНЫ (%)
	СУЩЕСТВУЮЩИЕ ОТМЕТКИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА (м)
	СУЩЕСТВУЮЩИЕ ОТМЕТКИ РЕЛЬСА (м)
	СУЩЕСТВУЮЩАЯ ВЫСОТА ПОДВЕСКИ КОНТАКТНОГО ПРОВОДА НАД ГОЛОВКОЙ РЕЛЬСА (мм)
НОМЕРА ОПОР КОНТАКТНОГО ПРОВОДА И ИХ ПЛЮСОВКА	
СУЩЕСТВУЮЩАЯ ТОЛЩИНА БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ (см)	
РАССТОЯНИЯ (м) МЕСТО УКЛАДКИ ПОКРЫТИЯ	
ПИКЕТ	
ПРОЕКТНЫЕ ПРЯМЫЕ И КРИВЫЕ В ПЛАНЕ	
СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРЯМЫЕ И КРИВЫЕ В ПЛАНЕ	
УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ	



						4161/18-ИГДИ-Г			
						«Реконструкция моста 1 пути на 612 км ПК10 участка Тайшет - Лена»			
Изм.	Кол.лч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Инженерно-геодезические изыскания	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Медко				25.09.18				1
Проверил	Проверил				25.09.18	Продольный профиль			