

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
КИРЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ДУМА КИРЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

СОЗЫВ №1

Сессия №23/26

РЕШЕНИЕ №107

20 мая 2026 г.

г. Киренск

**О внесении изменений в решение Думы
Киренского муниципального округа от 25
февраля 2026 года №74**

Руководствуясь статьями 13, 13.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 31 июля 2020 года №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 года №33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», статьями 6, 34, 36 Устава Киренского муниципального округа Иркутской области, рассмотрев Протест прокурора Киренского района от 24 марта 2026 года №7-23-2026/251-26-20250028 на решение Думы №74 от 25.02.2026 года «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах и вне границ населенных пунктов Киренского муниципального округа»,

ДУМА РЕШИЛА:

1. Внести в решение Думы Киренского муниципального округа от 25 февраля 2026 года №74 «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах и вне границ населенных пунктов Киренского муниципального округа» (далее по тексту – Положение) следующие изменения:

1) Пункт 1.8 раздела 1 Положения изложить в новой редакции следующего содержания:

«1.8. Муниципальный контроль осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты.

Для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в отношении объектов контроля устанавливаются следующие категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – категории риска):

- 1) средний риск;
- 2) умеренный риск;
- 3) низкий риск.

2) Дополнить раздел 1 Положения пунктом 1.9. следующего содержания:

«1.9. Отнесение администрацией предусмотренных пунктом 1.6 настоящего Положения объектов муниципального контроля к определенной категории риска осуществляется в соответствии с критериями отнесения соответствующих объектов к определенной категории риска при осуществлении администрацией муниципального контроля согласно приложению №3 к настоящему Положению. (Приложение к данному Решению).

Отнесение объектов контроля к категориям риска и изменение присвоенных объектам контроля категорий риска осуществляется распоряжением администрации.»

3) Абзац 1 пункта 3.1. раздела 3 Положения изложить в новой редакции следующего содержания:

«При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте плановые контрольные мероприятия для категории среднего, умеренного, низкого риска не проводятся.

В отношении объектов муниципального контроля на автомобильном транспорте, отнесенных к категориям среднего или умеренного риска, обязательные профилактические визиты осуществляются с периодичностью, установленной Правительством Российской Федерации.

На основании части 5 статьи 25 Федерального закона № 248-ФЗ обязательные профилактические визиты в отношении объектов контроля, указанных в абзаце втором настоящего пункта, не проводятся.

Положения настоящего пункта не ограничивают проведение обязательных профилактических визитов, указанных в пунктах 2 - 4 части 1 и части 2 статьи 52.1 Федерального закона № 248-ФЗ».

2. Решение подлежит размещению на официальном сайте администрации Киренского муниципального округа <https://kirenskiy-okrug.mo38.ru/> в разделе «Дума Киренского округа».

3. Решение вступает в силу со дня принятия.

Председатель Думы

Киренского муниципального округа



В.В.Снегирёв

Мэр

Киренского муниципального округа

К.В.Свистелин

Дума
Киренского
муниципального округа

УТВЕРЖДЕНО
Решением Думы Киренского
муниципального округа
№107 от 20 мая 2026 года

О внесении изменений в решение Думы
Киренского муниципального округа от
24 декабря 2025 года №33

Приложение к решению

Приложение №3
к Положению о муниципальном контроле
на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве в границах и вне границ населенных
пунктов Киренского муниципального округа, утверждённому
решением Думы Киренского муниципального округа
от «25» февраля 2026 г. №74

Критерии

отнесения объектов муниципального контроля на автомобильном транспорте к
определенной категории риска при осуществлении администрацией Киренского
муниципального округа муниципального контроля на автомобильном транспорте

п/п	Объекты муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах и вне границ населенных пунктов Киренского муниципального округа	Категория риска
1	Организации и граждане при наличии вступившего в законную силу в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам или индивидуальному предпринимателю за совершение административного правонарушения, связанного с нарушением обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Средний риск
2	Организации и граждане при наличии в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска предписания, выданного по итогам проведения	Умеренный риск

	плановой или внеплановой проверки по факту выявленных нарушений за несоблюдение обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролирующими лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	
3	Организации и граждане при отсутствии обстоятельств, указанных в пунктах 1 и 2 настоящих Критериев отнесения деятельности организаций и граждан к категориям риска	Низкий риск