

Муниципальная программа утверждена постановлением от 28.10.2014 г. №1124 с изменениями согласно постановлений: от 14.05.2015 г. №319., от 14.08.2015 г. №517, от 23.11.2015 г. №637, от 31.12.2015 г. №701, от 28.06.2016 г. №337, от 30.12.2016 г. №573, от 17.01.2017 г. № 11, от 14.04.2017 г. №212, от 26.06.2017 г. № 345, от 28.09.2017 г. № 468, от 22.12.2017 г. № 581, от 29.12.2017 г. № 601, от 29.03.2018 г. № 151, от 21.06.2018 г. № 298, от 29.12.2018 г. №655, от 04.02.2019 г. № 57, от 21.06.2019 г. № 318, от 04.07.2019 г. №336, от 26.12.2019 г. №677, от 30.12.2020 г. №762, от 05.07.2021 г. №428, от 14.10.2021 г. №637, от 27.01.2022 г. № 36, от 19.01.2023 г. №19, от 04.07.2023 г. № 383, от 18.01.2024 г. №15, от 04.07.2024 г. № 345

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2027 ГГ.»

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА
ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2027 гг.»**

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2027 гг.– (далее Муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Участники муниципальной программы	Отдел экономике администрации Киренского муниципального района Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района
Цель муниципальной программы	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Киренского муниципального района.
Задачи муниципальной программы	Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Киренского района водным, автомобильным транспортом.
Сроки реализации муниципальной программы	2015-2027 годы
Целевые показатели муниципальной программы	1. Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом; 2. Количество перевезенных пассажиров, по которым проводится возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом. 3. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом. 4. Количество пассажиров перевезенных судами на воздушной подушке
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют

<p>Основные мероприятия муниципальной программы</p>	<p>1.1. Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района</p>
<p>Ресурсное обеспечение муниципальной программы</p>	<p>Всего – 118 084,0 тыс. руб. в том числе по годам: 2015г. – 4329,4 тыс. руб. 2016г. – 3105,1 тыс. руб. 2017г. – 6932,3тыс. руб. 2018 г. – 2187,2 тыс. руб. 2019 г. – 4879,26 тыс. руб. 2020 г. – 7151,5 тыс. руб. 2021 г. – 9774,2 тыс. руб. 2022 г. – 10854,9 тыс. руб. 2023 г. – 14902,6 тыс. руб. 2024 г. – 13628,8 тыс. руб. 2025 г. – 13090,2 тыс. руб. 2026 г. – 13090,2 тыс. руб. 2027 г. – 14158,3 тыс. руб. средства местного бюджета 115 844,0 тыс. руб.: 2015г. – 4329,4 тыс. руб. 2016г. – 3105,1 тыс. руб. 2017г. – 4692,3тыс. руб. 2018 г. – 2187,2 тыс. руб. 2019 г. – 4879,26 тыс. руб. 2020 г. – 7151,5 тыс. руб. 2021 г. – 9774,2 тыс. руб. 2022 г. – 10854,9 тыс. руб. 2023 г. – 14902,6 тыс. руб. 2024 г. – 13628,8 тыс. руб. 2025 г. – 13090,2 тыс. руб. 2026 г. – 13090,2 тыс. руб. 2027 г. – 14158,3 тыс. руб. за счет средств областного бюджета – 2240,0 тыс. руб. в т.ч. по годам: 2015г. – 0 тыс. руб. 2016г. – 0 тыс. руб. 2017г. – 2240,0 тыс. руб. 2018 г. – 0 тыс. руб. 2019 г. – 0 тыс. руб. 2020 г. – 0 тыс. руб. 2021 г. – 0 тыс. руб. 2022 г. – 0 тыс. руб. 2023 г. – 0 тыс. руб. 2024 г. – 0 тыс. руб.</p>

	<p>2025 г. – 0 тыс. руб. 2026 г. – 0,0 тыс. руб. 2027 г. – 0,0 тыс. руб. средства из иных источников 0 тыс. руб. 2015г. – 0 тыс. руб. 2016г. – 0 тыс. руб. 2017г. – 0 тыс. руб. 2018 г. – 0 тыс. руб. 2019 г. – 0 тыс. руб. 2020 г. – 0 тыс. руб. 2021 г. – 0 тыс. руб. 2022 г. – 0 тыс. руб. 2023 г. – 0 тыс. руб. 2024 г. – 0 тыс. руб. 2025 г. – 0 тыс. руб. 2026 г. – 0,0 тыс. руб. 2027 г. – 0,0 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом до 69059 чел.; 2. Увеличение количества перевезенных пассажиров водным транспортом до 6900 чел.; 3. Увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникают недополученные доходы до 40325 чел.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Транспорт — это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Транспорт играет исключительно важную роль в социально-экономическом развитии Киренского района. Это связано с тем, что транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения.

Транспортный комплекс - важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Киренского района. Главной целью функционирования и развития транспортной системы Киренского района является гарантированное и качественное обеспечение потребностей населения в перевозках пассажиров.

В условиях реформирования экономики усиливается влияние транспортной отрасли на развитие других отраслей экономики и социальной сферы, которые, в свою очередь, предъявляют более жесткие требования к качеству транспортного обслуживания. В состав транспортной системы Киренского района входят объекты водного и автомобильного транспорта.

Транспортный комплекс Киренского района образуют несколько мелких организаций (включая индивидуальных предпринимателей), относящихся к различным видам транспорта и формам собственности, специализирующихся на выполнении определенных видов перевозок и других транспортных услуг.

В настоящее время большинство населенных пунктов Киренского района охвачены регулярными пригородными автобусными перевозками, которые осуществляют индивидуальные предприниматели и общества с ограниченной ответственностью.

Доля населения не имеющая регулярного автобусного сообщения с административным центром составляет 3%.

Автобусный парк администрации Киренского района представлен автобусами марки ПАЗ – 32053 – 2 единицы, ПАЗ 320530-02 - 1 единица, ПАЗ 320608-110-70 - 1 единица, автобус Луидор -225023 – 1 единица.

В весенний период при отсутствии ледовой переправы и невозможности передвижения общественного транспорта (автобусов) к населенным пунктам с. Кривая Лука, р.п. Алексеевск, для доступности населения в административный центр и не снижения пассажиропотока проводятся мероприятия по строительству пешеходных мостков.

В населенные пункты с. Мироново, с. Коршуново, п. Визирный автобусные перевозки отсутствуют, в летний период перевозка пассажиров осуществляется водным транспортом теплоходом «Полесье», в зимний период воздушный транспорт, один раз в месяц выполняется рейс вертолетом МИ-8.

Ввиду отсутствия автомобильных дорог и низким количеством выполняемых рейсов воздушным транспортом, в зимний период осуществляется работа по обустройству и содержанию зимника до населенных пунктов с. Мироново, с. Коршуново. Обустройство зимника позволяет населению чаще осуществлять поездки до административного центра.

Для осуществления перевозок пассажиров водным транспортом, ежегодно необходимо проводить работу по установлению и содержанию дебаркадера ДМ-41 для подхода речных пассажирских судов типа теплохода «Полесье». За 2013 год водным транспортом в нижние подрайоны (Мироново, Коршуново, Визирный) перевезено 404 человека.

Серьезную проблему и угрозу при эксплуатации транспортных средств, представляет существенный износ основных фондов организаций пассажирского транспорта общего пользования. Степень износа автотранспортных средств составила в 2013 году – 65%. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных средств недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

В настоящее время требуется принятие мер, направленных на модернизацию и развитие транспортной системы Киренского района. Решение существующих проблем транспортного комплекса района возможно путем разработки и реализации конкретных мероприятий на основании программно-целевого метода, который является одним из наиболее эффективных по воздействию на экономику, так как позволяет в сжатые сроки решать стратегические проблемы развития района в увязке с единой региональной политикой государства.

При разработке программы развития транспортного комплекса, одним из направлений является развитие сети автомобильных дорог. В связи с достаточно сложным географическим положением Киренского района, а именно прохождением через весь район судоходной реки Лены, существуют естественные разрывы автомобильных дорог, разделяющие сообщение между населенными пунктами. В зимний период сообщение осуществляется через ледовые переправы, а в летний действуют паромные переправы. В период рекостава и хода реки регулярное транспортное сообщение отсутствует. Соответственно более важной задачей становится планирование мероприятий по определению и возможности строительства искусственных сооружений, а именно мостового перехода через реку Лену.

Строительство мостового перехода позволит увеличить транспортный потенциал района и развить транспортно-экономические связи с близлежащими районами, создать на территории района ключевое транспортное звено на перспективных транспортных направлениях.

Для определения возможности строительства мостового перехода через реку Лена необходима разработка технико-экономического обоснования строительства мостового перехода, с последующей разработкой проектно-сметной документацией и получением положительного заключения государственной экспертизы.

Проведенный анализ ситуации в транспортном комплексе района подтверждает целесообразность и необходимость решения проблем развития транспортного комплекса путем реализации муниципальной программы.

В целом анализ пассажирского транспортного комплекса выделяет значение городских сообщений. Их количество преобладает во всех доступных населению видах транспорта — автомобильном, воздушном, водном. В других частях района пригородные поездки затруднены вследствие большей зависимости от одного вида транспорта, значительно худшего состояния дорог и другой транспортной инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Цель – создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Киренского муниципального района.

Задача Муниципальной программы:

Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Киренского района водным, автомобильным транспортом.

Перечень целевых показателей:

1. Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
2. Количество перевезенных пассажиров, по которым проводится возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом.
3. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом.

Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы приведено в приложении 1.

Муниципальная программа будет реализовываться в период 2015-2027 годов. Разделения её на этапы не предусмотрено.

РАЗДЕЛ 3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Муниципальная программа не предусматривает подпрограммы.

Основным мероприятием муниципальной программы является развитие транспортного комплекса на территории Киренского района.

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2015-2027 годах составляет 118 084,0 тыс. руб., за счет средств районного бюджета – 115 844,0 тыс. руб., в т.ч. по годам:

- 2015г. – 4329,4 тыс. руб.
- 2016г. – 3105,1 тыс. руб.
- 2017г. – 6932,3тыс. руб.
- 2018 г. – 2187,2 тыс. руб.

2019 г. – 48979,26 тыс. руб.

2020 г. – 7151,5 тыс. руб.

2021 г. – 9774,2 тыс. руб.

2022 г. – 10854,9 тыс. руб.

2023 г. – 14902,6 тыс. руб.

2024 г. – 13628,8 тыс. руб.

2025 г. – 13090,2 тыс. руб.

2026 г. – 13090,2 тыс. руб.

2027 г. – 14158,3 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета – 2240,0 тыс. руб. в т.ч. по годам:

2015г. – 0 тыс. руб.

2016г. – 0 тыс. руб.

2017г. – 2240,0 тыс. руб.

2018 г. – 0 тыс. руб.

2019 г. – 0 тыс. руб.

2020 г. – 0 тыс. руб.

2021 г. – 0 тыс. руб.

2022 г. – 0 тыс. руб.

2023 г. – 0 тыс. руб.

2024 г. – 0 тыс. руб.

2025 г. – 0 тыс. руб.

2026 г. – 0,0 тыс. руб.

2027 г. – 0,0 тыс. руб.

Объем финансирования Муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведено в приложении 2.

РАЗДЕЛ 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ожидается, что в результате реализации муниципальной программы за период с 2015 по 2027 годы удастся достичь следующих результатов:

1) Увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом до 69509 чел.;

2) Увеличение количества перевезенных пассажиров водным транспортом до 6900 чел.

3) Увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникают недополученные доходы до 40325 чел.

Реализация муниципальной программы будет способствовать созданию в Киренском районе качественно новых условий для обеспечения организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении автомобильным, водным транспортом, отвечающим условиям безопасности дорожного движения.

В результате реализации муниципальной программы к 2027 году должны быть созданы предпосылки к формированию транспортного комплекса Киренского района, характеризуемого следующими целевыми ориентирами:

создание удобных и безопасных условий по организации транспортного обслуживания Киренского района для жителей Киренского района;

обеспечение транспортной доступности на регулярной основе между поселениями Киренского района.

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2027 ГГ.»**

(Приложение 1 к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2027 г.г.»)

(далее – муниципальная программа)

1	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей														
			отчетный год, 2013	текущий год (оценка), 2014	первый год действия программы, 2015	второй год действия программы, 2016	третий год действия программы, 2017	четвертый год действия программы, 2018	пятый год действия программы, 2019	шестой год действия программы, 2020	седьмой год действия программы, 2021	восьмой год действия программы, 2022	девятый год действия программы, 2023	десятый год действия программы, 2024	одиннадцатый год действия программы, 2025	двенадцатый год действия программы, 2026	год завершения действия программы, 2027
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2027 гг.»																	
1	Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом	чел.	39 948	42 048	44 360	46 578	48 861	50 961	53 273	55 491	57 591	59 809	61 909	64 009	66 009	68009	69509
2	Количество перевезенных пассажиров, по которым проводится возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом	чел.	22 497	23 847	25 159	26 417	27 711	29 011	30 311	31 569	32 863	34 213	35 525	36 825	38 125	39225	40325
3	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом	чел.	404	404	424	445	467	489	509	531	551	572	6500	6600	6700	6800	6900
4	Количество перевезенных судами на воздушной подушке	чел.	0	0	0	0	200	250	300	350	400	450	0	0	0	0	0

