

Российская Федерация
Иркутская область
Муниципальное образование «Тайшетский район»
АДМИНИСТРАЦИЯ РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от "29" 08 2019 г.

№ 456

Об утверждении муниципальной программы
муниципального образования "Тайшетский район"
"Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Тайшетского района от 28 декабря 2018 года №809 "Об утверждении Положения о порядке формирования, разработки и реализации муниципальных программ муниципального образования "Тайшетский район", руководствуясь статьями 22, 45 Устава муниципального образования "Тайшетский район", администрация Тайшетского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования "Тайшетский район" "Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы (прилагается).
2. Признать утратившими силу:
 - постановление администрации Тайшетского района от 18 ноября 2016 года № 39С "Об утверждении муниципальной программы муниципального образования "Тайшетский район" "Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы";
 - постановление администрации Тайшетского района от 27 декабря 2017 года № 672 "О внесении изменений в муниципальную программу муниципального образования "Тайшетский район" "Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы, утвержденную постановлением администрации Тайшетского района от 18 ноября 2016 года № 396";
 - постановление администрации Тайшетского района от 2 февраля 2018 года № 60 "О внесении изменений в муниципальную программу муниципального образования "Тайшетский район" "Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы, утвержденную постановлением администрации Тайшетского района от 18 ноября 2016 года № 396";
 - постановление администрации Тайшетского района от 29 мая 2018 года № 288 "О внесении изменений в муниципальную программу муниципального образования "Тайшетский район" "Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы, утвержденную постановлением администрации Тайшетского района от 18 ноября 2016 года № 396";
 - постановление администрации Тайшетского района от 29 декабря 2018 года № 819 "О внесении изменений в муниципальную программу муниципального образования "Тайшетский район" "Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы, утвержденную постановлением администрации Тайшетского района от 18 ноября 2016 года № 396".
3. Начальнику организационно-контрольного отдела Управления делами администрации Тайшетского района Бурмакиной Н.Н. опубликовать настоящее по-

становление в Бюллетене нормативных правовых актов Тайшетского района "Официальная среда".

4. Начальнику отдела информатизации Управления делами администрации Тайшетского района Жамову Л.В. разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Тайшетского района.

5. Пункт 2 настоящего постановления вступает в силу с 1 января 2020 года.

Мэр Тайшетского района



А.В.Величко

Утверждена
постановлением администрации Тайшетского района
от " 29 " 08 № 456

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ТАЙШЕТСКИЙ РАЙОН"
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА" НА 2020-2025 ГОДЫ
(далее – Программа)**

Наименование Программы	"Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы
Ответственный исполнитель Программы	Комитет по управлению муниципальным имуществом, строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Тайшетского района
Соисполнители Программы	отсутствуют
Исполнители Программы	Комитет по управлению муниципальным имуществом, строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Тайшетского района; Управление образования администрации Тайшетского района.
Цель (цели) Программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства.
Задачи Программы	1. Развитие эффективной транспортной инфраструктуры. 2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.
Сроки реализации Программы	2020-2025 годы
Подпрограммы Программы	1. "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы. 2. "Безопасность дорожного движения" на 2020 - 2025 годы.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования составляет 75041,13 тыс. руб., в том числе 1) по годам реализации Программы: 2020 г. – 8848,18 тыс. руб.; 2021 г. – 12221,01 тыс. руб.; 2022 г. – 12709,85 тыс. руб.; 2023 г. – 13218,24 тыс. руб.; 2024 г. – 13746,97 тыс. руб.; 2025 г.- 14296,88 тыс. руб.; 2) по источникам финансирования Программы: за счет средств бюджета муниципального образования "Тайшетский район" (далее - районный бюджет)- 75041,13 тыс. руб.: 2020 г. – 8848,18 тыс. руб.; 2021 г. – 12221,01 тыс. руб.; 2022 г. – 12709,85 тыс. руб.; 2023 г. – 13218,24 тыс. руб.; 2024 г. – 13746,97 тыс. руб.; 2025 г.- 14296,88 тыс. руб.; 3) в разрезе Подпрограмм Программы: Объем ресурсного обеспечения Подпрограммы "Развитие

	<p>дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы – 74334,13 тыс. руб., в том числе:</p> <p>1) по годам реализации: 2020 г. – 8741,60 тыс. руб.; 2021 г. – 12110,16 тыс. руб.; 2022 г. – 12594,57 тыс. руб.; 2023 г. – 13098,35 тыс. руб.; 2024 г. – 13622,28 тыс. руб.; 2025 г. - 14167,17 тыс. руб.;</p> <p>2) по источникам финансирования: за счет средств районного бюджета- 74334,13 тыс. руб.: 2020 г. – 8741,60 тыс. руб.; 2021 г. – 12110,16 тыс. руб.; 2022 г. – 12594,57 тыс. руб.; 2023 г. – 13098,35 тыс. руб.; 2024 г. – 13622,28 тыс. руб.; 2025 г. - 14167,17 тыс. руб.;</p> <p>Объем ресурсного обеспечения Подпрограммы "Безопасность дорожного движения" на 2020 - 2025 годы – 707,00 тыс. руб.:</p> <p>1) по годам реализации: 2020 г. – 106,58 тыс. руб.; 2021 г. – 110,85 тыс. руб.; 2022 г. – 115,28 тыс. руб.; 2023 г. – 119,89 тыс. руб.; 2024 г. – 124,69 тыс. руб.; 2025 г.- 129,71 тыс. руб.;</p> <p>2) по источникам финансирования: за счет средств районного бюджета - 707,00 тыс. руб. 2020 г. – 106,58 тыс. руб.; 2021 г. – 110,85 тыс. руб.; 2022 г. – 115,28 тыс. руб.; 2023 г. – 119,89 тыс. руб.; 2024 г. – 124,69 тыс. руб.; 2025 г.- 129,71 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности</p>	<p>Успешное выполнение мероприятий Программы позволит к концу 2025 года достичь следующих результатов:</p> <p>1) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 68%;</p> <p>2) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 58 ед.</p>

Глава 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Настоящая Программа разработана с учетом реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и в соответствии со Стратегией социально-экономического развития муниципального образования "Тайшетский район" на 2019-2030 годы.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает влияние на ее развитие.

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" автомобильные дороги общего пользования должны обеспечивать непрерывное движение автомобилей в течение года.

Дорожная деятельность - осуществление деятельности по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Содержание дорог - это выполнение в течение года комплекса профилактических работ по уходу за дорогой, устранению и мелкому ремонту деформаций и повреждений конструктивных элементов, в результате которых улучшаются транспортно-эксплуатационные качества дорог и дорожных сооружений. Пренебрежение к содержанию дорог оборачивается не только увеличением эксплуатационных расходов и снижением срока службы транспортных средств, но и ростом числа аварий.

Основной проблемой на территории Тайшетского района является высокая степень износа автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район".

Причинами возникновения данной проблемы являются:

- 1) постоянный рост интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств;
- 2) несоблюдение межремонтных сроков;
- 3) накопление количества неотремонтированных участков и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение ремонта (реконструкции);
- 4) автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Анализ причин показал, что в настоящее время темпы роста автомобилизации населения значительно обгоняют темпы развития дорожно-транспортной сети. Это приводит к снижению средней скорости транспортного потока, повышению количества дорожно-транспортных происшествий.

Поэтому выполнение комплекса работ по содержанию, ремонту, реконструкции дорожно-транспортной сети является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, долговечности и надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания пользователей и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

По состоянию на 31.12.2018 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район" составила 109,095 км.

По состоянию на 31.12.2018 года 76 процентов автомобильных дорог общего поль-

зования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район" не соответствует нормативным требованиям.

В 2016-2017 годах 80 процентов автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район" не соответствовали нормативным требованиям.

В 2016-2017 годах администрацией Тайшетского района для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района привлекались средства и техника предприятий и организаций, находящихся на территории района.

Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения произошло в связи с созданием муниципального дорожного фонда муниципального образования "Тайшетский район", утвержденного решением Думы Тайшетского района от 25 июля 2017 года № 91.

В 2018 году средства муниципального дорожного фонда муниципального образования "Тайшетский район" в сумме 1,88 млн. рублей были направлены на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

На территории Джогинского сельского поселения Тайшетского района необходимо строительство пешеходного (моста) перехода через реку Бирюса между населенными пунктами д. Тремина (численность населения – 383 чел.) и п. Новотремино (численность населения – 116 чел.), расположенными на разных берегах реки. Отсутствие пешеходного перехода через реку Бирюса затрудняет доступность получения качественного образования учащихся в МКОУ Новотреминской средней общеобразовательной школы, проживающих в д. Тремина Тайшетского района. Аналогичная ситуация складывается в Полинчетском сельском поселении Тайшетского района. Структурное подразделение МКОУ Тамтачетской СОШ – Полинчетская основная общеобразовательная школа располагается в п. Полинчет (численность населения – 249 чел.), в связи с чем учащиеся, проживающие в с. Кондратьево (численность населения – 201 чел.), расположенной на другом берегу реки Чуна, из-за отсутствия пешеходного перехода через реку Чуна не имеют транспортной доступности посещения образовательного учреждения. Также из-за отсутствия пешеходных переходов жители населенных пунктов п. Новотремино и с. Кондратьево ограничены в получении муниципальных услуг, медицинской помощи, в доступе к объектам социальной и транспортной инфраструктуры.

Жители с. Бирюса (численность населения – 532 чел.) Тайшетского района нуждаются в мостовом переходе через протоку Озерная реки Бирюса. Строительство моста повысит доступность жителей населенного пункта к транспортной инфраструктуре и местам захоронения усопших, находящимся на другом берегу реки от села Бирюса.

Таким образом, строительство пешеходных переходов (мостов) обеспечит условия для реализации потребностей граждан в доступе к объектам социальной и транспортной инфраструктуры, создания условий для бесперебойной гарантированной транспортной доступности учебных учреждений.

Разработка проектно-сметной документации необходима для строительства пешеходных переходов (мостов):

через протоку Озерная реки Бирюса, протяженностью 75 метров;

через реку Бирюса в районе населенных пунктов д. Тремина – п. Новотремино, протяженностью 240 метров;

через реку Чуна в районе населенных пунктов п. Полинчет – с. Кондратьево, протяженностью 303 метра.

Обеспечение транспортной доступности северных территорий Тайшетского района является одной из задач Стратегии социально-экономического развития муниципального образования "Тайшетский район" на 2019-2030 годы.

1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	чел/год	17	20	13	22	22	21	17	19	23	20
2	Количество лиц, раненых в результате дорожно-транспортных происшествий	чел/год	97	95	89	63	80	66	61	68	93	67
3	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед./год	85	86	84	58	70	62	61	67	78	72

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

увеличение парка транспортных средств;

недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог;

низкая дисциплина участников дорожного движения;

недостаточность специальных технических средств для фиксации нарушений правил дорожного движения.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

1) социально-экономическая острота проблемы;

2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

3) необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления.

Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий являются одними из наиболее важных целей Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Целесообразность разработки и реализации Программы обусловлена необходимостью исполнения полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечению безопасности дорожного движения на них, согласно пункту 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

Применение программно-целевого подхода к решению проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность), в Тайшетском районе позволит сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира: обеспечения бесперебойного и безопасного функционирования

дорожного хозяйства, сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Глава 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью Программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- 1) развитие эффективной транспортной инфраструктуры;
- 2) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах и организации дорожного движения) и сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Тайшетского района в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Тайшетского района, создания условий для роста его численности.

К целевым показателям, характеризующим достижение целей и решение задач Программы, относятся:

- 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Значение целевого показателя рассчитывается как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район".

- 2) количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Расчет целевых показателей осуществляется на основании актов обследования автомобильных дорог и анализа дорожно-транспортных происшествий ОГИБДД ОМВД России по Тайшетскому району за отчетный год.

Планируемые целевые показатели результативности реализации Программы представлены в **приложении 1** к настоящей Программе.

Реализацию Программы планируется осуществлять с 2020 года по 2025 год в один этап.

Глава 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках настоящей Программы предусмотрена реализация 2-х подпрограмм, являющихся составной частью Программы:

- 1) подпрограмма "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы (приложение 3 к Программе);
- 2) подпрограмма "Безопасность дорожного движения" на 2020 - 2025 годы (приложение 4 к Программе).

Каждая из подпрограмм включает комплекс мероприятий, необходимых для достижения поставленной цели Программы и реализуется с помощью основных мероприятий.

Подпрограмма "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы включает мероприятия по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район", по строительству пешеходных мостов на территории муниципальных образований Тай-

шетского района.

Реализация мероприятий подпрограммы "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы направлена на снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район", не отвечающих нормативным требованиям, увеличение количества муниципальных образований, в которых осуществлено строительство пешеходных мостов.

Основными результатами реализации мероприятий подпрограммы "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы является приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район" в соответствие с действующими нормами содержания автомобильных дорог и увеличение количества муниципальных образований, в которых осуществлено строительство пешеходных мостов.

Подпрограмма "Безопасность дорожного движения" на 2020 - 2025 годы направлена на снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Глава 4. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) МУНИЦИПАЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ

В рамках Программы муниципальные услуги не предоставляются, соответственно формирование муниципальных заданий не планируется.

Глава 5. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий Программы связана с различными рисками, как обусловленными внутренними факторами и зависящими от ответственного исполнителя и участников Программы (организационные риски), так и относящимися к внешним факторам (риски изменения законодательства, экономические риски и риски финансового обеспечения). Комплексная оценка рисков, возникающих при реализации мероприятий Программы, приведена в Таблице 2:

Таблица 2

Описание возможного риска	Наименование мероприятий, на которые может повлиять возникновение риска	Наименования целевых показателей, на которые возможно влияние возникшего риска	Система мероприятий в рамках Программы и необходимые дополнительные меры и ресурсы
Управляемые риски			
Риск 1 Административный риск, связанный с неправомерными либо несвоевременными действиями лиц, непосредственно или косвенно связанных с	Мероприятия 1.1, 3.1, 3.2 Приложения 3 Подпрограммы "Безопасность дорожного движения" на 2020 - 2025 годы	1. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения). 2. Доля детей в возрасте 10 - 15 лет, принимающих уча-	Осуществление мониторинга реализации Программы.

исполнением мероприятий Программы.		ствие в мероприятиях, направленных на обучение безопасному поведению на дороге (конкурсы-слеты "Безопасное колесо", акции, викторины) от общего числа детей в возрасте 10 - 15 лет.	
Частично управляемые			
Риск 1 Финансовый риск: связан с возникновением бюджетного дефицита, и, соответственно, недостаточным уровнем финансирования программных мероприятий.	Мероприятие 1.1 Приложения 3 Подпрограммы "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы	1.Протяженность автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям. 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения). 3. Удельный вес количества обслуживаемых дорожных знаков перед железнодорожными переездами к общему количеству установленных дорожных знаков перед железнодорожными переездами. 4. Доля детей в возрасте 10 - 15 лет, принимающих участие в мероприятиях, направленных на обучение безопасному поведению на дороге (конкурсы-слеты "Безопасное колесо", акции, викторины) от общего числа детей в возрасте 10 - 15 лет.	а) ежегодное уточнение объема финансовых средств исходя из возможностей районного бюджета и в зависимости от достигнутых результатов; б) определение наиболее значимых мероприятий для первоочередного финансирования.
	Мероприятие 2.1, Приложения 3 Подпрограммы "Безопасность дорожного движения" на 2020 - 2025 годы		

Меры по минимизации остальных возможных рисков, связанных со спецификой цели и задач Программы, будут приниматься в ходе оперативного управления реализацией Программы.

Глава 6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования Программы – 75041,13 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:

средства районного бюджета - 75041,13 тыс. руб.

Объемы бюджетных ассигнований будут уточняться ежегодно при составлении районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период и в процессе исполнения районного бюджета.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования приведено в **Приложении 2** к настоящей Программе.

Глава 7. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Настоящая Программа имеет большое социально-экономическое значение и предусматривает дальнейшее развитие дорожного хозяйства на территории Тайшетского района.

Конечным результатом реализации программы является обеспечения бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства, обеспечение безопасности дорожного движения.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

1) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 68% в 2025 году;

2) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 58 ед.;

3) сокращение количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения до 23,8 чел.;

4) сокращение времени прибытия экстренных оперативных служб на территории Тайшетского района;

5) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

6) сокращение времени на перевозку грузов и пассажиров на территории Тайшетского района;

7) снижение транспортных расходов населения и организаций при передвижении по автомобильным дорогам на территории Тайшетского района.

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Председатель Комитета по управлению муниципальным имуществом, строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Тайшетского района


О.О.Галкин

к муниципальной программе муниципального образования "Тайшетский район"
"Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

"Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Муниципальная программа муниципального образования "Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы									
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	76	75	74	73	72	71	70	68
1.2	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	72	70	68	67	65	63	60	58
2.	Подпрограмма 1: "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы									
2.1	Протяженность автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям	км	26,2	27,2	28,3	29,5	30,5	31,7	32,7	34,8
2.2	Количество муниципальных образований, в которых осуществлено строительство пешеходных мостов	ед.	0	0	0	1	1	1	0	0
3	Подпрограмма 2: "Безопасность дорожного движения" на 2020 - 2025 годы									
3.1	Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	чел.	27,4	27,1	27,1	25,7	25,7	24,3	24,3	23,8

Приложение 3

к муниципальной программе муниципального образования "Тайшетский район"
"Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

"Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы (далее – Подпрограмма)

Наименование Программы	"Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы
Наименование Подпрограммы	"Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Комитет по управлению муниципальным имуществом, строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Тайшетского района
Исполнители Подпрограммы	Комитет по управлению муниципальным имуществом, строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Тайшетского района
Участники мероприятий Подпрограммы	отсутствуют
Цель Подпрограммы	Развитие эффективной транспортной инфраструктуры
Задачи Подпрограммы	1. Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район". 2. Развитие сети искусственных сооружений на территории Тайшетского района.
Сроки реализации Подпрограммы	2020-2025 годы
Перечень основных мероприятий Подпрограммы	1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район". 2. Строительство пешеходных мостов на территории муниципальных образований Тайшетского района.
Перечень Ведомственных целевых программ, входящих в состав Подпрограммы	Ведомственные целевые программы не предусмотрены
Ресурсное обеспечение Подпрограммы	Общий объем финансирования составляет – 74334,13 тыс. руб., в том числе: 1) по годам реализации: 2020 г. – 8741,60 тыс. руб.; 2021 г. – 12110,16 тыс. руб.; 2022 г. – 12594,57 тыс. руб.; 2023 г. – 13098,35 тыс. руб.; 2024 г. – 13622,28 тыс. руб.; 2025 г. - 14167,17 тыс. руб.; 2) по источникам финансирования: за счет средств бюджета муниципального образования "Тайшетский район" (далее районный бюджет)- 74334,13 тыс. руб.: 2020 г. – 8741,60 тыс. руб.; 2021 г. – 12110,16 тыс. руб.;

	<p>2022 г. – 12594,57 тыс. руб.;</p> <p>2023 г. – 13098,35 тыс. руб.;</p> <p>2024 г. – 13622,28 тыс. руб.;</p> <p>2025 г. - 14167,17 тыс. руб.;</p> <p>3) по Основным мероприятиям:</p> <p>Основное мероприятие "Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район"- 74334,13 тыс. руб.:</p> <p>2020 г. – 8741,60 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. – 12110,16 тыс. руб.;</p> <p>2022 г. – 12594,57 тыс. руб.;</p> <p>2023 г. – 13098,35 тыс. руб.;</p> <p>2024 г. – 13622,28 тыс. руб.;</p> <p>2025 г. - 14167,17 тыс. руб.;</p> <p>Основное мероприятие "Строительство пешеходных мостов на территории муниципальных образований Тайшетского района" - 0,00 тыс. руб.:</p> <p>2020 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2025 г. - 0,00 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы</p>	<p>1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, отвечающих нормативным требованиям до 34,8 км к концу 2025 года.</p> <p>2. Количество муниципальных образований, в которых осуществлено строительство пешеходных мостов к 2025 году составит 3 единицы.</p>

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Информация текущего состояния сферы реализации Подпрограммы в полной мере отражена в главе "Характеристика текущего состояния сферы реализации Программы".

Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью Подпрограммы является развитие эффективной транспортной инфраструктуры.

Для достижения указанной цели предусмотрено решение следующих задач:

1) повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район";

2) развитие сети искусственных сооружений на территории Тайшетского района.

Подпрограмма рассчитана на 6 лет и будет реализовываться с 2020 года по 2025 год.

Раздел 3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Достижение цели обеспечивается путем реализации следующих мероприятий:

Решение задачи "Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район", обеспечивается путем реализации мероприятия:

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район".

Решение задачи "Развитие сети искусственных сооружений на территории Тайшетского района", обеспечивается путем реализации мероприятия:

строительство пешеходных мостов на территории муниципальных образований Тайшетского района.

Перечень основных мероприятий Подпрограммы, ожидаемый конечный результат реализации основных мероприятий и целевые показатели Подпрограммы на достижение которых оказывается влияние приведены в **приложении 1** к Подпрограмме.

Раздел 4. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий Подпрограммы направлена на снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район", не отвечающих нормативным требованиям и увеличению количества муниципальных образований, в которых осуществлено строительство пешеходных мостов.

Эффективность реализации Подпрограммы будет оцениваться по количественным показателям (индикаторам), характеризующим результативность реализации подпрограммы.

Планируемые целевые индикаторы и показатели результативности реализации Подпрограммы представлены в **приложении 2** к настоящей Подпрограмме.

Количественными показателями результативности реализации Подпрограммы являются:

- 1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район", отвечающих нормативным требованиям;
- 2) количество муниципальных образований, в которых осуществлено строительство пешеходных мостов.

В ходе реализации Подпрограммы будут достигнуты следующие результаты:

- 1) увеличение протяженности и автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район", отвечающих нормативным требованиям до 34,8 км;
- 2) увеличение количества муниципальных образований, в которых осуществлено строительство пешеходных мостов до 3 единиц.

Расчет показателей осуществляется на основании актов обследования автомобильных дорог и разрешений на ввод объектов в эксплуатацию.

Раздел 5. МЕРЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

Муниципальное регулирование, направленное на достижение цели и задачи Подпрограммы, предусматривает принятие следующих нормативных правовых актов:

постановление администрации Тайшетского района "О создании постоянно действующей рабочей группы по обследованию автомобильных дорог Тайшетского района Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Тайшетского района", ежегодное уточнение состава рабочей группы.

Раздел 6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Расходы на реализацию Подпрограммы планируется осуществлять за счет следующих источников:

средств районного бюджета– 74334,13 тыс. руб.

Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы в 2020-2025 годах составит 74334,13 тыс. руб.

Объемы бюджетных ассигнований будут уточняться ежегодно при составлении районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период и в процессе исполнения районного бюджета.

Система мероприятий Подпрограммы с указанием расходов на мероприятия представлена в **приложении 3** к настоящей Подпрограмме.

Ресурсное обеспечение Подпрограммы представлено в **приложении 4** к Подпрограмме.

Раздел 7. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ

Муниципальные услуги (работы) в рамках реализации Подпрограммы муниципальными учреждениями Тайшетского района не оказываются (не выполняются).

к подпрограмме "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы муниципальной программы муниципального образования "Тайшетский район" "Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Подпрограммы "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы

№ п/п	Наименование цели Подпрограммы, задачи, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия	Целевые показатели муниципальной программы (Подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации (мес./год)	окончания реализации (мес./год)		
1	2	3	4	5	6	7
Цель: Развитие эффективной транспортной инфраструктуры						
1	Задача 1: Повышение транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район"					
1.1	Основное мероприятие "Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район".	Комитет по управлению муниципальным имуществом, строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Тайшетского района	январь 2020 год	декабрь 2025 год	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальной администрации Тайшетского района до 34,8 км.	Протяженность автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям
2	Задача 2: Развитие сети искусственных сооружений на территории Тайшетского района					
2.1	Основное мероприятие: "Строительство пешеходных мостов на территории муниципальных образований Тайшетского района".	Комитет по управлению муниципальным имуществом, строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Тайшетского района	январь 2020 год	декабрь 2025 год	Количество муниципальных образований, в которых осуществлено строительство пешеходных мостов, составит 3 единицы.	Количество муниципальных образований, в которых осуществлено строительство пешеходных мостов.

к подпрограмме "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы муниципальной программы муниципального образования "Тайшетский район" "Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы"

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Подпрограммы "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Протяженность автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям	км	26,7	27,2	28,3	29,5	30,5	31,7	32,7	34,8
2.	Количество муниципальных образований, в которых осуществлено строительство пешеходных мостов	ед.	0	0	0	1	1	1	0	0

к подпрограмме "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы муниципальной программы муниципального образования "Тайшетский район" "Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы"

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ

Подпрограммы "Развитие дорожной инфраструктуры" на 2020 - 2025 годы

№ пп	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Срок реализации мероприятия		Источник финансирования / Наименование показателя мероприятия	Ед. изм.	Расходы на мероприятия					
			с (дата, месяц, год)	по (дата, месяц, год)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель: Развитие эффективной транспортной инфраструктуры												
1	Задача 1: Повышение транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования "Тайшетский район"											
1.1	Основное мероприятие: "Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района"	Комитет по управлению муниципальным имуществом, строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Тайшетского района	01.01.2020	31.12.2025	Районный бюджет	тыс. руб.	8741,60	12110,16	12594,57	13098,35	13622,28	14167,17
				Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1	Мероприятие: "Заключение муниципального контракта на выполнение"		01.01.2020	31.12.2025	Районный бюджет	тыс. руб.	8741,60	12110,16	12594,57	13098,35	13622,28	14167,17

Приложение 4
к муниципальной программе муниципального образования "Тайшетский район"
"Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

"Безопасность дорожного движения" на 2020 - 2025 годы (далее – Подпрограмма)

Наименование Программы	"Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы
Наименование Подпрограммы	"Безопасность дорожного движения" на 2020 - 2025 годы
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Комитет по управлению муниципальным имуществом, строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Тайшетского района
Исполнители Подпрограммы	Комитет по управлению муниципальным имуществом, строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Тайшетского района; Управление образования администрации Тайшетского района.
Участники мероприятий Подпрограммы	отсутствуют
Цель Подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.
Задачи Подпрограммы	1) Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2) Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 3) Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.
Сроки реализации Подпрограммы	2020-2025 годы
Перечень основных мероприятий Подпрограммы	1) Освещение в средствах массовой информации проблем и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения. 2) Замена поврежденных дорожных знаков и стоек перед железнодорожными переездами. 3) Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-слёты "Безопасное колесо"). 4) Проведение комплексных мероприятий, направленных на обучение детей безопасному поведению на дороге (акции, конкурсы, викторины и т.д.).
Перечень ведомственных целевых программ, входящих в состав Подпрограммы	Ведомственные целевые программы не предусмотрены
Ресурсное обеспечение Подпрограммы	Общий объем финансирования составляет – 707,00 тыс. руб., в том числе: 1) по годам реализации 2020 г. – 106,58 тыс. руб.; 2021 г. – 110,85 тыс. руб.; 2022 г. – 115,28 тыс. руб.;

	<p>2023 г. – 119,89 тыс. руб.;</p> <p>2024 г. – 124,69 тыс. руб.;</p> <p>2025 г. - 129,71 тыс. руб.;</p> <p>2) по источникам финансирования: за счет средств бюджета муниципального образования "Тайшетский район" (далее - районный бюджет) - 707,00 тыс. руб.:</p> <p>2020 г. – 106,58 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. – 110,85 тыс. руб.;</p> <p>2022 г. – 115,28 тыс. руб.;</p> <p>2023 г. – 119,89 тыс. руб.;</p> <p>2024 г. – 124,69 тыс. руб.;</p> <p>2025 г. - 129,71 тыс. руб.;</p> <p>3) по Основным мероприятиям:</p> <p>Основное мероприятие "Освещение в средствах массовой информации проблем и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения"- 0,00 тыс. руб.:</p> <p>2020 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2025 г. - 0,00 тыс. руб.;</p> <p>Основное мероприятие "Замена поврежденных дорожных знаков и стоек перед железнодорожными переездами"- 309,36 тыс. руб.:</p> <p>2020 г. – 46,63 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. – 48,50 тыс. руб.;</p> <p>2022 г. – 50,44 тыс. руб.;</p> <p>2023 г. – 52,46 тыс. руб.;</p> <p>2024 г. – 54,56 тыс. руб.;</p> <p>2025 г.- 56,77 тыс. руб.</p> <p>Основное мероприятие "Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-слёты "Безопасное колесо")"- 397,64 тыс. руб.:</p> <p>2020 г. – 59,95 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. – 62,35 тыс. руб.;</p> <p>2022 г. – 64,84 тыс. руб.;</p> <p>2023 г. – 67,43 тыс. руб.;</p> <p>2024 г. – 70,13 тыс. руб.;</p> <p>2025 г. – 72,94 тыс. руб.</p> <p>Основное мероприятие "Проведение комплексных мероприятий, направленных на обучение детей безопасному поведению на дороге (акции, конкурсы, викторины и т.д.)"- 0,00 тыс. руб.:</p> <p>2020 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 г. – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2025 г. - 0,00 тыс. руб.</p>
--	---

Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	<p>1. Снижение показателя социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 23,8 чел.</p> <p>2. Удельный вес количества обслуживаемых дорожных знаков перед железнодорожными переездами к общему количеству установленных дорожных знаков перед железнодорожными переездами - 100% ежегодно.</p> <p>3. Доля детей в возрасте 10 - 15 лет, принимающих участие в мероприятиях, направленных на обучение безопасному поведению на дороге (конкурсы-слеты "Безопасное колесо", акции, викторины) от общего числа детей в возрасте 10 - 15 лет - не ниже 16 % ежегодно.</p>
---	---

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Информация текущего состояния сферы реализации Подпрограммы в полной мере отражена в главе "Характеристика текущего состояния сферы реализации Программы".

Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью Подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения указанной цели предусмотрены следующие задачи:

- 1) Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
- 2) Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.
- 3) Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Подпрограмма рассчитана на 6 лет и будет реализовываться с 2020 года по 2025 год.

Раздел 3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Достижение цели Подпрограммы обеспечивается путем реализации комплекса мероприятий по следующим направлениям:

Решение задачи "Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения" обеспечивается путем реализации мероприятий:

- 1) освещение в средствах массовой информации проблем и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Решение задачи "Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий" обеспечивается путем реализации следующего мероприятия:

- 1) замена поврежденных дорожных знаков и стоек перед железнодорожными переездами.

Планируется замена поврежденных дорожных знаков 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума" (в количестве 30 штук) и 1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду" (в количестве 30 штук) на автомобильной дороге М53-Заречное-Венгерка и автомобильной дороге Бирюсинск-Тимирязева и поврежденных стоек дорожных знаков (в количестве 30 штук).

На автомобильной дороге М53-Заречное-Венгерка находятся 4 железнодорожных переезда (все 4 железнодорожных переезда находятся вне границ населенных пунктов).

На автомобильной дороге Бирюсинск-Тимирязева находится 1 железнодорожный переезд (переезд находится вне границ населенных пунктов). Автомобильная дорога М53-Заречное-Венгерка и автомобильная дорога Бирюсинск-Тимирязева включены в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения между населёнными пунктами в границах муниципального образования "Тайшетский район", утвержденный постановлением администрации Тайшетского района от 18.06.2018 года № 333.

Решение задачи "Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении" обеспечивается путем реализации следующих мероприятий:

1) проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-слёты "Безопасное колесо");

2) проведение комплексных мероприятий, направленных на обучение детей безопасному поведению на дороге (акции, конкурсы, викторины и т.д.).

Перечень основных мероприятий Подпрограммы, ожидаемый конечный результат реализации основных мероприятий и целевые показатели Подпрограммы на достижение которых оказывается влияние приведены в **приложении 1** к Подпрограмме.

Раздел 4. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий Подпрограммы направлена на сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

В ходе реализации Подпрограммы будут достигнуты следующие результаты:

1) снижение показателя социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 23,8 чел.;

2) обеспечение соотношения количества обслуживаемых дорожных знаков перед железнодорожными переездами к общему количеству установленных дорожных знаков перед железнодорожными переездами - 100% ежегодно;

3) обеспечение доли детей в возрасте 10 - 15 лет, принимающих участие в мероприятиях, направленных на обучение безопасному поведению на дороге (конкурсы-слеты "Безопасное колесо", акции, викторины) от общего числа детей в возрасте 10 - 15 лет - не ниже 16 % ежегодно.

Эффективность реализации Подпрограммы будет оцениваться по количественным и качественным показателям (индикаторам), характеризующим результативность реализации подпрограммы.

Планируемые целевые индикаторы и показатели результативности реализации Подпрограммы представлены в **приложении 2** к настоящей Подпрограмме.

Расчет показателей осуществляется на основании анализа дорожно-транспортных происшествий ОГИБДД ОМВД России по Тайшетскому району за отчетный год и информации Управления образования администрации Тайшетского района.

Раздел 5. МЕРЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ

Муниципальное регулирование, направленное на достижение цели и задачи Подпрограммы, предусматривает принятие следующих нормативных правовых актов:

постановление администрации Тайшетского района " Об утверждении Положения о комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Тайшетского района ";

постановление администрации Тайшетского района " Об утверждении состава комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Тайшетского района ", ежегодное уточнение состава комиссии.

Раздел 6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Расходы на реализацию Подпрограммы планируется осуществлять за счет следующих источников:

средств районного бюджета – 707,00 тыс. руб.

Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы в 2020-2025 годах составит 707,00 тыс. руб.

Объемы бюджетных ассигнований будут уточняться ежегодно при составлении районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период и в процессе исполнения районного бюджета.

Система мероприятий Подпрограммы с указанием расходов на мероприятия представлена в **приложении 3** к настоящей Подпрограмме.

Ресурсное обеспечение Подпрограммы представлено в **приложении 4** к Подпрограмме.

Раздел 7. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ

Муниципальные услуги (работы) в рамках реализации Подпрограммы муниципальными учреждениями Тайшетского района не оказываются (не выполняются).

к подпрограмме "Безопасность дорожного движения" на 2020 - 2025 годы муниципальной программы муниципального образования "Тайшетский район" "Развитие дорожного хозяйства" на 2020-2025 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Подпрограммы "Безопасность дорожного движения" на 2020 - 2025 годы

№ п/п	Наименование цели Подпрограммы, задачи, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации нового мероприятия	Целевые показатели муниципальной программы (Подпрограммы), на достижение которых оказываются влияние
			начала реализации (мес./год)	окончания реализации (мес./год)		
1	2	3	4	5	6	7
Цель: "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий"						
Задача 1: "Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения"						
1.1	Основное мероприятие: "Освещение в средствах массовой информации проблем и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения"	Управление образования администрации Тайшетского района	январь 2020 год	декабрь 2025 год	1) снижение показателя социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 23,8 чел.	1) показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения).
Задача 2: "Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"						
2.1	Основное мероприятие: "Замена поврежденных дорожных знаков и стоек перед железнодорожными переездами".	Комитет по управлению муниципальным имуществом, строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Тайшетского района	январь 2020 год	декабрь 2025 год	1) обеспечение соотношения количества обслуживаемых дорожных знаков перед железнодорожными переездами к общему количеству установленных дорожных знаков перед железнодорожными переездами - 100%	1) удельный вес количества обслуживаемых дорожных знаков перед железнодорожными переездами к общему количеству дорожных знаков перед железнодорожными переездами.

Задача 3: "Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении"

3				
3.1	<p>Основное мероприятие: "Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-слёты "Безопасное колесо")"</p>	<p>Управление образования администрации Тайшетского района</p>	<p>январь 2020 год</p>	<p>декабрь 2025 год</p>
3.2	<p>Основное мероприятие: "Проведение комплексных мероприятий, направленных на обучение детей безопасному поведению на дороге (акции, конкурсы, викторины и т.д.)".</p>	<p>Управление образования администрации Тайшетского района</p>	<p>январь 2020 год</p>	<p>декабрь 2025 год</p>
			<p>1) обеспечение доли детей в возрасте 10 - 15 лет, принимающих участие в мероприятиях, направленных на обучение безопасному поведению на дороге (конкурсы-слеты "Безопасное колесо", акции, викторины) от общего числа детей в возрасте 10 - 15 лет - не ниже 16 %</p>	<p>1) доля детей в возрасте 10 - 15 лет, принимающих участие в мероприятиях, направленных на обучение безопасному поведению на дороге (конкурсы-слеты "Безопасное колесо", акции, викторины) от общего числа детей в возрасте 10 - 15 лет</p>
			<p>1) обеспечение доли детей в возрасте 10 - 15 лет, принимающих участие в мероприятиях, направленных на обучение безопасному поведению на дороге (конкурсы-слеты "Безопасное колесо", акции, викторины) от общего числа детей в возрасте 10 - 15 лет - не ниже 16 %</p>	<p>1) доля детей в возрасте 10 - 15 лет, принимающих участие в мероприятиях, направленных на обучение безопасному поведению на дороге (конкурсы-слеты "Безопасное колесо", акции, викторины) от общего числа детей в возрасте 10 - 15 лет</p>

1.2	Итого общий объем финансирования по задаче 1: 0,00 тыс. рублей						тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Задача 2: "Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"													
2.1.	Основное мероприятие: "Замена поврежденных дорожных знаков и стоек перед железнодорожными переездами"	Комитет по управлению муниципальным имуществом, строительству, архитектуре и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Тайшетского района	01.01.2020	31.12.2025	Районный бюджет	тыс. руб.	46,63	48,50	50,44	52,46	54,56	56,77	56,77	56,77
2.1.1	Мероприятие: "Заключение муниципального контракта на приобретение и установку дорожных знаков перед железнодорожными переездами"		01.01.2020	31.12.2025	Районный бюджет	тыс. руб.	46,63	48,50	50,44	52,46	54,56	56,77	56,77	56,77
2.3	Итого общий объем финансирования по задаче 2: 309,36 тыс. рублей				Районный бюджет	тыс. руб.	46,63	48,50	50,44	52,46	54,56	56,77	56,77	56,77
3	Задача 3. "Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении"													
3.1	Основное мероприятие: "Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-слёты "Безопасное колесо)".	Управление образования администрации Тайшетского района	01.01.2020	31.12.2025	Районный бюджет	тыс. руб.	59,95	62,35	64,84	67,43	70,13	72,94	72,94	72,94
3.1.1	Мероприятие: "Проведение районных слетов юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и участие в областном конкурсе "Безопасное колесо".		01.01.2020	31.12.2025	Районный бюджет	тыс. руб.	59,95	62,35	64,84	67,43	70,13	72,94	72,94	72,94

3.2	Основное мероприятие: "Проведение комплексных мероприятий, направленных на обучение детей безопасности дорожного поведения на дороге (акции, конкурсы, викторины и т.д.)"		01.01.2020	31.12.2025	Районный бюджет	тыс. руб	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1	Мероприятие: "Проведение акций и мероприятий, приуроченных к проведению "Недели безопасности", "Месячку безопасности".		01.01.2020	31.12.2025	Районный бюджет	тыс. руб	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3	Итого общий объем финансирования по задаче 3: 397,64 тыс. рублей				Районный бюджет	тыс. руб.	59,95	62,35	64,84	67,43	70,13	72,94	
3.3	ИТОГО объем финансирования в целом по подпрограмме: 707,00 тыс. руб.				Районный бюджет	тыс. руб.	106,58	110,85	115,28	119,89	124,69	129,71	

