|  |
| --- |
|  |
| РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ |
| **Черемховское районное муниципальное образование**  **АДМИНИСТРАЦИЯ** П О С Т А Н О В Л Е Н И Е |

|  |  |
| --- | --- |
| **26.11.2018** | **№ 689-п** |
| Черемхово | |

|  |
| --- |
| **Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Черемховского района Иркутской области** |

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», во исполнение подпункта «б» пункта 4 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Госсовета Российской Федерациипо безопасности дорожного движения от 14.03.2016 № Пр-637ГС, руководствуясь статьями 24, 30, 50 Устава Черемховского районного муниципального образования, администрация Черемховского районного муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ**:**

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения на территории Черемховского района Иркутской области (прилагается).

2. Отделу организационной работы (Ю.Н. Коломеец) направить на опубликование настоящее постановление в газету «Моё село, край Черемховский» и разместить на официальном сайте Черемховского районного муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: cher.irkobl.ru.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования), но не ранее 30 декабря 2018 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра И.А. Тугаринову.

Временно исполняющий

обязанности мэра района С.В. Луценко

СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДЕНА

ОГИБДД МО МВД постановлением администрации

России «Черемховский» Черемховского районного

Майор полиции муниципального образования

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.В.Глебов от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 №\_\_\_

**Комплексная схема организации дорожного движения**

**на территории Черемховскогорайона**

**Иркутской области**

Черемховский район, 2018Содержание

Введение…………………………………………………………………………………...5

1. Анализ состояния транспортной инфраструктуры………………………………......5

1.1. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории Черемховского района………………………………………………………………...……………………6

1.1.1. Характеристика положения Черемховского района……………………………..6

1.1.2. Анализ социально-экономической статистики района…………………………10

1.1.3. Обустройство территории Черемховского района……………………………...11

1.1.4. Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населенияна территории Черемховского района……………………………………………………..12

1.2. Описание используемых методов и средств получения исходной информации………………………………………………………………………………18

1.2.1. Методика проведения натурного обследования интенсивности движения исостава транспортного потока на улично-дорожной сети в транспортных узлах......19

1.2.2. Методика проведения исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств………………………………………………….……20

1.3. Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта РФ и органов местного самоуправления по ОДД…………………………..21

1.4. Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом……………………………………………………………………………………25

1.5. Анализ, имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования…………………………………………………………………………….28

1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий…………29

1.7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки………………………………………………...40

1.7.1. Описание организации движения автотранспортных средств………………....40

1.7.2. Характеристика общественного транспорта……………………………….……40

1.7.3. Характеристика грузового транспорта……………………………………….….45

1.7.4. Характеристика воздушного транспорта…………………………………….….46

1.7.5. Описание пешеходного движения………………………………………….……46

1.7.6. Велосипедное движение…………………………………………………….……47

1.7.7. Анализ организации парковочного пространства………………………….…...47

1.8. Результаты анализа параметров дорожного движения…………………….……..48

1.8.1. Анализ транспортно-эксплуатационных характеристик УДС………….……...48

1.9. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков…………………….……..49

1.10. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием………….…….49

1.11. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения ТСОДД…………………………………………………………..49

1.12. Результаты исследования эффективности используемых методов ОДД……...49

1.13. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий ………………………………………………….………..50

1.13.1.Топографический анализ дорожно-транспортных происшествий…………. 51

1.14. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств…………………………………………………………………...51

2. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения……………………………………………………..52

2.1. Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям организации дорожного движения…………………………………….52

3. Разработка концепций организации дорожного движения Черемховского района. Разработка предложений по повышению эффективности функционирования транспортной системы…………………………………………………………………..54

3.1. Разработка концепции организации дорожного движения………………………54

3.2. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности …………………………55

3.3. Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки…………………55

3.4. Распределение транспортных потоков по сети дорог…………………………….55

3.5. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения…………………………………………………………………….56

3.6. Организация движения маршрутных транспортных средств……………………57

3.6.1. Мероприятия по обустройству остановочных пунктов………………………. 58

3.7. Организация пропуска транзитных транспортных потоков……………………..58

3.8. Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории…...58

3.9. Оптимизация скоростного режима транспортных средств на отдельных

участках дорог………………………………………………………………...…………59

3.10. Формирование единого парковочного пространства……………………………60

3.10.1. Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств……………………………………………………………………………………60

3.11. Организация светофорного регулирования на некоторых пересечениях, примыканиях и участках дорог…………………………………………………………60

3.12. Устранение помех движению и факторов опасности, создаваемых существующими дорожными условиями………………………………………………60

3.13. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям…………………………………………………………………………….613.14. Профилактика дорожно-транспортных происшествий…………………………62

3.15. Расстановка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме…………………………………...63

3.16. Развитие сети дорог или их участков, локально-реконструкционных мероприятий, повышающих эффективность функционирования

сети дорог в целом…………………………………………………………………….…63

3.17. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием периода реализации…………………………………………………………………………….….63

**Обозначения и сокращения**

|  |  |
| --- | --- |
| **Сокращения** | **Обозначение** |
| а/д | Автомобильная дорога |
| б/п | Блок – пост |
| д. | Деревня |
| ГИБДД | Государственная инспекция по безопасности дорожного движения |
| ГСМ | Горюче-смазочные материалы |
| ДТП | Дорожно-транспортные происшествия |
| з. | Заимка |
| ИП | Индивидуальный предприниматель |
| КСОДД | Комплексная схема организации дорожного движения |
| МУП | Муниципальное унитарное предприятие |
| ОДД | Организация дорожного движения |
| ОО | Образовательные организации |
| пер. | Переулок |
| п. | Поселок |
| ПДД | Правила дорожного движения |
| ПКРТИ | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры |
| р.п. | Рабочий поселок |
| с. | Село |
| ТП | Транспортные потоки |
| ТСОДД | Технические средства организации дорожного движения |
| ТС | Транспортное средство |
| УДС | Улично-дорожная сеть |
| ул. | Улица |
| уч. | Участок |

**ВВЕДЕНИЕ**

Объектом исследования является транспортная инфраструктура, в том числе организация дорожного движения (далее - ОДД) и система пассажирского транспорта на территории Черемховского района Иркутской области.

Объект выполнения работ - Комплексная схема организации дорожного движения (далее - КСОДД) на территории Черемховского района Иркутской области.

Цель - разработка Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности ОДД на территории Черемховского районаИркутской области.

Задачи:

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;

- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;

- размещение парковок (парковочных мест).

Основные этапы выполнения работ:

- сбор и анализ исходных данных транспортной инфраструктуры муниципальных образований Черемховского района, данные о параметрах улично-дорожной сети, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;

- анализ существующей системы пассажирского транспорта;

- анализ планов социально-экономического развития;

-разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения на территории Черемховского района;

- разработка мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры.

**1. Анализ состояния транспортной инфраструктуры**

Транспорт играет исключительно важную роль в социально-экономическом развитии России в целом. Транспорт не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но и является крупнейшей составной частью инфраструктуры как в районе, так и в регионе, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально - экономического развития.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в России за последние годы приобрели постоянно обостряющийся характер.

Развивающаяся экономика, с одной стороны, стимулирует развитие и расширение автомобильных перевозок, с другой - несет отрицательные последствия, приводя к росту числа дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), численности погибших и раненых на дорогах, загрязнению окружающей среды, увеличению экономического ущерба.

Низкий уровень дорожной безопасности является следствием действия совокупности негативных факторов, для устранения влияния которых необходимо совершенствовать функционирование системы обеспечения безопасности дорожного движения для решения следующих проблем:

• Проблема координации структур, деятельность которых связанна с обеспечением безопасности дорожного движения;

• Проблема комплексного обеспечения (нормативного, материально-технического, информационного, кадрового) деятельности всех структур системы обеспечения безопасности дорожного движения;

• Проблема научного обеспечения системы безопасности дорожного движения как элемента, направленного на обобщение положительного мирового опыта, накапливание информации и знаний о влиянии различных факторов на безопасность движения, разработку методик, технологий, алгоритмов.

В связи с этим перед государством стоит важнейшая задача:

- обеспечение эффективного транспортного процесса при гарантированном уровне дорожной безопасности, что требует разработки действенных и обоснованных мер для сдерживания уровня аварийности и начала устойчивого процесса повышения безопасности движения.

- обеспечение безопасности движения на автомобильном транспорте - комплексная задача, для решения которой необходим системный подход, обусловленный созданием эффективного управления безопасностью дорожного движения, внедрением в практику современных методов решения задач организации и управления дорожным движением, а также его безопасностью, внедрением отечественного и зарубежного опыта разработки систем управления дорожным движением, разработкой эффективного применения нормативных, информационных, технических, методических, экспертных, образовательных средств и технологий.

При помощи собранной и обработанной информации были получены результаты, характеризующие движение и интенсивность транспортных, грузовых, пешеходных и пассажирских потоков, а также существующие и возможные маршруты их движения на участках улично-дорожной сети Черемховского района. Необходимо выявить проблемы и недостатки транспортной инфраструктуры, оценить характеристику сложившейся ситуации по организации дорожного движения.

* 1. **Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории Черемховского района**

**1.1.1. Характеристика положения Черемховскогорайона**

Черемховский район основан в 1925 году, расположен в юго-западной части Иркутской области, граничит с Республикой Бурятия, на западе - с Заларинским, на востоке - с Усольским районами, на севере – с Усть-Ордынским Бурятским автономным округом, занимает выгодное экономико-географическое положение по отношению к крупным городам Приангарья. Его ближайшие границы удалены от областного центра - города Иркутск на 87км. Обзорная карта Черемховского района представлена на рисунке 1.



Площадь Черемховского района составляет 9920 кв.км. Черемховское районное муниципальное образование обладает статусом муниципального района и является совокупностью поселений объединенных общей территорией, в пределах которой осуществляется местное самоуправление (далее – Черемховский район). Законом Иркутской области от 16 декабря 2004 года №95-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Черемховского района Иркутской области» определено, что на территории района имеется 1 городское и 17 сельских поселений (муниципальных образований),на территории которых расположено 100населенных пунктов (таблица 1).

Таблица 1. Перечень муниципальных образований Черемховского района.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Муниципальные  образования | Населенные пункты |
|  | Михайловское городское поселение | р.п. Михайловка |
|  | д. Субботина |
|  | Алехинское сельское поселение | с. Алехино |
|  | д. Заморская |
|  | д. Паршевникова |
|  | д. Средний Булай |
|  | Бельское сельское поселение | с. Бельск |
|  | д. Елань |
|  | д. Ключи |
|  | д. Комарова |
|  | д. Лохова |
|  | д. Мутовка |
|  | д. Поморцева |
|  | Булайское сельское поселение | с. Верхний Булай |
|  | д. Белькова |
|  | д. Искра |
|  | д. Козлова |
|  | д. Протасова |
|  | д.Чернухина |
|  | Голуметское сельское поселение | с. Голуметь |
|  | д. Баталаева |
|  | д. Верхняя Иреть |
|  | д. Елоты |
|  | з. Труженик |
|  | п. Полежаева |
|  | уч. Мандагай |
|  | Зерновское сельское поселение | с. Зерновое |
|  | б/п. Витух |
|  | д. Бархатова |
|  | д. Касьяновка |
|  | д. Петровка |
|  | п. Молочное |
|  | Каменно-Ангарское сельское поселение | с. Каменно-Ангарск |
|  | д. Балухарь |
|  | Лоховское сельское поселение | с. Лохово |
|  | д. Жмурова |
|  | д. Нены |
|  | д. Табук |
|  | Нижнеиретское сельское поселение | с. Нижняя Иреть |
|  | д. Бажей |
|  | з. Гусева |
|  | з.Невидимова |
|  | з. Шестакова |
|  | п. Большебельск |
|  | п. Паточный |
|  | Новогромовское сельское поселение | с. Новогромово |
|  | д. Громова |
|  | д. Забитуй |
|  | д. Катом |
|  | д. Малиновка |
|  | д. Шаманаева |
|  | з. Ступина |
|  | Новостроевское сельское поселение | п. Новостройка |
|  | п. Городок |
|  | п.Чернушка 1-я |
|  | п.Чернушка 2-я |
|  | с. Инга |
|  | Онотское сельское поселение | с. Онот |
|  | п. Ургантуй |
|  | Парфеновское сельское поселение | с. Парфеново |
|  | д. Гавриловская |
|  | д. Герасимова |
|  | д. Гымыль |
|  | д. Жернакова |
|  | д. Исакова |
|  | д. Малая Ленская |
|  | д. Мотова |
|  | д. Русская Аларь |
|  | д. Савинская |
|  | д. Сарапулова |
|  | д. Средняя |
|  | д. Сутупова |
|  | д. Топка |
|  | д. Тюмень |
|  | д. Хорьки |
|  | з.Тарбажи |
|  | Саянское сельское поселение | с. Саянское |
|  | д. Жалгай |
|  | д. Красный Брод |
|  | д. Хандагай |
| уч. Индон |
|  | Тальниковское сельское поселение | с. Тальники |
|  | д. Тунгусы |
|  | п. Сплавная |
|  | п. Юлинск |
|  | Тунгусское сельское поселение | с. Тунгуска |
|  | д. Белые Ключи |
|  | п. Мото-Бодары |
|  | Узколугское сельское поселение | с. Узкий Луг |
|  | д. Худорожкина |
|  | з. Нижняя Иреть |
|  | Черемховское сельское поселение | с. Рысево |
|  | д. Белобородова |
|  | д. Кирзавод |
|  | д. Муратова |
|  | д. Новый Кутугун |
|  | д. Поздеева |
|  | д. Старый Кутугун |
|  | д. Трактовая |
|  | д. Шубина |
|  | з.Чемодариха |

Черемховский район имеет развитую транспортную инфраструктуру: через территорию района проходит Транссибирская железнодорожная магистраль, автомобильная дорога федерального значения Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск (ранее М-53 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы), магистральные линии электропередачи, водные артерии.

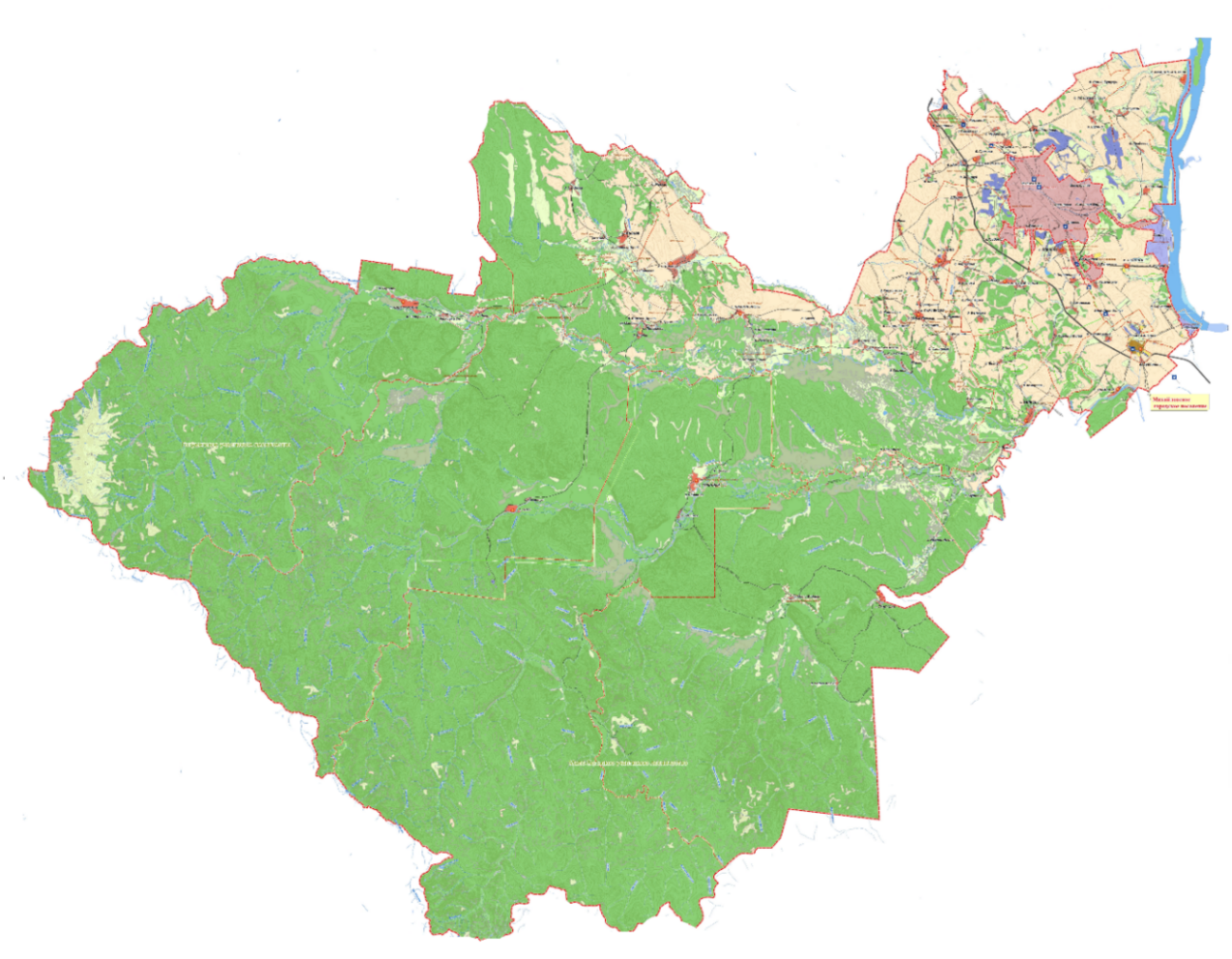


Рисунок 1. Обзорная карта Черемховского района

**1.1.2. Анализ социально - экономической статистики**

**Черемховского района**

Общая численность населения Черемховского района по данным Иркутскстата на 1 января 2018 года составляет 28463 человека или 1,2% численности населения Иркутской области. Структура численности в разрезе поселений района представлена в Таблице 2.

Таблица 2. Структура численности в разрезе поселений

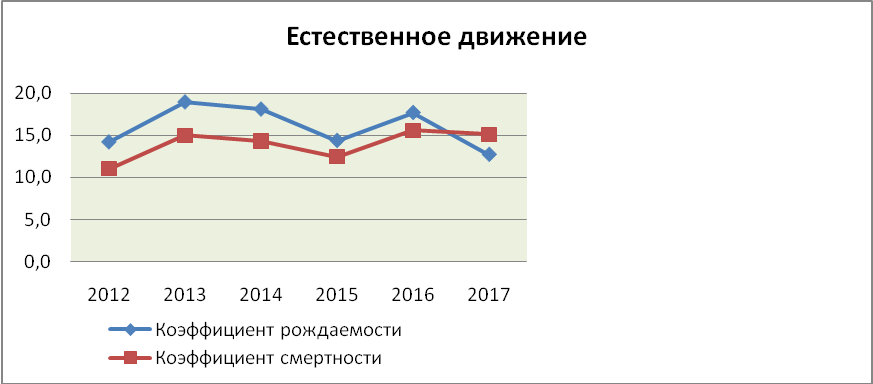
|  |  |
| --- | --- |
| **Поселение** | **Количество жителей** |
| Михайловское городское поселение | 7491 |
| Алехинское сельское поселение | 1779 |
| Бельское сельское поселение | 1452 |
| Булайское сельское поселение | 1201 |
| Голуметское сельское поселение | 2183 |
| Зерновское сельское поселение | 1279 |
| Каменно-Ангарское сельское поселение | 502 |
| Нижнеиретское сельское поселение | 1138 |
| Новогромовское сельское поселение | 1492 |
| Новостроевское сельское поселение | 679 |
| Онотское сельское поселение | 817 |
| Парфеновское сельское поселение | 2006 |
| Саянское сельское поселение | 932 |
| Лоховское сельское поселение | 1625 |
| Тальниковское сельское поселение | 801 |
| Тунгусское сельское поселение | 359 |
| Узколугское сельское поселение | 835 |
| Черемховское сельское поселение | 1892 |
| **Всего по Черемховскому району** | **28463** |

Демографическая ситуация в Черемховском районе характеризуется снижением численности населения преимущественно по причине миграционной убыли. Количество жителей на 1 января 2018 года снизилось по сравнению с аналогичным показателем 2012 года на 1355человек.



Сокращение численности в результате миграционного оттока в 2017 году составило 187 человек (2016 – 60; 2015 – 55; 2014 – 109).

Впервые за последние шесть лет смертность превысила рождаемость. Естественный прирост населения составил 69 человек. По итогам 2016 года естественный прирост населения составил 60 человек (2015 – 55, 2014 – 109).



**Естественный прирост:**

* 2012 – 93
* 2013 – 115
* 2014 – 109
* 2015 – 54
* 2016 – 60
* 2017 – 69

Основные отрасли экономики района — сельское хозяйство и промышленность. В этой связи экономика имеет ярко выраженную горнодобывающую (преимущественно угледобывающую) специализацию. В районе добывается 18% угля Иркутской области (в том числе 50% каменного угля) и производится 100% объема переработки каменного угля и производства угольного концентрата. Крупнейшим промышленным предприятием на территории района является Касьяновская обогатительная фабрикафилиала ООО «Компания «Востсибуголь», осуществляющая переработку каменного угля. Промышленность района представлена также предприятиями группы компаний «Байкальские минералы», осуществляющими деятельность по добыче и переработке талька Онотского месторождения, расположенного в Черемховском районе.

**1.1.3. Обустройство территории Черемховского района**

Черемховский район включает в себя 1 городское и 17 сельских поселений, которые указаны в таблице 3 с площадями, согласно генеральных планов городского и сельских поселений.

Таблица 3 - Муниципальное-территориальное устройство

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципального образования | Площадь, км2 |
| Михайловское городское поселение | 12,52 |
| Алехинское сельское поселение | 126,2 |
| Бельское сельское поселение | 235,68 |
| Булайское сельское поселение | 153,85 |
| Голуметское сельское поселение | 271,9 |
| Зерновское сельское поселение | 141,34 |
| Каменноангарское сельское поселение | 106,38 |
| Лоховское сельское поселение | 123,76 |
| Нижнеиретское сельское поселение | 206,0 |
| Новогромовское сельское поселение | 109,63 |
| Новостроевское сельское поселение | 1536,26 |
| Онотское сельское поселение | 1640,56 |
| Парфеновское сельское поселение | 620,46 |
| Саянское сельское поселение | 488,14 |
| Тальниковское сельское поселение | 2088,7 |
| Тунгусское сельское поселение | 1673,33 |
| Узколугское сельское поселение | 115,99 |
| Черемховское сельское поселение | 264,56 |

Район занимает относительно небольшую территорию, но его климатические условия весьма различны. Это связано с разнообразием рельефа.

Многолетними наблюдениями установлено, что в равнинной части среднегодовая температура воздуха колеблется в пределах +1,2°С.

Средняя температура января опускается до -21°С, а средняя температура июля составляет +18°С.

Продолжительность безморозного периода 105 дней. Годовая сумма осадков 400-500мм. Начало вегетационного периода характеризуется засушливостью, а максимум осадков приходится на июль – август.

В горной части перепад температур увеличивается. Растет влажность и количество осадков. Так, годовая сумма осадков в деревне Инга составляет 556мм, в селе Онот – 647мм, а на более высоких гипсометрических отметках величина осадков достигает 900мм.В горах Восточного Саяна встречается многолетняя мерзлота мощностью 40м.Высота снежного покрова по территории района изменяется в широких пределах: от 200-400мм, в границах Иркутско-Черемховской равнины до 600-800мм в горах.

Климатическим условиям Черемховского района характерен резко континентальный климат, преобладающий в Восточной Сибири. Однако это не является препятствием для постоянного проживания и деятельности людей.

**1.1.4. Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения на территории Черемховского района.**

Учреждения культурно-бытового обслуживания имеют разную периодичность пользования, в соответствии с чем они бывают разделены на группы - ступени, с установлением для учреждений каждой такой ступени определенных расстояний пешеходной доступности или подъезда с использование автотранспорта (радиусов обслуживания), обеспечивающих удобное пользование ими.

В настоящее время система образования Черемховского района представлена детскими садами и школами. Перечень дошкольных и общеобразовательных учреждений Черемховского района представлен в таблице4.

Таблица 4. Перечень дошкольных и общеобразовательных учреждений

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование ОО | Адрес | Наполняе-мость |
| 1 | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села Алехино | Россия, 665409, Иркутская область, Черемховский район, с.Алехино,  ул.Городская, 5  *Структурные подразделения:*  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Заморская, ул.Луговая, 2  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Паршевникова, ул.Северная, 20-2  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Средний Булай, ул.Советская, 39 | 270 человек |
| 2. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа селаБельск | Россия, 665432, Иркутская область, Черемховский район, с.Бельск,  пер.Школьный, д.7.  *Структурные подразделения:*  Иркутская область, Черемховский район,  д. Ключи, улица Школьная, 3А | 202 человека |
| 3. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа деревни Балухарь | Россия, 665420, Иркутская область, Черемховский район, д.Балухарь,  ул.Школьная,1  *Структурные подразделения*  Россия, Иркутская область, Черемховский район, с. Каменно-Ангарск, ул.Совхозная,1 | 79 человек |
| 4. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села  Верхний Булай | Россия, 665431, Иркутская область, Черемховский район, с.Верхний Булай, ул.Школьная, 2А | 106 человек |
| 5. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа деревни Верхняя  Иреть | Россия, 665443,  Иркутская область, Черемховский район,  д.Верхняя Иреть,  ул.Школьная, д.37а. | 33 человека |
| 6. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села Голуметь | Россия, 665441,  Иркутская область,  Черемховский  район, с. Голуметь,  ул.Кирова, 18 | 303 человека |
| 7. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села Зерновое | Россия, 665449,  Иркутская область, Черемховский район, с.Зерновое, ул.Иркутская, 5 | 275 человек |
| 8. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села Лохово | Россия, 665433, Иркутская область, Черемховский район, с. Лохово,  ул. Школьная, 25  *Структурные подразделения:*  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Табук, ул.Солнечная, 49  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Нены, ул. Школьная, 24  Россия,  Иркутская область, Черемховский район, д.Жмурова,  ул. Школьная, 12 | 274 человека |
| 9. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа деревни Малиновка | Россия, 665439,  Иркутская область,  Черемховский район, д.Малиновка,  ул.Школьная,7 | 63 человека |
| 10. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 1рабочего поселка Михайловка | Россия, 665448,  Иркутская область, Черемховский район, р.п. Михайловка, ул.Горького, 1 | 617 человек |
| 11. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 3 рабочего поселка Михайловка | Россия, 665448,  Иркутская область, Черемховский район, р.п. Михайловка, ул.Ленина, д.17. | 483 человека |
| 12. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села НижняяИреть | Россия, 665440,  Иркутская область, Черемховский район, с.Нижняя Иреть, ул.Советская, 5  *Структурные подразделения:*  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Бажей, улица Луговая, д.29а | 205 человек |
| 13. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села Новогромово | Россия, 665428,  Иркутская область, Черемховский район, с.Новогромово, ул.Школьная, 8 | 135 человек |
| 14. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа поселка Новостройка | 665446, Россия, Иркутская область, Черемховский район, с.Новостройка,  ул.Школьная, 30 | 99 человек |
| 15. | Муниципальное  казенное общеобразовательное учреждение средняя  общеобразовательная школа селаОнот | Россия, 665444, Иркутская область,  Черемховский район, с. Онот,  ул. Школьная, 19 | 128 человек |
| 16. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села Парфеново | 665434, Россия, Иркутская область, Черемховский район, с.Парфеново,  ул.Долгих, 45.  *Структурные подразделения:*  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Герасимова,  ул. Центральная, 48,  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д. Топка,  ул. Центральная, 32 | 253 человека |
| 17. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села Рысево | 665429, Россия, Иркутская область, Черемховский район, с.Рысево,  ул.Школьная, 1А  *Структурные подразделения:*  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Белобородова, ул. Медовая, 9  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Поздеева, ул.Нагорная, 1  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Кирзавод, ул.Полевая,22  Россия, Иркутская область, Черемховский район, заимка Чемодариха, ул.Школьная, 12 | 254 человека |
| 18. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села Саянское | Россия, 665442, Иркутская область, Черемховский район, с.Саянское, ул.Совхозная,1  *Структурные подразделения:*  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Жалгай, д.5  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Хандагай, ул.Хандагайская,3 | 165 человек |
| 19. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села Тальники | Россия, 665435, Иркутская область, Черемховский район, с.Тальники,  ул.Школьная, 16 | 91 человек |
| 20. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села Тунгуска | Россия, 665437,  Иркутская область, Черемховский район, с. Тунгуска, ул.Октябрьская, д.40 | 43 человека |
| 21. | Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села Узкий Луг | Россия, 665448, Иркутская область, Черемховский район, с.Узкий Луг,  ул.Центральная, 94.  *Структурные подразделения:*  Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Худорожкина, ул.Садовая,6. | 95 человек |
| 22. | Муниципальное казенное образовательное учреждение для детей дошкольного и младшего школьного возраста «Начальная школа - детский сад» деревни Козлова | Россия, 665431, Иркутская область, Черемховский район, д.Козлова,   ул.Нижняя, д.12 | 16 человек |
| 23 | Муниципальное казенное образовательное учреждение дополнительного образования детей Центр внешкольной работы | Россия, 665448, Иркутская область, Черемховский район, р.п. Михайловка, ул. Советская,  д. 32. |  |
| 24 | Муниципальное казенное учреждение дополнительного образования Детско-юношеская спортивная школа | Россия, 665448, Иркутская область, Черемховский район, р.п. Михайловка, ул. Заводская, 17 |  |
| 25 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Алехино | Россия, 665430, Иркутская область, Черемховский район, с. Алехино,  ул. Полевая, д. 4 | 91 человек |
| 26 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Бельск | 665432, Россия, Иркутская область, Черемховский район, с.Бельск,  пер.Почтовый, 2 | 58 человек |
| 27 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад деревни Белобородова | 665429, Россия, Иркутская область, Черемховский район, д.Белобородова, пер.Озерный, 9 | 24 человека |
| 28 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Верхний Булай | 665431, Иркутская область, Черемховский район, с. Верхний Булай, ул.Булайская, 56 | 25 человек |
| 29 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад  № 2 села Голуметь | Россия, 665441,  Иркутская область, Черемховский район, с. Голуметь, ул. Школьная, 6 | 28 человек |
| 30 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад  № 3 села Голуметь | Россия, 665441,  Иркутская область, Черемховский район, с. Голуметь, ул. Степная, 9 | 42 человека |
| 31 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад деревни Жмурова | Россия, 665433,  Иркутская область, Черемховский район, д.Жмурова, ул.Кузнечная, 2 | 20 человек |
| 32 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Зерновое | Россия, 665449, Иркутская область, Черемховский район, с.Зерновое,  ул. Байкальская, д.3-2. | 46 человек |
| 33 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Каменно-Ангарск | Россия, 665436,  Иркутская область, Черемховский район, с. Каменно-Ангарск, ул. Совхозная,  строение 1 | 13 человек |
| 34 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад деревни Ключи | Россия,665432, Иркутская область, Черемховский район, д.Ключи,  ул.Школьная, 3А | 17 человек |
| 35 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Лохово | Россия, 665433, Иркутская  область, Черемховский район, с.Лохово,  ул.Первомайская, 5. | 60 человек |
| 36 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад деревни Малиновка | Россия, 665439 Иркутская область, Черемховский район, д. Малиновка,  ул. Садовая, 27 | 18 человек |
| 37 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад  № 6 рабочего поселка Михайловка | Россия, 665448,  Иркутская область,  Черемховский район,  р.п.Михайловка, квартал 1, строен.6 | 141 человек |
| 38 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад  № 14 рабочего поселка Михайловка | Россия, 665448,  Иркутская область,  Черемховский район, р.п.Михайловка, квартал 1, строен.14 | 102 человека |
| 39 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение  комбинированного вида детский сад № 54 рабочего поселка Михайловка | Россия, 665448,  Иркутская область,  Черемховский район, р.п.Михайловка, квартал 2 дом 54. | 203 человека |
| 40 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский  сад деревни Нены | Россия, 665433,  Иркутская область,  Черемховский район, д.Нены,  ул.Школьная, 14**.** | 22 человека |
| 41 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Нижняя Иреть | Россия, 665440,  Иркутская область,  Черемховский район, с.Нижняя  Иреть, ул.Советская, 1. | 36 человек |
| 42 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Новогромово | Россия, 665428, Иркутская область, Черемховский район,  с.Новогромово,  ул. Школьная, 13 | 69 человек |
| 43 | Муниципальное казенное дошкольное  образовательное учреждение детский сад села Онот | Россия, 665444,  Иркутскаяобласть, Черемховский район, с. Онот, мкр-н Юбилейный, д.19. | 36 человек |
| 44 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Парфеново | Россия, 665434, Иркутская область, Черемховский район, с.Парфеново,  ул. Молодежная, 14 | 65 человек |
| 45 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад деревни Паршевникова | Россия, 665430,  Иркутская область, Черемховский район, д.Паршевникова, ул.Новая, 5 | 20 человек |
| 46 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад деревни Петровка | Россия, 665440, Иркутская область, Черемховский район, д.Петровка,  ул.Школьная, 1 | 30 человек |
| 47 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Рысево | Россия, 665429, Иркутская область, Черемховский район, с.Рысево,  ул. Российская, 7 | 69 человек |
| 48 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Саянское | Россия, 665434,  Иркутская область,  Черемховский район, с.Саянское,  ул.Совхозная, 10 | 35 человек |
| 49 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Тальники | Россия, 665435,  Иркутская область, Черемховский район, с.Тальники, ул.Сплавная, д.6 | 32 человека |
| 50 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад села Узкий Луг | Россия, 665448 Иркутская область, Черемховский район, с.Узкий Луг,  ул.Береговая, д.60 | 20 человек |
| 51 | Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад деревни Хандагай | Россия, 665434, Иркутская область, Черемховский район, д.Хандагай, д.4 | 7 человек |

* 1. **Описание используемых методов и средств получения исходной информации**

Исходная информация для разработки КСОДД на территории Черемховского района получена из следующих источников:

1. Документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.
2. Данные полученные из общедоступных официальных интернет источников.
3. Данные полученные от ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

Транспортные обследования проводились путем изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.

Также планируется проводить транспортные обследования путем натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока.

Проведение комплексного обследования условий дорожного движения основывается на следующих нормативно-технических документах:

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;

- ОДМ 218.2.020-2012 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации, по оценке пропускной способности автомобильных дорог. Издан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 17 февраля 2012 года № 49-р.

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

* + 1. **Методика проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока**

**на улично-дорожной сети в транспортных узлах**

Натурные обследования заключаются в фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения, фактически происходящего в течение заданного периода времени. Эта группа методов в настоящее время наиболее распространена и отличается большим многообразием. Натурные обследования являются единственным способом получения качественной достоверной информации о состоянии дорог и позволяют дать точную характеристику существующих транспортных потоков.

Целями натурных обследований, является получение информации о текущем состоянии дорожного движения:

- состав транспортных потоков (доля легкового, грузового, пассажирского транспорта);

- измерение интенсивности транспортных потоков в сечении и транспортных узлах;

- загруженность улично-дорожной сети;

- информационное обеспечение участников дорожного движения в сечениях и транспортных узлах;

- изменение интенсивности движения транспортных потоков в течение суток (утренний и вечерний час «пик»).

В процессе сбора информации устанавливаются следующие характеристики транспортных потоков:

1) интенсивность транспортных потоков на участках автодороги или пересечениях;

2) состав транспортного потока.

Результаты обследований необходимы для: оценки существующего состояния сложившейся транспортной системы; разработки перспективных мероприятий по развитию транспортной системы в соответствии с возрастающей потребностью населения; предложений по совершенствованию организации перевозок пассажиров и грузов и управлению городским движением.

Полученная информация позволит оценить параметры и условия дорожного движения на территории Черемховского района, разработать программу мероприятий КСОДД на прогнозные периоды.

Выбор точек обследования определяется, исходя из характера изменения дорожного движения в виде динамики транспортных потоков на улично-дорожной сети в целом или условного района. Местами сбора информации являются транспортные узлы, через которые проходят внешние и внутригородские потоки.

Количество точек обследования устанавливается от размеров улично-дорожной сети, интенсивности и загруженности движения.

Точки обследования определяются по принципу: въезды-выезды из транспортных районов, транспортные узлы в районе точек тяготения (административные здания, учреждения образования и здравоохранения, торговые центры), участки с затрудненным движением.

Учет интенсивности транспортных потоков производится путем видео и фотосъемки, с охватом всех возможных направлений движения в транспортном узле. Съемка узлов осуществляется видеокамерами и фотоаппаратом.

Обследование интенсивности транспортных потоков проводится в пиковые периоды транспортных нагрузок.

При проведении натурного обследования фиксируются любые изменения в дорожном движении (например, образования заторов, длины очереди и т.п.).

Выбор данной методики проведения натурного обследования позволит получить актуальные данные об интенсивности и составе транспортных потоков на улично-дорожной сети (далее – УДС).

В настоящее время на территории Черемховского района натурные обследования не проводятся.

Администрацией Черемховского районного муниципального образования ведется работа по установке видеокамеры на автодороге «Черемхово – Голуметь – Онот», так как данная автодорога является магистральной и связывает с городским центром жителей 9 поселений района.

* + 1. **Методика проведения исследования общественного мнения и мненияводителей транспортных средств**

Для определения общественного мнения проводятся социологические опросы. При подготовке и проведении опросов учитываются следующие основные принципы и требования:

1)Постановка цели исследования.

2)Разработка инструмента (анкеты).

3)Подготовка выборки (число и состав опрашиваемых).

4)Проведение анкетирования и опроса.

5)Обработка анкет.

Целью социологического опроса является повышение безопасности дорожного движения и выявление проблемных участков УДСпоселений. Полученные мнения, позволят оценить условия дорожного движения со стороны жителей.

В разработанную анкету входили вопросы с вариантами и расширенными ответами. В ходе анкетирования учитывались виды и цели передвижения населения, время передвижения (поездки), заполняемость и расписание движения межмуниципальных автобусных маршрутов, состояние и проблемные участки УДС.

Социологический опрос проводится при помощи анкетирования среди разных возрастных групп и слоев населения.

* 1. **Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта РФ и**

**органов местного самоуправления по ОДД**

Законодательство об организации дорожного движения основывается на Конституции Российской Федерации и состоит из Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон 257-ФЗ), других федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними законов субъектов Российской Федерации и муниципальных нормативных правовых актов в области организации дорожного движения.

Отношения в области организации дорожного движения могут также регулироваться нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации и нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации в случаях и пределах, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному законуот 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон 196-ФЗ). Однако этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, а именно Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон 131-ФЗ), Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют четко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, устанавливать их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Следовательно, местные власти, уполномоченные Федеральным законом 131-ФЗ вправе заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД целесообразно распределить между уровнями управления следующим образом:

1.Федеральный уровень:

- разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;

- разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;

- обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля.

2.Региональный уровень (за исключением городов федерального значения):

- обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;

- согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения.

3.Местный уровень:

- разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - ПКРТИ) и КСОДД в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

- разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Ключевые принципы необходимые для проведения современной политики в области организации дорожного движения.

1-й принцип - отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями - либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности городских УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру.

2-й принцип - максимально полное использование имеющейся пропускной способности городских и региональных дорожных сетей.

3-й принцип - комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере организации дорожного движения с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта.

4-й принцип - непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

- совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях. Данное направление реализуется с помощью традиционных средств организации дорожного движения (таких, как установка дорожных знаков, нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.);

- введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами АТС (ограничения парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковка);

- информационным обеспечением участников дорожного движения через специализированные радиоканалы, услуги сети Internet и сотовой связи, электронные табло и т.п., (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте движения, ДТП и т.д.);

- развитием общественного пассажирского транспорта как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и т.п.);

- учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально-экономического развития территории, обязательная разработка КСОД и т.п.)

Министерство транспорта Российской Федерации определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Согласно Федеральному закону 196-ФЗ, деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К нормативным документам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относятся:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 года  
№ 120-ст);

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 года № 121-ст);

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 года № 295-ст);

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 года № 270-ст);

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 года№ 120-ст);

- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений» (утвержден приказом Федерального агентствапо техническомурегулированию и метрологииот 11 декабря 2006 года № 296-ст);

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 года № 297-ст).

Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения основывается на Уставе муниципального образования и документов территориального планирования.

В соответствии с Федеральным законом 131-ФЗк вопросам муниципального района относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района;

- осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района;

- обеспечение безопасности дорожного движения на них;

- осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог;

- осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

К вопросам городского поселения относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения;

- обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест);

- осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения;

- осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог;

- осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с Законом Иркутской области от 03.11.2016 № 96-ОЗ «О закреплении за сельскими поселениями Иркутской области вопросов местного значения» к вопросам сельского поселения относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения;

- обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест);

- осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения;

- осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог;

- осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральным законом № 257-ФЗ работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности.

Анализ деятельности органов местного самоуправления по ОДД показал, что на территории Черемховского района активно проводятся мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в соответствии с муниципальной программой «Безопасность жизнедеятельности в Черемховском районном муниципальном образовании на 2018-2023 годы», программами Комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений до 2032 года и утвержденными Генеральными планами поселений. Данные программы в том числе включают в себя мероприятия по поддержанию нормативного состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

* 1. **Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом**

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон № 196-ФЗ, который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Данный закон является основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности - обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом № 257-ФЗ работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог. Что касается вопросов обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются. На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993№ 1090), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993№ 1090).

Анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом 257-ФЗ включены в дорожную деятельность. Правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения. Отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона от 11.07.2011 № 192-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления считаем, что разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

За выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

- Поручение Президента РФ № Пр-637ГС, данное на заседании Президиума Госсовета Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года, согласно пункту 4 «б»которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»(далее – Приказ 43 Минтранса РФ);

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно делится на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения;

- обще-информационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы.

Передовым способом информирования граждан, как в городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений в сфере дорожного движения.

На территории Черемховского района утвержденымуниципальная программа «Безопасность жизнедеятельности в Черемховском районном муниципальном образовании на 2018-2023 годы», программыКомплексного развития транспортной инфраструктуры поселений до 2032 года, основными целями которых является:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории Черемховского района;

-обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населенияи субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативамиградостроительного проектирования района;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностяминаселения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Черемховского района;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Черемховском районе;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общегопользования по отношению к иным транспортным средствам;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**1.5. Анализ, имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического**

**планирования**

Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования позволил выявить, что в число мер, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры Черемховского района включены:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям;

- сохранение сети местных автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающих связь населенных пунктов с центром муниципального района;

- создание условий для обеспечения единого экономического и транспортного пространства, свободы перемещения населения и товаров порайону и за его пределы посредством модернизации и поэтапного развития сети автомобильных дорог, отвечающей интересам граждан,грузовладельцев;

- формирование грузо- и пассажиропроводящейсистемыгармоничного развития и эффективного взаимодействия всех видов транспорта.

На территории Черемховского района программой стратегического планирования являются программыКомплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселений, развитие рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Мероприятия, выполняемые в рамках данной Программы:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населенных пунктов Черемховского района.

**1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий**

Транспортная инфраструктура Черемховского района представлена железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

На территории района железнодорожный транспорт представлен Транссибирской железнодорожной магистралью, ВосточноСибирской железной дорогой (ВСЖД) - филиала ОАО «Российские железные дороги».

Таблица 5. Характеристика участков железной дороги в границах района.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование участка | По кол-ву главных путей | Наличие электрификации | Средства автоматики |
| Черемхово – Большой Луг | Трехпутный | Электрифицированный | Автоблокировка |

Таблица 6.Краткая характеристика железнодорожных станций, расположенных на территории района.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Станции | Тип  Станции | Класс  станции | Километраж |
| Транссибирская железнодорожная магистраль | | | | |
| 1 | Ноты | о.п. | - | 5037 |
| 2 | Трактовый | о.п. | - | 5041 |
| 3 | Осинцево | о.п. | - | 5046 |
| 4 | Жаргон | о.п. | - | 5049 |
| 5 | 5053 км | о.п. | - | 5053 |
| 6 | Черемхово | грузовая | 1 | 5054 |
| 7 | Гришево | промежуточная | 4 | 5061 |
| 8 | Касьяновка | грузовая | 2 | 5066 |
| 9 | Восточный | о.п. | - | 5070 |
| 10 | Витух | о.п. | - | 5074 |
| 11 | Половина | промежуточная | 4 | 5080 |
| 12 | Заимка | о.п. | - | 5088 |

Основной поток населения, пользующихся услугами железной дороги, приходится на Михайловское городское поселение.

Рабочий поселок Михайловка разделен железнодорожными путями станции Половина на две части. Проблема их пересечения становится особенно острой для жителей, проживающих «за линией», в юго-восточной и юго-западной частях р.п.Михайловка (302 жилых дома, в которых проживает более 500 человек), а также в д. Субботина (89 человек). В летний период времени увеличивается число людей, пересекающих железнодорожные пути в направлении садоводства «Багульник», расположенного «за линией» (372 участка).

За всё время своего существования станция Половина была и остается важнейшим железнодорожным узлом с всё возрастающей пропускной способностью и очень сложной поездной обстановкой.

За сутки на станции Половина грузовые поезда в количестве от трех до шести пар, осуществляют стоянки продолжительностью около одного часа, в основном в дневное время. Соответственно, железнодорожные пути можно перейти, только нарушая меры безопасности, что в итоге приводит к трагическим последствиям. Единственный маршрут, по которому дети добираются в образовательные организациир.п. Михайловка, проходит через железнодорожные пути.

В 2016 году ВСЖД – филиалом ОАО «РЖД» построен наземный одноуровневый пешеходный переход со световой и звуковой сигнализацией через ж/д пути в районе ПЧ (на расстоянии 1 км в восточном направлении от здания вокзала). Строительство наземного одноуровневого пешеходного перехода не решило проблему обеспечения безопасного передвижения населения р.п.Михайловка через железнодорожные пути. Поэтому принято решение построить виадук на станции Половина.

В 2018 году администрацией Черемховского районного муниципального образования завершается разработка проектной документации на строительство пешеходного перехода (виадука) на станции Половина в р.п.Михайловка.



Рисунок 2. Ситуационный план проектируемого пешеходного перехода (виадука) на станции Половина в р.п. Михайловка

Автомобильное сообщение по территории района обеспечивается за счет дорог федерального, регионального, межмуниципального значения и муниципальных дорог, общей протяженностью 1011,177 км, из них:

- 50,75 км - федерального значения;

- 23,112 км- регионального значения;

- 578,875 км - межмуниципального значения;

-328,44 км - местного значения.

Плотность автомобильных дорог общего пользования составляет – 0,10193км/км2 или 101,93км/1000км2. (площадь района 9920 км2).

Улично-дорожная сеть большинства сёл и деревень обустроена автомобильными дорогами с твердым покрытием. В основном, асфальтобетонные дороги находятся на главных улицах. Проезды и примыкания в большей степени грунтовые. Грунтовые дороги нуждаются в твердом покрытии (гравий, щебень) для повышения удобства передвижения по ним при любой погоде в любое время года.

Подъезды к сёлам и деревням, в большинстве случаев, имеют твердое покрытие. Состояние доминирующего процента участков улично-дорожной сети и подъездов к поселениям с асфальтобетонным покрытием оценивается как удовлетворительное. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет муниципального дорожного фондаи проекта «Народные инициативы».В связи с недостаточным финансированием дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет реконструкции и ремонта автодорог с асфальтобетонным и гравийным покрытием. В 2016 годувыполнены работы по реконструкции автодорог местного значения «Подъезд к д. Бархатова», «Подъезд к д. Красный Брод» протяженностью 2,731 км.

Основные характеристики автомобильных дорог общего пользования Черемховского района представлены в таблицах 7,8,9.

По территории Черемховского района проходит автомобильная дорога федерального значения Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск (ранее М-53 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы). Автомобильная дорога проходит параллельно Транссибирской железной дороге по наиболее обжитой, освоенной территории и представляет собой осевую трассу, вокруг которой группируются крупные промышленные узлы. Эта федеральная дорога входит в главный транспортный коридор России «Запад – Восток», оказывает большое влияние на эффективную работу Транссибирского транспортного коридора. Транспортная магистраль Транссиба и Р-255 "Сибирь" несет на себе 80% грузопассажирского потока всего региона.

Интенсивность движения на автодорожной сети района постоянно увеличивается. Состав транспортного потока за последние годы также существенно изменился: если в 1980-е годы удельный вес легковых автомобилей в транспортном потоке составлял 20-40% в зависимости от направления, то на сегодняшний день он вырос до 60–80%.

Таблица 7. Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Титул (участка автодороги) | | Начало дороги | | Конец дороги | | Техническая категория | | Протяжен-ность | | | | | Асфальто-бетон | | | Ширина земляного полотна (м) | | | Ширина дороги (м) | | | Грузоподъем-ность (т) | | | Интенсив-ность, авт./сутки | | |
| **Автодорога федерального значения Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск (ранее М-53 «Байкал»)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Р-255 "Сибирь",  на участке км - 1727+350 – км1778+100 | | от границы (Балаганского) Черемховского района | | до границы Усольского (Черемховского) района | | II | | 50,75 | | | | | 50,7 | | | 13,75-24,65 | | | 9,0-16,9 | | | 10ТС | | | 11886 (приведенных автомобилей) | | |
| Таблица 8. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Автодороги регионального и межмуниципального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | | Местоположение, адрес автодороги, | | | | На участки | | | | Протяжен-ность км. | | | Катего-рия | | | Усовершенст-вованный | | | Переход-ный | | | Грун-товый | | | Интенсивность, авт./сутки | |
| Начало автодороги | | Конец автодороги | | Начало, км…+… | | Конец, км..+… | |
| 1 | Западный подъезд к  г.Черемхово | | от примыкания к полосе отвода на км 1736+118 а/д М-53 "Байкал" (км 0+100) | | до границы полосы отвода ОАО "РЖД" в районе ж/д переезда ст.Жаргон (км 5+876) | | 0+100 | | 5+876 | | 5,776 | | | IV | | | 5,776 | | | 0 | | | 0 | | |  | |
| 2 | Южный подъезд к  г.Черемхово | | от примыкания к полосе отвода на км 1753+812 а/д М-53 "Байкал" (км 0+400) | | до км 2+543 а/д Южный подъезд к г. Черемхово | | 0+400 | | 2+543 | | 2,143 | | | IV | | | 2,143 | | | 0 | | | 0 | | |  | |
| 3 | Черемхово-Свирск | | от границы городской черты г.Черемхово км 0+000 | | до городской черты г. Свирск | | 0+000 | | 15+193 | | 15,193 | | | IV | | | 15,193 | | | 0 | | | 0 | | |  | |
| 4 | Черемхово-Свирск(граница Свирска) | | г. Свирск | | г. Свирск | | 0+000 | | 0+904 | | 0,904 | | | IV | | | 0,904 | | | 0 | | | 0 | | |  | |
| 5 | Черемхово-Голуметь-Онот | | г. Черемхово | | с.Онот | | 0+000 | | 104+400 | | 104,4 | | | IV | | | 47,452 | | | 56,948 | | | 0 | | | 576 | |
| 6 | «Новосибирск-Иркутск»-Бельск-Поморцева | | 1754км а/д "Байкал" М-53 | | д.Поморцева | | 0+000 | | 48,2 | | 48,2 | | | IV | | | 22,57 | | | 18,33 | | | 7,3 | | | 801 | |
| 7 | В.Булай-Лохово-Нены | | 3км а/д «Новосибирск-Иркутск»-Бельск-Поморцева | | 19км а/д Черемхово-Голуметь-Онот | | 0+000 | | 18+900 | | 18,9 | | | IV | | | 13,9 | | | 5 | | | 0 | | | 384 | |
| 8 | Жаргон-Кирзавод | | г. Черемхово | | 1724км а/д «Байкал» М-53 | | 0+000 | | 13+700 | | 13,7 | | | IV | | | 6,82 | | | 6,88 | | | 0 | | | 92 | |
| 9 | Жмурова-Парфеново-Средняя | | 9км а/д Черемхово-Голуметь-Онот | | д.Средняя | | 0+000 | | 29+000 | | 29 | | | IV | | | 24,9 | | | 4,1 | | | 0 | | | 1639 | |
| 10 | Рысево-Каменно-Ангарск | | 2км а/д Жаргон-Кирзавод | | с.Каменно-Ангарск | | 0+000 | | 32+200 | | 32,2 | | | IV | | | 13 | | | 19,2 | | | 0 | | | 438 | |
| 11 | Балухарь-Федяево | | 21км а/д Рысево-Каменно-Ангарск | | д. Федяево | | 0+000 | | 5+560 | | 5,56 | | | V | | | 0 | | | 5,56 | | | 0 | | | 157 | |
| 12 | Бельск-«Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка» | | 20км а/д «Новосибирск-Иркутск»-Бельск-Поморцева | | до границы Черемховского и Усольского районов км 3+428 | | 0+000 | | 3+428 | | 3,428 | | | V | | | 0 | | | 3,428 | | | 0 | | | 97 | |
| 13 | В.Иреть-Мандагай | | 68км а/д Черемхово-Голуметь-Онот | | уч.Мандагай | | 0+000 | | 1+000 | | 1 | | | V | | | 0 | | | 1 | | | 0 | | | 47 | |
| 14 | Гавриловская-Жернакова-Герасимова | | 20км а/д Жмурова-Парфеново-Средняя | | д.Герасимова | | 0+000 | | 4+510 | | 4,51 | | | V | | | 0 | | | 4,51 | | | 0 | | | 46 | |
| 15 | Голуметь-Новостройка | | 3км а/д Голуметь-Хандагай-Индон | | п.Новостройка | | 0+000 | | 38+600 | | 38,6 | | | V | | | 0 | | | 38,6 | | | 0 | | | 293 | |
| 16 | Голуметь-Хандагай-Индон | | 57км а/д Черемхово-Голуметь-Онот | | уч.Индон | | 0+000 | | 28+000 | | 28 | | | V | | | 1,131 | | | 20,724 | | | 6,145 | | | 298 | |
| 17 | Искра-Протасова | | 4км а/д В.Булай-Лохово-Нены | | д.Протасова | | 0+000 | | 4+211 | | 4,211 | | | V | | | 0,028 | | | 4,183 | | | 0 | | | 57 | |
| 18 | Ключи-Елань | | 10км а/д «Новосибирск-Иркутск»-Бельск-Поморцево | | д.Елань | | 0+000 | | 2+062 | | 2,062 | | | V | | | 0 | | | 2,062 | | | 0 | | | 16 | |
| 19 | Козлова-Протасова-Белькова | | 9км а/д В.Булай-Лохово-Нены | | д.Белькова | | 0+000 | | 7+188 | | 7,188 | | | V | | | 0 | | | 7,188 | | | 0 | | | 28 | |
| 20 | Старый Кутугун-Шубина | | 15км а/д Рысево-Каменно-Ангарск | | д.Шубина | | 0+000 | | 2+133 | | 2,133 | | | IV | | | 2,133 | | | 0 | | | 0 | | | 137 | |
| 21 | Михайловка-Березовка | | р.п. Михайловка | | д. Березовка | | 0+000 | | 6+462 | | 6,462 | | | V | | | 0 | | | 6,462 | | | 0 | | | 133 | |
| 22 | Молочное-«Михайловка-Березовка» | | 16км а/д Черемхово-Свирск | | 4км а/д Михайловка-Березовка | | 0+000 | | 0+885 | | 0,885 | | | IV | | | 0,885 | | | 0 | | | 0 | | | 161 | |
| 23 | Молочное-«Михайловка-Березовка» | | 16км а/д Черемхово-Свирск | | 4км а/д Михайловка-Березовка | | 0+885 | | 9+400 | | 8,515 | | | V | | | 0 | | | 8,515 | | | 0 | | |
| 24 | Н.Иреть-Тальники-Тунгуска | | 43км а/д Черемхово-Голуметь-Онот | | с.Тунгуска | | 0+000 | | 72+748 | | 72,748 | | | V | | | 0,34 | | | 49,918 | | | 22,49 | | | 285 | |
| 25 | Новый Кутугун-Старый Кутугун | | д.Новый Кутугун | | д.Старый Кутугун | | 0+000 | | 2+819 | | 2,819 | | | н/к | | | 0 | | | 0 | | | 2,819 | | | 12 | |
| 26 | Новогромово-Катом | | г. Черемхово | | д.Катом | | 0+000 | | 4+900 | | 4,9 | | | IV | | | 4,9 | | | 0 | | | 0 | | | 157 | |
| 27 | Новогромово-Катом | | г. Черемхово | | д.Катом | | 4+900 | | 8+800 | | 3,9 | | | V | | | 0 | | | 3,9 | | | 0 | | |  | |
| 28 | Парфеново-Сутупова-Мотова | | 6км а/д Жмурова-Парфеново-Средняя | | д.Мотова | | 0+000 | | 16+516 | | 16,516 | | | V | | | 6,766 | | | 8,824 | | | 0,926 | | | 23 | |
| 29 | Подъезд к  д.Бажей | | 36км а/д Черемхово-Голуметь-Онот | | д.Бажей | | 0+000 | | 2+088 | | 2,088 | | | V | | | 0 | | | 2,088 | | | 0 | | | 47 | |
| 30 | Подъезд к  д.Герасимова | | 16км а/д Жмурова-Парфеново-Средняя | | д.Герасимова | | 0+000 | | 5+100 | | 5,1 | | | V | | | 5,1 | | | 0 | | | 0 | | | 171 | |
| 31 | Подъезд к  д.Гусева | | с.Нижняя Иреть | | з.Гусева | | 0+000 | | 3+788 | | 3,788 | | | V | | | 0 | | | 3,788 | | | 0 | | | 22 | |
| 32 | Подъезд к  д.Гымыль | | 2км а/д Подъезд к д.Топка | | д.Гымыль | | 0+000 | | 1+986 | | 1,986 | | | V | | | 0 | | | 1,986 | | | 0 | | | 18 | |
| 33 | Подъезд к  д.Жалгай | | 7км а/д Голуметь-Хандагай-Индон | | д.Жалгай | | 0+000 | | 8+636 | | 8,636 | | | V | | | 0 | | | 8,636 | | | 0 | | | 173 | |
| 34 | Подъезд к  д.Малиновка | | 1729км а/д "Байкал" М-53 | | д.Малиновка | | 0+000 | | 1+000 | | 1 | | | V | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 209 | |
| 35 | Подъезд к  д.Полежаева | | 66км а/д Черемхово-Голуметь-Онот | | п.Полежаева | | 0+000 | | 0+700 | | 0,7 | | | V | | | 0 | | | 0,7 | | | 0 | | | 57 | |
| 36 | Подъезд к д.Топка | | 24км а/д Жмурова-Парфеново-Средняя | | д.Топка | | 0+000 | | 3+262 | | 3,262 | | | V | | | 0 | | | 3,262 | | | 0 | | | 32 | |
| 37 | Подъезд к  д.Тюмень | | 26км а/д Жмурова-Парфеново-Средняя | | д.Тюмень | | 0+000 | | 1+573 | | 1,573 | | | V | | | 0 | | | 1,573 | | | 0 | | | 23 | |
| 38 | Подъезд к  д.Худорожкина | | 1768км а/д "Байкал" М-53 | | д.Худорожкина | | 0+000 | | 1+664 | | 1,664 | | | IV | | | 1,664 | | | 0 | | | 0 | | | 29 | |
| 39 | Подъезд к  с.Узкий Луг | | 1772км а/д "Байкал" М-53 | | с.Узкий Луг | | 0+000 | | 2+730 | | 2,73 | | | IV | | | 2,73 | | | 0 | | | 0 | | | 64 | |
| 40 | Подъезд к  с.Узкий Луг | | 1772км а/д "Байкал" М-53 | | с.Узкий Луг | | 2+730 | | 5+350 | | 2,62 | | | V | | | 1,38 | | | 1,24 | | | 0 | | |
| 41 | п. Средний-Тайтурка-Холмушина-Михайловка | | от границы Усольского и Черемховского районов (17км+669м) | | 1774км а/д "Байкал" М-53 | | 0+000 | | 4+188 | | 4,188 | | | V | | | 0 | | | 4,188 | | | 0 | | | 1100 | |
| 42 | Рысево-Муратова | | 2км а/д Рысево-Каменно-Ангарск | | д.Муратова | | 0+000 | | 2+309 | | 2,309 | | | IV | | | 2,309 | | | 0 | | | 0 | | | 96 | |
| 43 | Сарапулова-Хорьки | | 15км а/д Жмурова-Парфеново-Средняя | | д.Хорьки | | 0+000 | | 4+556 | | 4,556 | | | V | | | 0 | | | 4,556 | | | 0 | | | 17 | |
| 44 | Черемхово-Средний Булай | | г. Черемхово | | д.Средний Булай | | 0+000 | | 12+673 | | 12,673 | | | IV | | | 4,545 | | | 8,128 | | | 0 | | | 282 | |
| 45 | Черемхово-Средний Булай | | г. Черемхово | | д.Средний Булай | | 12+673 | | 17+503 | | 4,83 | | | IV | | | 3,013 | | | 1,817 | | | 0 | | |
| 46 | Узкий Луг-"Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка" | | с.Узкий Луг | | граница Черемховского(Усольского) района | | 0+000 | | 3+362 | | 3,362 | | | V | | | 0,133 | | | 3,229 | | | 0 | | | 27 | |
| 47 | Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка | | до северной границы р.п. Мишелевка (36км+486м) | | 1771км а/д "Байкал" М-53 | | 0+000 | | 10+102 | | 10,102 | | | IV | | | 2,93 | | | 7,172 | | | 0 | | | 500 | |
| 48 | Чемодариха-Поздеева-Балухарь | | 8км а/д Черемхово-Чемодариха-Макарьево | | 19км а/д Рысево-Каменно-Ангарск | | 0+000 | | 11+900 | | 11,9 | | | V | | | 0,705 | | | 11,195 | | | 0 | | | 107 | |
| 49 | Черемхово-Чемодариха-Макарьево | | г. Черемхово | | г. Свирск | | 0+000 | | 10+512 | | 10,512 | | | IV | | | 3,61 | | | 6,902 | | | 0 | | | 147 | |
| 50 | Ангарский-Апхайта-Икинат-Тыргетуй-Балтуй-Каменно-Ангарск | | от Аларского и Черемховского районов (км 28+382 м) | | до примыкания к полосе отвода на км 29+043 автодороги Рысево-Каменно-Ангарск (км 29+962) | | 28+382 | | 29+962 | | 1,58 | | | IV | | | 0 | | | 1,58 | | | 0 | | |  | |
| 51 | Табарсук-Апхульта-Белобородова | | от Аларского и Черемховского районов (км 32+758 м) | | до дома № 3 по пер. Северный д. Белобородова км 34+569 | | 32+758 | | 34+569 | | 1,811 | | | IV | | | 0 | | | 1,811 | | | 0 | | |  | |
| 52 | Восточный-Касьяновка-Михайловка | | 4км а/д Черемхово-Свирск | | р.п. Михайловка | | 0+000 | | 15+164 | | 15,164 | | | IV | | | 7,126 | | | 8,038 | | | 0 | | | 163 | |
|  | **Итого региональных и межмуниципальных дорог, км** | | | | | | | | |  | | **601,987** | | |  | | | **205,086** | | | **357,22** | | | **39,68** | | |  |

Таблица 9. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автодороги местного значения** | | | | | |
| № п/п | Наименование муниципальных районов, городских округов, городских и сельских поселений | Протяженность автомобильных дорог всего,  км | в том числе | | |
| автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, гравий, щебень), км | автомобильных дорог с грунтовым покрытием, км | автозимников, ледовых переправ,  км |
|  | Черемховское районное муниципальное образование | 3,800 | 2,700 | 1,100 | 0,000 |
| 1 | Михайловское муниципальное образование | 42,7 | 28,9 | 13,8 | 0 |
| 2 | Алехинское муниципальное образование | 15,4 | 11,4 | 4 | 0 |
| 3 | Бельское муниципальное образование | 16,99 | 3,95 | 13,04 | 0 |
| 4 | Булайское муниципальное образование | 12,8 | 11,1 | 1,7 | 0 |
| 5 | Голуметское муниципальное образование | 29,788 | 19,985 | 9,803 | 0 |
| 6 | Зерновское муниципальное образование | 14,01 | 2,4 | 11,61 | 0 |
| 7 | Каменно-Ангарское муниципальное образование | 8,8 | 8,8 | 0 | 0 |
| 8 | Лоховское муниципальное образование | 16,939 | 15,417 | 1,522 | 0 |
| 9 | Нижнеиретское муниципальное образование | 17,96 | 17,66 | 0,3 | 0 |
| 10 | Новогромовское муниципальное образование | 19,1 | 11,9 | 7,2 | 0 |
| 11 | Новостроевское муниципальное образование | 21,55 | 21,55 | 0 | 0 |
| 12 | Онотское муниципальное образование | 12,651 | 3,003 | 9,648 | 0 |
| 13 | Парфеновское муниципальное образование | 27,812 | 5,927 | 21,885 | 0 |
| 14 | Саянское муниципальное образование | 20 | 16,06 | 3,94 | 0 |
| 15 | Тальниковское муниципальное образование | 11,4 | 11,4 | 0 | 0 |
| 16 | Тунгусское муниципальное образование | 12,6 | 5,523 | 7,077 | 0 |
| 17 | Узколугское муниципальное образование | 6,34 | 6,14 | 0,2 | 0 |
| 18 | Черемховское муниципальное образование | 17,8 | 5,4 | 12,4 | 0 |
| **Итого местных дорог, км** | | 328,44 | 209,215 | 119,225 |  |

**1.7.Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки**

**1.7.1. Описание организации движения автотранспортных средств**

Пути сообщения поселений Черемховского района можно разделить на две основные группы:

- внеуличные пути, включающие в себя, например, железнодорожные пути;

- улично-дорожная сеть, включающая в себя пути движения наземного пассажирского транспорта, автомобилей и пешеходов.

КСОДД затрагивает вопросы развития дорог, а также территории общего пользования, предназначенные для перемещения транспортных средств и пешеходов.

Улично-дорожная сеть Черемховского района представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Движение автомобильного транспорта осуществляется по дорогам общего пользования, а также по необустроенным проездам нежилой территории. Схема улично-дорожной сети большинства населенных пунктов, входящих в состав Черемховского района, преимущественно, имеет смешанную форму. Регулирование движения автотранспорта осуществляется при помощи дорожных знаков и дорожной разметки.

На территории некоторых населенных пунктов присутствуют ведомственные проезды, находящиеся на территории образовательных учреждений, учреждений здравоохранения и т.д.

Парковочное пространство, преимущественно, не обустроено.

**1.7.2. Характеристика общественного транспорта**

Основным видом пассажирского транспорта на территории Черемховского района является автобус.

Транспортное обслуживание пассажирских перевозок междугородного и пригородного сообщения осуществляется предприятием пассажирского транспорта МУП «Пассажирские перевозки» г. Черемхово и индивидуальными предпринимателями– ИП «Полтаруха Э.Ю.», ИП «Григорьев О.А.», ИП «Булгатов А.А.», ИП «Гавриков И.О.».

Основные пассажирские перевозки в районе осуществляются в направлении города Черемхово. На территории района автовокзалов и автостанций нет, в некоторых поселениях организованы только остановочные площадки.

Перечень пассажирских маршрутов общественного транспорта на территории Черемховского района представлен в таблице 10.

Таблица 10. Маршруты общественного транспорта Черемховского района

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Дни следования | Протяжен-ность марш-рута, км | Время в пути, час:мин |
| **Междугородные маршруты** | | | | | |
| 1 | № 557 | г.Черемхово (ж/д вокзал) –  п. Новостройка (ост. магазин «Надежда») | ежедневно | 117,3 | 02:30 |
| 2 | № 560 | д. Хандагай (ост. Магазин «Заря») - г.Черемхово (ост. ж/д вокзал) | 1,3,5,6,7 | 86,7 | 02:06 |
| 3 | № 561 | с. Голуметь (ост. ул.Советская) – г. Черемхово (ост. ж/д вокзал) | ежедневно | 64,8 | 01:25 |
| 4 | № 571 | с. Онот (ост. микрорайон) - г. Черемхово (ост.ж/д вокзал) | ежедневно | 114,1 | 02:45 |
| 5 | № 578 | д.Елоты (ост. Елоты) -  г. Черемхово (ост. ж/д вокзал) | ежедневно | 80,1 | 01:55 |
| 6 | № 577 | д. В.Иреть (ост.магазин «Исток») - г. Черемхово (ж/д вокзал) | ежедневно | 75,5 | 01:55 |
| **Пригородные маршруты** | | | | | |
| 1 | № 231 | Черемхово (ост. Площадь Ленина – Малиновка (ост. Сибирский Садовод) | ежедневно | 22,3 | 00:45 |
| 2 | № 232 | г.Черемхово (ост. Железнодорожный вокзал) –  с. Каменно-Ангарск  (ост. Администрация) | 1,3,5,6,7 | 40 | 01:00 |
| 3 | № 235 | Черемхово (ост. ПАТП) – Зерновое (ост. Водокачка) | ежедневно | 24 | 00:52 |
| 4 | № 236 | Черемхово (ост. ПАТП) – Алехино (ост. Дом культуры) | ежедневно | 17,5 | 00:45 |
| 5 | № 254 | Черемхово (ост. Площадь Ленина – с. Рысево (ост. Школа) | ежедневно | 10,1 | 00:24 |
| 6 | № 255 | г.Черемхово (ж/д вокзал) –  с. Бельск (ост. магазин «Жемчужина») | ежедневно | 36,5 | 00:56 |
| 7 | № 257 | г.Черемхово (ж/д вокзал) –  с. Парфеново (ост. Дом Культуры) | ежедневно | 38,2 | 00:58 |
| 8 | № 258 | г.Черемхово (ж/д вокзал) –  р.п. Михайловка (станция «Половина») | 1,2,3,4,5 | 43,1 | 01:15 |

В каждом населенном пункте имеются остановочные пункты. Некоторые остановки в поселениях не в полной мере обустроены в соответствии с нормативными документами (дорожный знак, заездной карман, остановочный павильон и т.д.).

Перечень остановочных пунктов маршрутов общественного транспорта указан в таблице 11.

Таблица11. Перечень остановочных пунктов маршрутов общественного транспорта Черемховского района.

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Название остановочного пункта** |
| **№ 557 «г.Черемхово (ж/д вокзал) – п. Новостройка (ост. магазин «Надежда»)»** | |
| 1 | Ж/д вокзал г.Черемхово |
| 2 | Школа с. Нижняя Иреть |
| 3 | Голуметь |
| 4 | Магазин «Надежда» п. Новостройка |
| **№ 560 «д. Хандагай (ост. Магазин «Заря») - г. Черемхово (ост. ж/д вокзал)»** | |
| 1 | Магазин «Заря» (д. Хандагай) |
| 2 | Индон |
| 3 | Саянское |
| 4 | Голуметь |
| 5 | Нижняя Иреть |
| 6 | Нены |
| 7 | Жмурова |
| 8 | Ж/д вокзал г.Черемхово |
| **№ 561 «с. Голуметь (ост. ул.Советская) – г. Черемхово (ост. ж/д вокзал)»** | |
| 1 | Ул. Советская (с.Голуметь) |
| 2 | Нижняя Иреть |
| 3 | Ж/д вокзал г.Черемхово |
| **№ 571 «с. Онот (ост. микрорайон) - г. Черемхово (ост.ж/д вокзал)»** | |
| 1 | Микрорайон с. Онот |
| 2 | Голуметь |
| 3 | Нижняя Иреть |
| 4 | Ж/д вокзал г.Черемхово |
| **№ 578 «д. Елоты (ост. Елоты) - г. Черемхово (ост. ж/д вокзал)»** | |
| 1 | Елоты |
| 2 | Голуметь |
| 3 | Нижняя Иреть |
| 4 | Ж/д вокзал г.Черемхово |
| **№ 577 «д. В.Иреть (ост.магазин «Исток») - г. Черемхово (ж/д вокзал)»** | |
| 1 | Магазин «Исток» |
| 2 | Голуметь |
| 3 | Школа |
| 4 | Нены |
| 5 | Жмурова |
| 6 | Ж/д вокзал г.Черемхово |
| **№ 231 «Черемхово (ост. Площадь Ленина – Малиновка (ост. Сибирский Садовод)»** | |
| 1 | Площадь Ленина |
| 2 | Больница № 1 |
| 3 | Вокзал |
| 4 | Плеханова |
| 5 | Бонус |
| 6 | Центральный рынок |
| 7 | Магазин № 43 |
| 8 | Школа № 23 |
| 9 | Магазин № 112 |
| 10 | Хлебозавод |
| 11 | РПС |
| 12 | Жаргон |
| 13 | с. Новогромово: Детский сад |
| 14 | Перекресток |
| 15 | Коттеджи |
| 16 | Перекресток (Автодорога Р - 255 «Сибирь») |
| 17 | д. Шаманаева: Водокачка |
| 18 | Перекресток (Автодорога Р - 255 «Сибирь») |
| 19 | д. Малиновка: Сибирский садовод |
| **№ 232 «г.Черемхово (ост. Железнодорожный вокзал) – с. Каменно-Ангарск (ост. Администрация)»** | |
| 1 | Железнодорожный вокзал |
| 2 | Кутугун |
| 3 | Школа |
| 4 | Администрация |
| **№ 235 «Черемхово (ост. ПАТП) – Зерновое (ост. Водокачка)»** | |
| 1 | ПАТП |
| 2 | Швейная фабрика |
| 3 | Магазин № 43 |
| 4 | Центральный рынок |
| 5 | Бонус |
| 6 | Плеханова |
| 7 | Вокзал |
| 8 | Больница № 1 |
| 9 | Площадь Ленина |
| 10 | Путепровод |
| 11 | Водокачка |
| 12 | Кирова |
| 13 | Магазин № 34 |
| 14 | Бакалея |
| 15 | ТЭЦ - 12 |
| 16 | Сквер Пограничников |
| 17 | Поликлиника № 2 |
| 18 | Детская поликлиника |
| 19 | Десятый |
| 20 | Баня |
| 21 | Магазин |
| 22 | Гришево |
| 23 | Школа № 30 |
| 24 | ПМС |
| 25 | п. Восточный: Кирзавод |
| 26 | д. Петровка: Магазин |
| 27 | Водокачка |
| 28 | с. Зерновое Школа |
| 29 | Водокачка |
| **№ 236 «Черемхово (ост. ПАТП) – Алехино (ост. Дом культуры)»** | |
| 1 | ПАТП |
| 2 | Швейная фабрика |
| 3 | Магазин № 43 |
| 4 | Центральный рынок |
| 5 | Первомайская |
| 6 | Соцзащита |
| 7 | Парк КиО |
| 8 | Лыжная база |
| 9 | Пл. Ленина |
| 10 | Путепровод |
| 11 | Водокачка |
| 12 | Кирова |
| 13 | Магазин № 34 |
| 14 | Бакалея |
| 15 | ТЭЦ - 12 |
| 16 | Сквер Пограничников |
| 17 | Поликлиника № 2 |
| 18 | Детская поликлиника |
| 19 | Десятый |
| 20 | Баня |
| 21 | Магазин |
| 22 | Гришево |
| 23 | Школа № 30 |
| 24 | ПМС |
| 25 | Алехино: Завод |
| 26 | Алехино: Дом культуры |
| **№ 254 «Черемхово (ост. Площадь Ленина – с. Рысево (ост. Школа)»** | |
| 1 | Площадь Ленина |
| 2 | Больница № 1 |
| 3 | Вокзал |
| 4 | Бонус |
| 5 | Центральный рынок |
| 6 | Магазин № 43 |
| 7 | Школа № 23 |
| 8 | Магазин № 112 |
| 9 | Хлебозавод № 1 |
| 10 | РПС |
| 11 | Жаргон |
| 12 | Школа |
| **№ 255 «г.Черемхово (ж/д вокзал) – с. Бельск (ост. магазин «Жемчужина»)»** | |
| 1 | Ж/д вокзал |
| 2 | Верхний Булай |
| 3 | Ключи |
| 4 | Магазин «Жемчужина» |
| **№ 257 «г.Черемхово (ж/д вокзал) – с. Парфеново (ост. Дом Культуры)»** | |
| 1 | Ж/д вокзал |
| 2 | Магазин «Лидер» |
| 3 | Дом Культуры в с. Лохово |
| 4 | Магазин «Натали» |
| 5 | Зерносклад |
| 6 | Дом Культуры в с. Парфеново |
| **№ 258 «г.Черемхово (ж/д вокзал) – р.п. Михайловка (станция «Половина»)»** | |
| 1 | Ж/д вокзал |
| 2 | Почта России |
| 3 | Станция «Половина» р.п. Михайловка |

**1.7.3. Характеристика грузового транспорта**

Грузовой транспорт, осуществляющий движение по улично-дорожной сети населенного пункта, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение количества ДТП и образование заторов.

Грузовое движение на территории Черемховского района осуществляется в основном только по главным улицам населенных пунктов, а также до мест обслуживания (торговые точки).

Ограничение для движения грузового транспорта накладывают только путем ежегодноговведения временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в весенний период на территории Черемховского района.

**1.7.4. Характеристика воздушного транспорта.**

Северо-западнее города Черемхово, по автодорогев с. Рысево, расположена посадочная площадка г. Черемхово. Техническое состояние контролирует МУП «Аэропорт Черемхово». На территории аэродрома находится административное здание, взлетно-посадочная полоса, вертолетная площадка, гараж и склад ГСМ. Предприятие имеет сезонный характер работы: по тушению лесных пожаров, разбросу химии в целях борьбы с «сибирским шелкопрядом», а также по постоянному обслуживанию санитарной авиации.

**1.7.5. Описание пешеходного движения**

Для передвижения пешеходов в некоторых поселениях предусмотрены тротуары. Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности движения пешеходов. На некоторых улицах тротуары вовсе отсутствуют и пешеходное передвижение осуществляется в основном по тропинкам в границах населенных пунктов, в связи с малым процентом обустроенных пешеходных дорожек. В подавляющем большинстве случаев, пешеходы пересекают проезжую часть автомобильных дорог в неположенных местах, оставшийся процент приходится на пешеходные переходы. Сложившаяся ситуация объясняется недостаточной обустроенностью УДС пешеходными переходами, а также малыми значениями интенсивности транспортных потоков по району в целом.Перечень существующих пешеходных переходов и тротуаров представлен в таблице 12,13.

Таблица 12. Перечень существующих пешеходных переходов на территории Черемховского района.

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Месторасположение |
| **Автодорога местного значения** | |
| 1 | р.п. Михайловка, ул.Заводская |
| 2 | р.п. Михайловка, ул.Горького |
| 3 | р.п. Михайловка, ул.Советская |
| 4 | с. Голуметь, ул.Кирова |
| 5 | с.Каменно-Ангарск, ул.Совхозная |

Таблица 13. Перечень существующих тротуаров на территории Черемховского района.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Месторасположение | Протяженность,м |
| 1 | с.Алехино, ул. Полевая | 1000 |
| 2 | с.Алехино, ул. Площадь Труда | 600 |
| 3 | с.Алехино, ул. Нагорная | 50 |
| 4 | с.Алехино,пер.Школьный | 100 |
| 5 | д.Худорожкина, ул.Садовая | 320 |
| 6 | р.п. Михайловка, ул.Горького | 100 |
| 7 | с.Зерновое, ул.Иркутская | 1500 |
| 8 | с.Зерновое, ул.Степная | 250 |
| 9 | с.Зерновое, ул.Озерная | 400 |
| 10 | с.Тальники, ул. Лесозаготовительная | 800 |
| 11 | с.Тальники, между ул. Лесозаготовительная и ул.Заозерная | 40 |
| 12 | с.Тальники, между ул.Заозерная и ул.Рабочая | 35 |
| 13 | с.Голуметь, ул.Кирова | 540 |
| 14 | с.Голуметь, ул.Степная | 347 |
| 15 | с.Голуметь, ул.Декабрьская | 1288 |
| 16 | с.Голуметь, ул.Советская | 1474 |
| 17 | с.Новогромово, ул.Советская | 131 |
| 18 | с.Новогромово, ул.Школьная | 77 |
| 19 | с.Лохово, ул.Школьная | 995 |
| 20 | с.Парфеново, между ул.Мира и ул.Долгих | 58 |
| 21 | с.Парфеново, ул.Долгих | 928 |

В 2018 году на автодорогах межмуниципального значения обустроено 5 нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в районе общеобразовательных и дошкольных организаций.

**1.7.6. Велосипедное движение**

Велосипедная инфраструктура в виде обустроенных велосипедных или велопешеходных дорожек на территории населенных пунктов Черемховского района отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**1.7.7. Анализ организации парковочного пространства**

Парковочное пространство (парковка) - это участок улично-дорожной сети, созданный и оборудованный специально для размещения транспортных средств.

Парковка - «неотъемлемая» часть жилого, офисного, административного комплексов, а также торгово-развлекательных центров.

Размещение и парковка индивидуального транспорта осуществляется в гаражах и на территории частной усадебной застройки.

Основное парковочное пространство расположено в р.п. Михайловка. Перечень потенциального парковочного пространства на территории р.п.МихайловкаМихайловского городского поселения указан в таблице 14.

Таблица 14. Парковочное пространство на территории р.п. Михайловка Михайловского городского поселения.

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Месторасположение** |
| **р.п. Михайловка** | |
| 1 | Ж/д вокзал станции «Половина» |
| 2 | Магазин «Хлеб-Соль» |
| 3 | Магазин «Снежный барс» |
| 4 | Отделение полиции |
| 5 | Почта России |

Имеющееся парковочное пространство на территории Черемховского района, в подавляющем большинстве, не обустроено в соответствии с нормативными документами.

Вместимость существующего парковочного пространства отвечает транспортному спросу населения.

Специализированные стоянки для задержанных транспортных средств на территории Черемховского района отсутствуют.

**1.8. Результаты анализа параметров дорожного движения**

**1.8.1. Анализ транспортно-эксплуатационных характеристик**

**улично-дорожной сети**

Пропускная способность - максимальное число автомобилей, которое может пропустить участок в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодно-климатических условиях.

На основе ОДМ 218.2.020.2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» и «Руководство по оценке пропускной способности», была рассчитана практическая пропускная способность.

Под практической пропускной способностью понимают пропускную способность, которая обеспечивается на дорогах в реальных условиях. Пропускная способность участка УДС зависит от значительного количества следующих факторов:

- дорожных условий (ширина проезжей части дороги, продольные уклоны, радиусы в кривых в плане, расстояние видимости и т.п.);

- состав транспортного потока;

- наличие средств регулирования ОДД;

- погодно-климатические условия;

- возможности маневрирования автомобилей по ширине проезжей части;

- психофизиологических особенностей водителя.

Интенсивность движения автомобилей по автодорогам Черемховского района представлена ранее в таблице 7,8.

* 1. Результаты исследованияпассажиро - и грузопотоков

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.Ежегодно в среднем перевозится 272,3 тыс. тонн сельхозпродукции. Средний пассажирооборот в Черемховском районесоставляет 116 тыс. пассажиров.

1.10. Результаты условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.

Светофорное регулирование в Черемховском районе отсутствует.

1.11. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения ТСОДД, наличии недостатков автомобильных дорог Черемховского района

Технические средства организации дорожного движения на территории Черемховского района представлены, в основном, дорожными знаками и дорожной разметкой. Светофоры на территории Черемховского района отсутствуют.

В части населенных пунктах отсутствуют знаки некоторых групп (в основном, группы «Знаки приоритета»).

Наличие дорожной разметки зафиксировано в селах, деревнях и поселках с автодорогами регионального и межмуниципального значения, имеющими асфальтобетонное покрытие. Состояние данного технического средства организации дорожного движения в местах его наличия отмечается как удовлетворительное.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Основными дефектами автомобильных дорог с твердым покрытием являются: выбоины, трещины. Также имеют место быть такие виды дефектов, как выкрашивание, неудовлетворительное состояние обочин.

1.12.Результаты исследования эффективности используемых методов ОДД.

На основе анализа эффективности используемых методов организации дорожного движения выявляют основные проблемы и недостатки, что в дальнейшем позволит использовать полученную информацию для разработки мероприятий, которые повысят эффективность организации дорожного движения.

Анализ эффективности используемых методов организации дорожного движения в Черемховском районе показал, что основными направлениями в этой сфере является снижение количества дорожно­-транспортных происшествий.

**1.13. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.**

Дорожно-транспортным называется происшествие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств и повлекшее за собой гибель или телесное повреждение людей, повреждение транспортных средств, грузов или иной материальный ущерб.

Согласно данным, предоставленным ОГИБДД МО МВД Россия «Черемховский» за предшествующие три года на территории Черемховского района зарегистрировано:

- в 2015 году 29 ДТП, в которых 1 человек погиб и 30 человек получили ранения различной степени тяжести;

- в 2016 году 23 ДТП, в которых 4 человека погибло и 22 человека получили ранения различной степени тяжести;

- в 2017 году 21 ДТП, в которых 2 человека погибло и 34 человека получили ранения различной степени тяжести.

На территории федеральной автодороги в границах Черемховского района Р-255 «Сибирь» зарегистрировано:

- в 2015 году 25 ДТП, в которых 3 человека погибло и 36 человек получили ранения различной степени тяжести;

- в 2016 году 27 ДТП, в которых 8 человек погибло и 39 человек получили ранения различной степени тяжести;

- в 2017 году 29 ДТП, в которых 11 человек погибло и 54 человекаполучили ранения различной степени тяжести.

Тем самым, основной поток ДТП приходится на федеральную автодорогу Р-255 «Сибирь». По остальным автодорогам Черемховского района отмечено снижение количества дорожно-транспортных происшествий. Но, несмотря на общие тенденции по снижению количества ДТП, увеличилось число лиц, получивших ранения различной степени тяжести в них, то есть повысилась тяжесть последствий.

Согласно приведенной статистике, основными причинами ДТП в прошедшем году стали нарушения правил дорожного движения владельцами автомобилей, а наиболее распространенными причинами происшествий являются:

- нарушение скоростного режима. По территории Черемховского района с учетом Р-255 «Сибирь» зарегистрировано 23 ДТП, в которых5 человек погибло и 39 человек получили ранения различной степени тяжести;

- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.По территории Черемховского района с учетом Р-255 «Сибирь» зарегистрировано 11 ДТП, в которых 4 человека погибло и 24 человека получили ранения различной степени тяжести;

- выезд на полосу встречного движения и несоблюдение очередности проезда.По территории Черемховского района с учетом Р-255 «Сибирь» зарегистрировано 8 ДТП, в которых 5 человек погибло и 17 человек получили ранения различной степени тяжести;

- пешеходы тоже нередко становятся виновниками происшествий на дорогах. По их вине зарегистрировано по территории Черемховского района с учетом Р-255 «Сибирь» 7 ДТП, в которых 2 человека погибло и 7 человек получили ранения различной степени тяжести.

Количество дорожно-транспортных происшествий является плавающей характеристикой, т.е. колеблется в некоторых границах.

**1.13.1.Топографический анализ ДТП**

Целью топографического анализа дорожно-транспортных происшествий является выявление, на основании статистических данных, участков концентраций (очагов) ДТП и дальнейшее принятие комплекса мероприятий по ликвидации данного очага аварийности.

Участок концентрации ДТП - участок автомобильной дороги, не превышающий 1000 м вне населенного пункта и 200 м в населенном пункте, где в течение последних 12 месяцев произошло 3 и более ДТП одного вида и 5 и более ДТП разных видов, в результате которых погибли или ранены люди.

По результатам анализа мест происхождения дорожно-транспортных происшествий участков концентрации ДТП на территории Черемховского районане выявлено.

**1.14. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей**

**транспортных средств**

Всего в проведенном социологическом опросе среди жителей Черемховскогорайона приняло участие 40% респондентов - мужского пола, 60% - женского пола.

Проведя обработку результатов социологического опроса, общественный и личный транспорт используется в наибольших долевых соотношениях.

Среди целей передвижения респондентов, преобладающей являются трудовые поездки и посещение учреждений здравоохранения.

10% опрошенных часто совершают прогулки на велосипеде передвигаясь по тротуарам совместно с пешеходами или по обочинам проезжей части дороги.

Ключевой ролью в социологическом опросе стало выявление проблемных участков улично-дорожной сети района с точки зрения организации дорожного движения. По мнению респондентов, наиболее проблемные участки, указаны в таблице 15.

Таблица 15 - Выявленные недостатки транспортной инфраструктуры со стороны респондентов Черемховского района

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование участка УДС (проблема) |
| 1. | Неудовлетворительное состояние проезжей части дорожной сети района |
| 2. | Отсутствие тротуаров для безопасного передвижения пешеходов |
| 3. | Обустройство остановочных павильонов в сельских поселениях |
| 4. | Обустройство пешеходных переходов |

1. **Принципиальные предложения и решения**

**по основным мероприятиям организации дорожного движения**

* 1. **Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям организации дорожного движения**

В процессе разработки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в области организации дорожного движения Черемховского района принимались во внимание прогнозные значения численности населения, прогнозы социально - экономического и градостроительного развития, а также деловая активность на территории района.

Сельское хозяйство является одной из основных отраслей, определяющих экономику Черемховского района.

Стратегией социально-экономического развития в качестве основной цели социально-экономического развития Черемховского района определено повышение качества жизни населения муниципального образования на основе ускорения экономического развития, развития социальной сферы и человеческого потенциала.

Требование повышения качества жизни населения и долгосрочного развития экономики района обуславливает решение следующего ряда стратегических задач:

* рост экономического потенциала, развитие рыночной инфраструктуры, привлечение инвестиций;
* оптимизация размещения производительных сил и курортного потенциала;
* рост доходов населения, сохранение здоровья, рост образовательного и культурного уровнейнаселения;
* стремление к долговременной экономической и экологической безопасности развития района;
* изменение демографической ситуации;
* современные методы организации транспортной инфраструктуры.

Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения и интенсивности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного и велосипедного движения.

При подготовке принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям организации дорожного движения в Черемховском районе был проведен анализ возможных вариантов транспортной политики на исследуемой территории.

Полученные результаты анализа характеристики сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Черемховского района показал, что существующая транспортная система и инфраструктура, в целом, удовлетворяет потребности участников дорожного движения и обладает достаточными резервами, в том числе и на прогнозные периоды.

Основными видами перемещений жителей по территории района, как показали натурные обследования является индивидуальный транспорт, общественный транспорт до сельских поселений, пешие передвижения.

Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения призваны обеспечить удовлетворение всего спектра транспортных потребностей, обусловленных вариантами социально-экономического развития Черемховского района.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке или перегонах.

К основным параметрам дорожного движения относится интенсивность движения транспортных потоков. На территории Черемховского района на прогнозный период изменений параметров дорожного движения в значительной степени не планируется.

Документы территориального и стратегического развития к сдерживающим развитие факторам относят технический износ автомобильных дорог района, связанный с постоянным недофинансированием ремонтных работ, низкие темпы строительства в генеральном плане и ремонта дорог. Указанные факторы обуславливают снижение уровня безопасности дорожного движения, возможного увеличения затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, позволяющие разработать 3 возможных сценария развития комплексных мероприятий по развитию организации дорожного движения. По результатам укрупненного сценария развития рассматривается вариант изменения транспортной инфраструктуры - реалистичный, оптимистичный и пессимистичный.

Оптимистичный - развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана, с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

Реалистичный - развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории районных центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию (капитальный ремонт) существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

Пессимистичный - обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В связи с тем, что уровень автомобилизации будет расти, можно прогнозировать сохранение баланса использования индивидуального и общественного транспорта на территории Черемховского района в перспективе до долгосрочного периода.

Таким образом, реалистичный вариант развития Черемховского района является предпочтительным в качестве существующего условия для дальнейшей разработки проекта КСОДД и благоприятного развития района в целом.

Но, в случае значительных изменений: социально-экономическом и транспортно-инфраструктурном развитии территории, т.е. в случае изменения дорожно-транспортной ситуации Приказом 43 Минтранса РФ предусматривается корректировка КСОДД, но не реже чем один раз в пять лет.

1. **Разработка концепций организации дорожного движения Черемховского района. Разработка предложений по повышению эффективностифункционирования транспортной системы**
   1. **Разработка концепции ОДД**

Предлагаемый к реализации вариант развития транспортной инфраструктуры Черемховского района - реалистичный. Развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории центров тяготения.

Прогнозируемый уровень автомобилизации будет постепенно увеличиваться с каждым прогнозируемом периодом (краткосрочный, среднесрочный и долгосрочный). Прогнозируемые показатели уровней обслуживания дорожного движения на перспективные периоды не приведут к возникновению участков с затрудненным движения для транспортных потоков. Уровень обслуживания дорожного движения на автомобильных дорогах напрямую зависит от практической пропускной способности дороги и интенсивности движения транспортных потоков.

Общесистемная концепция организации и безопасности дорожного движения на территории Черемховского района отвечает требованиям местного транспортного и пешеходного спроса.

* 1. **Обеспечение транспортной и пешеходной связанности**

На территории Черемховского района мероприятий по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории в рамках разработки КСОДД не предусматривается, за исключением содержания в нормативном состоянии существующих пешеходных переходов.

В 2018 году на автодорогах межмуниципального значения обустроено 5 нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в районе общеобразовательных и дошкольных организаций:

- с. Лохово, ул. Школьная, автодорога «Жмурова-Парфеново-Средняя»,   
км 8+400;

- с. Зерновое, ул. Иркутская, автодорога «Черемхово-Свирск», км 10+188;

- д. Петровка, автодорога «Черемхово-Свирск», км 6+654;

- с. В. Булай, ул. Булайская, автодорога «В. Булай-Лохово-Нены», км 0+827;

- с. Рысево, ул. Центральная, автодорога «Рысево-К.Ангарск», км 0+868.

* 1. **Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки**

Категории дорог общего пользования на территории Черемховского района подразделяются на:

- дороги федерального значения;

- дороги регионального значения;

- дороги межмуниципального значения;

- дороги местного значения.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Черемховского района–1011,177 км. Преимущественно дороги II, IV и V категорий.

Согласно действующим нормативам, расчетная интенсивность и скорость движения на автомобильных дорогах общего пользования по Черемховскому району в текущем периоде соответствуют установленным категориям. Анализ, проведенный на первом этапе работ, показывает незначительный рост численности населения на прогнозный период и отсутствие перспектив строительства крупных предприятий в районе, что не приведет к существенному росту интенсивности транспортных потоков на дорожной сети. Поэтому мероприятий по изменению категорий автомобильных дорог не требуется.

* 1. **Распределение транспортных потоков по сети дорог**

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам межмуниципального значения. Изменение распределения транспортных потоков в Черемховском районе не предвидится.

* 1. **Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения**

Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровне загрузки, интервалах движения, дислокации и состоянии технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и УДС, выработки управляющих воздействий по управлению и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

Актуальность формирования системы мониторинга организации дорожного движения неразрывно связана с общими тенденциями развития страны на современном этапе. В общем виде, мониторинг можно рассматривать как один из видов управленческой деятельности, представляющей собой сбор информации об управляемых объектах с целью проведения оценки их состояния и прогнозирования дальнейшего развития. Однако, до настоящего времени на федеральном уровне не сформирована единая методология и методические рекомендации в области организации мониторинга дорожного движения. Для регулирования отношений в указанной сфере, Правительством РФ издан подзаконный нормативный правовой акт - «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения. ОДН 218.0.006-2002» (Утвержден распоряжением Минтранса РФ от 03.10.2002 № ИС-840-Р), содержащий руководящие указания при выполнении диагностики, оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и планировании дорожно-ремонтных работ. Правила определяютпорядок выполнения работ по диагностике и оценке состояния дорог, раскрывают методологию оценки каждого показателя состояния дороги и формирования банка данных, рассматривают принципы планирования и оценки эффективности дорожно-ремонтных работ по результатам диагностики.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах федерального значения, автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, собственниками частных автомобильных дорог. Основу любого мониторинга составляет сбор исходной информации. В настоящее время существуют и применяются различные способы и методы сбора информации об интенсивности транспортных потоков. Сбор такой информации проводят с различными целями. Так, информация об интенсивности движения транспортных средств на перегоне является основой для расчета характеристик дорожной одежды при реконструкции УДС, а информация об интенсивности движения транспортных потоков на перекрестке с различных направлений движения является основой создания проектов ОДД, в том числе с использованием различных технических средств регулирования. Информацию об интенсивности транспортных потоков получают с помощью транспортных детекторов. Транспортный детектор или датчик представляет собой техническое средство, которое регистрирует количество автомобилей, проходящих через сечение дороги. Кроме этого детектор транспорта определяет различные параметры транспортных потоков.

На территории Черемховского района интенсивность движения на данный момент недостаточно велика, чтобы экономически обосновать рациональность применения систем мониторинга.

* 1. **Организация движения маршрутных транспортных средств**

При увеличении интенсивности транспортных потоков задача повышения скорости и безопасности маршрутного пассажирского транспорта становится особенно актуальной и вместе с тем трудноразрешимой. Ее решение требует предоставления определенных преимуществ маршрутным транспортным средствам, которые обеспечиваются соответствующими положениями Правил дорожного движения Российской Федерации, предусмотренными ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и пр.

Транспортное обслуживание пассажирских перевозок междугородного и пригородного сообщения осуществляется предприятием пассажирского транспорта МУП «Пассажирские перевозки» г. Черемхово и индивидуальными предпринимателями – ИП «Полтаруха Э.Ю.», ИП «Григорьев О.А.», ИП «Булгатов А.А.», ИП «Гавриков И.О.».

Основные пассажирские перевозки в районе осуществляются в направлении города Черемхово.

Существующее расписание движения автобусов полностью удовлетворяет транспортный спрос.

Следовательно, мероприятий по совершенствованию работы общественного пассажирского транспорта не требуется.

* + 1. **Мероприятия по обустройству остановочных пунктов**

В каждом населенном пункте, где осуществляются пассажирские перевозки, имеются остановочные пункты. Некоторые остановки в поселениях не в полной мере обустроены.Основными выявленными недостатками являются: отсутствие остановочного павильона, отсутствие заездного кармана, отсутствие вблизи остановки пешеходного перехода и т.д.

Общие технические требования по обустройству остановок общественного транспорта содержатся в ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».

Социологический опрос местного населения на предмет обустроенности сети остановок общественного транспорта показал удовлетворенность текущей ситуацией, в связи с чем предлагается обустройство существующих остановочных пунктов в соответствии с требованием нормативных документов в ближайшее время только в р.п. Михайловка Михайловского городского поселения.

* 1. **Организация пропуска транзитных транспортных потоков**

Основную часть транзитного транспорта составляют грузовые автомобили.

В городах без обходных магистралей транзитные потоки следует пропускать по специально выделенным для этих целей улицам в обход центра города. Для транзитного движения необходимо выбирать улицы за пределами жилой застройки, минуя сложные транспортные узлы. Такие улицы должны оборудоваться соответствующими указателями, обеспечивая быструю ориентацию водителя.

Все магистрали, предназначенные для пропуска транзитного транспорта, должны отвечать следующим требованиям:

- беспрепятственно пропускать транзитный транспорт без помех для городского движения;

- обеспечивать безопасные условия движения для транспорта и пешеходов.

Вопрос о сооружении автомобильных магистралей для транзитного движения должен решаться на основании данных о размерах транзитных потоков, полученных на основании натурных обследований.

Для реалистичного варианта развития никакие дополнительные мероприятия по организации движения транзитных транспортных потоков не предусмотрены.

* 1. **Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории**

Среди мер совершенствования организации дорожного движения в городах и поселках является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории.

Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

- ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются нормативными документами ведомственного уровня;

- ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

- временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами.

На основании изложенного, в рамках КСОДД мероприятий по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предлагается.

* 1. **Оптимизация скоростного режима транспортных средств на отдельных участках дорог**

Равномерность скорости движения каждого отдельного автомобиля и транспортного потока в целом сокращает внутренние помехи в нем, является важным условием безопасности движения и, таким образом, входит в задачу оптимизации скоростного режима.

Задачи регламентации скорости с целью повышения безопасности движения могут быть разделены на два направления. Первое, получившее в организации движения широкое практическое распространение, - это ограничение скорости в наиболее опасных для движения местах или для определенных типов транспортных средств; второе - регулирование скоростного режима для сокращения разности скоростей транспортных средств в потоке.

Анализ аварийности на территории Черемховского района показал существенное количество нарушений правил дорожного движения, связанных с превышением скоростного режима. Существующее ограничение скоростного режима является не достаточным для обеспечения безопасности и регулирования движения.

В связи с вышесказанным, предлагается обустройство населенных пунктов, входящих в Черемховский район, дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости», а также искусственными неровностями с дополнительным обозначением дорожной разметкой.

* 1. **Формирование единого парковочного пространства**

В рамках разработки КСОДД для Черемховского района предложений по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) не предусматривается.

* + 1. **Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств**

В рамках разработки КСОДД для Черемховского района предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается.

* 1. **Организация светофорного регулирования на некоторых пересечениях, примыканиях и участках дорог**

Установка светофорных объектов в Черемховском районе не планируется в связи с отсутствием на территории района проблемных участков.

* 1. **Устранение помех движению и факторов опасности, создаваемых существующими дорожными условиями**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально - ­экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Для устранения помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями, необходимо провести реализацию ряда мероприятий по оборудованию техническими средствами организации движения и обустройству улично-дорожной сети населенных пунктов, входящих в состав Черемховского района.

К данным мероприятиям относятся:

- нанесение/восстановление дорожной разметки. Дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50% при выполнении ее краской и более 25%; - термопластичными массами;

- обустройство пешеходных переходов;

- установка предупреждающих знаков;

- установка пешеходных ограждений;

- повышение уровня содержания УДС;

- обустройство остановочных павильонов.

* 1. **Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным****организациям**

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;

- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения.

Участком улично-дорожной сети, расположенным в районе образовательных организаций следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательнойорганизации являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

- устройство ограждений перильного типа;

- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;

- устройство технических средств для принудительного снижения скорости;

- установка знаков «Осторожно дети»;

- установка светофоров типа Т.7.

Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям включают в себя:

- создание Плана-схемы микрорайона образовательной организации;

- разработка и утверждение Паспорта дорожной безопасности образовательнойорганизации.

План-схема микрорайона образовательной организации представляет собой уменьшенную модель микрорайона образовательной организации с указанием улиц, их пересечений, средств организации дорожного движения, участков, представляющих наибольшую опасность и рекомендуемых пешеходных маршрутов.

План-схема микрорайона образовательной организации оформляется отдельным стендом и располагается на видном, легкодоступном месте в вестибюле образовательной организации.

Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательная организация.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути их движения от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации должна содержать имеющиеся технические средства организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки, дорожную разметку, пешеходные ограждения и др.), маршруты движения детей, транспортных средств и расположение парковочных мест.

У каждой образовательнойорганизации Черемховского района имеются план-схема микрорайона образовательной организации, а также разработанный и утвержденный Паспорт дорожной безопасности образовательнойорганизации.

В рамках КСОДД мероприятия по обеспечению безопасности участников дорожного движения представлены в таблице 16.

**3.14. Профилактика дорожно-транспортных происшествий**

Деятельность по предупреждению ДТП непосредственно влияет на динамику дорожно-транспортных преступлений. Поскольку грань между ними лежит в сфере последствий, а нарушения могут быть (и бывают) совершенно идентичны, профилактическая работа, направленная на предупреждение как дорожно-транспортных происшествий, так и дорожно-транспортных преступлений, может быть в целом качественно однородна.

В настоящее время в Российской Федерации сложилась государственная система обеспечения безопасности дорожного движения, включающая в себя разветвленную сеть органов и организаций, каждая из которых в пределах своей компетенции осуществляет меры по предупреждению ДТП и снижению их тяжести и последствий.

Особое место среди них занимают органы внутренних дел и их специализированная служба безопасности дорожного движения.

К мероприятиям, направленным на предупреждение дорожно-транспортных происшествий, относятся: проведение семинаров среди различных слоев населения; распространение информации об опасности ДТП через рекламные баннеры, листовки и т.д.

**3.15. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме**

Для борьбы с нарушениями ПДД на дорогах Черемховского района необходима установка мобильных средств фото- и видеофиксации. Также необходимо привлечение органов ГИБДД, с целью обеспечения контроля за дорожным движением.

При контроле за дорожным движением могут использоваться: стационарные средства автоматической фиксации, размещаемые на конструкциях дорожно-транспортной инфраструктуры или специальных конструкциях; мобильные средства автоматической фиксации, размещаемые на участках дорог в зоне ответственности постов, маршрутов патрулирования.

Так как значительное количество ДТП происходит на дорогах федерального значения, то необходима установка камер с целью контроля за скоростью движения ТС.

* 1. **Развитие сети дорог или их участков, локально-реконструкционных мероприятий, повышающих эффективность функционирования сети дорог в целом**

На территории Черемховского района ежегодно проводятся ремонтные работы в отношении улично-дорожной сети за счет средств муниципального дорожного фонда.

Протяженность дорог, предназначенных к ремонту, необходимо ежегодно уточнять при формировании бюджета, выделяемого на данное мероприятие. Автодороги с асфальтобетонным покрытием должны ремонтироваться в первую очередь. На среднесрочный и долгосрочный периоды предусмотрены мероприятия по ремонту автодорог местного значения.

* 1. **Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием периода реализации**

На реализацию мероприятий КСОДДнеобходимые средстварассчитываются для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию КСОДД представлены в таблице16. Периоды реализации носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Таблица 16. Мероприятия по организации дорожного движения\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Исполнители | Период реализации |
| **Раздел 1. Обеспечение безопасности участников дорожного движения и развитие сети искусственных сооружений** | | | |
| 1 | Приобретение методической литературы и проведение районных мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма | Отдел образования администрации Черемховского районного муниципального образования | 2018-2023 года |
| 2 | Строительство пешеходных переходов (мостов, виадуков) на территориях муниципальных образований Иркутской области | Управление жилищно-коммунального хозяйства,  строительства, транспорта, связи и экологии администрации  Черемховского районного муниципального образования | 2020 год |
| **Раздел 2. Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения городского поселения** | | | |
| 1 | Обустройство парковочных карманов в местах остановок маршрутных автобусов | Михайловское городское поселение | 2020 год |
| 2 | Установка остановочных павильонов общественного транспорта | Михайловское городское поселение | 2021-2025 года |
| **Раздел 3. Предотвращение дорожно – транспортных происшествий и случаев травматизма на дорогах городского поселения** | | | |
| 1 | Установка искусственной неровности и устройство пешеходного перехода | Михайловское городское поселение | 2019-2020 года |
| 2 | Нанесение дорожной разметки пешеходных переходов | Михайловское городское поселение | 2018-2032 года |
| 3 | Установка металлического ограждения | Михайловское городское поселение | 2021-2025 года |
| **Раздел 4. Восстановление транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями** | | | |
| 1 | Реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог | Поселения района | 2025-2032 года |
| **Раздел 5. Обеспечение сохранности автодорог местного значения и сооружений на ней** | | | |
| 1 | Выполнение работ по содержанию автодорог | Управление жилищно-коммунального хозяйства,  строительства, транспорта, связи и экологии администрации  Черемховского районного муниципального образования, Поселения района | 2018-2032 года |
| 2 | Установка и замена дорожных знаков | Поселения района | 2018-2032 года |
| 3 | Техническое обслуживание уличного освещения, приобретение ламп ДРЛ и комплектующих к светильникам уличного освещения | Поселения района | 2018-2032 года |
| 4 | Мероприятия по инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения, составление технических паспортов | Поселения района | 2018-2020 года |
| 5 | Постановка на государственный кадастровый учет и оформление прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения | Поселения района | 2018-2032 года |
| 6 | Проведение оценки и диагностики технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения | Управление жилищно-коммунального хозяйства,  строительства, транспорта, связи и экологии администрации  Черемховского районного муниципального образования, Поселения района | 2018-2032 года |

\*Подлежит уточнению

Список некоторых мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Развитие улично-дорожной сети на территории района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Черемховского района является элементом транспортной системы Иркутской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть предусмотрено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Некоторые данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

В ходе разработки КСОДД дана характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории Черемховского района Иркутской области и разработана программа мероприятий КСОДД на прогнозные периоды. Основные направления организации дорожного движения в Черемховском районе связаны с ремонтом улично-дорожной сети, как одним из основных факторов снижения эффективности функционирования транспортной системы данного района.