



Российская Федерация
Иркутская область

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ
НИЖНЕИЛИМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

От «19» января 2026 года № 138
г. Железногорск-Илимский

«Об утверждении муниципальной программы
Нижнеилимского муниципального округа
«Создание условий для предоставления
транспортных услуг населению и организация
транспортного обслуживания» на 2026-2031 годы»

В соответствии с Бюджетным Кодексом РФ, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Законом Иркутской области от 23 апреля 2025 года № 25-ОЗ «О преобразовании всех поселений, входящих в состав муниципального образования «Нижнеилимский район» Иркутской области», постановлением Администрации Нижнеилимского муниципального района от 23 октября 2013 года № 1728 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ администрации Нижнеилимского муниципального района», руководствуясь Уставом Нижнеилимского муниципального округа Иркутской области, Администрация Нижнеилимского муниципального округа Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить и ввести в действие с 01 января 2026 года муниципальную программу «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания» на 2026-2031 годы» (приложение к настоящему постановлению).
2. Признать утратившими силу с 01 января 2026 года постановления администрации Нижнеилимского муниципального района:

2.1. от 09 января 2024 года № 5 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Нижнеилимском муниципальном районе» на 2024-2029 годы»;

2.2. от 19 декабря 2024 года № 1352 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 09 января 2024 № 5 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Нижнеилимском муниципальном районе» на 2024-2029 годы»;

2.3. от 19 декабря 2024 года № 1353 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 09 января 2024 № 5 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Нижнеилимском муниципальном районе» на 2024-2029 годы»;

2.4. от 28 февраля 2025 года № 226 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 09 января 2024 № 5 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Нижнеилимском муниципальном районе» на 2024-2029 годы»;

2.5. от 26 июня 2025 года № 607 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 09 января 2024 № 5 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Нижнеилимском муниципальном районе» на 2024-2029 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2026 года и подлежит официальному опубликованию.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра округа по строительству и ЖКХ Наumenко А.В.

Временно исполняющий полномочия
мэра округа

А.В. Наumenко

Рассылка: в дело, отдел ЖКХ, Управление финансов, ОСЭР.

Сенник О.С.
30421

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Нижнеилимского муниципального
округа
от 19.09.2023 № 158

**ГЛАВА 1. ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и
организация транспортного обслуживания» на 2026-2031 годы»**
(далее – муниципальная программа)

№ п/п	Наименование характеристик муниципальной программы	Содержание характеристик муниципальной программы
1	Правовое основание разработки муниципальной программы	Бюджетный кодекс РФ, Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Иркутской области от 23 апреля 2025 года № 25-ОЗ (ред. от 31 октября 2025 года) «О преобразовании всех поселений, входящих в состав муниципального образования "Нижнеилимский район" Иркутской области», Федеральный закон от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 29 сентября 2023 года № 782 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 23 октября 2013 года № 1728 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ администрации Нижнеилимского муниципального района», постановление администрации

		Нижнеилимского муниципального района от 27 апреля 2018 года № 347 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района в новой редакции», Решение Думы от 25 сентября 2025 года № 12 «Об утверждении Положения о порядке правопреемства органов местного самоуправления Нижнеилимского муниципального округа», Решение Думы от 29 октября 2025 года № 49 «Об утверждении Устава Нижнеилимского муниципального округа».
2	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Нижнеилимского муниципального округа
3	Соисполнители муниципальной программы	-
4	Участники муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства Администрации Нижнеилимского муниципального округа (отдел ЖКХ), отдел социально-экономического развития Администрации Нижнеилимского муниципального округа (отдел ОСЭР)
5	Цель муниципальной программы	Обеспечение населения округа регулярными автобусными сообщениями Нижнеилимского муниципального округа, сохранение социально значимых автобусных маршрутов, предоставление льготного проезда отдельным категориям граждан.
6	Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение доступности для населения округа автотранспортных услуг между поселениями в границах Нижнеилимского муниципального округа. 2. Предоставление льготного проезда отдельным категориям граждан.
7	Подпрограммы муниципальной программы	-
8	Сроки реализации муниципальной программы	2026-2031 годы
9	Объём и источники финансирования муниципальной программы	Финансирование муниципальной программы осуществляется за счёт средств налоговых и неналоговых доходов бюджета округа, безвозмездных поступлений от других бюджетов бюджетной системы РФ. Общий объем финансирования на 2026-2031

		гг. составляет 8 600,0 тыс. рублей: 1) по годам реализации: 2026 год – 8 600,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей; 2031 год – 0,0 тыс. рублей. 2) по источникам финансирования: - за счёт средств налоговых и неналоговых доходов бюджета округа – 8 600,0 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации: 2026 год – 8 600,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей; 2031 год – 0,0 тыс. рублей. - за счет безвозмездных поступлений от других бюджетов бюджетной системы РФ – 0,0 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации: 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей; 2031 год – 0,0 тыс. рублей.
10	Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	1) доля муниципальных маршрутов автотранспортом, по которым осуществляется перевозка пассажиров по регулируемому тарифу – 100 %; 2) процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами – 100 %;

ГЛАВА 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наличие автотранспортного обслуживания населения является одним из важнейших условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности территории и качества жизни населения.

В составе муниципального образования «Нижеилимский округ» находятся 17 поселений, в различной степени удалённости друг от друга и от административного центра округа – г. Железногорск-Илимского, в связи с чем преобладающее значение при организации автотранспортного обслуживания населения имеет организация городских, пригородных и междугородних маршрутов.

В соответствии с действующим законодательством РФ по состоянию на 01 января 2026 года Администрацией Нижнеилимского муниципального округа организованы 11 маршрутов, по которым осуществляется автотранспортное обслуживание населения посёлков на территории МО «Нижнеилимский округ». Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров, часто из-за малой востребованности маршрутов (низкий пассажиропоток), также регулярно возрастают цены на топливо, запасные части и пр.

Осуществление социальной поддержки отдельным категориям граждан, обучающимся в общеобразовательных учреждениях, учреждениях профессионального образования, почетным гражданам, ветеранам боевых действий в виде льготного проезда городским транспортом общего пользования при предъявлении соответствующих документов и предоставление субсидии в целях возмещения недополученных доходов (части доходов).

В рамках муниципальной программы предлагается реализация мероприятий направленных на выравнивание расходов организаций, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров автотранспортом, с целью недопущения срыва перевозок по установленным маршрутам и(или) планируемым к установлению. Кроме того, реализация мероприятий в рамках настоящей программы позволит обеспечить долю маршрутов, действующих по регулируемым тарифам и предоставлять социальные гарантии льготным категориям граждан.

ГЛАВА 3. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью муниципальной программы определено обеспечение населения округа регулярными автобусными сообщениями между поселениями в границах Нижнеилимского муниципального округа, сохранение социально значимых автобусных маршрутов, предоставление льготного проезда отдельным категориям граждан.

Достижение цели муниципальной программы предполагается на основе решения следующих задач:

- 1) обеспечение доступности для населения округа автотранспортных услуг между поселениями Нижнеилимского муниципального округа;
- 2) предоставление льгот проезда отдельным категориям граждан.

ГЛАВА 4. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Структура муниципальной программы не включает в себя подпрограммы.

ГЛАВА 5. ОБЪЁМ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счёт средств налоговых и неналоговых доходов бюджета округа, безвозмездных поступлений от других бюджетов бюджетной системы РФ.

Прогнозная оценка бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет всех источников по годам и исполнителям изложена в таблице 1.

Таблица 1

**Прогнозная оценка бюджетных ассигнований на реализацию
муниципальной программы за счет всех источников по годам реализации**
Объемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании
бюджетов на очередной финансовый год.

Источник финансирования		Объем финансирования, тыс. руб.						
		за весь период реализации программы	в том числе по годам					
			2026	2027	2028	2029	2030	2031
Муниципальная программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания»								
Всего, в том числе:		8 600,0	8 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет Нижеилимского муниципального округа		8 600,0	8 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы РФ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ГЛАВА 6. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Система мероприятий муниципальной программы приведена в приложении к настоящей муниципальной программе.

В рамках реализации муниципальной программы предусматриваются следующие мероприятия:

- 1) создание условий для предоставления услуг по пассажирским перевозкам транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- 2) возмещение недополученных доходов (части доходов) в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан.

ГЛАВА 7. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ожидается, что в результате реализации программы за период с 2026 по 2031 годы удастся достичь следующих показателей:

- 1) доля муниципальных маршрутов автотранспортом, по которым осуществляется перевозка пассажиров по регулируемому тарифу – 100 %;
- 2) процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами – 100 %;

Показатели результативности муниципальной программы приведены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. изм.	Базовое значение показателя результативности (2024 г.)	Значение показателя результативности по годам реализации муниципальной программы					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	Обеспечение доступности для населения района автотранспортных услуг между поселениями в границах Нижнеилимского муниципального округа								
	доля межмуниципальных маршрутов автотранспортом, по которым осуществляется перевозка пассажиры по регулируемому тарифу	%	99,9	100	100	100	100	100	100
2	Предоставление льготного проезда отдельным категориям граждан								
	процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами	%	99,8	100	100	100	100	100	100

При определении значений показателей результативности (далее – показатель) применяются следующие методики:

1) по показателю «Доля межмуниципальных маршрутов автотранспортом, по которым осуществляется перевозка пассажиров по регулируемому тарифу», % – расчёт производится по формуле:

$$П = \frac{Прег}{Пф} * 100 \%,$$

где Прег – количество организованных маршрутов с применением регулируемого тарифа, ед;

П ф – общее количество организованных маршрутов, ед.

Данные о количестве и характеристиках организованных маршрутов формируются на основании заключенных муниципальных контрактов на осуществление пассажирских перевозок.

2) по показателю «Процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами», % – расчёт производится по формуле:

$$Р = \frac{Рф}{Рк} * 100\%$$

где Рф – количество фактически выполненных перевозчиком рейсов в рамках заключенного муниципального контракта, ед;

Рк- количество планируемых к выполнению рейсов согласно условию муниципального контракта, ед.

Данные о количестве фактически выполненных рейсов формируются на основании информации, предоставленной перевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки по маршруту.

ГЛАВА 8. РИСКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом рисков: финансовых, макроэкономических, техногенных и экологических, которые могут препятствовать своевременному достижению запланированных результатов.

Риск финансового обеспечения связан с недофинансированием муниципальной программы за счет местного и областного бюджетов.

Макроэкономические риски связаны с возможностью возникновением бюджетного дефицита. Эти риски могут отразиться на уровне возможностей в реализации наиболее затратных мероприятий муниципальной программы, в том числе мероприятий, связанных с реконструкцией и капитальным ремонтом объектов коммунальной инфраструктуры и энергетики.

Техногенные и экологические риски связаны с возможностью возникновения техногенных или экологических катастроф. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования муниципальной программы в сфере развития коммунальной инфраструктуры в пользу других направлений и переориентации на ликвидацию последствий катастроф.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации муниципальной программы предусматривается:

1. Формирование эффективной системы управления муниципальной программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя и соисполнителей муниципальной программы;
2. Обеспечение эффективного взаимодействия всех участников реализации муниципальной программы;
3. Проведение мониторинга выполнения муниципальной программы, и, при необходимости, ежегодной корректировки показателей, а также мероприятий муниципальной программы;
4. Перераспределение объемов финансирования в зависимости от полученных результатов.

Временно исполняющий полномочия
мэра округа

А.В. Науменко

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

[illegible]

2.1	Мероприятие 1: Возмещение недополученных доходов (части доходов) в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан.	ОЖКХ и С, ОСЭР	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами.
3.	Итого по муниципальной программе:			8 600,0	8 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.1	в том числе по источникам финансирования:											
3.2	бюджет Иркутской области			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.3	бюджет Нижнеилимского муниципального округа			8 600,0	8 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Временно исполняющий полномочия
мэра округа

А. В. Науменко