

## ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ

**Будьте осторожны – весенний лед!****Уважаемые жители г. Железногорска-Илимского!**

Приближается время весеннего паводка. Лед на реках становится рыхлым, «сдается» сверху солнцем, талой водой, а снизу подтачивается течением. Очень опасно по нему ходить: в любой момент может расколоться под ногами и сомкнуться над головой.

**Помните:**

- На весеннем льду легко провалиться;
- Быстрее всего процесс распада льда происходит у берегов;
- Весенний лед, покрытый снегом, быстро превращается в рыхлую массу.

**Не выходите на лед во время весеннего паводка!**

- Не стойте на обрывистых и подмытых берегах – они могут обвалиться.
- Когда вы наблюдаете за ледоходом с моста, набережной причала, нельзя перегибаться через перила и другие ограждения.
- Будьте осторожны!

- Не подвергайте свою жизнь опасности!

**В период весеннего паводка и ледохода ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- выходить на водоемы;
- переправляться через реку в период ледохода;
- подходить близко к реке в местах затора льда;
- стоять на обрывистом берегу, подвергающемуся разливу и обвалу;
- собираться на мостиках, плотинах и запрудах;
- приближаться к ледяным заторам, отталкивать льдины от берегов;
- измерять глубину реки или любого водоема;
- ходить по льдинам и кататься на них.

**БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ И ОСТОРОЖНЫ! ЛЕД ВЕСНОЙ ОПАСЕН!****Н.Н.АЛФЕРЬЕВА,****ведущий специалист ГОиЧС городской администрации****Правила безопасного поведения на льду****Переход водоёмов по льду в необозначенных местах всегда связан с риском для жизни.**

Поэтому переходить можно только там, где разрешён переход и имеются указатели входа с берега на лёд, вешки, обозначающие трассу перехода. При этом следует пользоваться проложенными тропами, ни в коем случае не отклоняться в сторону от установленной трассы. Это важно помнить особенно при приближении весны, перед вскрытием рек, когда лёд становится рыхлым, хотя внешне он по-прежнему кажется крепким. А при отсутствии проложенных троп - убедиться в прочности льда с помощью подручных средств (палка и др.). Но нашим жителям необходимо знать и всегда помнить о том, что в округе переходы через водоёмы запрещены!

Проверять прочность льда ударами ноги опасно. Во время движения по льду следует обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега.

Безопасным для перехода считается лёд с голубоватым или зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 см.

Лёд на водоёмах становится прочным лишь в период полного зимнего ледостава. Однако и в этот период немало возникает опасных для катания и переправ мест.

К ним относятся: проруби и промоины, образующиеся быстрым течением рек, подземными ключами, выходящими на поверхность, спусками тёплой воды от промышленных предприятий, рыбацкие лунки, места выколки льда.

При переходе водоёма по льду на лыжах ре-

комендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии, прежде чем двигаться по целине, следует отстегнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук, рюкзак необходимо взять на одно плечо.

Для любителей подлёдного лова – дополнительные меры предосторожности:

- не следует пробивать несколько лунок рядом;
- опасно собираться большими группами на одном месте;
- не ловить рыбу возле промоин;
- обязательно запастись верёвкой длиной 12-15 метров.

Если вы всё-таки оказались в воде: необходимо избавиться от всех тяжёлых вещей и, удерживаясь на поверхности, постараться вылезти на крепкий лёд. Из узкой полыньи надо «выкручиваться»: перекачиваясь с живота на спину, одновременно выползая на лёд.

При оказании помощи провалившемуся под лёд, нельзя подходить к нему стоя из-за опасности самому попасть в беду, надо приближаться лёжа с раскинутыми в сторону руками и ногами. Хорошо если под рукой имеются длинная палка, доска, верёвка или другие предметы – их надо использовать для оказания помощи. Если же ничего нет – то необходимо обойтись подручными средствами – ремнём, связанными шарфами, курткой и т.п.

Но могут быть и такие случаи, когда нет никаких подсобных предметов для оказания помощи. В этом случае несколько человек ложатся на лёд и цепочкой продвигаются к пострадавшему, удерживая друг друга за ноги, а первый

подаёт пострадавшему ремень, верёвку и т.п. Если тянуть потерпевшему руки, то он может стащить за них не имеющего опоры человека в воду.

Пострадавшему надо немедленно переодеть в сухую одежду и обувь, дать съесть что-либо сладкое, напоить горячим чаем и заставить его активно двигаться; необходимо как можно быстрее доставить его в тёплое помещение. Ни в коем случае нельзя давать алкоголь – в подобных случаях это может привести к летальному исходу.

Довольно редко лёд проламывается мгновенно. Обычно этому предшествует проседание льда и характерное потрескивание. В таком случае следует немедленно вернуться назад по своим же собственным следам.

Самое главное – сохранять хладнокровие, потому что даже плохо плавающий человек способен некоторое время удерживаться на поверхности за счёт воздушной подушки, образовавшейся под одеждой. Вместе с тем активно действовать необходимо сразу же, пока ещё не промокла одежда, не замёрзли в холодной воде руки, не развились характерные для переохлаждения слабость и безразличие. 10-15 минут пребывания в ледяной воде опасны для жизни!

**Помните – своевременно принятые меры безопасности на льду предохраняют от беды!**

**Н.Н.АЛФЕРЬЕВА,****ведущий специалист ГОиЧС городской администрации****Машина на льду**

**Ежегодно происходит гибель людей при движении по льду водоёмов на автотранспорте. Для перемещения по ледовой поверхности водоёмов существуют определенные правила. При движении по льду двери машины должны быть открыты как можно сильнее.**

В таком положении скорость будет небольшой, что даст возможность экстренно затормозить при необходимости. Кроме того, если машина все-таки провалится под лёд, открытые двери будут удерживать ее некоторое время на поверхности, и вы сможете выбраться. Если же вы пренебрегли мерами безопасности, и машина провалилась, то не пытайтесь открыть двери, находясь под водой. Сначала этому мешает лёд – он подопрет машину со всех сторон. Потом давление воды. Так что не пытайтесь дергать ручки дверей и открывать окна – у вас ничего не получится.

Для начала успокойтесь (в стрессовом состоянии быстрее теряются силы и тратится кислород), дождитесь, когда машина погрузится в воду. В салоне автомобиля останется воздушная подушка. У вас есть несколько минут на то, чтобы снять с себя тяжелую одежду и приготовиться к эвакуации из-под воды. Как только давление внутри автомобиля и снаружи сравняется (на это нужны считанные секунды), вы сможете открыть двери. Набирайте побольше воздуха в легкие и всплывайте. Если в машине несколько человек – всплывайте по очереди, держась за руки. На поверхности нужно как можно быстрее согреться – подвигаться или растереться. При возможности сразу сообщите о происшествии.

**Признаки и места расположения ненадежного льда:**

1. Любый лёд тоньше 5 см. Норма - 10 см на 100 кг.
2. Образование концентрических трещин со скрипящим звуком - очень опасный признак! Радиальные трещины, образующиеся с потрескиванием - тоже плохо, хотя и не столь опасно.
3. Темный и/или ноздреватый лёд.
4. Лёд, пробивающийся одним ударом пещни (лом для рубки льда).
5. Места выхода воды на лёд.
6. У стоков заводов или других предприятий.
7. Где бьют ключи, впадают ручьи и реки.
8. У берега.
9. На течении.
10. У зарослей камыша и тростника.
11. Вмерзшие в лёд коряги и водоросли, воздушные пузыри и трещины - потенциально опасные места, которые лучше обойти стороной.
12. Особую опасность представляет лёд, покрытый толстым слоем снега, так как вода под ним замерзает медленно и неравномерно.
13. Будьте особенно осторожны при переходе реки ниже плотины. Там состояние льда меняется быстро, и иногда уже через 2-3 часа бывает нельзя вернуться обратно по своему следу.

**Н.Н.АЛФЕРЬЕВА,****ведущий специалист ГОиЧС городской администрации**