

ПРОБЛЕМА

Поможем всем миром

Полгода скоро минует с тех пор, как пожаром была уничтожена половина крыши дома в третьем квартале Железногорска. Причины и виновные устанавливаются, выпал снег, грядут морозы, а крыши все нет.

Как ни парадоксально, трудно обвинить кого-либо в бездействии или равнодушии к проблеме жильцов злосчастного дома. Собственниками жилья в нем являются хозяева 57 из 64 квартир. Согласно Жилищного кодекса РФ, им на правах общей долевой собственности принадлежит общее имущество многоквартирного дома, в том числе крыши, ограждающие и несущие конструкции. А бремя содержания своего имущества, возложено Гражданским кодексом РФ именно на собственника.

На ремонт поврежденной пожаром системы отопления дома из городского бюджета уже затрачено около 500 тыс. рублей. На восстановление крыши требуется более 4 млн. рублей, «бремя» каждого собственника исчисляется суммами в десятки тысяч. Понятно, что и обстоятельства форс-мажорные, и суммы непосильны для собственников жилья, половина из которых малообеспеченные - пенсионеры, инвалиды, многодетные.

С целью оказания им помощи жителями Нижнеилимского района инициирована благотворительная акция по сбору добровольных пожертвований на восстановление крыши. Для сбора средств открыт расчетный счет на имя председателя Совета дома №23, 3 квартала, г.

Железногорска-Илимского С.В. Аткиной. Для контроля за поступлением и расходованием средств организована общественная комиссия, председателем назначен А.П. Русанов - депутат городской Думы, директор Железногорской СОШ №2.

Уже собранные жителями средства и оказанная помощь на сегодняшний день не позволяют полностью решить проблему. Просим коллективы организаций, предприятий и учреждений города и района поддержать инициативу нижеилимцев и оказать посильную помощь.

Банковские реквизиты для перечисления средств:

Иркутское отделение №8586 ОАО «Сбербанк России»

Р/с 42307810618351952435

К/с 30101810900000000607

БИК 042520607

Получатель: Аткина Светлана Владимировна

ИНН 383402410467

Назначение платежа: добровольные пожертвования для оказания помощи жильцам, пострадавшим от пожара крыши дома №23, квартала 3, города Железногорска-Илимского.

А.П. РУСАНОВ,
председатель общественной комиссии

ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ

Памятка населению о правилах поведения на льду водоема

Несоблюдение правил безопасности на водных объектах в осенне-зимний период часто становится причиной гибели и травматизма людей. Осенний лед в период с ноября по декабрь, до наступления устойчивых морозов, непрочен.

Скрепленный вечерним или ночным холодом, он ещё способен выдерживать небольшую нагрузку, но днем быстро нагреваясь от просачивающейся через него талой воды, становится пористым и очень слабым, хотя сохраняет достаточную толщину.

Становление льда

Как правило, водоемы замерзают неравномерно: сначала у берега, на мелководье, в защищенных от ветра заливах, а затем уже в середине. На одном и том же водоеме можно встретить чередование льдов, которые при одинаковой толщине обладают различной прочностью и грузоподъемностью. Основным условием безопасного пребывания человека на льду является соответствие толщины льда прилагаемой нагрузке: - безопасная толщина льда для одного человека не менее 10 см; - безопасная толщина льда для совершения пешей переправы 15 см и более; - безопасная толщина льда для проезда автомобилей не менее 30 см. Прочность льда можно определить визуально: самым прочным считается лед голубого цвета; прочность белого льда в 2 раза меньше; лед серый и матово - белый или с желтоватым оттенком не надежен. Особую осторожность нужно проявлять, когда лед покрывается толстым слоем снега, перекрыв доступ холода ко льду. Пользоваться площадками для катания на коньках, устраиваемыми на водоемах, разрешается только после тщательной проверки прочности льда. Толщина льда должна быть не менее 12 см, а при массовом катании - не менее 25 см.

Правила поведения на льду

- Ни в коем случае нельзя выходить на лед в темное время суток и при плохой видимости (туман, снегопад, дождь).

- Помните, что места для перехода и организованного отдыха специально обозначаются и постоянно контролируются, здесь ведется наблюдение за прочностью льда, а в случае возникновения опасности переход по льду закрывается.

- Безопаснее всего выходить на берег и спускаться в местах, где лед виден и не покрыт снегом.

- При вынужденном переходе водоема безопаснее всего придерживаться проторенных троп или идти по уже проложенной лыжне, или пользоваться ледовыми переправами. Но если их нет, надо перед тем, как спуститься на лед, очень внимательно осмотреться и наметить предстоящий маршрут.

- Замерший водоем лучше перейти на лыжах, при этом: крепления лыж должны быть расстегнуты, чтобы при необходимости их можно было сбросить; лыжные палки держите в руках, не накидывая петли на кисти рук.

- Если есть рюкзак или ранец, повесьте его на одно плечо, это позволит легко освободиться от груза в случае, если лед под вами провалился.

- Не выходите на лед в одиночку. Ходить лучше компанией по 2-3 человека. Не ходите и не катайтесь на льду в незнакомых местах, особен-

но в ночное время.

- Если Вы передвигаетесь группой, то двигаться нужно друг за другом, сохраняя интервал не менее 5 - 6 метров, также необходимо быть готовым оказать помощь товарищу.

- При перевозке небольших грузов, их следует класть на сани или бруска с большой площадью опоры на лед, чтобы избежать провала.

- Внимательно слушайте и следите за тем, как ведет себя лед. - Не приближайтесь к тем местам, где растут деревья, кусты, камыши, торчат коряги, где ручьи впадают в реки, происходит сброс теплых вод с промышленных предприятий. Здесь наиболее вероятно провалиться под лед.

- Не следует ходить рядом с трещинами или по участку льда, отделенному от основного массива несколькими трещинами.

- Необходимо быстро покинуть опасное место, если из пробитой лунки начинает бить фонтаном вода.

- Нельзя проверять прочность льда ударом ноги. Если после первого сильного удара поленом или лыжной палкой покажется хоть немного воды - это означает, что лед тонкий, по нему ходить нельзя. В этом случае немедленно отойти по своему же следу к берегу, скользящими шагами, не отрывая ног ото льда и расставив их на ширину плеч, чтобы нагрузка распределялась на большую площадь. Точно так же поступают при предостерегающем потрескивании льда и образовании в нем трещин.

- Выходя на лед, необходимо одеть легкую и теплую одежду, не стесняющую движение, а также обувь, без особых усилий снимающуюся с ног, и два полиэтиленовых пакета, а также следующее снаряжение: 2-3 метровый шест; веревка (не менее 15-25 метров); «спасалки» - это устройства, похожие на толстое шило и висящие на груди. Воткнув их в лёд, можно подтянуться и выбраться из воды.

Советы рыбакам

- Готовьтесь к зимней рыбалке еще летом: изучите водоем, выбранный для рыбалки, для того, чтобы помнить, где на нем глубина не выше роста человека или где с глубокого места можно быстро выйти на отмель, идущую к берегу.

- Помните, что на разной глубине толщина льда разная.

- Еще на берегу определите маршрут движения.

- Осторожно спускайтесь с берега: лед может неплотно соединяться с сушей; могут быть трещины; подо льдом может быть воздух.

- Не выходите на темные участки льда - они быстрее прогреваются на солнце и, естественно, быстрее тают.

- Если вы на лыжах, проверьте, нет ли поблизости проложенной лыжни. Если нет, а вам необходимо ее проложить, крепления лыж отстегните (чтобы, в крайнем случае, быстро от них избавиться), лыжные палки несите в руках, петли палок не надевайте на кисти рук.

- Рюкзак повесьте на одно плечо, а еще лучше - волоките на веревке в 2-3 метрах сзади.

- Проверяйте каждый шаг на льду пешней, но не бейте ею лед перед собой - лучше сбоку. Если после первого удара лед пробивается, немедленно возвращайтесь на место, с которого пришли.

- Не подходите к другим рыбакам ближе, чем на 3 метра.

Продолжение на стр.3