



Российская Федерация
Иркутская область
Нижнеилимский муниципальный район
АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От «09» 01.2024 г. № 5
г. Железногорск-Илимский

«Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Нижнеилимском муниципальном районе» на 2024-2029 годы»

В соответствии с Бюджетным Кодексом РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Нижнеилимского муниципального района от 23.10.2013 № 1728 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ администрации Нижнеилимского муниципального района», Решением Думы от 28.10.2018 № 359 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Нижнеилимский район» до 2030 года», руководствуясь ст. 36, 47 Устава муниципального образования «Нижнеилимский район», администрация Нижнеилимского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить и ввести в действие с 01.01.2024 муниципальную программу «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Нижнеилимском муниципальном районе» на 2024-2029 годы» (приложение 1 к настоящему постановлению).

2. Признать утратившими силу с 01.01.2024 постановления администрации Нижнеилимского муниципального района:

2.1. от 05.07.2022 № 609 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы»;

2.2. от 23.12.2022 № 1125 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 05.07.2022 г. № 609 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы»;

2.3. от 23.12.2022 № 1126 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 05.07.2022 г. № 609 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы»;

2.4. от 03.04.2023 № 258 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 05.07.2022 г. № 609 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы»;

2.5. от 10.07.2023 № 587 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 05.07.2022 г. № 609 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2024.

4. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Думы и администрации Нижнеилимского муниципального района» и разместить на официальном сайте МО «Нижнеилимский район».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра района по жилищной политике, градостроительству, энергетике, транспорту и связи Цвейгарта В. В.

Мэр района



М. С. Романов

Приложение 1
к постановлению администрации
Нижеилимского муниципального района
от 09.01.2024 № 5

**ГЛАВА 1. ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и
организация транспортного обслуживания населения в Нижеилимском
муниципальном районе» на 2024-2029 годы»
(далее – муниципальная программа)**

| № п/п | Наименование характеристик муниципальной программы | Содержание характеристик муниципальной программы |
|----------|---|--|
| 1 | Правовое основание разработки муниципальной программы | Бюджетный кодекс РФ, Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Думы от 28.10.2018 № 359 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Нижеилимский район» до 2030 года», Решение Думы Нижеилимского муниципального района от 26.05.2021 № 120 «Об утверждении Положения о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам поселений из бюджета муниципального образования «Нижеилимский район», постановление администрации Нижеилимского муниципального района от 23.10.2013 № 1728 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ администрации Нижеилимского муниципального района», постановление администрации Нижеилимского муниципального района от 27.04.2018 № 347 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижеилимского муниципального района в новой редакции» |
| 2 | Ответственный исполнитель муниципальной программы | администрация Нижеилимского муниципального района |
| 3 | Соисполнители муниципальной программы | Администрации городских и сельских поселений Нижеилимского муниципального района |
| 4 | Участники муниципальной | отдел жилищно-коммунального хозяйства |

| | | |
|---|--|--|
| | программы | администрации Нижнеилимского муниципального района (отдел ЖКХ,ТиС), отдел социально-экономического развития администрации Нижнеилимского муниципального района (отдел ОСЭР) |
| 5 | Цель муниципальной программы | Обеспечение населения района регулярными автобусными сообщениями между поселениями в границах Нижнеилимского муниципального района, сохранение социально значимых автобусных маршрутов |
| 6 | Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение доступности для населения района автотранспортных услуг между поселениями в границах Нижнеилимского муниципального района. 2. Оказание содействия городским и сельским поселениям Нижнеилимского муниципального района в создании условий для предоставления автотранспортных услуг населению и организации автотранспортного обслуживания населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района. |
| 7 | Подпрограммы муниципальной программы | 1. Предоставление услуг по пассажирским перевозкам автотранспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории МО «Нижнеилимский район». 2. Предоставление услуг по пассажирским перевозкам автотранспортом общего пользования по муниципальным маршрутам в границах поселения на территории МО «Нижнеилимский район». |
| 8 | Сроки реализации муниципальной программы | 2024-2029 годы |
| 9 | Объём и источники финансирования муниципальной программы | <p>Финансирование муниципальной программы осуществляется за счёт средств налоговых и неналоговых доходов бюджета района, безвозмездных поступлений от других бюджетов бюджетной системы РФ.</p> <p>Общий объём финансирования на 2024-2029 гг. составляет 12 385,7 тыс. рублей:</p> <p>1) по годам реализации: 2024 год – 12 385,7 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>2) по источникам финансирования: - за счёт средств налоговых и неналоговых доходов бюджета района – 12 385,7 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации:</p> |

| | | |
|----|---|---|
| | | <p>2024 год – 12 385,7 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей. - за счет безвозмездных поступлений от других бюджетов бюджетной системы РФ – 0,0 тыс. рублей, в т.ч. по годам реализации: 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>3) по подпрограммам: подпрограмма 1 «Предоставление услуг по пассажирским перевозкам автотранспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории МО «Нижеилимский район» – 7 173,0 тыс. рублей; подпрограмма 2 «Предоставление услуг по пассажирским перевозкам автотранспортом общего пользования по муниципальным маршрутам в границах поселения на территории МО «Нижеилимский район» – 5 212,7 тыс. рублей.</p> |
| 10 | Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | <p>1) доля межмуниципальных маршрутов автотранспортом, по которым осуществляется перевозка пассажиров по регулируемому тарифу – 100 %; 2) процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами – 100 %; 3) количество поселений, которым оказано содействие в организации муниципальных маршрутов по регулируемому тарифу в границах поселения – 1 ед.</p> |

ГЛАВА 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наличие автотранспортного обслуживания населения является одним из важнейших условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности территории и качества жизни населения.

В составе муниципального образования «Нижеилимский район» находятся 17 поселений, в различной степени удалённости друг от друга и от административного центра района – г. Железногорск-Илимского, в связи с чем преобладающее значение при организации автотранспортного обслуживания населения имеет организация межмуниципальных (пригородных) маршрутов.

В соответствии с действующим законодательством РФ по состоянию на 01.07.2023 администрацией Нижнеилимского муниципального района организованы 9 маршрутов, по которым осуществляется автотранспортное обслуживание населения посёлков на территории МО «Нижнеилимский район»; из них по трём маршрутам (33 %) перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам, т.е. не оказывается предоставление услуг по бесплатному проезду для льготных категорий граждан. Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров, часто из-за малой востребованности маршрутов (низкий пассажиропоток), также регулярно возрастают цены на топливо, запасные части.

В рамках муниципальной программы предлагается реализация мероприятий направленных на выравнивание расходов организаций, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров автотранспортом, с целью недопущения срыва перевозок по установленным маршрутам и(или) планируемым к установлению. Кроме того, реализация мероприятий в рамках настоящей программы позволит увеличить долю маршрутов, действующих по регулируемым тарифам, т.е. предоставлять социальные гарантии льготным категориям граждан.

Также муниципальной программой предусмотрены мероприятия, которые позволят организовать или сохранить внутрипоселенческие автобусные маршруты. Реализация таких мероприятий будет осуществляться путём предоставления иных межбюджетных трансфертов на условиях конкурсного отбора поселений.

ГЛАВА 3. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью муниципальной программы определено обеспечение населения района регулярными автобусными сообщениями между поселениями в границах Нижнеилимского муниципального района, сохранение социально значимых автобусных маршрутов.

Достижение цели муниципальной программы предполагается на основе решения следующих задач:

1) обеспечение доступности для населения района автотранспортных услуг между поселениями в границах Нижнеилимского муниципального района;

2) оказание содействия городским и сельским поселениям Нижнеилимского муниципального района в создании условий для предоставления автотранспортных услуг населению и организации автотранспортного обслуживания населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района.

Реализация цели и задачи муниципальной программы будет осуществляться за счёт реализации мероприятий программы.

Структура муниципальной программы включает в себя следующие подпрограммы:

- подпрограмма 1 – «Предоставление услуг по пассажирским перевозкам автотранспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории МО «Нижнеилимский район»;

- подпрограмма 2 – «Предоставление услуг по пассажирским перевозкам автотранспортом общего пользования по муниципальным маршрутам в границах поселения на территории МО «Нижнеилимский район».

Подпрограммы и включенные в них основные мероприятия представляют в совокупности комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение задач, обеспечивающих создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в Нижнеилимском муниципальном районе.

ГЛАВА 4. ОБЪЁМ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счёт средств налоговых и неналоговых доходов бюджета района, безвозмездных поступлений от других бюджетов бюджетной системы РФ.

Прогнозная оценка бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет всех источников по годам и исполнителям изложена в таблице 1.

Таблица 1

Прогнозная оценка бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет всех источников по годам реализации

| Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | | | |
|---|-------------------------------------|----------------------|------|------|------|------|------|
| | за весь период реализации программы | в том числе по годам | | | | | |
| | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| Муниципальная программа | | | | | | | |
| Всего, в том числе: | 12 385,7 | 12 385,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Нижнеилимского муниципального района | 12 385,7 | 12 385,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 1 | | | | | | | |
| Всего, в том числе: | 7 173,0 | 7 173,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Нижнеилимского муниципального района | 7 173,0 | 7 173,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 2 | | | | | | | |
| Всего, в том числе: | 5 212,7 | 5 212,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет Нижнеилимского муниципального района | 5 212,7 | 5 212,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Объемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании бюджетов на очередной финансовый год.

ГЛАВА 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ожидается, что в результате реализации программы за период с 2024 по 2029 годы удастся достичь следующих показателей:

- 1) доля межмуниципальных маршрутов автотранспортом, по которым осуществляется перевозка пассажиров по регулируемому тарифу – 100 %;
- 2) процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами – 100 %;
- 3) количество поселений, которым оказано содействие в организации муниципальных маршрутов по регулируемому тарифу в границах поселения – 1 ед.

Показатели результативности муниципальной программы приведены в таблице 2.

Таблица 2

| № п/п | Наименование показателя результативности | Ед. изм. | Базовое значение показателя результативности (2022 г.) | Значение показателя результативности по годам реализации муниципальной программы | | | | | |
|--|---|----------|--|--|------|------|------|------|------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| Задача 1 – обеспечение доступности для населения района автотранспортных услуг между поселениями в границах Нижнеилимского муниципального района | | | | | | | | | |
| 1 | доля межмуниципальных маршрутов автотранспортом, по которым осуществляется перевозка пассажиров по регулируемому тарифу | % | 67 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Задача 2 – оказание содействия городским и сельским поселениям Нижнеилимского муниципального района в создании условий для предоставления автотранспортных услуг населению и организации автотранспортного обслуживания населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района | | | | | | | | | |
| 3 | количество поселений, которым оказано содействие в создании условий для предоставления автотранспортных услуг населению и организации автотранспортного обслуживания населения в границах поселений | Ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Нижнеилимского муниципального района | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

При определении значений показателей результативности (далее – показатель) применяются следующие методики:

1) по показателю **«Доля межмуниципальных маршрутов автотранспортом, по которым осуществляется перевозка пассажиров по регулируемому тарифу», %** – расчёт производится по формуле:

$$П = \text{Прег}/\text{Пф} * 100 \%,$$

где Прег – количество организованных маршрутов с применением регулируемого тарифа, ед;

П ф – общее количество организованных маршрутов, ед.

Данные о количестве и характеристиках организованных маршрутов формируются на основании заключенных муниципальных контрактов на осуществление пассажирских перевозок.

2) по показателю **«Процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами», %** – расчёт производится по формуле:

$$Р = \text{Рф}/\text{Рк} * 100\%$$

где Рф – количество фактически выполненных перевозчиком рейсов в рамках заключенного муниципального контракта, ед;

Рк- количество планируемых к выполнению рейсов согласно условию муниципального контракта, ед.

Данные о количестве фактически выполненных рейсов формируются на основании информации, предоставленной перевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки по маршруту.

3) по показателю **«Количество поселений, которым оказано содействие в создании условий для предоставления автотранспортных услуг населению и организации автотранспортного обслуживания населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района», ед** – количество поселений, которым из бюджета МО «Нижнеилимский район» предоставлены иные межбюджетные трансферты для реализации мероприятий по организации маршрутов пассажирских перевозок внутри границ поселения.

ГЛАВА 6. РИСКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом рисков: финансовых, макроэкономических, техногенных и экологических, которые могут препятствовать своевременному достижению запланированных результатов.

Риск финансового обеспечения связан с недофинансированием муниципальной программы за счет местного и областного бюджетов.

Макроэкономические риски связаны с возможностью возникновением бюджетного дефицита. Эти риски могут отразиться на уровне возможностей в реализации наиболее затратных мероприятий муниципальной программы, в том числе мероприятий, связанных с реконструкцией и капитальным ремонтом объектов коммунальной инфраструктуры и энергетики.

Техногенные и экологические риски связаны с возможностью возникновения техногенных или экологических катастроф. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования муниципальной программы в сфере развития коммунальной инфраструктуры в пользу других направлений и переориентации на ликвидацию последствий катастроф.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации муниципальной программы предусматривается:

1. Формирование эффективной системы управления муниципальной программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя и соисполнителей муниципальной программы;

2. Обеспечение эффективного взаимодействия всех участников реализации муниципальной программы;

3. Проведение мониторинга выполнения муниципальной программы, и, при необходимости, ежегодной корректировки показателей, а также мероприятий муниципальной программы;

4. Перераспределение объемов финансирования в зависимости от полученных результатов.

Мэр района



М. С. Романов

ГЛАВА 7. ПОДПРОГРАММА 1
«Предоставление услуг по пассажирским перевозкам автотранспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории
МО «Нижнеилимский район»

Раздел 1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование характеристик муниципальной подпрограммы | Содержание характеристик муниципальной подпрограммы |
|-------|---|---|
| 1 | Правовое основание разработки подпрограммы | Бюджетный кодекс РФ, Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Думы от 28.10.2018 № 359 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Нижнеилимский район» до 2030 года», постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 23.10.2013 № 1728 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ администрации Нижнеилимского муниципального района», постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 27.04.2018 № 347 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района в новой редакции» |
| 2 | Ответственный исполнитель подпрограммы | администрация Нижнеилимского муниципального района |
| 3 | Основные соисполнители подпрограммы | ----- |
| 4 | Участники подпрограммы | отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Нижнеилимского муниципального района (отдел ЖКХ,ТиС), отдел социально-экономического развития администрации Нижнеилимского муниципального района (отдел ОСЭР) |
| 5 | Цель подпрограммы | Обеспечение доступности автотранспортных услуг между поселениями в границах Нижнеилимского муниципального района для населения района |
| 6 | Задачи подпрограммы | Обеспечение регулярности движения пассажирского автотранспорта и сохранение действующих межмуниципальных маршрутов. |
| 7 | Сроки реализации подпрограммы | 2024-2029 годы |
| 8 | Объём и источники | Финансирование муниципальной подпрограммы |

| | | |
|---|---|---|
| | финансирования подпрограммы | <p>осуществляется за счёт средств налоговых и неналоговых доходов бюджета района, безвозмездных поступлений от других бюджетов бюджетной системы РФ.</p> <p>Общий объем финансирования на 2024-2029 годы составляет 7 173,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>1) по годам реализации: 2024 год – 7 173,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>2) по источникам финансирования: - за счёт безвозмездных поступлений от других бюджетов бюджетной системы РФ – 0,0 тыс. рублей, в т.ч.: 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>- за счёт средств налоговых и неналоговых доходов бюджета района – 7 173,0 тыс. рублей: 2024 год – 7 173,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей.</p> |
| 9 | Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | <p>1. Доля межмуниципальных маршрутов автотранспортом, по которым осуществляется перевозка пассажиров по регулируемому тарифу – 100 %.</p> <p>2. Процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами – 100 %.</p> |

Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящая Подпрограмма направлена на организацию транспортного обслуживания населения по межмуниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок в границах МО «Нижеилимский район».

Цель Подпрограммы – обеспечение доступности для населения района автотранспортных услуг между поселениями в границах Нижеилимского муниципального района.

Для достижения указанной цели предлагается к решению следующая задача – обеспечение регулярности движения пассажирского автотранспорта и сохранение действующих межмуниципальных маршрутов.

Основное направление подпрограммы отражено в целевых показателях и ориентировано на реализацию мероприятия, позволяющего развить применение рыночных механизмов оказания муниципальных услуг, таких как муниципальный заказ.

Раздел 3. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Основное реализуемое мероприятие в рамках настоящей Подпрограммы – организация межмуниципальных маршрутов по регулируемому тарифу на территории МО «Нижнелимский район».

Существующее законодательство РФ, регулирующие вопросы организации регулярных муниципальных маршрутов для перевоза пассажиров, предусматривает возможность привлечения субъектов различных организационных форм для осуществления данного вида деятельности путём заключения муниципального контракта с соблюдением требований федерального закона от 27.03.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Для организации муниципального маршрута с применением регулируемого тарифа администрацией Нижнелимского муниципального района (далее – Администрация) проводится конкурсная процедура на определение Исполнителя услуг по перевозке пассажиров согласно условиям муниципального контракта с начальной минимальной ценой контракта (НМЦК), учитывающей плановые (или фактические) расходы потенциального перевозчика на осуществление данного вида деятельности.

Ответственным органом Администрации за подготовку конкурсной документации по организации муниципального маршрута является отдел ЖКХ,ТиС; за расчёт НМЦК – ОСЭР.

Система мероприятий подпрограммы 1 представлена в таблице 1.

Раздел 4. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Ожидается, что в результате реализации данной подпрограммы за период с 2024 по 2029 годы удастся достичь следующих показателей:

- 1) доля межмуниципальных маршрутов автотранспортом, по которым осуществляется перевозка пассажиров по регулируемому тарифу – 100 %;
- 2) процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами – 100 %

Показатели результативности муниципальной подпрограммы 1 приведены в таблице 2.

Таблица 2

| № п/п | Наименование показателя результативности | Ед. изм. | Базовое значение показателя результативности (2022 г.) | Значение показателя результативности по годам реализации муниципальной программы | | | | | |
|--|---|----------|--|--|------|------|------|------|------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| Задача 1 – обеспечение регулярности движения пассажирского автотранспорта и сохранение действующих межмуниципальных маршрутов | | | | | | | | | |
| 1 | доля межмуниципальных маршрутов автотранспортом, по которым осуществляется перевозка пассажиров по регулируемому тарифу | % | 67 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| предусмотренными муниципальными контрактами | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

При определении значений показателей результативности (далее – показатель) применяются следующие методики:

1) по показателю «Доля межмуниципальных маршрутов автотранспортом, по которым осуществляется перевозка пассажиров по регулируемому тарифу», % – расчёт производится по формуле:

$$П = \text{Прег} / \text{Пф} * 100 \%,$$

где Прег – количество организованных маршрутов с применением регулируемого тарифа, ед;

П ф – общее количество организованных маршрутов, ед.

Данные о количестве и характеристиках организованных маршрутов формируются на основании заключенных муниципальных контрактов на осуществление пассажирских перевозок.

2) по показателю «Процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами», % – расчёт производится по формуле:

$$Р = \text{Рф} / \text{Рк} * 100\%$$

где Рф – количество фактически выполненных перевозчиком рейсов в рамках заключенного муниципального контракта, ед;

Рк- количество планируемых к выполнению рейсов согласно условию муниципального контракта, ед.

Данные о количестве фактически выполненных рейсов формируются на основании информации, предоставленной перевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки по маршруту.

Мэр района



М. С. Романов

Таблица 1

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 1

«Предоставление услуг по пассажирским перевозкам автотранспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории МО «Нижнеилымский район»

| № п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель или соисполнитель (участники) | Источник финансирования | Объем финансирования всего, тыс. руб. | в том числе по годам | | | | | Показатель результативности подпрограммы | |
|---|--|---|-------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------|------|------|--|--|
| | | | | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | | 2029 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. Цель – обеспечение доступности для населения района автотранспортных услуг между поселениями в границах Нижнеилымского муниципального района | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Задача – обеспечение регулярности движения пассажирского автотранспорта и сохранение действующих муниципальных маршрутов | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Основное мероприятие – проведение конкурсной процедуры на определение Исполнителя услуг по перевозке пассажиров | ОЖКХ, ТИС, ОСЭР | МБ | 7 173,0 | 7 173,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.доля межмуниципальных маршрутов автотранспорта, по которым осуществляется перевозка пассажиров по регулируемому тарифу – 100 % 2.процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренным муниципальными |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | контрактами – 100% |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----------------------|
| 1.1.1.1 | №10 «Янгель-Рудногорск-Радищев-Новоилимск», № 13 «Янгель-Рудногорск-Янгель» | | | | | | | | | 2 912,4 | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1.2 | №25 «Железногорск-Илимский – Коршуновский» | | | | | | | | | 966,9 | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.1.3 | № 16 «Железногорск-Илимский-СОК «Илимский садовод» с 17.05.2024 по 20.09.2024 | | | | | | | | | 290,0 | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4 | № 19/19А «Железногорск-Илимский-Семигорск»/19А «Семигорск-Железногорск-Илимский» | | | | | | | | | 1 259,9 | | | | | | | | | |
| 1.1.1.5 | № 15 «Новая Игирма-Железногорск-Илимский»/№ 15А «Железногорск-Илимский-Новая Игирма» | | | | | | | | | 814,8 | | | | | | | | | |
| 1.1.1.6 | № 12 «Янгель-Новая Игирма-Янгель» | | | | | | | | | 929,0 | | | | | | | | | |
| | Итого по задаче 1: | | | | | | | | | 7 173,0 | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по подпрограмме 1, | | | | | | | | | 7 173,0 | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | бюджет Иркутской области | | | | | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет Нижнеилимского муниципального района | | | | | | | | | 7 173,0 | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

ГЛАВА 8. ПОДПРОГРАММА 2

«Предоставление услуг по пассажирским перевозкам автотранспортом общего пользования по муниципальным маршрутам в границах поселения на территории МО «Нижнеилимский район»

Раздел 1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование характеристик муниципальной подпрограммы | Содержание характеристик муниципальной подпрограммы |
|-------|---|---|
| 1 | Правовое основание разработки подпрограммы | Бюджетный кодекс РФ, Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решение Думы от 28.10.2018 № 359 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Нижнеилимский район» до 2030 года», Решение Думы Нижнеилимского муниципального района от 26.05.2021 № 120 «Об утверждении Положения о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам поселений из бюджета муниципального образования «Нижнеилимский район», постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 23.10.2013 № 1728 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ администрации Нижнеилимского муниципального района», постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 27.04.2018 № 347 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района в новой редакции» |
| 2 | Ответственный исполнитель подпрограммы | администрация Нижнеилимского муниципального района |
| 3 | Основные соисполнители подпрограммы | Администрации городских и сельских поселений Нижнеилимского муниципального района |
| 4 | Участники подпрограммы | отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Нижнеилимского муниципального района (отдел ЖКХ,ТиС), отдел социально-экономического развития администрации Нижнеилимского муниципального района (отдел ОСЭР) |

| | | |
|---|---|--|
| 5 | Цель подпрограммы | Оказание содействия городским и сельским поселениям Нижнеилимского муниципального района в создании условий для предоставления автотранспортных услуг населению и организации автотранспортного обслуживания населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района |
| 6 | Задачи подпрограммы | Обеспечение автотранспортной доступности для населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района |
| 7 | Сроки реализации подпрограммы | 2024-2029 годы |
| 8 | Объём и источники финансирования подпрограммы | <p>Финансирование муниципальной подпрограммы осуществляется за счёт средств налоговых и неналоговых доходов бюджета района, безвозмездных поступлений от других бюджетов бюджетной системы РФ.</p> <p>Общий объём финансирования на 2024-2029 годы составляет 5 212,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>1) по годам реализации: 2024 год – 5 212,7 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>2) по источникам финансирования: - за счёт безвозмездных поступлений от других бюджетов бюджетной системы РФ – 0,0 тыс. рублей, в т.ч.: 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>- за счёт средств налоговых и неналоговых доходов бюджета района – 5 212,7 тыс. рублей: 2024 год – 5 212,7 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей.</p> |

| | | |
|---|---|--|
| 9 | Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | <p>1. Количество поселений, которым оказано содействие в организации муниципальных маршрутов по регулируемому тарифу в границах поселения – 1 ед.</p> <p>2. Процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами – 100 %.</p> |
|---|---|--|

Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

Цель Подпрограммы – оказание содействия городским и сельским поселениям Нижнеилимского муниципального района в создании условий для предоставления автотранспортных услуг населению и организации автотранспортного обслуживания населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района.

Задача Подпрограммы направлена на обеспечение автотранспортной доступности для населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района.

Основное направление подпрограммы отражено в целевых показателях и ориентировано на реализацию мероприятия, позволяющего развить применение рыночных механизмов оказания муниципальных услуг, таких как муниципальный заказ, проведение конкурсного отбора.

Раздел 3. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Основное реализуемое мероприятие в рамках настоящей Подпрограммы – предоставление иного межбюджетного трансферта из бюджета муниципального образования «Нижнеилимский район» в бюджеты поселений Нижнеилимского муниципального района на условиях конкурсного отбора.

Иной межбюджетный трансферт поселению может предоставляться по итогам проведения конкурсного отбора поселений на условиях соглашения между администрацией Нижнеилимского муниципального района и администрацией поселения Нижнеилимского муниципального района. Размер иного межбюджетного трансферта определяется из расчёта начальной минимальной цены контракта (НМЦК), учитывающей плановые (или фактические) расходы потенциального перевозчика и корректируется с учётом наличия средств в бюджете МО «Нижнеилимский район».

Ответственным органом администрации Нижнеилимского муниципального района за подготовку документации по организации конкурсного отбора поселений на предоставление иного межбюджетного трансферта на является отдел ЖКХ,ТиС; за проверку расчёта НМЦК – ОСЭР.

Система мероприятий подпрограммы 2 представлена в таблице 1.

Раздел 4. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Ожидается, что в результате реализации данной подпрограммы за период с 2024 по 2029 годы удастся достичь следующих показателей:

- 1) количество поселений, которым оказано содействие в создании условий для предоставления автотранспортных услуг населению и организации автотранспортного обслуживания населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района – 1 ед;
- 2) процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами – 100 %

Показатели результативности муниципальной подпрограммы 2 приведены в таблице 2.

Таблица 2

| № п/п | Наименование показателя результативности | Ед. изм. | Базовое значение показателя результативности (2022 г.) | Значение показателя результативности по годам реализации муниципальной программы | | | | | |
|--|--|----------|--|--|------|------|------|------|------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| Задача 1 – обеспечение автотранспортной доступности для населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района | | | | | | | | | |
| 1 | количество поселений, которым оказано содействие в создании условий для предоставления автотранспортных услуг населению и организации автотранспортного обслуживания населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района | Ед. | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами | % | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

При определении значений показателей результативности (далее – показатель) применяются следующие методики:

1) по показателю «Количество поселений, которым оказано содействие в создании условий для предоставления автотранспортных услуг населению и организации автотранспортного обслуживания населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района», ед – количество поселений, которым из бюджета МО «Нижнеилимский район» предоставлены иные межбюджетные трансферты для реализации мероприятий организации маршрутов пассажирских перевозок внутри границ поселения.

2) по показателю «Процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренными муниципальными контрактами», % – расчёт производится по формуле:

$$P = Pф/Pк * 100\%$$

где Pф – количество фактически выполненных перевозчиком рейсов в рамках заключенного муниципального контракта, ед;

Рк- количество планируемых к выполнению рейсов согласно условию муниципального контракта, ед.

Данные о количестве фактически выполненных рейсов формируются на основании информации, предоставленной перевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки по маршруту.

Мэр района



М. С. Романов

Таблица 1

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 2

«Предоставление услуг по пассажирским перевозкам автотранспортом общего пользования по муниципальным маршрутам в границах поселения на территории МО «Нижнеилимский район»

| № п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель или соисполнитель (участники) | Источник финансирования | Объем финансирования всего, тыс. руб. | в том числе по годам | | | | | Показатель результатаивности подпрограммы | |
|--|--|---|-------------------------|---------------------------------------|----------------------|------|------|------|------|---|--|
| | | | | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | | 2029 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. Цель – создание условий для предоставления услуг по пассажирским перевозкам автотранспортом общего пользования по муниципальным маршрутам в границах поселения на территории МО «Нижнеилимский район» | | | | | | | | | | | |
| 1.1 Задача – обеспечение автотранспортной доступности для населения в границах поселений Нижнеилимского муниципального района | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Основное мероприятие – предоставление иного межбюджетного трансферта из бюджета муниципального образования «Нижнеилимский район» в бюджеты поселений Нижнеилимского муниципального района на условиях конкурсного отбора | ОЖКХ,ТиС, ОСЭР | МБ | 5 212,7 | 5 212,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1. |
| | | | | | | | | | | | количество поселений, которым оказано содействие в создании условий для предоставления автотрансп ортных услуг населению и организац ии автотрансп ортного обслуживания населения в границах поселений |

