Р О С С И Й С К А Я Ф Е Д Е Р А Ц И Я

И Р К У Т С К А Я О Б Л А С Т Ь

К И Р Е Н С К И Й М У Н И Ц И П А Л Ь Н Ы Й Р А Й О Н

А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 04 июля 2019 г. № 336

г. Киренск

О внесении изменений в муниципальные программы «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023 гг.», «Развитие жилищно-коммунального хозяйства в Киренском районе на 2017-2021 гг.» и «Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2023 г.г.»

В целях корректировки объемов финансирования на текущий финансовый год, в соответствии с п. 2 ст. 179 Бюджетного кодекса РФ, положением о порядке принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Киренского района, утверждённым постановлением администрации Киренского муниципального района от 19.04.2016 г. № 189, с изменениями, внесенными постановлениями администрации Киренского муниципального района от 09.09.2016 г. №414,от 19.12.2018 г. № 623 администрация Киренского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023 гг.», утверждённую постановлением администрации Киренского муниципального района от 28.10.2014 г. № 1124, с изменениями согласно постановлений: от 14.05.2015г №319, от 14.08.2015г. №517, от 23.11.2015 г. №637, от 31.12.2015 г. №701, от 28.06.2016 г. №337, от 30.12.2016 г. №573, от 17.01.2017 г. № 11, от 14.04.2017 г. № 212, от 26.06.2017г. № 345, от 28.09.2017 г. № 468, от 22.12.2017 г. № 581, от 29.12.2017 г.

№ 601, от 29.03.2018 № 151, от 21.06.2018 № 298, от 29.12.2018 № 655, от 04.02.2019 № 57, от 21.06.2019 № 318 следующие изменения:

1) «Паспорт муниципальной программы» изложить в новой редакции (приложение 1).

2) В разделе 4 «Ресурсное обеспечение муниципальной программы» слова «Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2015-2023 годах составляет – 33 710,2 тыс. руб.» заменить словами «Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2015-2023 годах составляет – 33 609,6 тыс. руб., слова « в 2019 г. – 4979,8 тыс. руб.» заменить словами « в 2019 г. – 4879,2 тыс. руб.»

3) Приложение № 2 к муниципальной программе изложить в новой редакции (приложение 2).

2. Внести в муниципальную программу «Развитие жилищно-коммунального хозяйства в Киренском районе на 2017-2021 гг.», утверждённую постановлением администрации Киренского муниципального района от 17.01.2017 г. № 10, с изменениями согласно постановлений: от 17.01.2017 г. № 11, от 26.06.2017г. № 345, от 22.12.2017 №581, от 29.12.2017 № 597, 601, от 29.03.2018 № 151, от 21.06.2018 № 298, от 26.09.2018 № 462, от 29.12.2018 № 655, от 04.02.2019 № 57, от 21.06.2019 № 318 следующие изменения:

1) «Паспорт муниципальной программы» изложить в новой редакции (приложение 3).

2) В разделе 4 «Ресурсное обеспечение муниципальной программы» слова «за счет всех источников финансирования – 20 268,3тыс. рублей» заменить словами «за счет всех источников финансирования – 19 668,3 тыс. рублей», слова «за счет планируемых средств местного бюджета – 9271,3 тыс. руб.» заменить словами «за счет планируемых средств местного бюджета – 8671,3 тыс. руб.».

3) Приложение № 2 к муниципальной программе изложить в новой редакции (приложение 4).

3. Внести в Подпрограмму 2 «Поддержка жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Киренского района» муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства в Киренском районе на 2017-2021гг.» следующие изменения:

1) «Паспорт муниципальной программы» изложить в новой редакции (приложение 5).

2) В разделе 4 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» слова «за счет всех источников финансирования – 19195,6 тыс. рублей» заменить словами «за счет всех источников финансирования – 18595,6 тыс. рублей», слова «в 2019 г. – 2050,2 тыс. руб.» заменить словами « в 2019 г. – 1450,2 тыс.руб.»

3) Приложение № 2 к подпрограмме изложить в новой редакции (приложение 6).

4. Внести в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2023 гг.», утверждённую постановлением администрации Киренского муниципального района от 28.10.2014 г. № 1124, с изменениями согласно постановлений: от 28.09.2015 г. № 567, от 16.11.2015г. № 625,от 28.06.2016 г. №336, от 30.12.2016 г.

№573, от 17.01.2017 г. № 468, от 29.03.2018г. №151, от 29.06.2018 г. №317, от 29.12.2018 № 655, от 04.02.2019 № 57 следующие изменения:

1) Дополнить основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района» мероприятием 1.1.14 «Разработка плана и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности»;

2) Приложение № 2 к муниципальной программе изложить в новой редакции (приложение 7).

5. Внести соответствующие изменения в планы мероприятий на 2019 год по реализации муниципальных программ: «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023 гг.», «Развитие жилищно-коммунального хозяйства в Киренском районе на 2017-2021 гг.», Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2023 гг.» и изложить их в новой редакции (приложение 8).

6. Настоящее постановление распространяет действие на правоотношения, возникшие с 30.06.2019 г.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возлагаю на заместителя мэра - председателя комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района.

8. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Киренского муниципального района.

Мэр района **К.В.Свистелин**

Муниципальная программа утверждена постановлением от 28.10.2014 г. №1124
С изменениями согласно постановлений: от 14.05.2015г. №319., от 14.08.2015г. №517, от 23.11.2015г. №637, от 31.12.2015г. №701,от 28.06.2016г.№337,от 30.12.2016г.№573, от 17.01.2017г. № 11, от 14.04.2017г. №212, от 26.06.2017г. № 345, от 28.09.2017 г. № 468, от 22.12.2017 г. № 581, от 29.12.2017 г. № 601, от 29.03.2018 № 151, от 21.06.2018 № 298, от 29.12.2018 №655, от 04.02.2019 № 57, от 21.06.2019 № 318, от 04.07.2019 №336

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2023гг.»

Киренск – 2014 год

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИКИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2023гг.»

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023гг.– (далее Муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Участники муниципальной программы	Отдел экономике администрации Киренского муниципального района Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района
Цель муниципальной программы	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Киренского муниципального района.
Задачи муниципальной программы	Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Киренского района водным, автомобильным транспортом.
Сроки реализации муниципальной программы	2015-2023 годы
Целевые показатели муниципальной программы	1. Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом; 2. **Количество перевезенных пассажиров, по которым проводится возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом.** 3. **Количество перевезенных пассажиров водным транспортом.** 4. Количество пассажиров перевезенных судами на воздушной подушке
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют

Основные мероприятия муниципальной программы	1.1. Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	**Всего – 33 609,6 тыс. руб.** в том числе по годам: 2015г. – 4329,4 тыс. руб. 2016г. – 3105,1 тыс. руб. 2017г. – 6932,3 тыс. руб. 2018 г. – 2187,2 тыс. руб. 2019 г. – 4879,2 тыс. руб. 2020 г. – 2336,0 тыс. руб. 2021 г. – 2436,4 тыс. руб. 2022 г. – 3618,8 тыс. руб. 2023 г. – 3785,2 тыс. руб. средства местного бюджета **31 369,6** тыс. руб.: 2015г. – 4329,4 тыс. руб. 2016г. – 3105,1 тыс. руб. 2017г. – 4692,3тыс. руб. 2018 г. – 2187,2 тыс. руб. 2019 г. – 4879,2 тыс. руб. 2020 г. – 2336,0 тыс. руб. 2021 г. – 2436,4 тыс. руб. 2022 г. – 3618,8 тыс. руб. 2023 г. – 3785,2 тыс. руб за счет средств областного бюджета – **2240,0** тыс. руб. в т.ч. по годам: 2015г. – 0 тыс. руб. 2016г. – 0 тыс. руб. 2017г. – 2240,0 тыс. руб. 2018 г. – 0 тыс. руб. 2019 г. – 0 тыс. руб. 2020 г. – 0 тыс. руб. 2021 г. – 0 тыс. руб. 2022 г. – 0 тыс. руб. 2023 г. – 0 тыс. руб. средства из иных источников 0 тыс. руб. 2015г. – 0 тыс. руб. 2016г. – 0 тыс. руб. 2017г. – 0 тыс. руб. 2018 г. – 0 тыс. руб. 2019 г. – 0 тыс. руб. 2020 г. – 0 тыс. руб. 2021 г. – 0 тыс. руб.

	2022 г. – 0 тыс. руб. 2023 г. – 0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	1. Увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом до 61 909 чел.; 2. Увеличение количества перевезенных пассажиров водным транспортом до 594 чел.; 3. Увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникают недополученные доходы до 35 252 чел. 4. Увеличение количества пассажиров перевезенных судами на воздушной подушке до 500 чел.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Транспорт — это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Транспорт играет исключительно важную роль в социально-экономическом развитии Киренского района. Это связано с тем, что транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения.

Транспортный комплекс - важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Киренского района. Главной целью функционирования и развития транспортной системы Киренского района является гарантированное и качественное обеспечение потребностей населения в перевозках пассажиров.

В условиях реформирования экономики усиливается влияние транспортной отрасли на развитие других отраслей экономики и социальной сферы, которые, в свою очередь, предъявляют более жесткие требования к качеству транспортного обслуживания. В состав транспортной системы Киренского района входят объекты водного и автомобильного транспорта.

Транспортный комплекс Киренского района образуют несколько мелких организаций (включая индивидуальных предпринимателей), относящихся к различным видам транспорта и формам собственности, специализирующихся на выполнении определенных видов перевозок и других транспортных услуг.

В настоящее время большинство населенных пунктов Киренского района охвачены регулярными пригородными автобусными перевозками, которые осуществляют индивидуальные предприниматели и общества с ограниченной ответственностью.

Доля населения не имеющая регулярного автобусного сообщения с административным центром составляет 3%.

Автобусный парк администрации Киренского района представлен большей частью автобусами марки ПАЗ-32054- 1 единица, ПАЗ – 32053 – 1 единица, ПАЗ –3206-110 - 1 единица, микроавтобусы марки «Истана» - 2 единицы. За 2013 год организации, индивидуальные предприятия перевезли 39,948тыс. человек.

В весенний период при отсутствии ледовой переправы и невозможности передвижения общественного транспорта (автобусов) к населенным пунктам с. Кривая Лука, п. Алексеевск, п. Бубновка для доступности населения в административный центр и не снижения пассажиропотока проводятся мероприятия по строительству пешеходных мостков.

В населенные пункты с. Мироново, с. Коршуново, п. Визирный автобусные перевозки отсутствуют, в летний период перевозка пассажиров осуществляется водным транспортом теплоходом «Полесье», в зимний период воздушный транспорт, один раз в месяц выполняется рейс вертолетом МИ-8.

Ввиду отсутствия автомобильных дорог и низким количеством выполняемых рейсов воздушным транспортом, в зимний период осуществляется работа по обустройству и содержанию зимника до населенных пунктов с. Мироново, с. Коршуново. Обустройство зимника позволяет населению чаще осуществлять поездки до административного центра.
Для осуществления перевозок пассажиров водным транспортом, ежегодно необходимо проводить работу по установлению и содержанию дебаркадера ДМ-41для подхода речных пассажирских судов типа теплохода «Полесье». За 2013 год водным транспортом в нижние подрайоны (Мироново, Коршуново, Визирный) перевезено 404 человека.
Серьезную проблему и угрозу при эксплуатации транспортных средств, представляет существенный износ основных фондов организаций пассажирского транспорта общего пользования. Степень износа автотранспортных средств составила в 2013 году – 65%. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных средств недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.
В настоящее время требуется принятие мер, направленных на модернизацию и развитие транспортной системы Киренского района. Решение существующих проблем транспортного комплекса района возможно путем разработки и реализации конкретных мероприятий на основании программно-целевого метода, который является одним из наиболее эффективных по воздействию на экономику, так как позволяет в сжатые сроки решать стратегические проблемы развития района в увязке с единой региональной политикой государства.
При разработке программы развития транспортного комплекса, одним из направлений является развитие сети автомобильных дорог. В связи с достаточно сложным географическим положением Киренского района, а именно прохождением через весь район судоходной реки Лены, существуют естественные разрывы автомобильных дорог, разделяющие сообщение между населенными пунктами. В зимний период сообщение осуществляется через ледовые переправы, а в летний действуют паромные переправы. В период рекостава и хода реки регулярное транспортное сообщение отсутствует. Соответственно более важной задачей становится планирование мероприятий по определению и возможности строительства искусственных сооружений, а именно мостового перехода через реку Лену.
Строительство мостового перехода позволит увеличить транспортный потенциал района и развить транспортно-экономические связи с близлежащими районами, создать на территории района ключевое транспортное звено на перспективных транспортных направлениях.
Для определения возможности строительства мостового перехода через реку Лена необходима разработка технико-экономического обоснования строительства мостового перехода, с последующей разработкой проектно-сметной документацией и получением положительного заключения государственной экспертизы.

Проведенный анализ ситуации в транспортном комплексе района подтверждает целесообразность и необходимость решения проблем развития транспортного комплекса путем реализации муниципальной программы.
В целом анализ пассажирского транспортного комплекса выделяет значение городских сообщений. Их количество преобладает во всех доступных населению видах транспорта — автомобильном, воздушном, водном. В других частях района пригородные поездки затруднены вследствие большей зависимости от одного вида транспорта, значительно худшего состояния дорог и другой транспортной инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Цель – создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Киренского муниципального района.
Задача Муниципальной программы:

Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Киренского района водным, автомобильным транспортом.

Перечень целевых показателей:

1. Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
2. **Количество перевезенных пассажиров, по которым проводится возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом.**
3. **Количество перевезенных пассажиров водным транспортом.**
4. Количество пассажиров перевезенных судами на воздушной подушке.

Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы приведено в приложении 1.
Муниципальная программа будет реализовываться в период 2015-2023 годов. Разделения её на этапы не предусмотрено.

РАЗДЕЛ 3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Муниципальная программа не предусматривает подпрограммы.
Основным мероприятием муниципальной программы является развитие транспортного комплекса на территории Киренского района.

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2015-2023 годах составляет 33 609,6 тыс. руб., за счет средств районного бюджета – 31 369,6 тыс. руб., в т.ч. по годам:

2015г. – 4329,4 тыс. руб.

2016г. – 3105,1 тыс. руб.

2017г. – 6932,3 тыс. руб.

2018 г. – 2187,2 тыс. руб.
2019 г. – 4879,2 тыс. руб.
2020 г. – 2336,0 тыс. руб.
2021 г. – 2436,4 тыс. руб.
2022 г. – 3618,8 тыс. руб.
2023 г. – 3785,2 тыс. руб.
за счет средств областного бюджета – 2240,0 тыс. руб. в т.ч. по годам:
2015г. – 0 тыс. руб.
2016г. – 0 тыс. руб.
2017г. – 2240,0 тыс. руб.
2018 г. – 0 тыс. руб.
2019 г. – 0 тыс. руб.
2020 г. – 0 тыс. руб.
2021 г. – 0 тыс. руб.
2022 г. – 0 тыс. руб.
2023 г. – 0 тыс. руб.

Объем финансирования Муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведено в приложении 2.

РАЗДЕЛ 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ожидается, что в результате реализации муниципальной программы за период с 2015 по 2023 годы удастся достичь следующих результатов:

1) Увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом до 61 909 чел.;

2) Увеличение количества перевезенных пассажиров водным транспортом до 594 чел.

3) Увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникают недополученные доходы до 35 525 чел.

4) Увеличение количества перевезенных судами на воздушной подушке до 500 чел.

Реализация муниципальной программы будет способствовать созданию в Киренском районе качественно новых условий для обеспечения организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении автомобильным, водным транспортом, отвечающим условиям безопасности дорожного движения.

В результате реализации муниципальной программы к 2023 году должны быть созданы предпосылки к формированию транспортного комплекса Киренского района, характеризуемого следующими целевыми ориентирами:

создание удобных и безопасных условий по организации транспортного обслуживания Киренского района для жителей Киренского

района;

обеспечение транспортной доступности на регулярной основе между поселениями Киренского района.

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2023 ГГ.» КИРЕНСКОГО РАЙОНА ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – программа)

(Приложение 2 к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023 гг.»)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы									
			первый год действия программы, 2015	второй год действия программы, 2016	третий год действия программы, 2017	четвертый год действия программы, 2018	пятый год действия программы, 2019	шестой год действия программы, 2020	седьмой год действия программы, 2021	восьмой год действия программы, 2022	год завершения действия программы, 2023	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Программа «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023 гг.»	всего, в том числе:	Всего	**4329,4**	**3105,1**	**6932,3**	**2187,2**	**4879,2**	**2336,0**	**2436,4**	**3618,8**	**3785,2**	**33609,6**
		Средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ)	0,0	0,0	2240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2240,0
		Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (МБ)	4329,4	3105,1	4692,3	2187,2	4879,2	2336,0	2436,4	3618,8	3785,2	31369,6

		Иные источники (ИИ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Ответственный исполнитель: Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**812,9**	**137,0**	**4154,9**	**0,00**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3618,8**	**3785,2**	**12508,8**
		ОБ	0,0	0,0	2240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2240,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	812,9	137,0	1914,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3618,8	3785,2	10268,8
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Участник 1: отдел по экономике администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**2175,3**	**1968,1**	**1701,8**	**1181,0**	**3397,2**	**2336,0**	**2436,4**	**0,0**	**0,0**	**15195,8**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	2175,3	1968,1	1701,8	1181,0	3397,2	2336,0	2436,4	0,0	0,0	15195,8
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Участник 2: Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**1341,2**	**1000,0**	**1075,6**	**1006,2**	**1482,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**5905,0**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	1341,2	1000,0	1075,6	1006,2	1482,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5905,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1. Развитие транспортного комплекса на	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ	**Всего**	**4329,4**	**3105,1**	**6932,3**	**2187,2**	**4879,2**	**2336,0**	**2436,4**	**3618,8**	**3785,2**	**33609,6**
		ОБ	0,0	0,0	2240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2240,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

территории Киренского района	Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	МБ	4329,4	3105,1	4692,3	2187,2	4879,2	2336,0	2436,4	3618,8	3785,2	31369,6
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.1. Возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом	Отдел по экономике администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**2175,3**	**1968,1**	**1701,8**	**1181,0**	**3397,2**	**1296,9**	**1129,6**	**1716,6**	**1795,5**	**16362**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	2175,3	1968,1	1701,8	1181,0	3397,2	1296,9	1129,6	1716,6	1795,5	17011
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.2. Строительство пешеходных мостков	Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района	Всего	**1341,2**	**1000,0**	**1075,6**	**1006,2**	**1482,0**	**1039,1**	**1306,8**	**1902,2**	**1989,7**	**12142,8**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	1341,2	1000,0	1075,6	1006,2	1482,0	1039,1	1306,8	1902,2	1989,7	12142,8
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.3. Приобретение судов на воздушной подушке для повышения транспортной доступности	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**0,0**	**0,0**	**4154,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**4154,9**
		ОБ	0,0	0,0	2240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2240,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	1914,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1914,9
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие	Отдел по	**Всего**	**80,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**80,4**

1.1.4. обустройство и содержание зимников до населенных пунктов с. Мироново, с. Коршуново, п. Визирный	электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	80,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,4
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.5. Частичное возмещение затрат по содержанию объектов стоечного флота для осуществления пассажирских перевозок водным транспортом	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**632,5**	**137,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**769,5**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	632,5	137,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	769,5
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.6. Экономическое обоснование строительства мостового перехода через р.Лена на территории Киренского муниципального района.	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	Всего	**100,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**100,0**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023 гг.»

(далее – муниципальная программа)

на 2019 г.

№ п/п	Наименование подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Наименование показателя объема мероприятия	Значения показателя объема мероприятия (очередной год)	Объем ресурсного обеспечения (очередной год), тыс. руб.
			с (месяц/год)	по (месяц/год)			

	мероприятия, мероприятия						
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	**Основное мероприятие: Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района**	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	X	X	**4879,2**
2	Мероприятие 1: Возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет)	1	3397,2
3	Мероприятие 2: Строительство пешеходных мостков	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет)	1	1482,0
4	Мероприятие 3: Приобретение судов на воздушной подушке для повышения транспортной доступности	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет)	0	0,0
	ИТОГО по муниципальной программе						**4879,2**

Муниципальная программа утверждена постановлением от 28.10.2014 г. №1124
С изменениями согласно постановлений: от 14.05.2015г. №319., от 14.08.2015г. №517, от 23.11.2015г. №637, от 31.12.2015г. №701,от 28.06.2016г.№337,от 30.12.2016г.№573, от 17.01.2017г. № 11, от 14.04.2017г. №212, от 26.06.2017г. № 345, от 28.09.2017 г. № 468, от 22.12.2017 г. № 581, от 29.12.2017 г. № 601, от 29.03.2018 № 151, от 21.06.2018 № 298, от 29.12.2018 №655, от 04.02.2019 № 57, от 21.06.2019 № 318, от 04.07.2019 №336

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2023гг.»

Киренск – 2014 год

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИКИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2023гг.»

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023гг.– (далее Муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Участники муниципальной программы	Отдел экономике администрации Киренского муниципального района Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района
Цель муниципальной программы	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Киренского муниципального района.
Задачи муниципальной программы	Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Киренского района водным, автомобильным транспортом.
Сроки реализации муниципальной программы	2015-2023 годы
Целевые показатели муниципальной программы	5. Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом; 6. **Количество перевезенных пассажиров, по которым проводится возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом.** 7. **Количество перевезенных пассажиров водным транспортом.** 8. Количество пассажиров перевезенных судами на воздушной подушке
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют

Основные мероприятия муниципальной программы	1.1. Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	**Всего – 33 609,6 тыс. руб.** в том числе по годам: 2015г. – 4329,4 тыс. руб. 2016г. – 3105,1 тыс. руб. 2017г. – 6932,3 тыс. руб. 2018 г. – 2187,2 тыс. руб. 2019 г. – 4879,2 тыс. руб. 2020 г. – 2336,0 тыс. руб. 2021 г. – 2436,4 тыс. руб. 2022 г. – 3618,8 тыс. руб. 2023 г. – 3785,2 тыс. руб. средства местного бюджета **31 369,6** тыс. руб.: 2015г. – 4329,4 тыс. руб. 2016г. – 3105,1 тыс. руб. 2017г. – 4692,3тыс. руб. 2018 г. – 2187,2 тыс. руб. 2019 г. – 4879,2 тыс. руб. 2020 г. – 2336,0 тыс. руб. 2021 г. – 2436,4 тыс. руб. 2022 г. – 3618,8 тыс. руб. 2023 г. – 3785,2 тыс. руб за счет средств областного бюджета – **2240,0** тыс. руб. в т.ч. по годам: 2015г. – 0 тыс. руб. 2016г. – 0 тыс. руб. 2017г. – 2240,0 тыс. руб. 2018 г. – 0 тыс. руб. 2019 г. – 0 тыс. руб. 2020 г. – 0 тыс. руб. 2021 г. – 0 тыс. руб. 2022 г. – 0 тыс. руб. 2023 г. – 0 тыс. руб. средства из иных источников 0 тыс. руб. 2015г. – 0 тыс. руб. 2016г. – 0 тыс. руб. 2017г. – 0 тыс. руб. 2018 г. – 0 тыс. руб. 2019 г. – 0 тыс. руб. 2020 г. – 0 тыс. руб. 2021 г. – 0 тыс. руб.

	2022 г. – 0 тыс. руб. 2023 г. – 0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	5. Увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом до 61 909 чел.; 6. Увеличение количества перевезенных пассажиров водным транспортом до 594 чел.; 7. Увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникают недополученные доходы до 35 252 чел. 8. Увеличение количества пассажиров перевезенных судами на воздушной подушке до 500 чел.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Транспорт — это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Транспорт играет исключительно важную роль в социально-экономическом развитии Киренского района. Это связано с тем, что транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения.

Транспортный комплекс - важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Киренского района. Главной целью функционирования и развития транспортной системы Киренского района является гарантированное и качественное обеспечение потребностей населения в перевозках пассажиров.

В условиях реформирования экономики усиливается влияние транспортной отрасли на развитие других отраслей экономики и социальной сферы, которые, в свою очередь, предъявляют более жесткие требования к качеству транспортного обслуживания. В состав транспортной системы Киренского района входят объекты водного и автомобильного транспорта.

Транспортный комплекс Киренского района образуют несколько мелких организаций (включая индивидуальных предпринимателей), относящихся к различным видам транспорта и формам собственности, специализирующихся на выполнении определенных видов перевозок и других транспортных услуг.

В настоящее время большинство населенных пунктов Киренского района охвачены регулярными пригородными автобусными перевозками, которые осуществляют индивидуальные предприниматели и общества с ограниченной ответственностью.

Доля населения не имеющая регулярного автобусного сообщения с административным центром составляет 3%.

Автобусный парк администрации Киренского района представлен большей частью автобусами марки ПАЗ-32054- 1 единица, ПАЗ – 32053 – 1 единица, ПАЗ –3206-110 - 1 единица, микроавтобусы марки «Истана» - 2 единицы. За 2013 год организации, индивидуальные предприятия перевезли 39,948тыс. человек.

В весенний период при отсутствии ледовой переправы и невозможности передвижения общественного транспорта (автобусов) к населенным пунктам с. Кривая Лука, п. Алексеевск, п. Бубновка для доступности населения в административный центр и не снижения пассажиропотока проводятся мероприятия по строительству пешеходных мостков.

В населенные пункты с. Мироново, с. Коршуново, п. Визирный автобусные перевозки отсутствуют, в летний период перевозка пассажиров осуществляется водным транспортом теплоходом «Полесье», в зимний период воздушный транспорт, один раз в месяц выполняется рейс вертолетом МИ-8.

Ввиду отсутствия автомобильных дорог и низким количеством выполняемых рейсов воздушным транспортом, в зимний период осуществляется работа по обустройству и содержанию зимника до населенных пунктов с. Мироново, с. Коршуново. Обустройство зимника позволяет населению чаще осуществлять поездки до административного центра.
Для осуществления перевозок пассажиров водным транспортом, ежегодно необходимо проводить работу по установлению и содержанию дебаркадера ДМ-41для подхода речных пассажирских судов типа теплохода «Полесье». За 2013 год водным транспортом в нижние подрайоны (Мироново, Коршуново, Визирный) перевезено 404 человека.
Серьезную проблему и угрозу при эксплуатации транспортных средств, представляет существенный износ основных фондов организаций пассажирского транспорта общего пользования. Степень износа автотранспортных средств составила в 2013 году – 65%. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных средств недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.
В настоящее время требуется принятие мер, направленных на модернизацию и развитие транспортной системы Киренского района. Решение существующих проблем транспортного комплекса района возможно путем разработки и реализации конкретных мероприятий на основании программно-целевого метода, который является одним из наиболее эффективных по воздействию на экономику, так как позволяет в сжатые сроки решать стратегические проблемы развития района в увязке с единой региональной политикой государства.
При разработке программы развития транспортного комплекса, одним из направлений является развитие сети автомобильных дорог. В связи с достаточно сложным географическим положением Киренского района, а именно прохождением через весь район судоходной реки Лены, существуют естественные разрывы автомобильных дорог, разделяющие сообщение между населенными пунктами. В зимний период сообщение осуществляется через ледовые переправы, а в летний действуют паромные переправы. В период рекостава и хода реки регулярное транспортное сообщение отсутствует. Соответственно более важной задачей становится планирование мероприятий по определению и возможности строительства искусственных сооружений, а именно мостового перехода через реку Лену.
Строительство мостового перехода позволит увеличить транспортный потенциал района и развить транспортно-экономические связи с близлежащими районами, создать на территории района ключевое транспортное звено на перспективных транспортных направлениях.
Для определения возможности строительства мостового перехода через реку Лена необходима разработка технико-экономического обоснования строительства мостового перехода, с последующей разработкой проектно-сметной документацией и получением положительного заключения государственной экспертизы.

Проведенный анализ ситуации в транспортном комплексе района подтверждает целесообразность и необходимость решения проблем развития транспортного комплекса путем реализации муниципальной программы.
В целом анализ пассажирского транспортного комплекса выделяет значение городских сообщений. Их количество преобладает во всех доступных населению видах транспорта — автомобильном, воздушном, водном. В других частях района пригородные поездки затруднены вследствие большей зависимости от одного вида транспорта, значительно худшего состояния дорог и другой транспортной инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Цель – создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Киренского муниципального района.
Задача Муниципальной программы:

Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Киренского района водным, автомобильным транспортом.

Перечень целевых показателей:

5. Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
6. **Количество перевезенных пассажиров, по которым проводится возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом.**
7. **Количество перевезенных пассажиров водным транспортом.**
8. Количество пассажиров перевезенных судами на воздушной подушке.

Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы приведено в приложении 1.
Муниципальная программа будет реализовываться в период 2015-2023 годов. Разделения её на этапы не предусмотрено.

РАЗДЕЛ 3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Муниципальная программа не предусматривает подпрограммы.
Основным мероприятием муниципальной программы является развитие транспортного комплекса на территории Киренского района.

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2015-2023 годах составляет 33 609,6 тыс. руб., за счет средств районного бюджета – 31 369,6 тыс. руб., в т.ч. по годам:

2015г. – 4329,4 тыс. руб.

2016г. – 3105,1 тыс. руб.

2017г. – 6932,3 тыс. руб.

2018 г. – 2187,2 тыс. руб.
2019 г. – 4879,2 тыс. руб.
2020 г. – 2336,0 тыс. руб.
2021 г. – 2436,4 тыс. руб.
2022 г. – 3618,8 тыс. руб.
2023 г. – 3785,2 тыс. руб.
за счет средств областного бюджета – 2240,0 тыс. руб. в т.ч. по годам:
2015г. – 0 тыс. руб.
2016г. – 0 тыс. руб.
2017г. – 2240,0 тыс. руб.
2018 г. – 0 тыс. руб.
2019 г. – 0 тыс. руб.
2020 г. – 0 тыс. руб.
2021 г. – 0 тыс. руб.
2022 г. – 0 тыс. руб.
2023 г. – 0 тыс. руб.

Объем финансирования Муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведено в приложении 2.

РАЗДЕЛ 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ожидается, что в результате реализации муниципальной программы за период с 2015 по 2023 годы удастся достичь следующих результатов:

1) Увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом до 61 909 чел.;

2) Увеличение количества перевезенных пассажиров водным транспортом до 594 чел.

3) Увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникают недополученные доходы до 35 525 чел.

4) Увеличение количества перевезенных судами на воздушной подушке до 500 чел.

Реализация муниципальной программы будет способствовать созданию в Киренском районе качественно новых условий для обеспечения организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении автомобильным, водным транспортом, отвечающим условиям безопасности дорожного движения.

В результате реализации муниципальной программы к 2023 году должны быть созданы предпосылки к формированию транспортного комплекса Киренского района, характеризуемого следующими целевыми ориентирами:

создание удобных и безопасных условий по организации транспортного обслуживания Киренского района для жителей Киренского

района;

обеспечение транспортной доступности на регулярной основе между поселениями Киренского района.

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2023 ГГ.» КИРЕНСКОГО РАЙОНА ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – программа)

(Приложение 2 к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023 гг.»)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы									
			первый год действия программы, 2015	второй год действия программы, 2016	третий год действия программы, 2017	четвертый год действия программы, 2018	пятый год действия программы, 2019	шестой год действия программы, 2020	седьмой год действия программы, 2021	восьмой год действия программы, 2022	год завершения действия программы, 2023	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Программа «Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023 гг.»	всего, в том числе:	Всего	**4329,4**	**3105,1**	**6932,3**	**2187,2**	**4879,2**	**2336,0**	**2436,4**	**3618,8**	**3785,2**	**33609,6**
		Средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ)	0,0	0,0	2240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2240,0
		Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (МБ)	4329,4	3105,1	4692,3	2187,2	4879,2	2336,0	2436,4	3618,8	3785,2	31369,6
		Иные источники (ИИ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Ответственный исполнитель: Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**812,9**	**137,0**	**4154,9**	**0,00**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3618,8**	**3785,2**	**12508,8**
		ОБ	0,0	0,0	2240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2240,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	812,9	137,0	1914,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3618,8	3785,2	10268,8
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Участник 1: отдел по экономике администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**2175,3**	**1968,1**	**1701,8**	**1181,0**	**3397,2**	**2336,0**	**2436,4**	**0,0**	**0,0**	**15195,8**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	2175,3	1968,1	1701,8	1181,0	3397,2	2336,0	2436,4	0,0	0,0	15195,8
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Участник 2: Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**1341,2**	**1000,0**	**1075,6**	**1006,2**	**1482,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**5905,0**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	1341,2	1000,0	1075,6	1006,2	1482,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5905,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1. Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**4329,4**	**3105,1**	**6932,3**	**2187,2**	**4879,2**	**2336,0**	**2436,4**	**3618,8**	**3785,2**	**33609,6**
		ОБ	0,0	0,0	2240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2240,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	4329,4	3105,1	4692,3	2187,2	4879,2	2336,0	2436,4	3618,8	3785,2	31369,6
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.1. Возмещение недополученн	Отдел по экономике администрации Киренского	**Всего**	**2175,3**	**1968,1**	**1701,8**	**1181,0**	**3397,2**	**1296,9**	**1129,6**	**1716,6**	**1795,5**	**16362**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ых доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом	муниципального района	МБ	2175,3	1968,1	1701,8	1181,0	3397,2	1296,9	1129,6	1716,6	1795,5	17011
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.2. Строительство пешеходных мостков	Отдел по градостроительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов администрации Киренского муниципального района	Всего	**1341,2**	**1000,0**	**1075,6**	**1006,2**	**1482,0**	**1039,1**	**1306,8**	**1902,2**	**1989,7**	**12142,8**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	1341,2	1000,0	1075,6	1006,2	1482,0	1039,1	1306,8	1902,2	1989,7	12142,8
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.3. Приобретение судов на воздушной подушке для повышения транспортной доступности	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**0,0**	**0,0**	**4154,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**4154,9**
		ОБ	0,0	0,0	2240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2240,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	1914,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1914,9
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.4. обустройство и содержание зимников до населенных пунктов с. Мироново, с. Коршуново, п. Визирный	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**80,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**80,4**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	80,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,4
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.5. Частичное возмещение затрат по содержанию объектов стоечного	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ	**Всего**	**632,5**	**137,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**769,5**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	632,5	137,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	769,5
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

флота для осуществления пассажирских перевозок водным транспортом	администрации Киренского муниципального района											
Мероприятие 1.1.6. Экономическое обоснование строительства мостового перехода через р.Лена на территории Киренского муниципального района.	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	Всего	**100,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**100,0**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района на 2015-2023 гг.»

(далее – муниципальная программа)

на 2019 г.

№ п/п	Наименование подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Наименование показателя объема мероприятия	Значения показателя объема мероприятия (очередной год)	Объем ресурсного обеспечения (очередной год), тыс. руб.
			с (месяц/год)	по (месяц/год)			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	**Основное мероприятие: Развитие транспортного комплекса на территории Киренского района**	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	X	X	**4879,2**
2	Мероприятие 1: Возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет)	1	3397,2
3	Мероприятие 2: Строительство пешеходных мостков	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет)	1	1482,0
4	Мероприятие 3: Приобретение судов на воздушной подушке для повышения транспортной доступности	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет)	0	0,0
	ИТОГО по муниципальной программе						**4879,2**

Муниципальная программа утверждена постановлением от 28.10.2014 г №1123.
С изменениями согласно постановлений: от 28.09.2015г № 567., от 16.11.2015г. №625,от 28.06.2016г №336., от 30.12.2016 г. №573, от 17.01.2017 №1, от 28.09.2017 г. № 468, от 29.03.2018 №151, от 29.06.2018 №317, от 29.12.2018 № 655, от 04.02.2019 № 57, №336 от 04.07.2019

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2023 ГГ.»

Киренск – 2014 год

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2023ГГ.»

Наименование муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2023 г.г. – (далее Муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Участники муниципальной программы	1. Управление образования администрации Киренского муниципального района 2. ОГИБДД МО МВД России «Киренский» 3. Автотранспортные предприятия (далее АТП), осуществляющие пассажирские перевозки на территории Киренского района 4. Учреждения образования Киренского муниципального района
Цель муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района
Задачи муниципальной программы	1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; 2. Сокращение числа погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; 3. Проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения;

	4. Поддержка детских и молодежных организаций и объединений, осуществляющих воспитательную деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; 5. Улучшение управления системой организации дорожного движения на территории Киренского района.
Сроки реализации муниципальной программы	2015-2023 годы
Целевые показатели муниципальной программы	9. Количество дорожно-транспортных происшествий; 10. Число пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; 11. Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; 12. Показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий;
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют
Основные мероприятия муниципальной программы	1.1. Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	**Всего – 3373,8 тыс. руб.** за счет средств бюджета района 3373,8 тыс. руб. в том числе по годам: 2015г. – 512,6 тыс. руб. 2016г. – 68,7 тыс. руб. 2017г. – 113,0 тыс. руб. 2018г. – 1818,1 тыс. руб. 2019г. – 170,0 тыс. руб. 2020г. – 166,9 тыс. руб. 2021г. – 166,9 тыс. руб. 2022г. – 174,8 тыс. руб. 2023г. – 182,8 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	9. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий до 10 ед.; 10. Сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 0 ед.; 11. Сокращение показателя тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий до 16,8%. 12. Сокращение числа пострадавших в

	результате дорожно-транспортных происшествий до 2 чел.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой транспортной дисциплиной участников дорожного движения.

Сегодня Киренский район несет значительные людские и материальные потери в дорожно-транспортных происшествиях. В 2013 году здесь произошло 173 дорожно-транспортных происшествий, из них 18 дорожно-транспортных происшествия, - учетных, в которых погибло 5 человека и ранено 14. Более четверти пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях составляют люди наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет). Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой тяжестью последствий.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к приоритетным задачам развития района, так как дорожно-транспортные происшествия наносят экономике значительный ущерб. За последнее время количество транспортных средств в районе существенно увеличилось, причем рост автопарка происходит в основном за счет высокоскоростных легковых автомобилей. В то же время транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения значительно отстает от темпов роста автопарка. Несмотря на некоторое снижение числа раненых и погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году, уровень аварийности в Киренском районе сохраняется высоким.

Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий - безразмерный коэффициент, выражается отношением количества погибших на 100 пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Более 60% всех дорожно-транспортных происшествий в Киренском районе связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Причинами происшествий явились в основном выезд на полосу встречного движения, превышение скорости движения, переход пешеходами проезжей части улиц в неустановленных местах. Особую тревогу вызывает уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Каждый десятый пострадавший в происшествиях - ребенок.

Проблема борьбы с террористическими актами на транспорте, не новая. Ее актуальность осознана давно. Объекты транспорта - объекты особого внимания террористов. Пассажирами является практически все население России. На транспорте работают около 3 млн. человек. До 50% перевозимых грузов - опасные. Террористические акты здесь имеют большой общественный резонанс, чего и добиваются террористы. Они приводят к большим человеческим жертвам, ущербу, парализуют движение. Достаточно сложно оказать помощь пострадавшим: так как при возникновении подобных ситуаций люди находятся на значительном удалении от крупных населенных пунктов.

Согласно требованиям Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года, развитие транспортной системы нашей страны должно быть нацелено на обеспечение максимальной безопасности, полный и опережающий учет международных требований в области безопасности перевозок с использованием формализованных критериев и оценок, в том числе принятых или разрабатываемых в международной практике.

В связи с изложенным ранее, в настоящее время в Российской Федерации уделяется приоритетное внимание разработке и реализации системы мер, направленных на обеспечение транспортной безопасности, под которой понимается состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства[22], в том числе террористической направленности. В соответствии со ст.2 Федерального закона №16-ФЗ от 09.02.2007 «О транспортной безопасности» (далее - Закон № 16-ФЗ) основными целями обеспечения транспортной безопасности, то есть обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. Одними из главных задач в выполнении указанных целей являются оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности, разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности.

Муниципальное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации муниципальной программы обусловлена следующими причинами:

1) социально-экономическая острота проблемы;

2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

3) необходимость привлечения к решению проблемы органов государственной власти и органов местного самоуправления. Особое внимание стоит уделить выполнению школьных перевозок автомобильным транспортом. В процессе деятельности в образовательных учреждениях возникает необходимость перевозить группы детей автобусом. В свою очередь это подвоз детей к школе, организация пригородных, междугородних поездок детей в музеи, театры, по экскурсионным маршрутам, к местам проведения соревнований, олимпиад, местам отдыха и оздоровления.

Согласно утвержденным Правилам для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. (Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"). Оснащение школьных автобусов современными тахографами позволит снизить количество аварий с участием автомобильного транспорта. Ведь в качестве главной причины подобных аварий выступает либо усталость лица, управляющего транспортным средством, либо превышение максимальной скорости движения.

Применение программно-целевого подхода решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность), в Киренском районе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в Киренском районе в 2023 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Цель – Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

2. Сокращение числа погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;
3. Проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения;
4. Поддержка детских и молодежных организаций и объединений, осуществляющих воспитательную деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
5. Улучшение управления системой организации дорожного движения на территории Киренского района.

Решение указанных задач будет осуществляться в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

Реализацию программы планируется осуществлять с 2015 года по 2023 год в один этап.

Управление реализацией муниципальной программы в целом осуществляется отделом по электроснабжению, транспорту и связи администрации Киренского муниципального района.

Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района несет ответственность за реализацию программы в целом, осуществляет координацию деятельности участников муниципальной программы по реализации программных мероприятий, а также по целевому и эффективному расходованию бюджетных средств, разрабатывает в пределах своей компетенции правовые акты, необходимые для реализации муниципальной программы.

Участники программы:

1. обеспечивают принятие правовых актов Киренского района, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы;
2. в установленном законодательством порядке заключают муниципальные контракты с хозяйствующими субъектами в целях реализации муниципальной программы или ее отдельных мероприятий;
3. применяют санкции за неисполнение и ненадлежащее исполнение договорных обязательств в соответствии с законодательством и заключенными муниципальными контрактами;
4. участвуют в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы;
5. разрабатывают перечень и корректируют плановые значения целевых индикаторов и показателей результативности для мониторинга и ежегодной оценки эффективности реализации муниципальной программы;
6. готовят ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий муниципальной программы на

очередной финансовый год, предложения по реализации муниципальной программы, уточняют расходы по мероприятиям муниципальной программы;

7. несут ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализации мероприятий муниципальной программы, обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;
8. организуют размещение в электронном виде информации о ходе и результатах реализации муниципальной программы;
9. осуществляют иные полномочия, установленные действующим законодательством.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Ответственность за реализацию муниципальной программы и обеспечение достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей результативности муниципальной программы в целом несет отдел по электроснабжению, транспорту и связи администрации Киренского муниципального района.

Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы приведено в приложении 1.

РАЗДЕЛ 3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Муниципальная программа не предусматривает подпрограммы. Основным мероприятием является повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района.

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2015-2023 годах составляет 3373,8 тыс. рублей, за счет средств районного бюджета – 3373,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015г. – 512,6 тыс. руб.
2016г. – 68,7 тыс. руб.
2017г. – 113,0 тыс. руб.
2018г. –1818,1 тыс. руб.
2019г. – 170,0 тыс. руб.
2020г. – 166,9 тыс. руб.
2021г. – 166,9 тыс. руб.
2022г. – 174,8 тыс. руб.
2023г. – 182,8 тыс. руб.

Объем финансирования Муниципальной программы подлежит ежегодному

уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведено в приложении 2.

РАЗДЕЛ 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной программы мероприятий окажет позитивное воздействие на качество технических средств регулирования дорожного движения, уровень технического состояния автотранспортных средств, будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения.

Ожидается, что в результате реализации муниципальной программы за период с 2015 по 2023 году удастся достичь следующих результатов:

1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий до 10 ед.;
2. Сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 0 ед.;
3. Сокращение показателя тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий до 16,8%.
4. Сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий до 2 чел.

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2023 ГОДЫ»

(Приложение 1к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2023 годы»)

п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей										
			отчетный год, 2013	текущий год (оценка), 2014	первый год действия программы, 2015	второй год действия программы, 2016	третий год действия программы, 2017	четвертый год действия программы, 2018	пятый год действия программы, 2019	шестой год действия программы, 2020	седьмой год действия программы, 2021	восьмой год действия программы, 2022	завершающий год программы, 2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2023гг.»													
1	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	173	154	145	121	100	81	70	52	33	14	10
2	**Число пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия**	чел.	19	17	15	10	5	5	5	4	2	2	2
3	**Число погибших в результате дорожно-транспортного происшествия**	чел.	5	4	3	2	0	2	1	2	1	0	0
4	**Показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий**	%	19,2	19,1	19,0	18,9	18,8	18,7	18,5	18,2	17,0	16,9	16,8

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2023гг.»

(далее – муниципальная программа)

на 2019 г.

№ п/п	Наименование подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Наименование показателя объема мероприятия	Значения показателя объема мероприятия (очередной год)	Объем ресурсного обеспечения (очередной год), тыс. руб.
			с (месяц/год)	по (месяц/год)			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	**Основное мероприятие: Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района**	Ответственный исполнитель: Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	X	X	**170,0**
1.1	Мероприятие: Создание и поддержка отрядов ЮИД	Управление образования администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Количество мероприятий	1	20,0
1.2	Мероприятие: Выпуск агитационного наглядного материала	Управление образования администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Количество мероприятий	1	30,0
1.3	Мероприятие: Пошив формы для членов отряда ЮИД	Управление образования администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет)	0	0
1.4	Мероприятие: Проведение мероприятий в рамках профилактической операции «Внимание, дети!»	Управление образования администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет)	0	0
1.5	Мероприятие: Проведение районного конкурса отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	Управление образования администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет)	0	0

1.6	Мероприятие: Участие в областном смотре –конкурсе отрядов ЮИД «Безопасное колесо"	Управление образования администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет)	1	29,7
1.7	Мероприятие: Проведение районного конкурса рисунков по безопасности дорожного движения	Управление образования администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет)	0	0
1.8	Мероприятие: Анализ состояния работы по укреплению транспортной дисциплины и профилактике аварийности на общественном транспорте	АТП, осуществляющие пассажирские перевозки в Киренском районе	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет)	0	0
1.9	Мероприятие Улучшение условий дорожного движения и устранение опасных участков на дорогах общего пользования, предотвращение заторов, ликвидация мест концентрации ДТП, оптимизация скоростных режимов	ОГИБДД МО МВД России «Киренский»	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет	0	0
1.10	Мероприятие: Оснащение школьных автобусов тахографами	Учреждения образования Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет	0	0,0
1.11	Мероприятие: Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств администрации Киренского муниципального района	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет	0	0,0
1.12	Мероприятие: Приобретение учебного оборудования и пособия по БДД для Образовательных учреждений	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет	0	0,0
1.13	Мероприятие: Обустройство пешеходных переходов возле образовательных учреждений	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет	0	0,0
1.14	Мероприятие: «Разработка плана и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности»	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	01.01.2019	31.12.2019	Осуществление мероприятия (1-да,0-нет	1	90,3
							170,0

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2023гг." за счет всех источников финансирования (далее – программа)

(Приложение 2 к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2023гг)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы									
			Первый год действия программы	Второй год действия программы	Третий год действия программы	Четвертый год действия программы	Пятый год действия программы	Шестой год действия программы	Седьмой год действия программы	Восьмой год действия программы	Завершающий год программы	Всего
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2023гг.»	всего, в том числе:	**Всего**	**512,6**	**68,7**	**113,0**	**1818,1**	**170,0**	**166,9**	**166,9**	**174,8**	**182,8**	**3373,8**
		Средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (МБ)	512,6	68,7	113,0	1818,1	170,0	166,9	166,9	174,8	182,8	3373,8

		Иные источники (ИИ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Ответственный исполнитель: Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**563,1**	**170,0**	**166,9**	**166,9**	**174,8**	**182,8**	**3373,8**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0,0	563,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	563,1
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Участник 1: Управление образования администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**39,0**	**68,7**	**113,0**	**1255,0**	**170,0**	**166,9**	**166,9**	**174,8**	**182,8**	**3373,8**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	39,0	68,7	113,0	1255,0	170,0	166,9	166,9	174,8	182,8	3373,8
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Участник 2: ОГИБДД МО МВД России «Киренский»	**Всего**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Участник 3: АТП, осуществляющие перевозки пассажиров	**Всего**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Участник 4: Учреждения образования Киренского муниципального района	**Всего**	**473,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**473,6**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	**473,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**473,6**
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1. Повышение	Отдел по электроснабжению, транспорту,	**Всего**	**512,6**	**68,7**	**113,0**	**1818,1**	**170,0**	**166,9**	**166,9**	**174,8**	**182,8**	**3373,8**
		ОБ	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

безопасности дорожного движения на территории Киренского района	связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	МБ	**512,6**	**68,7**	**113,0**	**1818,1**	**170,0**	**166,9**	**166,9**	**174,8**	**182,8**	**3373,8**
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.1. Создание и поддержка отрядов ЮИД	Управление образования администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**0**	**0**	**0**	**66,2**	**20,0**	**11,5**	**11,5**	**12,5**	**13,0**	**134,7**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0	66,2	20,0	11,5	11,5	12,5	13,0	134,7
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.2. Выпуск агитационного наглядного материала	Управление образования администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**0**	**18,7**	**0,0**	**14,2**	**30,0**	**18,3**	**18,3**	**19,0**	**19,8**	**138,3**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0	18,7	0,0	14,2	30,0	18,3	18,3	19,0	19,8	138,3
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.3. Пошив формы для членов отряда ЮИД	Управление образования администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**16,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**16,0**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	16,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.4. Проведение мероприятий в рамках профилактической операции «Внимание, дети!»	Управление образования администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**23,0**	**0**	**25,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**48,0**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	23	0,0	25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.5. Проведение	Управление образования администрации	**Всего**	**0**	**0**	**25,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**25,0**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

районного конкурса отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	Киренского муниципального района	МБ	0	0	25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.6. Участие в областном смотре – конкурсе отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	Управление образования администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**0**	**50,0**	**55,0**	**0,0**	**29,7**	**68,6**	**68,6**	**71,7**	**75,0**	**418,6**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0	50,0	55,0	0,0	29,7	68,6	68,6	71,7	75,0	418,6
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.7. Проведение районного конкурса рисунков по безопасности дорожного движения	Управление образования администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**0,0**	**0,0**	**8,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**8,0**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.8. Анализ состояния работы по укреплению транспортной дисциплины и профилактике аварийности на общественном транспорте	АТП, осуществляющие пассажирские перевозки в Киренском районе	без дополнительного финансирования										

Мероприятие 1.1.9. Улучшение условий дорожного движения и устранение опасных участков на дорогах общего пользования, предотвращение заторов, ликвидация мест концентрации ДТП, оптимизация скоростных режимов	ОГИБДД МОМВД России «Киренский»	без дополнительного финансирования										
Мероприятие 1.1.10. Оснащение школьных автобусов тахографами	Учреждения образования Киренского муниципального района	**Всего**	**473,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**473,6**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	473,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	00,0	0,0	0,0	473,6
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.11. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств администрации Киренского муниципального района	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**64,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**64,0**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0		0,0	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.12 Приобретение учебного оборудования и пособия по БДД для образовательн	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ	**Всего**	**0,00**	**0,0**	**0,0**	**60,0**	**0,0**	**68,5**	**68,5**	**71,6**	**75,0**	**343,6**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ых учреждений	администрации Киренского муниципального района	МБ	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	68,5	68,5	71,6	75,0	343,6
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.13 Обустройство пешеходных переходов возле образовательных учреждений	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**0,00**	**0,0**	**0,0**	**1613,7**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1613,7**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0,0	1613,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1613,7
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.14 «Разработка плана и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности»	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	**Всего**	**0,00**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**90,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**90,3**
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	90,3	0,0	0,0	0,0	0,0	90,3
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0