

## Железнодорожники - на международной конференции

Министерство регионального развития Российской Федерации при поддержке Агентства международного технического сотрудничества (ADETEF, Франция) 5 июля 2011 года проводило конференцию «Современные механизмы развития моногородов (зарубежный и российский опыт)»

В конференции принимали участие представители Рабочей группы по модернизации моногородов Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции, Министерства экономического развития Российской Федерации, Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, Министерства финансов Российской Федерации.

На конференцию были приглашены французские эксперты, представители рабочих групп по модернизации моногородов субъектов Российской Федерации. Иркутскую область на конференции представляли Министерство экономического развития, труда, науки и высшей школы Иркутской области и администрация муниципального образования «Железнодорожное городское поселение».

Ключевой темой обсуждения стал вопрос развития и повышения инвестиционной привлекательности моногородов.

Напомним, с началом кризиса проблемы моногородов высветились очень ярко: в них обострилась ситуация с занятостью, усилилась социальная напряженность, и федеральные власти решили взять их под свою опеку. В список попало 335 моногородов. 35 из них получили в прошлом году финансовую помощь - 27 миллиардов рублей. 10 миллиардов из них - в виде субсидий федерального бюджета, еще 10 - кредиты, 5 миллиардов - через Фонд содействия реформированию ЖКХ и 2 миллиарда - на поддержку малого и среднего бизнеса. Муниципальному образованию «Железнодорожное городское поселение» в 2010 году через Фонд содействия реформированию ЖКХ выделено 68,2 млн. руб., из них 23,2 млн. руб. - на проведение капитального ремонта многоквартирных домов и 45 млн. руб. на реализацию мероприятий муниципальной адресной программы «Переселение граждан, проживающих на территории муниципального образования «Железнодорожное городское поселение», из аварийного жилого фонда, признанного непригодным для проживания, в 2010 году». Предусмотрено выделение финансовых фондов по этим направлениям и в 2011 году.

Также моногородам выделялись дополнительные средства на реализацию программ занятости населения. В 2010 году объем финансирования Программы дополнительных мер по снижению напряженности на рынке труда в городе

Железнодорожники составил 10,8 млн. руб., в 2011 году на эти цели планируется израсходовать 12,3 млн. руб.

В результате принятых мер в 2010 году в моногородах было создано 434 тысячи временных рабочих мест и более 10 тысяч постоянных. Безработица в них снизилась вдвое, а ее средний уровень по городам упал с 5,7 до 3,8 процента. В 206 моногородах сейчас он не превышает среднероссийский уровень в 2,1 процента и в 31 моногороде он выше 4 процентов. И им уделяется особое место при господдержке. В городе Железнодорожники уровень зарегистрированной безработицы на конец 2010 года составлял 1,4 процента, по состоянию на 1 июля 2011 года уровень безработицы снизился до 1,01 процента.

Тем не менее, проблем с моногородами по большому счету меньше не стало. «В этом году список тех, кому будет оказана федеральная помощь, расширится до 50 моногородов» - сообщила руководитель Рабочей группы по модернизации моногородов при правительственной комиссии по экономическому развитию Ирина Макиева.

С докладом о реализации комплекса мер, направленных на развитие экономики моногородов населенных пунктов на 2011-2012 годы, выступил заместитель министра регионального развития Российской Федерации Юрий Осинцев.

Представители Франции, участвующие в диалоге, поделились опытом в решении проблем моногородов, в том числе, касающимся политики занятости, решения социальных вопросов. Зарубежные коллеги рассказали о механизмах управления проектами диверсификации экономики моногородов Франции инструментах стратегического развития территорий.

Участниками Конференции было отмечено, что проведение подобных мероприятий позволяет очертить круг возможных путей развития моногородов для решения их экономических и социальных проблем, найти альтернативные инструменты развития моногородов, используя собственные и привлеченные ресурсы, способствует созданию благоприятных условий для привлечения инвестиций на реализацию планов и проектов, определению основных направлений повышения занятости трудоспособного населения и снижения социальной напряженности в моногородах.

**О.Н. Пошешулина,**  
ведущий специалист отдела социально-экономического  
развития городской администрации

## ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

### ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ О БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ

#### Уважаемый водитель!

Железнодорожный переезд – один из сложных и опасных участков дороги, требующий сосредоточенного внимания и строгого соблюдения Правил дорожного движения. Обеспечить безопасное проследование переезда Вам помогут следующие советы и напоминания.

1. Готовясь к проследованию через переезд, выберите правильный режим движения, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя и трансмиссии.

2. Не принимайте решения о проследовании через переезд перед приближающимся к переезду поездом. По силуэту локомотива, а тем более по свету его фар и прожектора невозможно, даже приблизительно, определить скорость поезда и его расстояние от переезда! Ошибка в оценке дорожной обстановки недопустима!

Остановите транспортное средство и пропустите поезд!

3. Имейте в виду, что поезд внезапно остановить невозможно! Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через

800-1000 метров!

4. От начала подачи переездными светофорами красных сигналов, о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда, расчетное время составляет всего 30-40 секунд! Никто не застрахован от внезапной, вынужденной остановки транспортного средства. Не рискуйте!

5. При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по нему не отвлекайтесь разговорами с пассажирами!

6. При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, исключающую остановку Вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или резком снижении скорости впереди идущим транспортным средством в границах переезда.

7. Настил переезда не имеет обочин. Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством!

8. Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!

9. На переездах без шлагбаумов в зимнее время

возможен гололед!

Будьте внимательны и осторожны!

10. На переездах со шлагбаумами, при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но ещё открытых шлагбаумах, не выезжайте на переезд! Вы попадете в «ловушку», при нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты!

11. Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройством заграждения от несанкционированного въезда на переезд транспортных средств. Попытка их «преодолеть» закончится для недисциплинированных водителей серьезными последствиями.

Не подвергайте опасности себя, Ваших пассажиров, людей, находящихся в поездах и в районе переезда! От Вас зависит благополучие родных и близких!

Сэкономив минуты, Вы можете сделать несчастными сотни людей!

**Специалист ГО и ЧС, администрации города**

### ПРИВАТИЗАЦИЯ КВАРТИР ДЛЯ ДЕТЕЙ-СИРОТ И ДЕТЕЙ, ОСТАВШИХСЯ БЕЗ ПОПЕЧЕНИЯ РОДИТЕЛЕЙ.

В период нахождения детей-сирот в образовательном учреждении, учреждении социального обслуживания, в Вооруженных Силах РФ, в учреждениях, исполняющих наказание в виде лишения свободы, администрация муниципального образования «Железнодорожное городское поселение», отдел управления департамента семейной, демографической политики, опеки и попечительства по Нижнеилимскому району Иркутской области, свободное жилое помещение могут предоставить во временное пользование (договор поднайма, аренды, коммерческого найма, доверительного управления) гражданам, нуждающимся в жилом помещении, в установленном законодательством порядке.

Подлежащие приватизации жилые помещения, в которых остались проживать или право пользования которыми сохранили исключительно несовершеннолетние, лишившиеся родительского попечения, передаются им в собственность путем приватизации в срок в соответствии с действующим законодательством.

В случае установления над ребенком опеки (попечительства) оформление приватизации квартиры с предварительного разрешения (согласия) отдела опеки и попечительства возлагается на опекунов (попечителей), приемных родителей или иных законных представителей несовершеннолетнего. Копия договора передачи

жилого помещения в собственность несовершеннолетнего хранится в его личном деле. Вопрос о необходимых мерах по сохранности жилого помещения решается отделом опеки и попечительства совместно с опекуном (попечителем), приемными родителями или иными законными представителями несовершеннолетнего.

Администрацией муниципального образования «Железнодорожное городское поселение», отделом управления департамента семейной, демографической политики, опеки и попечительства по Нижнеилимскому району Иркутской области, осуществляется контроль за сохранностью жилого помещения, (в т.ч. за сдачей квартиры в наем, условиями оплаты по найму за жилое помещение, размером денежных средств, перечисляемых на личный счет несовершеннолетнего в банковском учреждении).

Приватизация жилых помещений на имя несовершеннолетних осуществляется отделом опеки и попечительства на основании обращений законных представителей несовершеннолетних, детских государственных (муниципальных) учреждений за счет средств городского бюджета.

**Ведущий специалист КУМИ**  
**Лапа Л.А.**