



Российская Федерация
Иркутская область
Нижнеилимский муниципальный район

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От «19» 12 2024 г. № 1355

г. Железногорск-Илимский

«О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 22.12.2023 № 1091 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Нижнеилимского муниципального района» на 2024-2029 годы»

В соответствии с Бюджетным Кодексом РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Нижнеилимского муниципального района от 23.10.2013 № 1728 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ администрации Нижнеилимского муниципального района», руководствуясь ст. 36, 47 Устава муниципального образования «Нижнеилимский район», администрация Нижнеилимского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести следующие изменения в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Нижнеилимского муниципального района» на 2024-2029 годы» от 22.12.2023 № 1091 (далее – постановление):

1.1. Муниципальную программу «Дорожное хозяйство Нижнеилимского муниципального района» на 2024-2029 годы утвердить в новой редакции (приложение 1 к настоящему постановлению).

2. Считать утратившим силу с 01.01.2025 постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 29.03.2024 № 392 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 22.12.2023 № 1091 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Нижнеилимского муниципального района» на 2024-2029 годы».

3. Считать утратившим силу с 01.01.2025 постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 05.11.2024 № 1140 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 22.12.2023 № 1091 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Нижнеилимского муниципального района» на 2024-2029 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2025.

4. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Думы и администрации Нижнеилимского муниципального района» и разместить на официальном сайте МО «Нижнеилимский район».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра — начальника Управления строительства и архитектуры Цвейгарта В. В.

Мэр района



М.С. Романов

Рассылка: в дело-2, отдел ЖКХ, ТиС, Финансовое управление, ОСЭР, отдел бухгалтерского учёта и отчётности

Задорожная М.С., 31611

Муниципальная программа
«Дорожное хозяйство Нижнеилимского муниципального района»
на 2024-2029 годы
(далее – муниципальная программа)

ГЛАВА I
ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование характеристик муниципальной программы	Содержание характеристик муниципальной программы
1	2	3
1	Правовое основание разработки муниципальной программы	1. Бюджетный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 6. Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; 7. Решение Думы Нижнеилимского муниципального района от 28.11.2013 № 404 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования «Нижнеилимский район»; 8. Решение Думы Нижнеилимского муниципального района от 25.10.2018 № 359 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Нижнеилимский район» до 2030 года»; 9. Постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 23.10.2013 № 1728 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ администрации Нижнеилимского муниципального района».
2	Ответственные исполнители	Администрация Нижнеилимского муниципального района. Администрации городских и сельских поселений

	муниципальной программы	Нижнеилимского района:
3	Соисполнители муниципальной программы	Департамент по управлению муниципальным имуществом администрации Нижнеилимского муниципального района (далее – ДУМИ). Управление строительства и архитектуры администрации Нижнеилимского муниципального района (далее – УСиА)
4	Участники муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Нижнеилимского муниципального района (далее – отдел ЖКХ, Т и С)
5	Цель муниципальной программы	Создание благоприятных условий для оказания транспортных услуг и пользования личным автомобильным транспортом.
6	Задача муниципальной программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском районе
7	Подпрограммы муниципальной программы	—
8	Сроки реализации муниципальной программы	2024-2029 годы
9	Объем и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы 663 404,7 тыс. рублей, в том числе: 1) по годам реализации муниципальной программы: 2024 год – 59 702,5 тыс. рублей; 2025 год – 139 408,2 тыс. рублей; 2026 год – 97 987,4 тыс. рублей; 2027 год – 122 102,2 тыс. рублей; 2028 год – 122 102,2 тыс. рублей; 2029 год – 122 102,2 тыс. рублей. 2) за счет средств налоговых и неналоговых доходов бюджета района и поселений – 349 416,3 тыс. рублей, в том числе: 2024 год – 39 702,5 тыс. рублей; 2025 год – 49 036,7 тыс. рублей; 2026 год – 51 021,8 тыс. рублей; 2027 год – 69 885,1 тыс. рублей; 2028 год – 69 885,1 тыс. рублей; 2029 год – 69 885,1 тыс. рублей. 3) по источникам финансирования муниципальной программы: за счет средств безвозмездных поступлений от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации – 313 988,4 тыс. рублей, в том числе: 2024 год – 20 000,0 тыс. рублей; 2025 год – 90 371,5 тыс. рублей; 2026 год – 46 965,6 тыс. рублей; 2027 год – 52 217,1 тыс. рублей; 2028 год – 52 217,1 тыс. рублей; 2029 год – 52 217,1 тыс. рублей.
10	Ожидаемые	Отсутствие мест концентрации дорожно-транспортных

результаты реализации муниципальной программы	происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, дорожная деятельность в отношении которых относится к предмету ведения администрации Нижнеилимского муниципального района. Сохранение высокого уровня доступности автотранспортных услуг для населения Нижнеилимского района.
---	---

ГЛАВА II

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

По состоянию на 31.06.2024 в Перечень муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Нижнеилимского муниципального района входят 19 автомобильных дорог общей протяженностью 296,189 км.

Указанные автомобильные дороги связывают между собой населенные пункты Нижнеилимского района, за исключением населенных пунктов:

- 1) железнодорожная станция Мерзлотная Семигорского сельского поселения;
- 2) деревня Карстовая Хребтовского городского поселения;
- 3) железнодорожная станция Селезнево;
- 4) участок Сохатый Соцгородского сельского поселения.

Вышеуказанные населенные пункты связаны с районным центром посредством железнодорожного транспорта.

В связи с отсутствием паромной переправы через Усть-Илимское водохранилище и необходимостью восстановления искусственных дорожных сооружений на автодороге «Виллой – «Березняки – Заморский» в межсезонье ограничена транспортная доступность для жителей Заморского и Дальнинского сельских поселений.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения Нижнеилимского муниципального района отнесены к автомобильным дорогам IV-V категорий (согласно ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог») обычного типа (нескоростная автомобильная дорога).

Автомобильные дороги местного значения Нижнеилимского муниципального района включают в себя искусственные дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью: мосты, дренажные сооружения, трубы.

Состояние автодорог в Нижнеилимском районе целом в настоящее время оценивается как неудовлетворительное. Щебеночные покрытия автодорог значительно утоплены в естественный грунт в результате длительной эксплуатации, в результате проезд по автодорогам в период обильных осадков и схода снега бывает затруднен: на дорогах образуются высокие колеи. Асфальтобетонные покрытия автодорог требуют капитального ремонта. Необходима замена, восстановление, устройство технических средств регулирования и организации дорожного движения.

Благоприятные условия для оказания транспортных услуг и пользования личным автомобильным транспортом являются необходимыми для:

- 1) развития инфраструктуры Нижнеилимского района;
- 2) создания конкурентной среды, стимулирующей предпринимательскую активность и привлечение капитала в экономику района;
- 3) повышения разнообразия и качества поставляемых в район товаров, оказываемых на территории услуг;
- 4) повышения качества жизни населения.

Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования автомобильных дорог является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности

граждан, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В качестве приоритетных направлений для решения указанных задач, администрацией Нижнеилимского муниципального района выбраны мероприятия, реализация которых планируется в рамках настоящей программы.

ГЛАВА III ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью муниципальной программы является создание благоприятных условий для оказания транспортных услуг и пользования личным автомобильным транспортом.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи: обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском районе.

ГЛАВА IV ОБЪЁМ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Финансирование программных мероприятий планируется за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Средства указанных бюджетов в части мероприятий 1-3 муниципальной программы составляют средства дорожных фондов, соответственно:

- 1) муниципального дорожного фонда муниципального образования «Нижнеилимский район»;
- 2) дорожного фонда Иркутской области;
- 3) Федерального дорожного фонда.

Финансовое обеспечение мероприятия 4 – средства бюджета муниципального образования «Нижнеилимский район».

Финансовое обеспечение мероприятия 5 муниципальной программы:

- 1) муниципальный дорожный фонд муниципального образования «Нижнеилимский район»;
- 2) дорожный фонд Иркутской области.

Порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда муниципального образования «Нижнеилимский район» определен в Положении о муниципальном дорожном фонде муниципального образования «Нижнеилимский район», утвержденном Решением Думы Нижнеилимского муниципального района от 28.11.2013 № 404 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования «Нижнеилимский район».

Информация об общем объеме финансирования муниципальной программы по годам ее реализации, в том числе в разрезе источников ее финансирования, приведена в приложении 1 к настоящей программе.

Перечень основных мероприятий программы приведен в приложении 2 к настоящей программе..

ГЛАВА V ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основными ожидаемыми результатами реализации мероприятий муниципальной программы являются:

1. Отсутствие мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, дорожная деятельность в отношении которых относится к предмету ведения администрации Нижнеилимского муниципального района.

2. Сохранение высокого уровня доступности автотранспортных услуг для населения Нижнеилимского района.

Показатели результативности муниципальной программы приведены в приложении 3 к настоящей муниципальной программе.

Согласно статье 2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» место концентрации дорожно-транспортных происшествий – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Количество дорожно-транспортных происшествий приводится согласно данным отдела Государственной инспекции по безопасности дорожного движения отделения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижнеилимскому району.

Уровень доступности автотранспортных услуг для населения Нижнеилимского района определяется по формуле:

$$У_{д} = K_{об.} * 100 / K_{общ.},$$

где:

$У_{д}$ – доступности автотранспортных услуг для населения Нижнеилимского района;

$K_{общ.}$ – общее количество населенных пунктов Нижнеилимского района;

$K_{об.}$ – количество населенных пунктов, обеспеченных доступностью автомобильного транспорта.

ГЛАВА VI РИСКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной программы может быть подвержена влиянию следующих рисков:

1) риск, связанный с изменениями законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне), что может привести к административным или иным ограничениям;

2) административный риск, связанный с неправомерными либо несвоевременными действиями лиц, непосредственно или косвенно связанных с исполнением мероприятий муниципальной программы;

3) финансовый риск, связанный с отсутствием финансирования либо финансированием в неполном объеме программных мероприятий.

Способы ограничения финансового риска – ежегодное уточнение прогнозируемого объема доходов, подлежащих зачислению в дорожный фонд в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

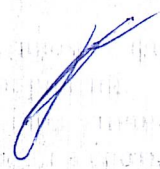
Меры по минимизации возможных рисков, связанных со спецификой цели и задач муниципальной программы, будут приниматься в ходе оперативного управления реализацией муниципальной программы, а также контроля реализации муниципальной программы.

Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

1) использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

2) периодическая корректировка состава основных мероприятий и соответствующих им целевых показателей с учетом достигнутых ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы и текущих условий реализации муниципальной программы.

Мэр района


М.С. Романов

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ГОДАМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ,
В ТОМ ЧИСЛЕ В РАЗРЕЗЕ ИСТОЧНИКОВ ЕЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Источник финансирования.		Объем финансирования, тыс. руб.							
		за весь период реализации муниципальной программы	в том числе по годам						2029 год
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1		2	3	4	5	6	9	10	
Всего:		663 404,7	59 702,5	139 408,2	97 987,4	122 102,2	122 102,2	122 102,2	
в т.ч.:	муниципальный дорожный фонд муниципального образования «Нижнеилимский район»	349 416,3	39 702,5	49 036,7	51 021,8	69 885,1	69 885,1	69 885,1	
	дорожный фонд Иркутской области	313 988,4	20 000,0	90 371,5	46 965,6	52 217,1	52 217,1	52 217,1	
	Федеральный дорожный фонд	-	-	-	-	-	-	-	
	бюджет муниципального образования «Нижнеилимский район»	-	-	-	-	-	-	-	

Мэр района

М. С. Романов

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Объем финансирования всего, тыс. руб.	в том числе по годам						Показатели результативности программы
				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Цель: создание благоприятных условий для оказания транспортных услуг и пользования личным автомобильным транспортом									
1.1	Задача: обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорожная деятельность в отношении которых относится к предмету ведения администрации Нижнеилимского муниципального района.									
1.1.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог, дорожная деятельность в отношении которых относится к предмету ведения администрации Нижнеилимского муниципального района	администрация Нижнеилимского муниципального района	12 545,2	1 586,5	10 958,7	-	-	-	-	1.Отсутствие мест концентрации и дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, дорожная деятельность в отношении которых относится к предмету ведения администрации
	в т. ч.: образования «Нижнеилимский район»			1 586,5	10 958,7	-	-	-	-	-
	дорожный фонд Иркутской области			-	-	-	-	-	-	-
1.1.2.	Федеральный дорожный фонд	администрация Нижнеилимского муниципального района	60 597,1	-	-	-	-	-	-	
	Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог, дорожная деятельность в отношении которых относится к предмету ведения администрации Нижнеилимского муниципального района			22 777,3	37 819,8	-	-	-	-	-

1.1.3.	6 т.ч.: муниципальный дорожный фонд образования «Нижнеилимский район»	7 694,2	2 777,3	4 916,9	-	-	-	-	Нижнеилимского муниципального района.
	дорожный фонд Иркутской области	52 902,9	20 000,0	32 902,9	-	-	-	-	
	Федеральный дорожный фонд	-	-	-	-	-	-	-	2. Сохранение высокого уровня доступности автотранспортных услуг для населения Нижнеилимского района
1.1.4.	Мероприятие 3. Содержание автомобильных дорог, дорожная деятельность в отношении которых относится к предмету ведения администрации Нижнеилимского муниципального района	290 163,3	35 338,7	24 573,6	44 003,8	62 082,4	62 082,4	62 082,4	
	6 т.ч.: муниципальный дорожный фонд образования «Нижнеилимский район»	290 163,3	35 338,7	24 573,6	44 003,8	62 082,4	62 082,4	62 082,4	
	Мероприятие 4. Оказание содействия администрациям городских и сельских поселений Нижнеилимского района в развитии и содержании автомобильных дорог в границах поселений путём предоставления межбюджетного трансферта в соответствии с бюджетным законодательством	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.5.	6 т.ч.: бюджет муниципального образования «Нижнеилимский район»	-	-	-	-	-	-	-	
	Мероприятие 5. Реализация мероприятий в рамках программы дорожной деятельности на 2025-2029 годы на территории Нижнеилимского муниципального района Иркутской области	300 099,1	-	66 056,1	53 983,6	60 019,8	60 019,8	60 019,8	
	6 т.ч.: бюджет муниципального образования «Нижнеилимский район»	39 013,6	-	8 587,5	7 018,0	7 802,7	7 802,7	7 802,7	

	дорожный фонд Иркутской области	261 085,5	-	57 468,6	46 965,6	52 217,1	52 217,1	52 217,1
	Итого по программе:	663 404,7	59 702,5	139 408,2	97 987,4	122 102,2	122 102,2	122 102,2
	в том числе по источникам финансирования:							
	муниципальный дорожный фонд муниципального образования «Нижнеилимский район»	349 416,3	39 702,5	49 036,7	51 021,8	69 885,1	69 885,1	69 885,1
	дорожный фонд Иркутской области	313 988,4	20 000,0	90 371,5	46 965,6	52 217,1	52 217,1	52 217,1
	Федеральный дорожный фонд	-	-	-	-	-	-	-
	бюджет муниципального образования «Нижнеилимский район»	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе по ответственным исполнителям и соисполнителям:							
	ответственный исполнитель: администрация Нижнеилимского муниципального района	661 818,4	59 578,6	137 945,8	97 987,4	122 102,2	122 102,2	122 102,2
	соисполнитель: Департамент по управлению муниципальным имуществом администрации Нижнеилимского муниципального района	1 586,3	123,9	1 462,4	-	-	-	-
	ответственные исполнители: администрации городских и сельских поселений Нижнеилимского района	-	-	-	-	-	-	-

Мэр района

М.С. Романов

ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. изм.	Базовое значение показателя результативности за 2023 год	Значение показателя результативности по годам реализации муниципальной программы					
				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, дорожная деятельность в отношении которых относится к предмету ведения администрации Нижнеилимского муниципального района	ед.	0	0	0	0	0	0	0
2	Уровень доступности автотранспортных услуг для населения Нижнеилимского района	%	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7

Мэр района

М. С. Романов