



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ДУМА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КУЙТУНСКИЙ РАЙОН
седьмого созыва**

РЕШЕНИЕ

«23» июль 2020 г.

р.п. Куйтун

№ 79

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Куйтунский район

В соответствии с гл. 3.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст. ст. 29, 30, 47 Устава муниципального образования Куйтунский район, Дума муниципального образования Куйтунский район

РЕШИЛА:

1. Внести в приложение № 1 к решению Думы муниципального образования Куйтунский район от 23 мая 2017 г. № 181 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Куйтунский район» (в редакции решения Думы муниципального образования Куйтунский район от 18 декабря 2017 г. № 214) в часть I. Основная часть (расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами муниципального образования и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального образования) следующие изменения:

1.1. Раздел 2 «Автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района» дополнить главой 2.3. и главой 2.4. следующего содержания:
«Глава 2.3. Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками поселений муниципального образования Куйтунский район

Устройство велосипедных дорожек и объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог.

Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 30 декабря 2014 № 712-пп. Предлагается установить справочный расчетный показатель в Местных нормативах градостроительного проектирования муниципального образования Куйтунский район, который будет действовать до момента установления в Региональных нормативах градостроительного проектирования.

Установить требуемую потребность в протяженности велодорожек, в зависимости от расстояния между населенными пунктами, в соответствии с таблицей 3.1.

Таблица 3.1.

Численность населения поселений, чел.	Максимальное расстояние между населенными пунктами для организации велодорожек, км
500-1000	3
1000-2000	6
2000-5000	10
5000-10000	12

Предусматривать устройство велосипедных дорожек за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов в соответствии с таблицей 3.2.

Таблица 3.2.

Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях автомобилей/час)	До 400	600	800
Расчетная интенсивность движения велосипедистов (велосипедистов/час)	70	50	30

В сельских поселениях велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям - и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной соответственно 1,5 и 3 м.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подшошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых берах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Ширина разделительной полосы между автомобильной дорогой и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 1,5 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром.

Расчетные параметры велосипедных дорожек

Таблица 3.3.

Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
	При новом строительстве	Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
Расчетная скорость, км/ч	25	15
Ширина проезжей части для движения, м:		
Однополосного одностороннего	1,0	0,75
двухполосного одностороннего	1,75	1,5
двухполосного со встречным движением	2,50	2,00
Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
Велосипедная полоса	1,20	0,90
Ширина обочины велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с СП 34.13330.2012.

** Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.

*** Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.

**** При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 15 пеш/ч.

***** При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 50 пеш/ч

Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов, обработанных вяжущим.

Глава 2.4. Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек для поселений муниципального образования Куйтунский район

Максимально допустимый уровень территориальной доступности велосипедных дорожек муниципального района для поселений района не нормируется».

2. Внести в приложение № 2 к решению Думы муниципального образования Куйтунский район от 23 мая 2017 г. № 181 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Куйтунский район» в часть II. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования следующие изменения:

2.1. Раздел 4 «Автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района» дополнить главой 4.3. и главой 4.4. следующего содержания:

«Глава 4.3. Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками поселений муниципального образования Куйтунский район

Устройство велосипедных дорожек и объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог.

Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 30 декабря 2014 № 712-пп, предлагается установить справочный расчетный показатель в Местных нормативах градостроительного проектирования муниципального образования Куйтунский район, который будет действовать до момента установления в Региональных нормативах градостроительного проектирования.

Установить требуемую потребность в протяженности велодорожек, в зависимости от расстояния между населенными пунктами, в соответствии с таблицей 8.1.

Таблица 8.1.

Численность населения поселений, чел.	Максимальное расстояние между населенными пунктами для организации велодорожек, км
500-1000	3
1000-2000	6
2000-5000	10
5000-10000	12

Предусматривать устройство велосипедных дорожек за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов в соответствии с таблицей 8.2.

Таблица 8.2.

Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях автомобилей/час)	До 400	600	800
Расчетная интенсивность движения велосипедистов (велосипедистов/час)	70	50	30

В сельских поселениях велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям - и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной соответственно 1,5 и 3 м.

- Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бортах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Ширина разделительной полосы между автомобильной дорогой и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 1,5 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром.

Расчетные параметры велосипедных дорожек

Таблица 8.3.

Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
	При новом строительстве	Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
Расчетная скорость, км/ч	25	15
Ширина проезжей части для движения, м:		
Однополосного одностороннего	1,0	0,75
двухполосного одностороннего	1,75	1,5
двухполосного со встречным движением	2,50	2,00
Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
Велосипедная полоса	1,20	0,90
Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с СП 34.13330.2012.

** Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.

*** Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.

**** При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 15 пеш/ч.

***** При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 50 пеш/ч

Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов, обработанных вяжущим.

Глава 4.4. Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек для поселений муниципального образования Куйтунский район

Максимально допустимый уровень территориальной доступности велосипедных дорожек для поселений района не нормируется.

3. Опубликовать настоящее решение в газете «Отчий край».
4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Думы муниципального образования
Куйтунский район



А.О. Якубчик

Мэр муниципального образования
Куйтунский район



А.П. Мари