

Индивидуальный предприниматель
Мещеряков Данил Сергеевич

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

«___» _____ 20__ г.

«___» _____ 20__ г.

**Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д.
Красный Брод
Черемховского района Иркутской области**

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта

Проект № 89-22-ОДД

Директор: _____ Мещеряков Д.С

Главный инженер проекта: _____ Ковенькин Д.А

2022г.

89-22-ОДД

Лист

1

Содержание

Обозначения	Наименование	Номер страницы
-	Титульный лист	
89-22- ОДД.ПЗ	Пояснительная записка	4-8
89-22-ОДД	Ситуационный план	9
89-22-ОДД	Конструкция дорожной одежды	10
89-22-ОДД	Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка	11
89-22-ОДД	Условные обозначения	12
89-22-ОДД	Карта Села	13
89-22-ОДД	Схема организации дорожного движения	14-36
89-22-ОДД	Ведомость размещения дорожных знаков	37-55
89-22-ОДД	Ведомость ГДР	56-58
89-22-ОДД	Ведомость размещения пешеходного ограждения	59-62
89-22-ОДД	Ведомость пешеходных переходов	63
89-22-ОДД	Ведомость размещения светофорных объектов	64-67
89-22-ОДД	Ведомость искусственного освещения	68-76
89-22-ОДД	Ведомость размещения пешеходных дорожек	77-80
89-22-ОДД	Ведомость остановок общественного транспорта	81
89-22-ОДД	Ведомость искусственных неровностей	82

-	Лист согласования проекта	
-	Техническое задание на проектирование	
-	Выписка из реестра членов СРО	

Пояснительная записка

1. Основанием для выполнения проекта организации дорожного движения является обращение и договор заключенный между ИП Мещеряков Д.С и Администрацией Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области.

2. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан на основании технического задания (ТЗ) Саянского сельского поселения Черемховского района Иркутской области и ортофотоплана высокого разрешения.

Сведения о характеристиках основных параметров дорожного движения (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способность дороги, задержка в движении транспортных средств) заказчиком не предоставлены, договором на разработку данного ПОДД и ТЗ сбор данных сведений не предусмотрен.

3. ПОДД выполнен в соответствии со следующими документами:

- Федеральный закон от 29.12.2017 №443 – ФЗ «Об организации Дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 30 июля 2019 года);
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 1 марта 2020 года)
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (ред. от 24.02.2020)
- ГОСТ Р 52290 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, и направляющих пластин»;
- ГОСТ Р 51256 – 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605 – 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования»;

- Правила дорожного движения. Документации»;
 - ГОСТ Р 52766 – 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
 - ГОСТ Р 33128 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;
 - ГОСТ 32948 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;
 - ГОСТ 32945 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
 - Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
 - СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89* (утв. приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 28 декабря 2010 г. №820);
 - СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89* (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 декабря 2016 г. №1034/пр);
 - СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение». Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
 - Региональные нормативы градостроительства проектирования по Омской области (утв. приказом Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 08 июля 2019 г. №1-п)
- Оформление проектной документации выполнено согласно требованиям:
- ГОСТ Р 21.101 – 2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
 - ГОСТ 2.105 – 19 «Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам».

4. Предполагается два этапа проектирования.

Данный проект организации дорожного движения выполнен для первого этапа, который включает в себя первоочередные мероприятия в области организации и безопасности дорожного движения, такие как обустройство автомобильных дорог вдоль детских учреждений, обозначение населенного пункта дорожными знаками, выделение приоритета на перекрестках основных улиц.

При наличии финансирования и выполнения генерального плана на перспективу развития поселения выполняется 2 этап проектирования, который включает в себя следующие мероприятия, такие как строительство тротуаров, освещение улиц, размещение парковок общего пользования у объектов притяжения, асфальтирование проезжей части.

5.ПОДД выполняется для села Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Черемховского муниципального района Иркутской области.

На Основании исходных данных объекта произведен выбор технических средств регулирования движения и разработаны схемы организации дорожного движения для дорог для села Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Черемховского муниципального района Иркутской области.

Элементы обустройства организации дорожного движения, которые отображены на схемах, внесены в ведомости.

Улицы села Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод преимущественно грунтовые с различной шириной дорожного покрытия. Перечень улиц указан в техническом задании на проектирование.

Школа в селе Саянское находится по улице Совхозная 1.. Пешеходный переход организован через А/Д возле школы напротив входа в детское учреждение. Где проектом предусмотрены искусственные неровности с обозначением соответствующими знаками и разметкой, а также ограничивающее пешеходное ограждение и светофор Т.7.

Детский сад в селе Саянское находится по улице Совхозная 10.. Пешеходный переход организован через А/Д возле детского сада напротив входа в детское учреждение. Где проектом предусмотрены дорожные знаки, а также ограничивающее пешеходное ограждение и светофор Т.7.

Школа в деревне Жалгай находится по улице А/Д возле школы. Пешеходный переход организован через А/Д возле школы напротив входа в детское учреждение. Где проектом предусмотрены дорожные знаки, а также ограничивающее пешеходное ограждение и светофор Т.7.

Школа и детский сад в деревне Хандагай находятся по улице А/Д возле школы/детского сада. Пешеходные переходы организованы через А/Д возле школы напротив входа в детские учреждения. Где проектом предусмотрены дорожные знаки, а также ограничивающее пешеходное ограждение и светофор Т.7.

Детских учреждений в уч. Индон нет. Учащиеся добираются в учебные учреждения на школьном автобусе, который доставляет их непосредственно на территорию детских учреждений в с. Саянское.

Детских учреждений в д. Красный Брод нет. Учащиеся добираются в учебные учреждения на школьном автобусе, который доставляет их непосредственно на территорию детских учреждений в с. Саянское.

В соответствии с ГОСТ Р52605 – 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования» п.6.7 в местах устройства искусственных неровностей проектов предусмотрено искусственное освещение с уровнем освещенности не менее 10лк.

На перекрестках улиц запроектирована установка знаков приоритета, исходя из данных, предоставленных заказчиком.

Знаки дорожные изготовить по ГОСТ 32945 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

Опоры дорожных знаков изготовить по ГОСТ 32948 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования».

Дорожные ограждения изготовить по ГОСТ 33128 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».

Дорожную разметку нанести согласно ГОСТ Р 51256 – 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и ГОСТ 32953 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

6. Проект организации дорожного движения выполнен в масштабе 1:500.

7. В результате анализа информации о ДТП на улично-дорожной сети дорог села Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод мест концентрации ДТП по итогам 2021г. нет.

8. Обустройство проезжей части и тротуаров выполнить согласно проекта организации дорожного движения согласованного в ОГИБДД МО МВД России по Черемховскому району.

9. На схеме организации дорожного движения даны места установки дорожных знаков, их привязка и ширина проездов.

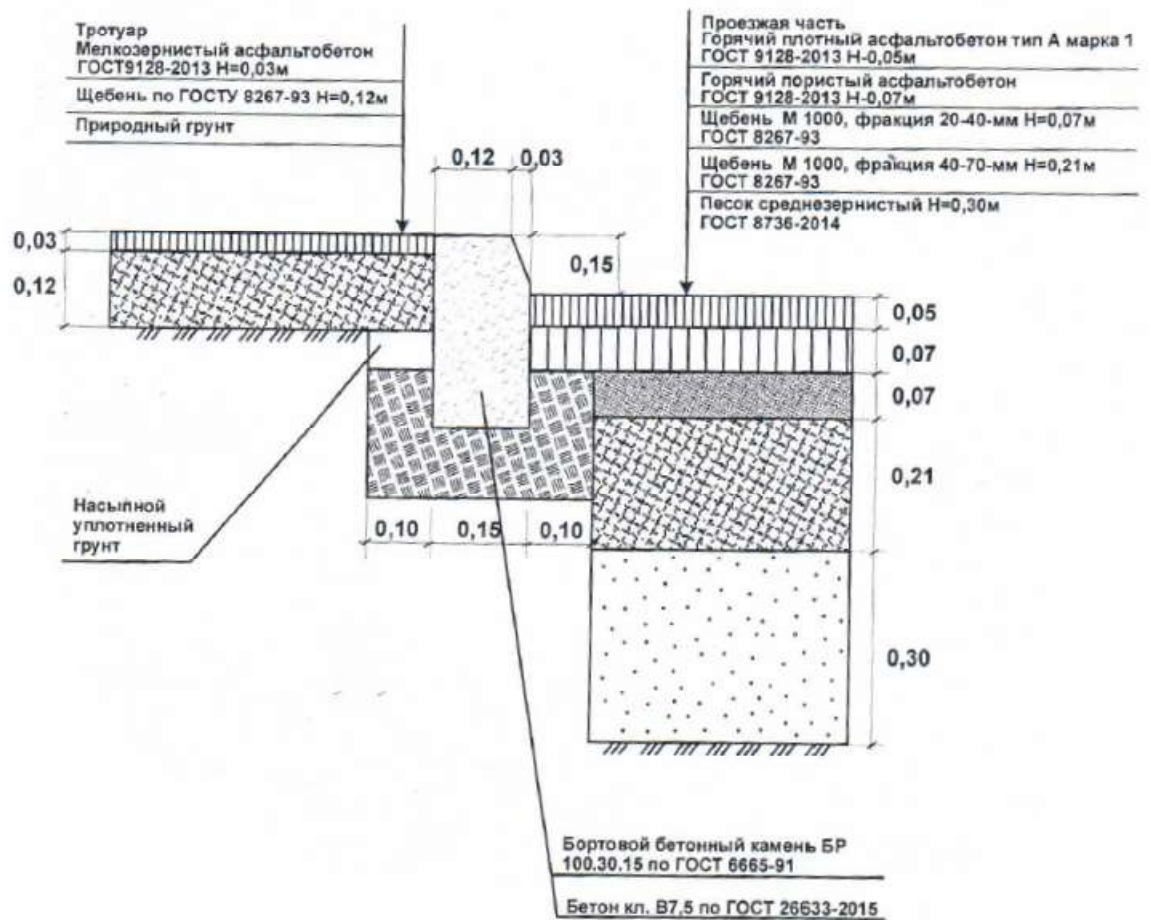
10. Проектная документация разработана в соответствии с техническими регламентами, устанавливающие требования по обеспечению безопасности эксплуатации здания и безопасного использования прилегающей территории и с соблюдением технических условий.

11. Содержание и обслуживание технических средств организации дорожного движения, включенных в зону ответственности, выполняется за счет средств владельца автомобильных дорог сельского поселения.

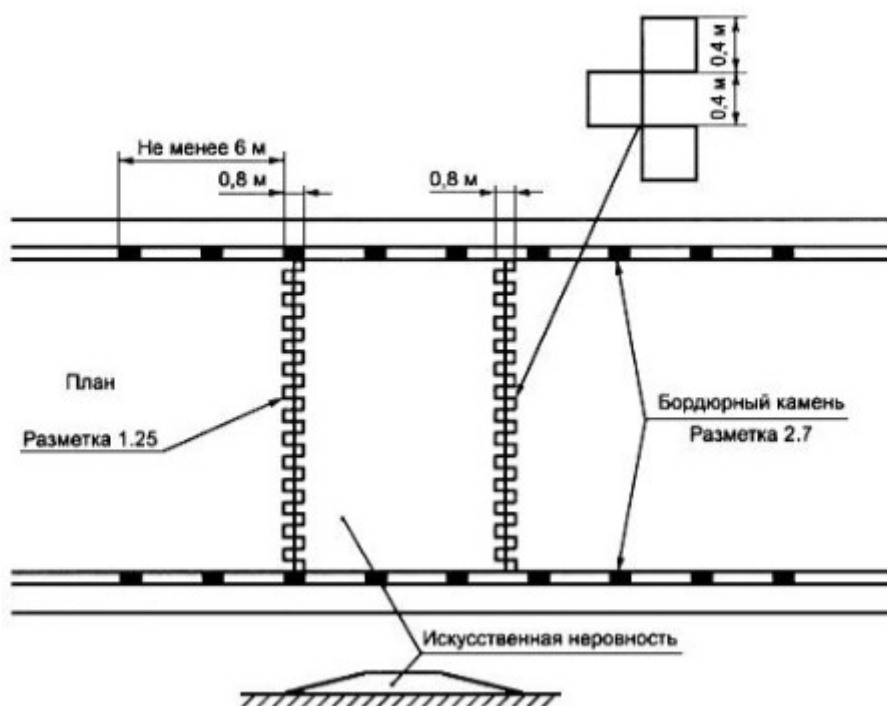
Ситуационный план



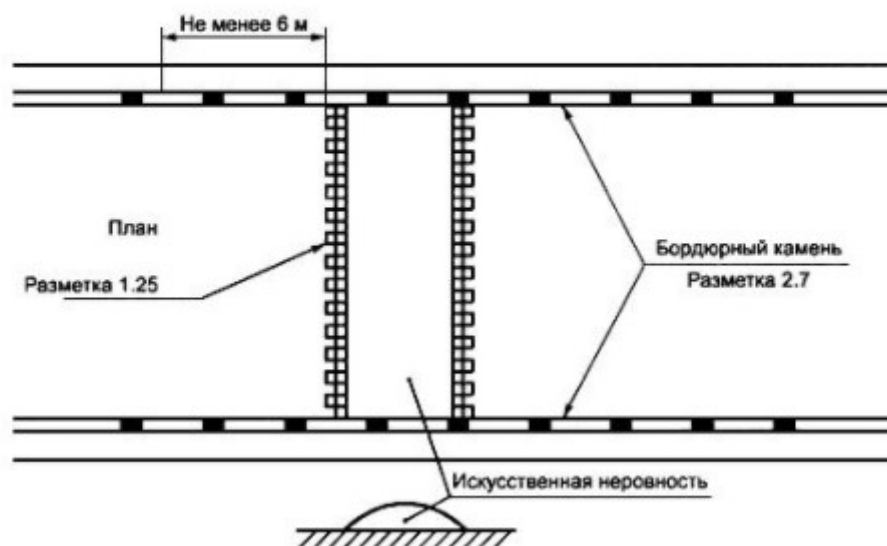
Конструкция дорожной одежды



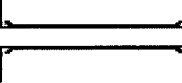
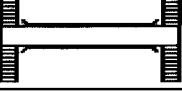
Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка.



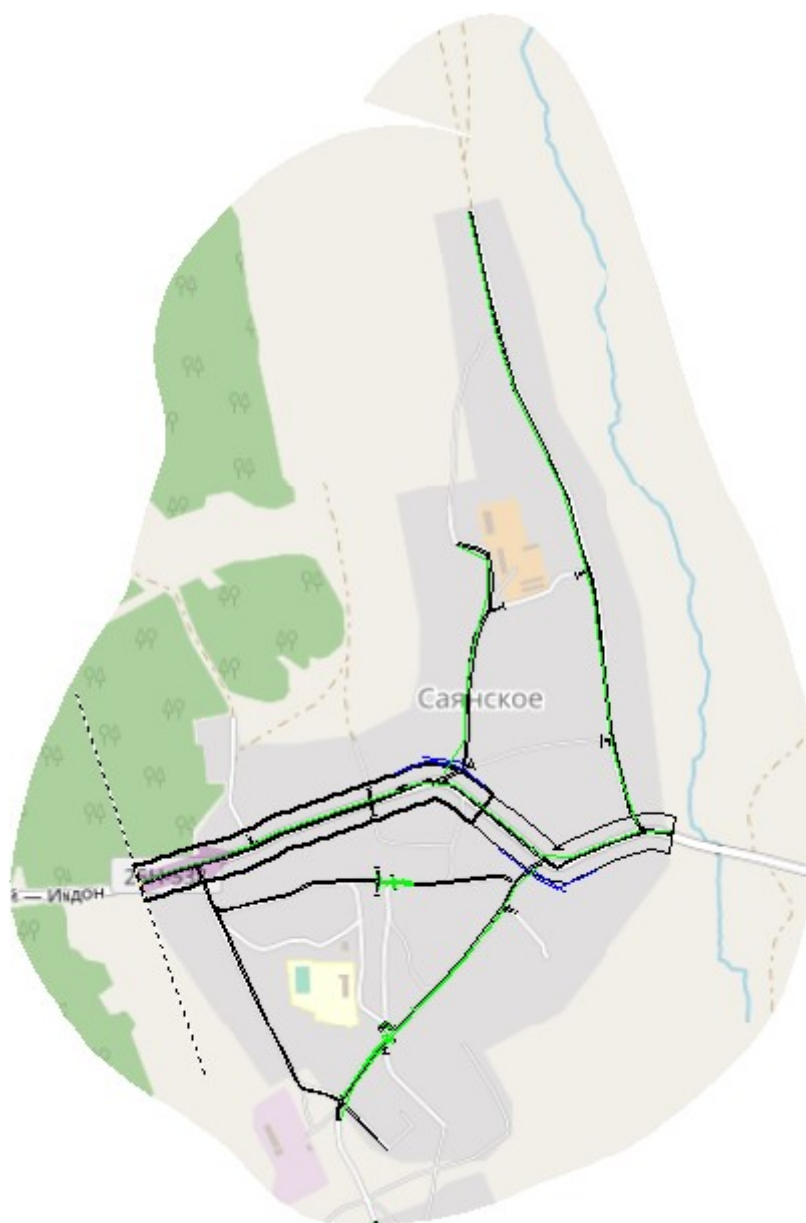
а - монолитная конструкция



Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
Примечание: ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом	

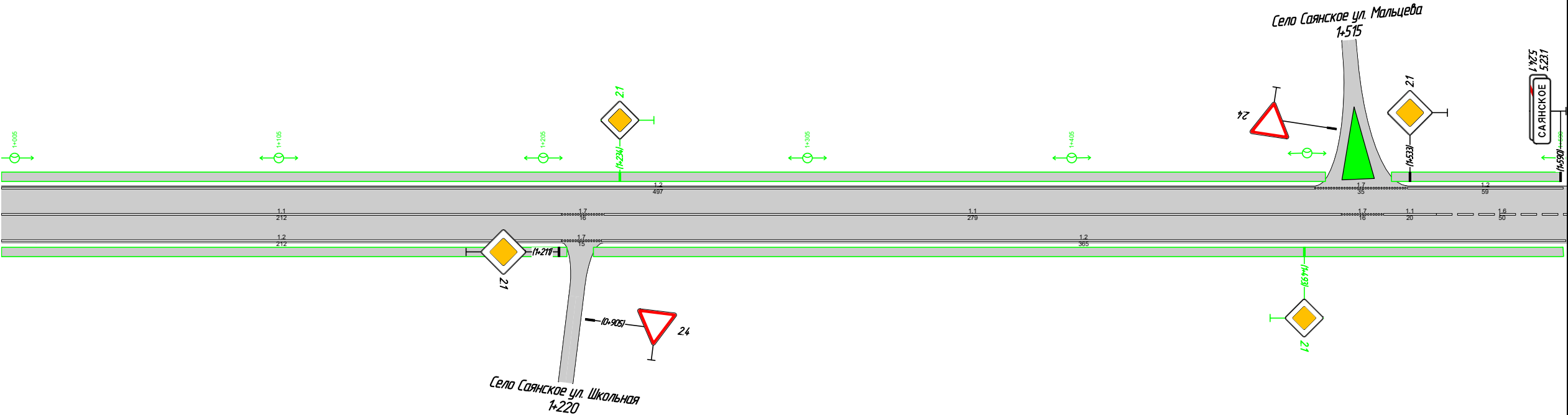
Карта села Саянское



Откосы слева		0+001 - 0+323, (322 м), а/б, ш. 10 м										0+333 - 0+661, (328 м), а/б, ш. 10 м										0+671 - 0+853, (182 м), а/б, ш. 10 м										0+869 - 1+000, (131 м), а/б, ш. 10 м																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	На разделительной																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	1-я от осевой	12 0+000 - 0+321										17 0+321 0+336										12 0+336 - 0+658										17 0+658 0+673										12 0+673 - 0+741										111 0+741 0+758										111 0+758 0+776										12 0+776 - 0+849										113 0+849 0+859										17 0+859 0+870										12 0+870 - 1+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Элементы в плане																																										R=14,6, L=224										0+977																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Видимость в обратном направлении																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Новый проект Село Саянское ул. Саянская – ул. Школьная 0+000–1+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		Село Саянское ул. Луговая – проезд от дома № 33 по ул. Саянская до пересечения с д.20 по ул. Школьная 0+157																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Видимость в прямом направлении																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0+000 - 0+079										16 0+079 - 0+129										11 0+129 0+149										17 0+149 0+165										11 0+165 0+185										16 0+185 - 0+235										15 0+235 0+250										16 0+250 - 0+300										11 0+300 0+320										17 0+320 0+336										11 0+336 0+356										16 0+356 - 0+406										15 0+406 - 0+553										16 0+553 - 0+603										11 0+603 - 0+655										17 0+655 0+673										11 0+673 - 0+851										17 0+851 0+867										11 0+867 - 1+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	1-я от осевой	12 0+000 - 0+149										17 0+149 0+164										12 0+164 - 0+656										17 0+656 0+671										12 0+671 - 1+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	На обочине																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Тротуары справа		0+002 - 0+152, (150 м), а/б, ш. 10 м										0+162 - 0+658, (496 м), а/б, ш. 10 м										0+668 - 1+000, (332 м), а/б, ш. 10 м																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Откосы справа																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Откосы слева				
Тротуары слева		1+000 - 1+501 (501 м), а/б, ш. 1,0 м		1+526 - 1+590 (64 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 1+000 - 1+497	17 1+497 - 1+532	12 1+532 - 1+591
Элементы в плане		1+000 R=138, L=259	1+365	
Видимость в обратном направлении				

Новый проект
Село Саянское ул. Саянская – ул. Школьная
1+000-1+593

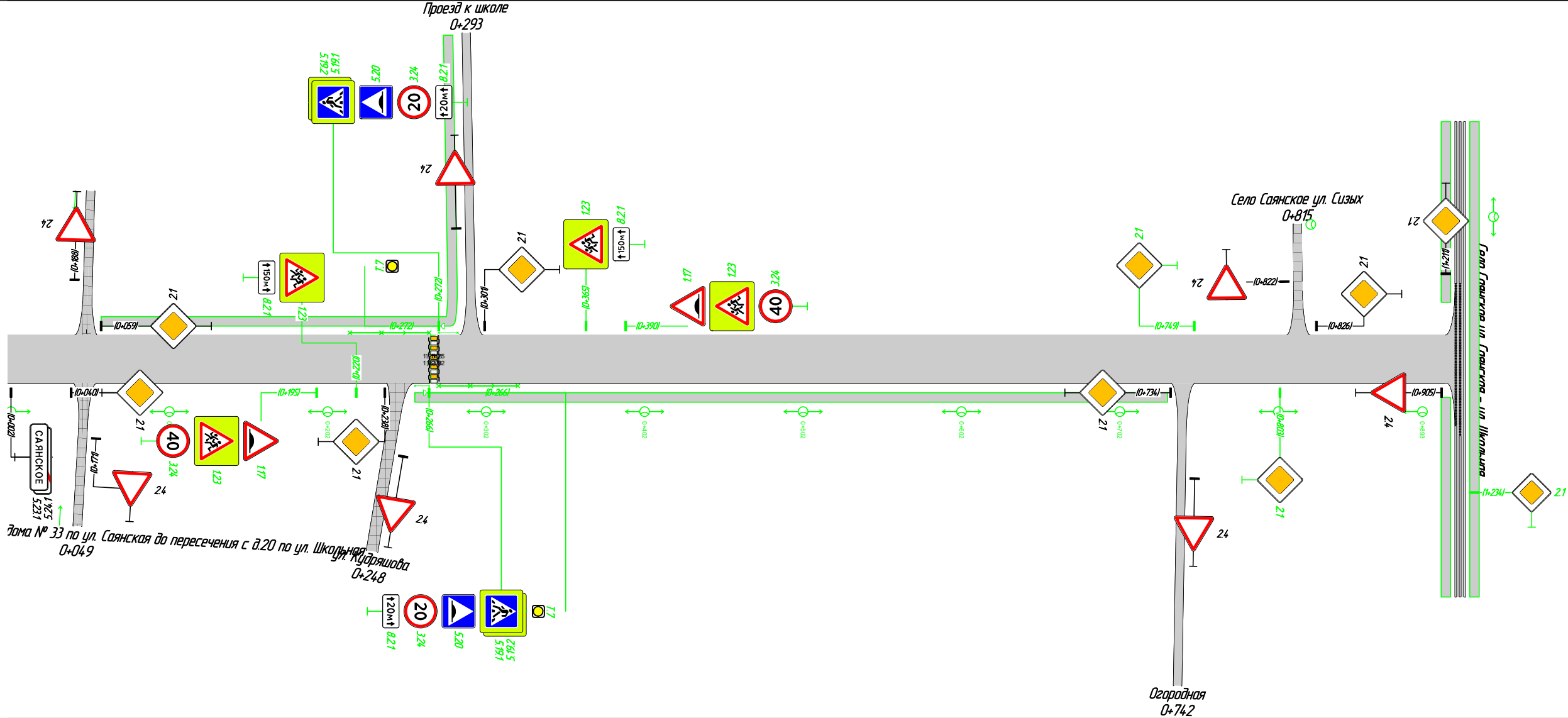


Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1+000 - 1+212	17 1+212 1+228	11 1+228 - 1+507	17 1+507 1+523	11 1+523 - 1+543	16 1+543 - 1+593	
	1-я от осевой	12 1+000 - 1+212	17 1+212 1+227	12 1+227 - 1+592				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		1+000 - 1+214, (214 м), а/б, ш. 10 м		1+224 - 1+591, (367 м), а/б, ш. 10 м				
Откосы справа								

						89-22-ОДД		
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист
								Листов
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.	19
Н. Контроль		Епишина Е.С.			28.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.	19
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			28.07.2022			
Проверил		Мещеряков Д.С.			28.07.2022			
Разработал		Ковенькин Д.А.			28.07.2022			

Откосы слева			
Тротуары слева		0+059 - 0+285, (226 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0+216 - 0+266	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Видимость в обратном направлении			

Новый проект
Село Саянское ул. Школьная
0+000-1+000

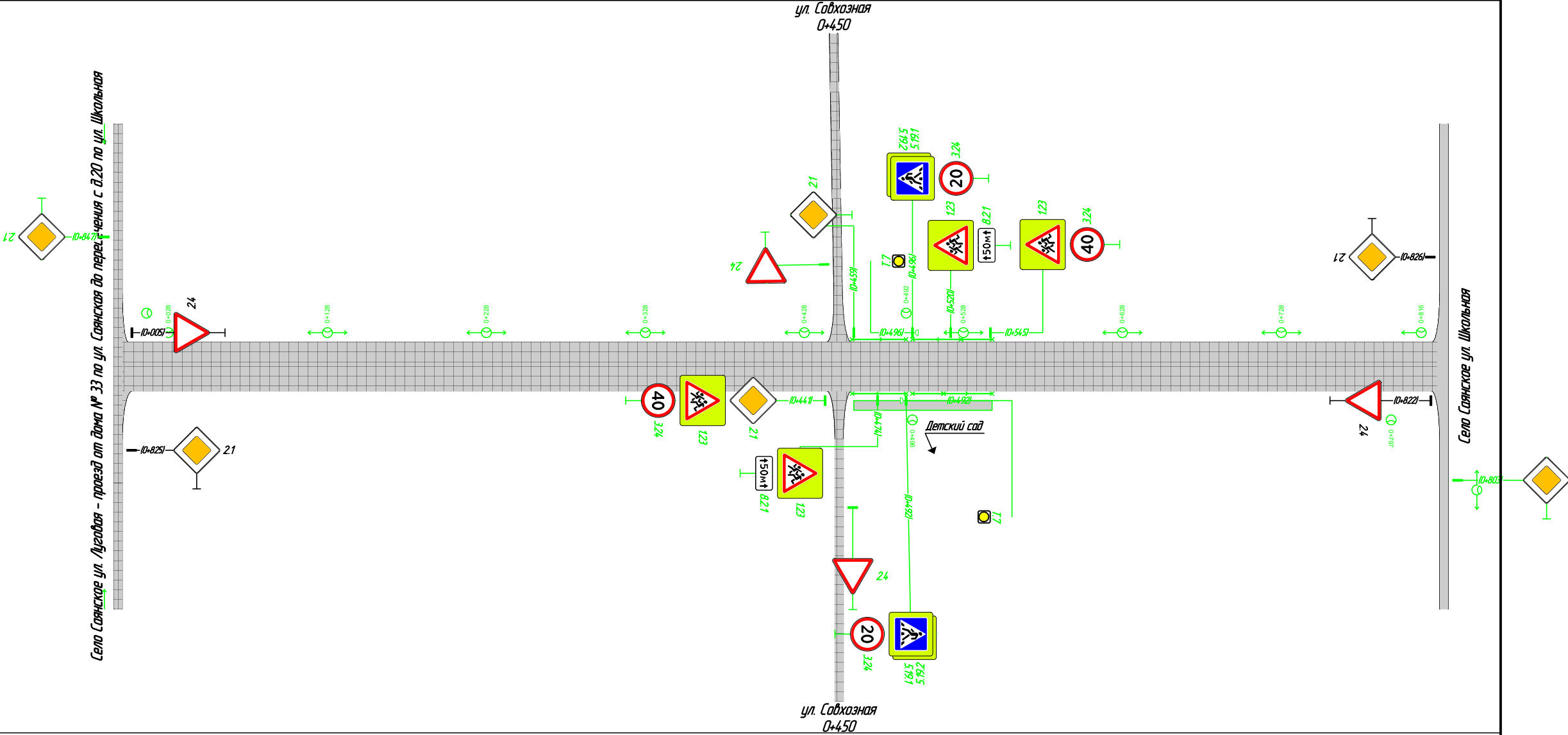


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0+272 - 0+322	
	На обочине	0+257 - 0+732, (475 м), а/б, ш. 1,0 м	
Тротуары справа			
Откосы справа			

						89-22-ОДД		
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист
								Листов
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.	3
Н. Контроль		Епишина Е.С.			28.07.2022			
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			28.07.2022			
Проверил		Мещеряков Д.С.			28.07.2022			
Разработал		Ковенькин Д.А.			28.07.2022			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0+458 - 0+492
	На разделительной	ОПО-Д 0+496 - 0+546
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
Село Саянское ул. Сизых
-0+150-0+866

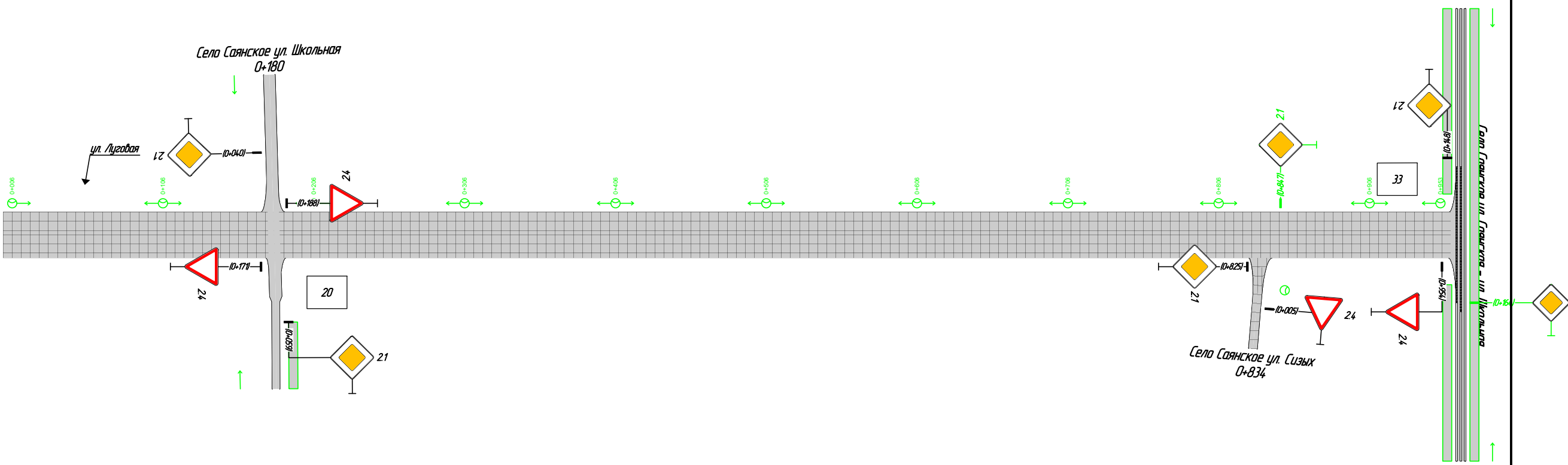


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0+458 - 0+492
	На обочине	ОПО-Д 0+496 - 0+546
Тротуары справа		0+459 - 0+546, 187 м, а/д ш 1,0 м
Откосы справа		

						89-22-ОДД			
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								4	19
Н. Контроль		Епишина Е.С			28.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С		
Нач. Отдела		Епишина Е.С			28.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С			28.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А			28.07.2022				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0+458 - 0+492
	На разделительной	ОПО-Д 0+496 - 0+546
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
Село Саянское ул. Луговая – проезд от дома № 33 по ул.
Саянская до пересечения с д.20 по ул. Школьная
0+000-1+000

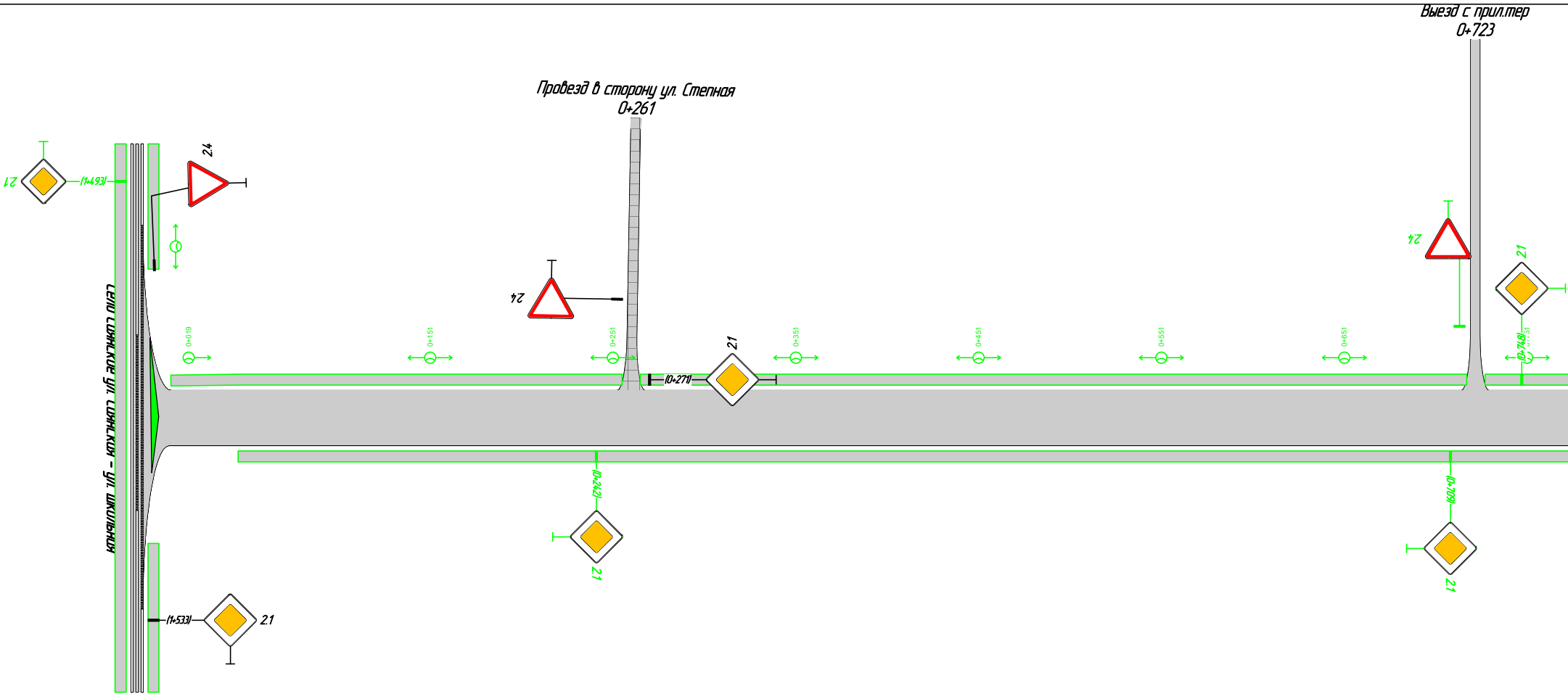


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0+458 - 0+492
Тротуары справа		ОПО-Д 0+496 - 0+546
Откосы справа		0+459 - 0+546, 107 м; а/д, ш. 10 м

						89-22-ОДД			
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области			
Изм.		Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист
									19
Н. Контроль		Епишина Е.С.				28.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.	
Нач. Отдела		Епишина Е.С.				28.07.2022			
Проверил		Мещеряков Д.С.				28.07.2022			
Разработал		Ковенькин Д.А.				28.07.2022			

Откосы слева					
Тротуары слева				0+047 - 0+850, (802,6 м), а/д, ш. 1,0 м	0+728 - 0+850, (122 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Видимость в обратном направлении					

Новый проект
Село Саянское ул. Мальцева
-0+150-0+850



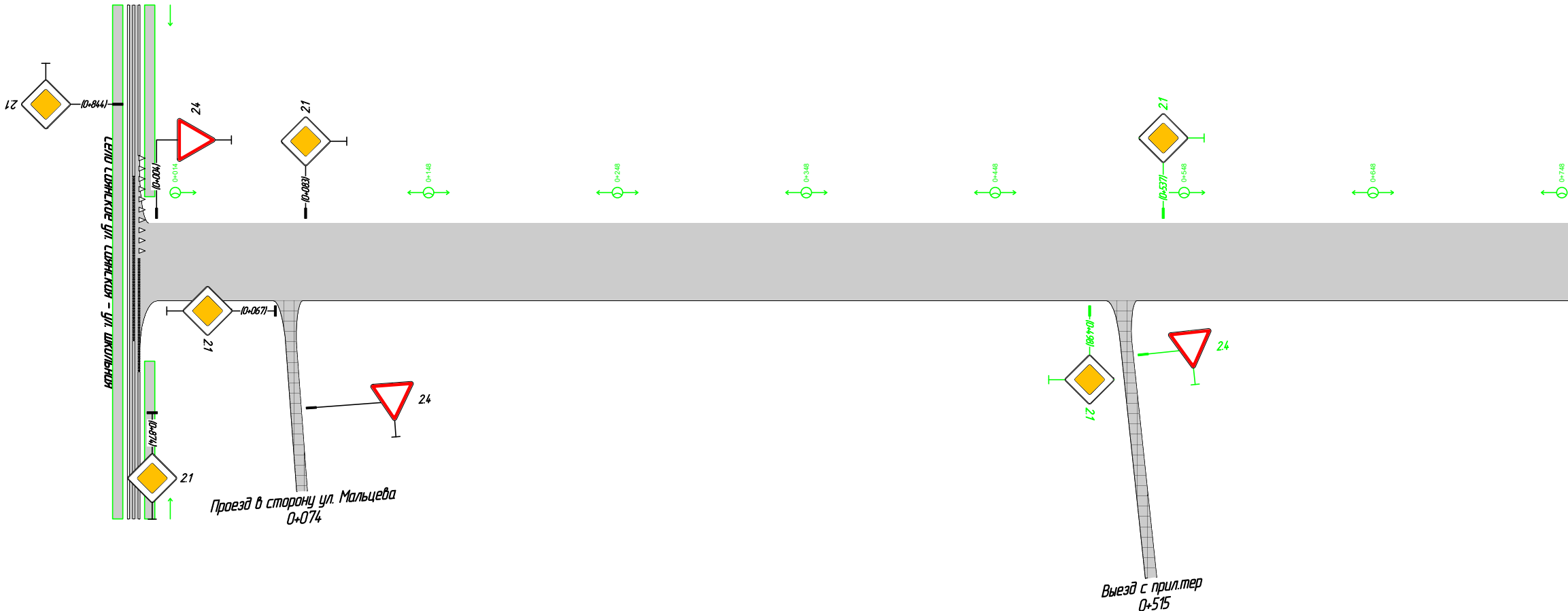
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа				0+046 - 0+850, (804 м), а/д, ш. 1,0 м	
Откосы справа					

						89-22-ОДД			
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								6	19
Н. Контроль		Епишина Е.С.			28.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			28.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			28.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			28.07.2022				

Откосы слева																																																																						
Тротуары слева		0+850 - 1+762 (912 м), а/д, ш. 10 м																																																																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																																																					
	На разделительной																																																																					
Дорожная разметка слева																																																																						
Элементы в плане																																																																						
Видимость в обратном направлении																																																																						
Новый проект Село Саянское ул. Мальцева 0+850-1+762																																																																						
Видимость в прямом направлении																																																																						
Дорожная разметка справа																																																																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																					
	На обочине																																																																					
Тротуары справа		0+850 - 1+761 (911 м), а/д, ш. 10 м																																																																				
Откосы справа																																																																						
		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4">89-22-ОДД</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4">Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td><td rowspan="2">Организация дорожного движения</td><td>Стадия</td><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7</td><td>19</td></tr><tr><td>Н. Контроль</td><td></td><td>Епишина Е.С.</td><td></td><td></td><td>28.07.2022</td><td rowspan="4">Проект организации дорожного движения и дорожной разметки</td><td colspan="3" rowspan="4">ИП Мещеряков Д.С.</td></tr><tr><td>Нач. Отдела</td><td></td><td>Епишина Е.С.</td><td></td><td></td><td>28.07.2022</td></tr><tr><td>Проверил</td><td></td><td>Мещеряков Д.С.</td><td></td><td></td><td>28.07.2022</td></tr><tr><td>Разработал</td><td></td><td>Ковенькин Д.А.</td><td></td><td></td><td>28.07.2022</td></tr></table>							89-22-ОДД										Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов									7	19	Н. Контроль		Епишина Е.С.			28.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.			Нач. Отдела		Епишина Е.С.			28.07.2022	Проверил		Мещеряков Д.С.			28.07.2022	Разработал		Ковенькин Д.А.			28.07.2022
						89-22-ОДД																																																																
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области																																																																
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов																																																													
									7	19																																																												
Н. Контроль		Епишина Е.С.			28.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.																																																															
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			28.07.2022																																																																	
Проверил		Мещеряков Д.С.			28.07.2022																																																																	
Разработал		Ковенькин Д.А.			28.07.2022																																																																	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
Село Саянское ул. Степная – ул. Саянская
-0+150-0+757



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						89-22-ОДД			
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								8	19
Н. Контроль		Епишина Е.С			28.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С		
Нач. Отдела		Епишина Е.С			28.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С			28.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А			28.07.2022				

Карта деревни Жалгай

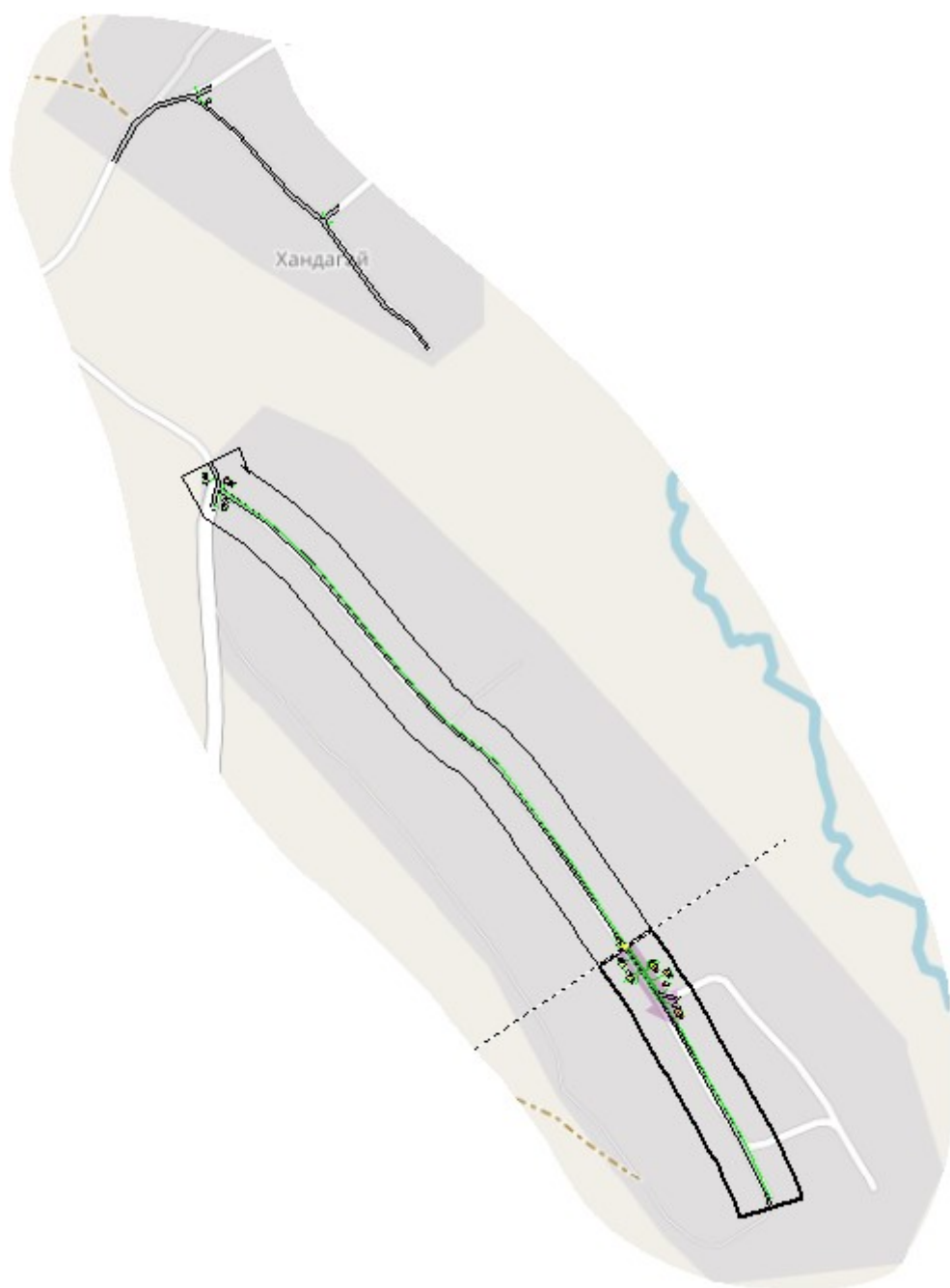


Откосы слева											
Тротуары слева		0+003 - 0+864, (861 м), а/д, ш. 10 м								0+874 - 1+000, (126 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									ОПО-Д 0+885 - 0+935	ОПО-Д 0+939 - 0+989
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Видимость в обратном направлении											
Новый проект Деревня Жалгай А/Д возле школы 0+000-1+000											
Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									ОПО-Д 0+885 - 0+935	ОПО-Д 0+939 - 0+989
	На обочине										
Тротуары справа		0+003 - 0+852, (849 м), а/д, ш. 10 м								0+885 - 0+989, (104 м), а/д, ш. 10 м	
Откосы справа											
						89-22-ОДД					
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения		Стадия	Лист	Листов	ИП Мещеряков Д.С.
									9	19	
Н. Контроль		Епишина Е.С.			28.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки					
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			28.07.2022						
Проверил		Мещеряков Д.С.			28.07.2022						
Разработал		Ковенькин Д.А.			28.07.2022						

Откосы слева											
Тротуары слева		1+000 - 2+000, (1000 м), а/б, ш. 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Видимость в обратном направлении											
Новый проект Деревня Жалгай А/Д возле школы 1+000-2+000											
Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		1+000 - 2+000, (1000 м), а/б, ш. 10 м									
Откосы справа											
						89-22-ОДД					
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области					
Изм.		Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
										10	19
Н. Контроль		Епишина Е.С.				28.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.			
Нач. Отдела		Епишина Е.С.				28.07.2022					
Проверил		Мещеряков Д.С.				28.07.2022					
Разработал		Ковенькин Д.А.				28.07.2022					

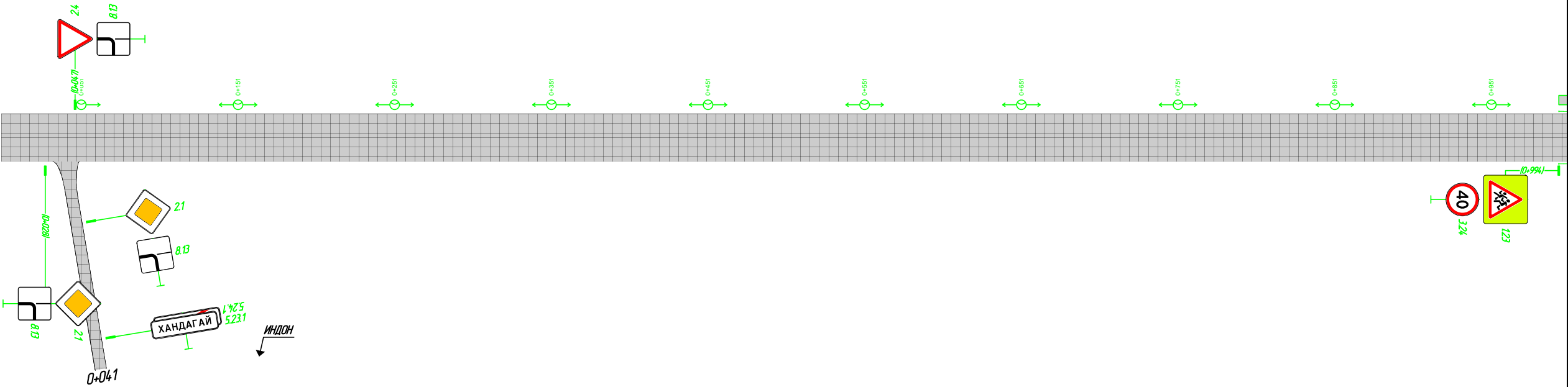
Откосы слева											
Тротуары слева		2+000 - 2+171 (171 м), а/д, ш. 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Видимость в обратном направлении											
Новый проект Деревня Жалгай А/Д возле школы 2+000-2+171											
Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		2+000 - 2+171 (171 м), а/д, ш. 10 м									
Откосы справа											
						89-22-ОДД					
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области					
Изм.		Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
										11	19
Н. Контроль		Епишина Е.С.			28.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки		ИП Мещеряков Д.С.			
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			28.07.2022						
Проверил		Мещеряков Д.С.			28.07.2022						
Разработал		Ковенькин Д.А.			28.07.2022						

Карта деревни Хандагай



Откосы слева		
Тротуары слева		0+994 - 1+000 1/8 м а/д ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0+000 - 1+000
	На разделительной	0+994 - 1+000
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
Деревня Хандагай А/Д возле школы/детского сада
0+000-1+000

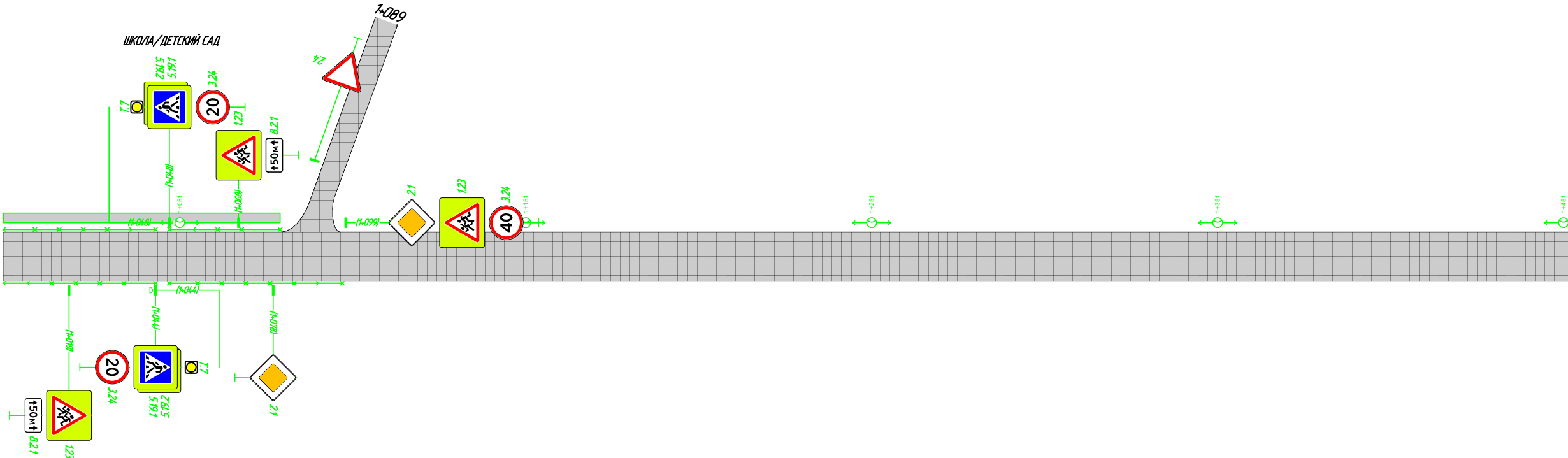


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0+994 - 1+000
Тротуары справа		
Откосы справа		

						89-22-ОДД				
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
								12	19	
Н. Контроль		Епишина Е.С			28.07.2022		Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С		
Нач. Отдела		Епишина Е.С			28.07.2022					
Проверил		Мещеряков Д.С			28.07.2022					
Разработал		Ковенькин Д.А			28.07.2022					

Откосы слева				
Тротуары слева		1+000 - 1+080, (80 м), а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1+000 - 1+044	ОПО-Д 1+048 - 1+080	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Видимость в обратном направлении				

Новый проект
Деревня Хандагай А/Д возле школы/детского сада
1+000-1+464

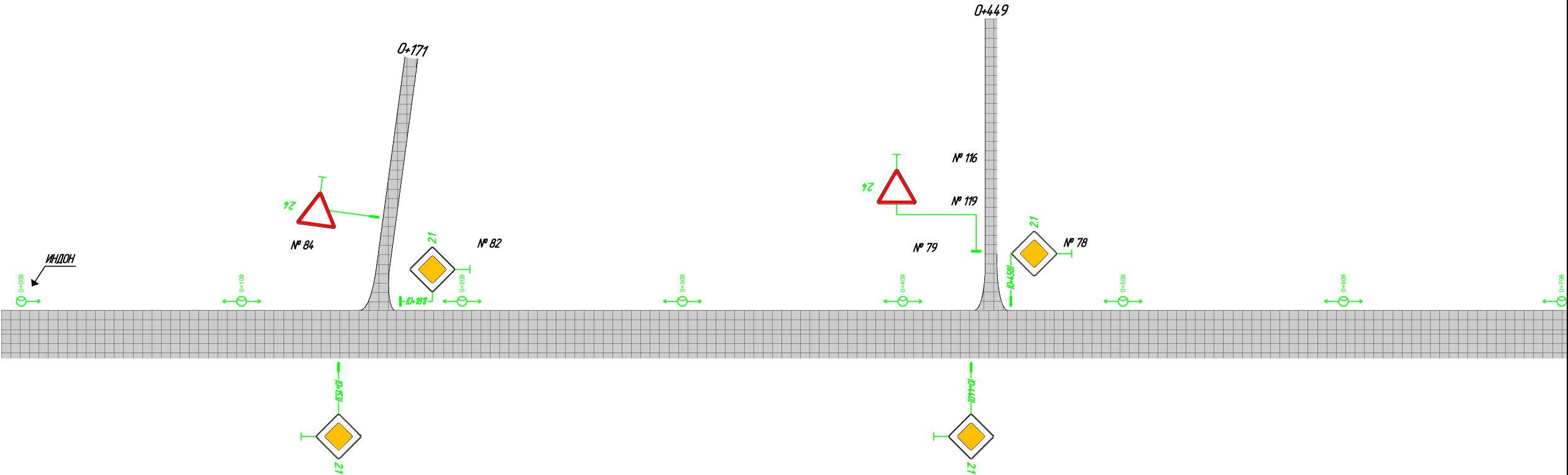


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ОПО-Д 1+000 - 1+044	ОПО-Д 1+048 - 1+098	
Тротуары справа				
Откосы справа				

						89-22-ОДД			
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								13	19
Н. Контроль		Епишина Е.С.			28.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			28.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			28.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			28.07.2022				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0+000 R=97, L=230 0+250
Видимость в обратном направлении		

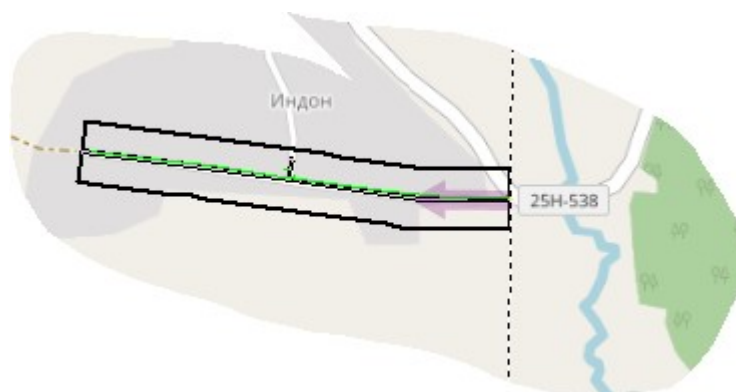
Новый проект
Деревня Хандагай А/Д возле жилых домов
0+000-0+711



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

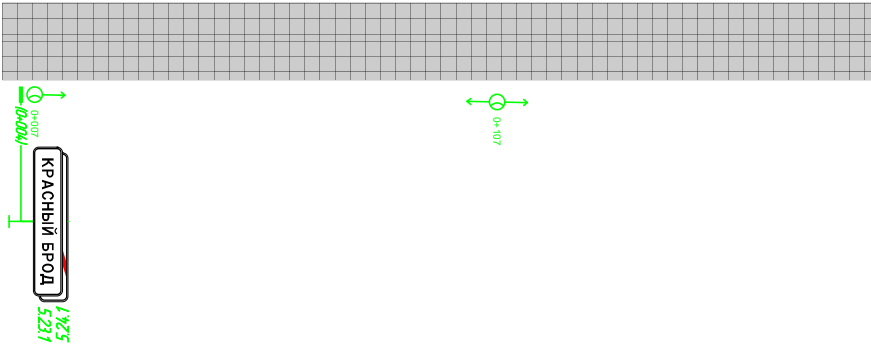
						89-22-ОДД			
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								14	19
Н. Контроль		Епишина Е.С.			28.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			28.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			28.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			28.07.2022				

Карта участка Индон

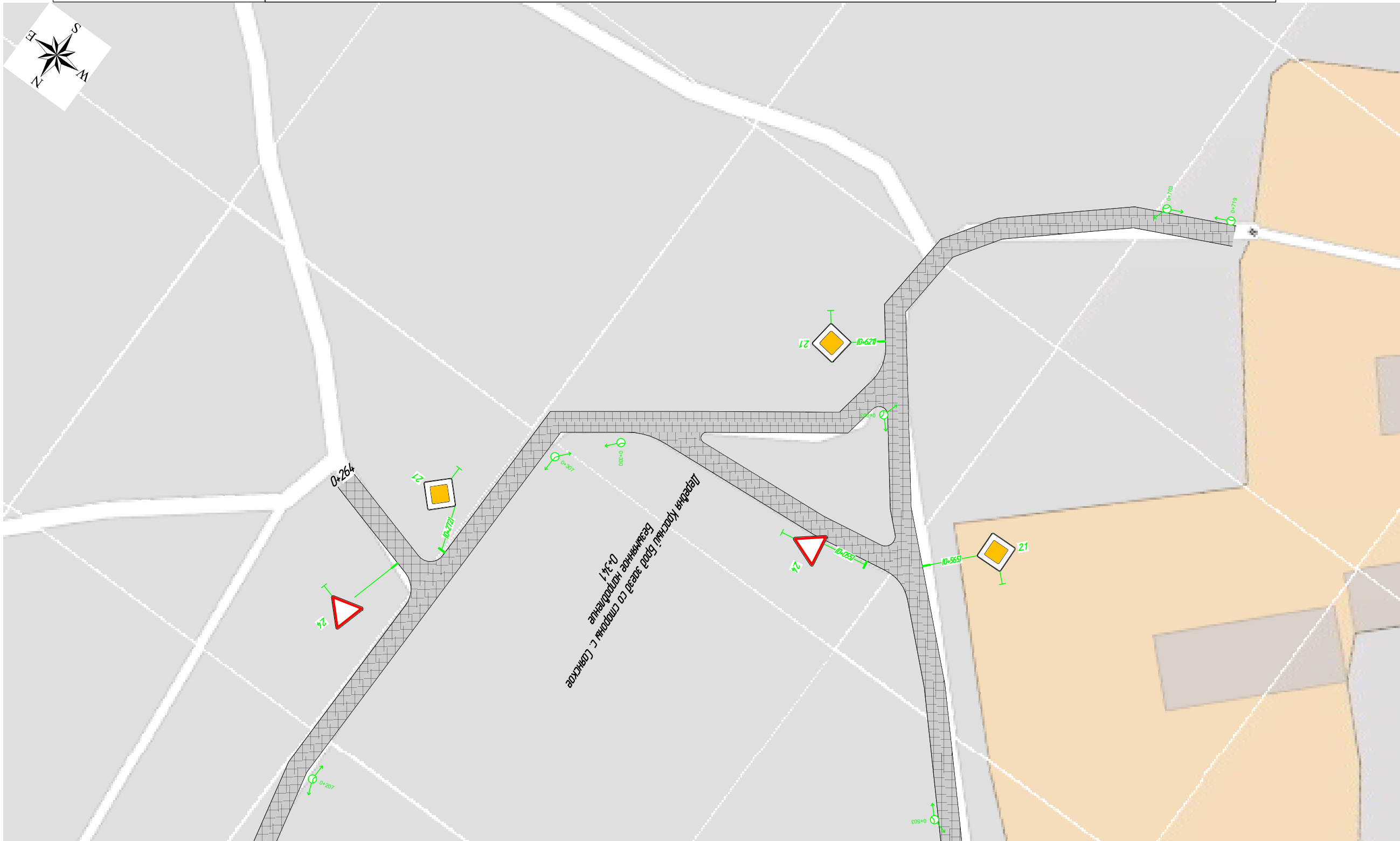


Карта деревни Красный Брод



Откосы слева																							
Тротуары слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																						
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева																							
Элементы в плане																							
Видимость в обратном направлении																							
Новый проект Деревня Красный Брод заезд со стороны с. Саянское Безымянное направление 0+000-0+545 		Узел на 0,350																					
												Видимость в прямом направлении											
												Дорожная разметка справа											
												Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
													На обочине										
Тротуары справа																							
Откосы справа																							
						89-22-ОДД																	
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области																	
												Изм.		Кол.уч.		Лист		№ док.		Подп.		Дата	
						Н. Контроль		Епишина Е.С.				28.07.2022		Организация дорожного движения		Стадия	Лист	Листов					
																	16	19					
						Нач. Отдела		Епишина Е.С.				28.07.2022		Проект организации дорожного движения и дорожной разметки		ИП Мещеряков Д.С.							
Проверил		Мещеряков Д.С.				28.07.2022																	
Разработал		Ковенькин Д.А.				28.07.2022																	

Новый проект
Деревня Красный Брод заезд со стороны с. Саянское
Безымянное направление
Узел на 0,350



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

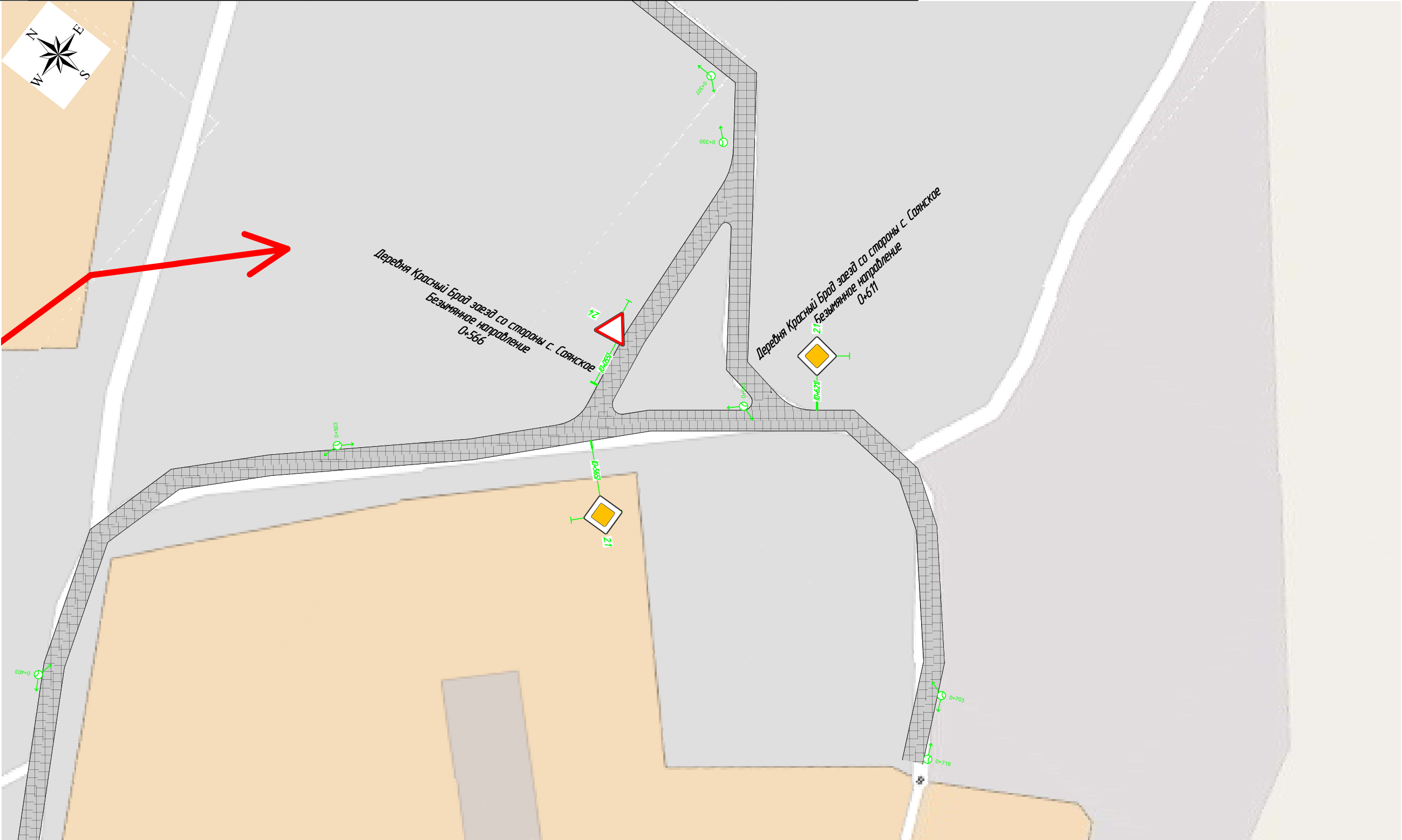
Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане		0+368 R=76, L=134 0+499									
Видимость в обратном направлении											
Деревня Красный Брод заезд от р. Голуметь до охраняемой территории 0+000-0+720 0+003 0+103 0+203 0+303 р. ГОЛУМЕТЬ											
Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						89-22-ОДД					
						Село Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон, д. Красный Брод Саянского сельского поселения Черемховского муниципального района Иркутской области					
Изм.		Кол.уч.		Лист		№ док.		Подп.		Дата	
Н. Контроль		Епишина Е.С				28.07.2022		Организация дорожного движения		Стадия	Лист
Нач. Отдела		Епишина Е.С				28.07.2022				18	19
Проверил		Мещеряков Д.С				28.07.2022		Проект организации дорожного движения и дорожной разметки		ИП Мещеряков Д.С	
Разработал		Ковенькин Д.А				28.07.2022					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=76, L=134
Видимость в обратном направлении		0+670

Новый проект

Деревня Красный Брод заезд от р. Голуметь до охраняемой территории

Узел на 0,593



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

Село Саянское ул. Саянская - ул. Школьная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+079	Ось	1.5	79,0	0,1		Краска	1,98		1,98	К нанесению
2	0+000	0+149	Правая кромка	1.2	149,0	0,1		Краска	14,90		14,90	К нанесению
3	0+000	0+321	Край 1-й полосы слева	1.2	320,9	0,1		Краска	32,09		32,09	К нанесению
4	0+079	0+129	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
5	0+129	0+149	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
6	0+149	0+165	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	К нанесению
7	0+149	0+164	Правая кромка	1.7	14,7	0,1		Краска	0,74		0,74	К нанесению
8	0+164	0+656	Правая кромка	1.2	492,3	0,1		Краска	49,23		49,23	К нанесению
9	0+165	0+185	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
10	0+185	0+235	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
11	0+235	0+250	Ось	1.5	15,0	0,1		Краска	0,38		0,38	К нанесению
12	0+250	0+300	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
13	0+300	0+320	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
14	0+320	0+336	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	К нанесению
15	0+321	0+336	Край 1-й полосы слева	1.7	14,7	0,1		Краска	0,73		0,73	К нанесению
16	0+336	0+356	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
17	0+336	0+658	Край 1-й полосы слева	1.2	322,5	0,1		Краска	32,25		32,25	К нанесению
18	0+356	0+406	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
19	0+406	0+553	Ось	1.5	147,0	0,1		Краска	3,67		3,67	К нанесению
20	0+553	0+603	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
21	0+603	0+655	Ось	1.1	52,0	0,1		Краска	5,20		5,20	К нанесению
22	0+655	0+673	Ось	1.7	18,0	0,1		Краска	0,90		0,90	К нанесению
23	0+656	0+671	Правая кромка	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	К нанесению
24	0+658	0+673	Край 1-й полосы слева	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	К нанесению
25	0+671	1+212	Правая кромка	1.2	538,1	0,1		Краска	53,81		53,81	К нанесению
26	0+673	0+851	Ось	1.1	178,0	0,1		Краска	17,80		17,80	К нанесению
27	0+673	0+741	Край 1-й полосы слева	1.2	67,9	0,1		Краска	6,79		6,79	К нанесению

28	0+741	0+758	Край 1-й полосы слева	1.11	17,0	0,1		Краска	2,97		2,97	К нанесению
29	0+741	0+776	Левая кромка	1.2	40,6	0,1		Краска	4,06		4,06	К нанесению
30	0+750	0+766	Левая кромка	1.17.1	16,3			Краска		2,50	2,50	К нанесению
31	0+758	0+776	Край 1-й полосы слева	1.11	18,0	0,1		Краска	3,15		3,15	К нанесению
32	0+776	0+849	Край 1-й полосы слева	1.2	74,3	0,1		Краска	7,43		7,43	К нанесению
33	0+789	0+789	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
34	0+849	0+859	Левая кромка	1.13	10,0			Краска	1,50		1,50	К нанесению
35	0+851	0+867	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	К нанесению
36	0+859	0+870	Край 1-й полосы слева	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	К нанесению
37	0+867	1+212	Ось	1.1	345,0	0,1		Краска	34,50		34,50	К нанесению
38	0+870	1+497	Край 1-й полосы слева	1.2	625,6	0,1		Краска	62,56		62,56	К нанесению
39	1+212	1+227	Правая кромка	1.7	15,4	0,1		Краска	0,77		0,77	К нанесению
40	1+212	1+228	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	К нанесению
41	1+227	1+592	Край 1-й полосы справа	1.2	366,3	0,1		Краска	36,63		36,63	К нанесению
42	1+228	1+507	Ось	1.1	279,0	0,1		Краска	27,90		27,90	К нанесению
43	1+497	1+532	Край 1-й полосы слева	1.7	36,3	0,1		Краска	1,81		1,81	К нанесению
44	1+507	1+523	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	К нанесению
45	1+523	1+543	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
46	1+532	1+591	Край 1-й полосы слева	1.2	59,0	0,1		Краска	5,90		5,90	К нанесению
47	1+543	1+593	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
48	1+593	1+593	Ось	1.5		0,1		Краска			0,00	К нанесению
Итого к нанесению								Все	457,80	12,10	469,90	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

Село Саянское ул. Школьная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+266	0+266	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92		1,92	К нанесению
2	0+269	0+269	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	8,00	16,00	К нанесению
3	0+272	0+272	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92		1,92	К нанесению
Итого к нанесению								Все	11,84	8,00	19,84	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	469,65	20,10	489,75

Ведомость размещения дорожных знаков

Село Саянское ул. Саянская - ул. Школьная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+148	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+164	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+317	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+322	Установлено	1	Примыкание слева на 0+328
2.1	Главная дорога	II		0+338	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+651	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+663	Требуется	1	Примыкание слева "Выезд с прил.тер" на 0+665
2.4	Уступите дорогу	II		0+666	Требуется	1	Примыкание справа "Выезд с прил.тер" на 0+663
2.1	Главная дорога	I		0+679	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+844	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+874	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+211	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		1+234	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1+493	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+506	Установлено	1	Примыкание слева на 1+515
2.1	Главная дорога	II		1+533	Установлено	1	Слева

Итого установлено: 8

Итого требуется: 8

Итого перенести: 0

Итого к демонтажу: 0

Итого: 16

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,54	0+002	Установлено	1	Справа
--------	---------------------------	--	------	-------	-------------	---	--------

5.24.1	Конец населённого пункта		0,54	0+002	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+764	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+764	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+787	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+787	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+791	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+791	Требуется	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,54	1+590	Установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,54	1+590	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		26					

Ведомость размещения дорожных знаков

Село Саянское ул. Школьная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II		0+195	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+195	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+220	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+365	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+390	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+390	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+040	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+059	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+238	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+244	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Кудряшова" на 0+248
2.4	Уступите дорогу	II		0+288	Установлено	1	Примыкание слева "Проезд к школе" на 0+293
2.1	Главная дорога	II		0+301	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+734	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+744	Установлено	1	Примыкание справа "Огородная" на 0+742
2.1	Главная дорога	II		0+749	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+803	Требуется	1	Справа

2.1	Главная дорога	II		0+826	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+905	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+195	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+266	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+272	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+390	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,54	0+002	Установлено	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,54	0+002	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+266	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+266	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+266	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+272	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+272	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+272	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0+220	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+266	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+272	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+365	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	12
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	22
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	34

Ведомость размещения дорожных знаков

Село Саянское ул. Сизых

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0+441	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+474	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+520	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+545	Требуется	1	Слева

Итого установлено:

0

Итого требуется:

4

Итого перенести:

0

Итого к демонтажу:

0

Итого:

4

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+441	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+445	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Совхозная" на 0+450
2.4	Уступите дорогу	II		0+453	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Совхозная" на 0+450
2.1	Главная дорога	II		0+459	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+822	Установлено	1	Справа

Итого установлено:

2

Итого требуется:

4

Итого перенести:

0

Итого к демонтажу:

0

Итого:

6

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+441	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+492	Требуется	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+496	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+545	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+492	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+492	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+496	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+496	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0+474	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+520	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		20					

Ведомость размещения дорожных знаков

Село Саянское ул. Луговая - проезд от дома № 33 по ул. Саянская до пересечения с д.20 по ул. Школьная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+171	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+188	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+825	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+847	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+954	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

Село Саянское ул. Мальцева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+242	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+258	Установлено	1	Примыкание слева "Провезд в сторону ул. Степная" на 0+261
2.1	Главная дорога	II		0+271	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+709	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+719	Требуется	1	Примыкание слева "Выезд с прил.тер" на 0+723
2.1	Главная дорога	II		0+748	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожных знаков

Село Саянское ул. Степная - ул. Саянская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+067	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+081	Установлено	1	Примыкание справа "Проезд в сторону ул. Мальцева" на 0+074
2.1	Главная дорога	II		0+083	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+498	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+519	Требуется	1	Примыкание справа "Выезд с прил.тер" на 0+515
2.1	Главная дорога	II		0+537	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения дорожных знаков

Деревня Жалгай А/Д возле школы

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0+891	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+916	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+963	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+988	Требуется	1	Слева

Итого установлено:

0

Итого требуется:

4

Итого перенести:

0

Итого к демонтажу:

0

Итого:

4

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+858	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+864	Требуется	1	Примыкание слева на 0+869
2.4	Уступите дорогу	II		0+868	Требуется	1	Примыкание справа на 0+867
2.1	Главная дорога	II		0+877	Требуется	1	Слева

Итого установлено:

0

Итого требуется:

4

Итого перенести:

0

Итого к демонтажу:

0

Итого:

4

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+891	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+935	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+939	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+988	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,47	0+858	Требуется	1	Примыкание справа на 0+867
5.24.1	Конец населённого пункта		0,47	0+858	Требуется	1	Примыкание справа на 0+867
5.23.1	Начало населённого пункта		0,47	0+858	Требуется	1	Примыкание слева на 0+869
5.24.1	Конец населённого пункта		0,47	0+858	Требуется	1	Примыкание слева на 0+869
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+935	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+935	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+939	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+939	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	8						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	8						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0+916	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+963	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	22						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	22						

Ведомость размещения дорожных знаков

Деревня Хандагай А/Д возле школа/детского сада

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0+994	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		1+019	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		1+068	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1+099	Требуется	1	Слева

Итого установлено:

0

Итого требуется:

4

Итого перенести:

0

Итого к демонтажу:

0

Итого:

4

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+028	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+047	Требуется	1	Примыкание справа на 0+041
2.4	Уступите дорогу	II		0+047	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+078	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+092	Требуется	1	Примыкание слева на 1+089
2.1	Главная дорога	II		1+099	Требуется	1	Слева

Итого установлено:

0

Итого требуется:

6

Итого перенести:

0

Итого к демонтажу:

0

Итого:

6

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+994	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+044	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+048	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+099	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,55	0+053	Требуется	1	Примыкание справа на 0+041
5.24.1	Конец населённого пункта		0,55	0+053	Требуется	1	Примыкание справа на 0+041
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+044	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+044	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+048	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+048	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+028	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+047	Требуется	1	Примыкание справа на 0+041
8.13	Направление главной дороги	II		0+047	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1+019	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1+068	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	25						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	25						

Ведомость размещения дорожных знаков

Деревня Хандагай А/Д возле жилых домов

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+153	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+173	Требуется	1	Примыкание слева на 0+171
2.1	Главная дорога	II		0+181	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+440	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+447	Требуется	1	Примыкание слева на 0+449
2.1	Главная дорога	II		0+458	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожных знаков

Участок Индон

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+361	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+373	Требуется	1	Примыкание справа на 0+369
2.1	Главная дорога	II		0+380	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,38	0+002	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,38	0+002	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков
Деревня Красный Брод заезд со стороны с. Саянское
Безымянное направление

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+262	Требуется	1	Примыкание слева на 0+264
2.1	Главная дорога	II		0+272	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,76	0+004	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,76	0+004	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков
Деревня Красный Брод заезд со стороны с. Саянское
Безымянное направление

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+055	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

Деревня Красный Брод заезд от р. Голуметь до охраняемой территории

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+565	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+621	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

Село Саянское ул. Школьная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0+195	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
2	0+266	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
3	0+272	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
4	0+390	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

Село Саянское ул. Сизых

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0+441	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
2	0+492	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
3	0+496	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
4	0+545	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

Деревня Жалгай А/Д возле школы

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0+891	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
2	0+935	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
3	0+939	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
4	0+988	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

Деревня Хандагай А/Д возле школа/детского сада

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0+994	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
2	1+044	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
3	1+048	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
4	1+099	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Село Саянское ул. Школьная

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+216	0+216	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+216	0+266	50,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+266	0+266	0,0	Начальный: ЭК-1						
2	0+257	0+257	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+257	0+266	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+266	0+266	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	0+272	0+272	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+272	0+322	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+322	0+322	0,0	Конечный: ЭК-1						
4	0+272	0+272	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+272	0+284	12,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+284	0+284	0,0	Начальный: ЭК-1						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Село Саянское ул. Сизых

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+458	0+458	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+458	0+492	34,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+492	0+492	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	0+458	0+458	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+458	0+492	33,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+492	0+492	0,0	Начальный: ЭК-1						
3	0+496	0+496	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+496	0+546	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+546	0+546	0,0	Конечный: ЭК-1						
4	0+496	0+496	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+496	0+546	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+546	0+546	0,0	Начальный: ЭК-1						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Деревня Жалгай А/Д возле школы

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+885	0+885	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+885	0+935	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+935	0+935	0,0	Начальный: ЭК-1						
2	0+885	0+885	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+885	0+935	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+935	0+935	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	0+939	0+939	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+939	0+989	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+989	0+989	0,0	Начальный: ЭК-1						
4	0+939	0+939	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+939	0+989	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+989	0+989	0,0	Конечный: ЭК-1						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Деревня Хандагай А/Д возле школа/детского сада

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+994	0+994	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+994	1+044	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1+044	1+044	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	0+994	0+994	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+994	1+044	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1+044	1+044	0,0	Начальный: ЭК-1						
3	1+048	1+048	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1+048	1+080	32,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1+080	1+080	0,0	Начальный: ЭК-1						
4	1+048	1+048	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1+048	1+098	49,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1+098	1+098	0,0	Конечный: ЭК-1						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	671,0
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Село Саянское ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+216	0+266	50,2		50,2		Левая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0+257	0+266	9,0		9,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0+272	0+322	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0+272	0+284	12,0		12,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			121,2		121,2						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Село Саянское ул. Сизых

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+458	0+492	34,1		34,1		Правая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0+458	0+492	33,9		33,9		Левая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0+496	0+546	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0+496	0+546	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			168,0		168,0						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Деревня Жалгай А/Д возле школы

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+885	0+935	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0+885	0+935	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0+939	0+989	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0+939	0+989	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			200,0		200,0						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Деревня Хандагай А/Д возле школа/детского сада

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+994	1+044	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0+994	1+044	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	1+048	1+080	32,0		32,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	1+048	1+098	49,8		49,8		Правая обочина	ОПО-1,10:2,0 0 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			181,8		181,8						

Ведомость размещения искусственного освещения

Село Саянское ул. Саянская - ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+005	1+590		17/17	1585	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Село Саянское ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+002	0+893		10/10	891	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Село Саянское ул. Сизых

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+028	0+816		9/9	788	Требуется	Левая кромка
2	0+492	0+492		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0+496	0+496		1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0+797	0+797		1/1	0	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Село Саянское ул. Луговая - проезд от дома № 33 по ул. Саянская до пересечения с д.20 по ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+006	0+953		11/11	947	Требуется	Левая кромка
2	0+837	0+837		1/1	0	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Село Саянское ул. Мальцева

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+019	1+751		18/18	1732	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Село Саянское ул. Степная - ул. Саянская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+014	0+748		8/8	734	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Деревня Жалгай А/Д возле школы

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+005	2+155		23/23	2150	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Деревня Хандагай А/Д возле школа/детского сада

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+051	1+451		15/15	1400	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Деревня Хандагай А/Д возле жилых домов

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+009	0+708		8/8	699	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Участок Индон

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+002	0+702		9/9	700	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения
Деревня Красный Брод заезд со стороны с. Саянское
Безымянное направление

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+007	0+330		5/5	323	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

Деревня Красный Брод заезд от р. Голуметь до охраняемой территории

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+003	0+719		9/9	716	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	146/146	12665

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Село Саянское ул. Саянская - ул. Школьная

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно - скоростны х полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+758	Слева		заездной карман, павильон			Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

Село Саянское ул. Саянская - ул. Школьная

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+789	наземный	Требуется	Есть
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных переходов

Село Саянское ул. Школьная

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+269	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

Село Саянское ул. Школьная

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+248	Т.7; Т.7;	примыкание	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения светофорных объектов

Село Саянское ул. Сизых

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+494	Т.7; Т.7;	на дороге	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения светофорных объектов

Деревня Жалгай А/Д возле школы

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+937	Т.7; Т.7;	на дороге	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения светофорных объектов

Деревня Хандагай А/Д возле школа/детского сада

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	1+046	Т.7; Т.7;	на дороге	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Село Саянское ул. Саянская - ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+323	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	322	322	Требуется
2	0+002	0+152	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	150	150	Требуется
3	0+162	0+658	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	496	496	Требуется
4	0+333	0+661	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	328	328	Требуется
5	0+668	1+214	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	546	542	Требуется
6	0+671	0+853	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	182	189	Требуется
7	0+869	1+501	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	632	630	Требуется
8	1+224	1+591	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	367	369	Требуется
9	1+526	1+590	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	64	66	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								3087	3092	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								3087	3092	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Село Саянское ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+059	0+285	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	226	258	Требуется
2	0+257	0+732	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	475	475	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								701	734	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								701	734	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Село Саянское ул. Сизых

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+459	0+546	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	87	87	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								87	87	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								87	87	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Село Саянское ул. Мальцева

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+046	1+761	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	1715	1712	Требуется
2	0+047	3+579	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	3532	248	Требуется
3	0+266	0+718	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	452	451	Требуется
4	0+728	1+761	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	1033	1032	Требуется
5	1+761	1+761	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	0	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								6732	3444	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								6732	3444	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Деревня Жалгай А/Д возле школы

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+003	0+864	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	861	859	Требуется
2	0+003	0+852	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	849	849	Требуется
3	0+874	2+171	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	1297	1291	Требуется
4	0+885	0+989	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	104	104	Требуется
5	0+989	2+171	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	1182	1185	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								4293	4289	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								4293	4289	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Деревня Хандагай А/Д возле школа/детского сада

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+994	1+080	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	86	86	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								86	86	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								86	86	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Село Саянское ул. Школьная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+269	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	5,00	0,07	1,10	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Лист согласования

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта
дорог села Саянское, д. Жалгай, д. Хандагай, уч. Индон,
д. Красный Брод
Черемховского района Иркутской области

№ п/п	Организация, должность, ФИО	Решение	Примечание



Ассоциация Национальное Объединение Проектировщиков
«Альянс Развитие»

125367, г. Москва, Полесский проезд, дом 16, стр. 1, оф 300
ОГРН 1187700021772, ИНН/КПП 7733333807/773301001

Тел: +7 495 409 83 20 e.mail: info@sro-nop-ar.ru

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 4 марта 2019 г. N 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«16» сентября 2021 г.

№ 01494

Ассоциация «Национальное объединение Проектировщиков «Альянс Развитие»
(Ассоциация «НОП «АР»)

СРО, основанные на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации
125367, Москва город, проезд Полесский, дом 16, строение 1, оф/ком 300/10, 11, 12, 14., sro-
nop-ar.ru, info@sro-nop-ar.ru

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
СРО-П-211-23072019

выдана Индивидуальному предпринимателю Мещеряков Данил Сергеевич

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Индивидуальный предприниматель Мещеряков Данил Сергеевич
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	550317863210
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	315554300035553
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	---
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	РФ
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	406

Наименование		Сведения
д) пятый	---	---
е) простой	---	---

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 рублей
б) второй	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 рублей
в) третий	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 рублей
г) четвертый	---	предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 рублей и более
д) пятый	---	---

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять **подготовку проектной документации**, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	---
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	---

Директор



В.И. Шубин