

Согласно критериям оценки эффективности муниципальная программа «Развитие коммунального хозяйства Нижнеилимского муниципального района» на 2018-2024 годы является эффективной.

4. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы»

Программа утверждена постановлением администрации Нижнеилимского муниципального района от 05.07.2022 № 609.

Цель Программы:

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района

Для достижения цели муниципальной программы необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение транспортной доступности населения Нижнеилимского муниципального района;
2. Обеспечение регулярности движения пассажирского транспорта
3. Открытие новых маршрутов;
4. Обеспечение безопасности при перевозке пассажиров;
5. Повышение комфортности транспортного обслуживания населения.

Анализ показателей результативности муниципальных программ, достигнутых за 2022 г.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. изм.	Значение показателя результативности		отклонение		Пояснения по достигнутым значениям
			план на год	факт	-/+	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Задача 1. Повышение доступности транспортного обслуживания населения							
1.	Регулярность движения пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	%	98,9	98,9	0	0	Перевозки выполнялись регулярно без отклонений от графика движения.
2.	Увеличение пассажиропотока на межселенных маршрутах	%	40	42	2	5	Увеличение за счет предоставления льготных проездов и корректировки расписания под пригородные поезда для удобства пассажиров.
3	Уровень безопасности при	%	100	100	0	0	Отсутствие ДТП с участием

	перевозке пассажиров						пассажирских автобусов.
4.	Открытие новых маршрутов	Ед.	9	7	-2	-22	Новые маршруты не открывались, ввиду отсутствия необходимости.
Задача 2: Повышение комфортности транспортного обслуживания населения							
5.	Степень износа парка муниципального пассажирского транспорта	%	0	0	0	0	

Анализ объёма финансирования муниципальной программы за 2022 г.

Таблица 2

№ п/п	Наименование основных мероприятий	Источники финансирования	Объём финансирования, тыс. руб.		Отклонение		Пояснения по освоению объёмов финансирования
			план на год	факт	-/+	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Создание условий для предоставления услуг по пассажирским перевозкам транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок							
1.1	Создание условий для предоставления услуг по пассажирским перевозкам транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	МБ	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2	Организация пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам №10 «Янгель – Рудногорск – Радищев – Новоилимск», №13 «Янгель – Рудногорск – Янгель»	МБ	1 573,3	1 254,6	-318,8	21	Отклонение связано с закрытием последнего этапа (декабрь 2022 года) исполнения контракта в январе 2023 года.

2.1	Организация пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам №25 «Железногорск-Илимский – Коршуновский»	МБ	133,4	28,4	-161,8	79	Отклонение ввиду сокращения этапов исполнения муниципального контракта.
Итого по муниципальной программе, в том числе:			1 706,7	1 283,0			
Федеральный бюджет			0,0	0,0			
Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы РФ			0,0	0,0			
Внебюджетные источники			0,0	0,0			
Средства налоговых и неналоговых доходов бюджета МО «Нижнеилимский район»			1 706,7	1 283,0			
В том числе по ответственным исполнителям и соисполнителям:			1 706,7	1 283,0			
администрация Нижнеилимского муниципального района			1 706,7	1 283,0			

Изменения, которые вносились в муниципальную программу в течение 2022 года:

- постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 26.09.2022 г. № 818 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 05.07.2022 № 609 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы»);

- постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 23.12.2022 г. № 1125 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 05.07.2022 № 609 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы»);

- постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 23.12.2022 г. № 1126 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 05.07.2022 № 609 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы»).

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы и составляющих ее подпрограмм определяется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей результативности

муниципальной программы и составляющих ее подпрограмм и их плановых значений по формуле:

$$C_{дц} = (C_{дп1} + C_{дп2} + C_{дпN}) / N,$$

где:

$C_{дц}$ – степень достижения целей (решения задач);

$C_{дп}$ – степень достижения показателя результативности реализации муниципальной программы и составляющих ее подпрограмм;

N – количество показателей результативности реализации муниципальной программы и составляющих ее подпрограмм.

Плановые и фактические показатели результативности приведены в Таблице 1.

$$C_{дц} = (1+1+1+0,7+1)/5=0,75$$

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств, направленных на реализацию муниципальной программы и составляющих ее подпрограмм, определяется путем плановых и фактических объемов финансирования муниципальной программы и составляющих ее подпрограмм по формуле:

$$Уф = \Phi_{ф} / \Phi_{п},$$

где:

$Уф$ – коэффициент финансового обеспечения муниципальной программы и составляющих ее подпрограмм;

$\Phi_{ф}$ – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию муниципальной программы и составляющих ее подпрограмм;

$\Phi_{п}$ – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Плановые и фактические объёмы финансовых ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы и составляющих ее подпрограмм, приведены в Таблице 2.

$Уф = 0,75$, таким образом $Уф \geq 0,8$

Согласно критериям оценки эффективности

	$Уф \geq 0,8$	$0,79 \geq Уф \geq 0,5$	$Уф < 0,5$
$C_{дц} \geq 0,8$	эффективная	удовлетворительная	неэффективная
$0,79 \geq C_{дц} \geq 0,5$	удовлетворительная	удовлетворительная	неэффективная

муниципальная программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы, является **удовлетворительной**.

Начальник отдела ЖКХ, Т и С



Л. В. Савицкая