



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ
НИЖНЕИЛИМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

От «30» ноября 2026 года № 144
г. Железногорск-Илимский

«Об утверждении муниципальной
программы «Дорожное хозяйство»
на 2026-2031 годы»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2013 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», законом Иркутской области от 23 апреля 2025 года № 25-ОЗ «О преобразовании всех поселений, входящих в состав муниципального образования «Нижнеилимский район» Иркутской области, путем их объединения», постановлением администрации Нижнеилимского муниципального района от 23 октября 2013 года № 1728 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ администрации Нижнеилимского муниципального района», руководствуясь Уставом Нижнеилимского муниципального округа Иркутской области, Администрация Нижнеилимского муниципального округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2026 года муниципальную программу «Дорожное хозяйство» на 2026-2031 годы, согласно приложению.
2. Считать утратившими силу с 1 января 2026 года постановления администрации Нижнеилимского муниципального района:
 - 2.1. от 22 декабря 2023 года № 1091 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Нижнеилимского муниципального района» на 2024-2029 годы»;

2.2. от 19 декабря 2024 года № 1354 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 22.12.2023 № 1091 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Нижнеилимского муниципального района» на 2024-2029 годы»;

2.3. от 19 декабря 2024 года № 1355 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 22.12.2023 № 1091 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Нижнеилимского муниципального района» на 2024-2029 годы»;

2.4. от 27 февраля 2025 года № 218 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 22.12.2023 № 1091 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Нижнеилимского муниципального района» на 2024-2029 годы»;

2.5. от 26 июня 2025 года № 606 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 22.12.2023 № 1091 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Нижнеилимского муниципального района» на 2024-2029 годы»;

2.6. от 12 ноября 2025 года № 1221 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 22.12.2023 № 1091 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Нижнеилимского муниципального района» на 2024-2029 годы».

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра по строительству и ЖКХ Наumenко А. В.

Временно исполняющий
полномочия мэра округа

А. В. Наumenко

Рассылка: в дело, УСиА, ОЖКиС, Управление имущественных отношений, ОСЭР, Управление финансов, ОБУиО.

Васильева Д.С
8 (39566) 3-10-57

Муниципальная программа
«Дорожное хозяйство»
на 2026-2031 годы
(далее – муниципальная программа)

ГЛАВА I
ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование характеристик муниципальной программы	Содержание характеристик муниципальной программы
1	Правовое основание разработки муниципальной программы	1. Бюджетный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»; 4. Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 5. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 6. Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 7. Приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; 8. Решение Думы Нижнеилимского муниципального округа от 23 декабря 2025 года № 113 «О создании муниципального дорожного фонда Нижнеилимского муниципального округа Иркутской области»; 9. Постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 20 ноября 2025 года № 1276 «Об утверждении перечня муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Нижнеилимского муниципального округа Иркутской области»; 10. Постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 23 октября 2013 года № 1728 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ

		администрации Нижнеилимского муниципального района».
2	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Нижнеилимского муниципального округа
3	Соисполнители муниципальной программы	Управление строительства и архитектуры Администрации Нижнеилимского муниципального округа
4	Участники муниципальной программы	1. Отдел жилищно-коммунального хозяйства и связи Администрации Нижнеилимского муниципального округа 2. Управление имущественных отношений Администрации Нижнеилимского муниципального округа
5	Цель муниципальной программы	Создание благоприятных условий для оказания транспортных услуг и пользования личным автомобильным транспортом.
6	Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе. 2. Приведение муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе к соответствующим нормативным требованиям. 3. Оценка технического состояния и паспортизация муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе.
7	Подпрограммы муниципальной программы	-
8	Сроки реализации муниципальной программы	2026-2031 годы
9	Объём и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования на 2026-2031 года составляет 760 828,6 тыс. рублей: 1) по годам реализации: 2026 год – 246 525,1 тыс. рублей; 2027 год – 254 915,2 тыс. рублей; 2028 год – 259 388,3 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей; 2031 год – 0,0 тыс. рублей 2) по источникам финансирования: - за счёт средств налоговых и неналоговых доходов бюджета округа – 287 437,7 тыс. руб., в т.ч. по годам реализации: 2026 год – 75 394,8 тыс. рублей; 2027 год – 103 784,9 тыс. рублей; 2028 год – 108 258,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей

		2031 год – 0,0 тыс. рублей - за счёт безвозмездных поступлений от других бюджетов бюджетной системы РФ – 473 390,9 тыс. руб., в т.ч. по годам реализации: 2026 год – 171 130,3 тыс. рублей; 2027 год – 151 130,3 тыс. рублей; 2028 год – 151 130,3 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей 2031 год – 0,0 тыс. рублей - за счёт безвозмездных поступлений (иные источники) – 0,0 тыс. руб., в т.ч. по годам реализации: 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей 2031 год – 0,0 тыс. рублей
10	Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	1. Отсутствие мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения Нижнеилимского муниципального округа, дорожная деятельность в отношении которых относится к предмету ведения Администрации Нижнеилимского муниципального округа. 2. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения – 18,85 %; 3. Доля автомобильных дорог, в отношении которых проведена оценка технического состояния и паспортизация – 29,40 %

ГЛАВА II

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

По состоянию на 1 января 2026 года в Перечень муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Нижнеилимского муниципального округа (далее – Перечень автомобильных дорог) входят 579 автомобильных дорог общей протяженностью 673,851 км.

Указанный перечень автомобильных дорог включает в себя дороги, проходящие внутри населённых пунктов Нижнеилимского муниципального округа, а также дороги, связывающие между собой 26 населённых пунктов округа, соединяющие их с областными дорогами и с федеральной автодорогой А331 «Виллой» (которая проходит по территории округа и соединяет его с Братским и Усть-Кутским районами), однако не связывающие между собой следующие три населённых пункта:

- 1) поселок Мерзлотная;
- 2) деревня Карстовая;
- 3) поселок железнодорожной станции Селезнево.

Вышеуказанные населенные пункты связаны с административным центром посредством железнодорожного транспорта.

В связи с отсутствием паромной переправы через Усть-Илимское водохранилище и необходимостью восстановления искусственных дорожных сооружений на автодороге «Виллой – «Березняки – Заморский» в межсезонье ограничена транспортная доступность для жителей поселков Заморский и Дальний.

Муниципальные автомобильные дороги общего пользования местного значения Нижнеилимского муниципального округа отнесены к автомобильным дорогам IV-V категорий согласно СП 34.13330.2021. «Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*».

Муниципальные автомобильные дороги общего пользования местного значения Нижнеилимского муниципального округа включают в себя соответствующие дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью: защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

По состоянию на 1 января 2026 года всего 11,73% муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Нижнеилимского муниципального округа соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и всего 2,69% дорог, в отношении которых проведена оценка технического состояния и паспортизация. Асфальтобетонные покрытия автодорог требуют капитального ремонта или ремонта с полной заменой покрытия. Щебеночные покрытия автодорог значительно утоплены в естественный грунт в результате длительной эксплуатации, в результате проезд по автодорогам в период обильных осадков и схода снега бывает затруднен: на дорогах образуются высокие колеи. Необходима замена и устройство технических средств организации дорожного движения.

Благоприятные условия для оказания транспортных услуг и пользования личным автомобильным транспортом являются необходимыми для:

- 1) развития инфраструктуры Нижнеилимского муниципального округа;
- 2) создания конкурентной среды, стимулирующей предпринимательскую активность и привлечение капитала в экономику Нижнеилимского муниципального округа;
- 3) повышение разнообразия и качества товаров, поставляемых в Нижнеилимский муниципальный округ, и услуг, оказываемых на его территории;
- 4) повышения качества жизни населения.

Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования автомобильных дорог является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности граждан, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В качестве приоритетных направлений для решения указанных задач, Администрацией Нижнеилимского муниципального округа выбраны мероприятия, реализация которых планируется в рамках настоящей программы.

ГЛАВА III ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью муниципальной программы является создание благоприятных условий для оказания транспортных услуг и пользования личным автомобильным транспортом.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе.

2. Приведение муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе к соответствующим нормативным требованиям.

3. Оценка технического состояния и паспортизация муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе.

ГЛАВА IV ОБЪЁМ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Финансирование программных мероприятий планируется за счёт средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, таких как:

1. Бюджет Нижнеилимского муниципального округа;
2. Муниципальный дорожный фонд Нижнеилимского муниципального округа;
3. Дорожный фонд Иркутской области;
4. Федеральный дорожный фонд.

Порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда муниципального образования «Нижнеилимский район» определен в Положении о муниципальном дорожном фонде муниципального образования «Нижнеилимский район», утвержденном Решением Думы Нижнеилимского муниципального района от 23 декабря 2025 года № 113 «О создании муниципального дорожного фонда Нижнеилимского муниципального округа Иркутской области».

Информация об общем объеме финансирования муниципальной программы по годам ее реализации, в том числе в разрезе источников ее финансирования, приведена в таблице 1.

Таблица 1

Источник финансирования		Объем финансирования, тыс. руб.						
		за весь период реализации муниципальной программы	в том числе по годам					
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год
1		2	3	4	5	6	9	10
Всего:		760 828,6	246 525,1	254 915,2	259 388,3	-	-	-
в т.ч.:	муниципальный дорожный фонд Нижнеилимского муниципального округа	287 437,7	75 394,8	103 784,9	108 258,0	-	-	-
	дорожный фонд Иркутской области	473 390,9	171 130,3	151 130,3	151 130,3	-	-	-
	Федеральный дорожный фонд	-	-	-	-	-	-	-
	бюджет Нижнеилимского муниципального округа	-	-	-	-	-	-	-

Перечень основных мероприятий программы приведен в приложении 1 к настоящей программе.

ГЛАВА V ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основными ожидаемыми результатами реализации мероприятий муниципальной программы являются:

1. Отсутствие мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения Нижнеилимского муниципального округа.

2. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения – 18,85 %;

3. Доля автомобильных дорог, в отношении которых проведена оценка технического состояния и паспортизация – 29,40 %.

Прогнозно-целевые показатели представлены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. изм.	Базовое значение показател я резуль- тативност и за 2025 год	Значение показателя результативности по годам реализации муниципальной программы					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031
				год	год	год	год	год	год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1: Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе.									
1	Отсутствие мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения Нижнеилимского муниципального округа	ед.	0	0	0	0	0	0	0
Задача 2: Приведение муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе к соответствующим нормативным требованиям.									
2	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	0	12,92	14,11	15,29	16,48	17,67	18,85
Задача 3: Оценка технического состояния и паспортизация муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе.									
3	Доля автомобильных дорог, в отношении которых проведена оценка технического состояния и паспортизация	%	0	7,14	11,59	16,05	20,50	24,95	29,40

Методика расчета показателей результативности приведена в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателя результативности	Методика расчета показателя результативности
1	Отсутствие мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения Нижнеилимского муниципального округа	Количество дорожно-транспортных происшествий приводится согласно данным отдела Государственной инспекции по безопасности дорожного движения отделения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижнеилимскому району.
2	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения	$\text{Доля (\%)} = (\text{Л}_{\text{норм}} / \text{Л}_{\text{общ}}) \times 100\%$ где: $\text{Л}_{\text{норм}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям (в километрах). $\text{Л}_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (в километрах).
3	Доля автомобильных дорог, в отношении которых проведена оценка технического состояния и паспортизация	$\text{Доля (\%)} = (\text{Л}_{\text{пасп}} / \text{Л}_{\text{общ}}) \times 100\%$ где: $\text{Л}_{\text{пасп}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведена оценка технического состояния и паспортизация (в километрах). $\text{Л}_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (в километрах).

ГЛАВА VI

РИСКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной программы может быть подвержена влиянию следующих рисков:

- 1) риск, связанный с изменениями законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне), что может привести к административным или иным ограничениям;
- 2) административный риск, связанный с неправомерными либо несвоевременными действиями лиц, непосредственно или косвенно связанных с исполнением мероприятий муниципальной программы;
- 3) финансовый риск, связанный с отсутствием финансирования либо финансированием в неполном объеме программных мероприятий.

Способы ограничения финансового риска – ежегодное уточнение прогнозируемого объема доходов, подлежащих зачислению в дорожный фонд в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

Меры по минимизации возможных рисков, связанных со спецификой цели и задач муниципальной программы, будут приниматься в ходе оперативного управления реализацией муниципальной программы, а также контроля реализации муниципальной программы.

Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

1) использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

2) периодическая корректировка состава основных мероприятий и соответствующих им целевых показателей с учетом достигнутых ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы и текущих условий реализации муниципальной программы.

Временно исполняющий
полномочия мэра округа

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned between the text on the left and the name on the right.

А. В. Науменко

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Дорожное хозяйство» на 2026-2031 годы

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель или соисполнитель (участники)	Источник финансирования	Объем финансирования всего, тыс. руб.	в том числе по годам						Показатели результативности программы
					2026	2027	2028	2029	2030	2031	
					год	год	год	год	год	год	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Цель: создание благоприятных условий для оказания транспортных услуг и пользования личным автомобильным транспортом										
1.1.	Задача 1: Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе.										
1.1.1.	Основное мероприятие: Содержание сетей уличного освещения автомобильных дорог	Администрация Нижнеилимского муниципального округа	муниципальный дорожный фонд Нижнеилимского муниципального округа	-	-	-	-	-	-	-	Отсутствие мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на муниципальных автомобильных дорогах общего пользования местного значения Нижнеилимского муниципального округа
1.1.2.	Основное мероприятие: Оплата электроэнергии уличного освещения автомобильных дорог	Администрация Нижнеилимского муниципального округа	муниципальный дорожный фонд Нижнеилимского муниципального округа	38 133,0	12 711,0	12 711,0	12 711,0	12 711,0	-	-	-
1.1.3.	Основное мероприятие: Аренда опор уличного освещения автомобильных дорог	Администрация Нижнеилимского муниципального округа	муниципальный дорожный фонд Нижнеилимского муниципального округа	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель или соисполнитель (участники)	Источник финансирования	Объем финансирования всего, тыс. руб.	в том числе по годам						Показатели результативности программы
					2026	2027	2028	2029	2030	2031	
					год	год	год	год	год	год	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.4.	Основное мероприятие: Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе	Администрация Нижнеилимского муниципального округа		207 904,7	47 683,8	77 873,9	82 347,0	-	-	-	
			муниципальный дорожный фонд Нижнеилимского муниципального округа	207 904,7	47 683,8	77 873,9	82 347,0	-	-	-	
1.2.	Задача 2: Приведение муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе к соответствующим нормативным требованиям.										
1.2.1.	Основное мероприятие: Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе	Администрация Нижнеилимского муниципального округа		-	-	-	-	-	-	-	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения
			муниципальный дорожный фонд Нижнеилимского муниципального округа	-	-	-	-	-	-	-	
			дорожный фонд Иркутской области	-	-	-	-	-	-	-	
			Федеральный дорожный фонд	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.2.	Основное мероприятие: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе	Администрация Нижнеилимского муниципального округа		-	-	-	-	-	-	-	
			муниципальный дорожный фонд Нижнеилимского муниципального округа	-	-	-	-	-	-	-	
			дорожный фонд Иркутской области	-	-	-	-	-	-	-	
			Федеральный дорожный фонд	-	-	-	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель или соисполнитель (участники)	Источник финансирования	Объем финансирования всего, тыс. руб.	в том числе по годам						Показатели результативности программы	
					2026	2027	2028	2029	2030	2031		
					год	год	год	год	год	год		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	
1.2.3.	Основное мероприятие: Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в программы дорожных работ муниципальных образований Иркутской области	Администрация Нижнеилимского муниципального округа	муниципальный дорожный фонд Нижнеилимского муниципального округа	166 890,9	55 630,3	55 630,3	55 630,3	-	-	-		
				✓ 13 500,0	4 500,0	4 500,0	4 500,0	-	-	-		
				✓ 153 390,9	51 130,3	51 130,3	51 130,3	-	-	-		
1.2.4.	Основное мероприятие: Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области	Администрация Нижнеилимского муниципального округа	муниципальный дорожный фонд Нижнеилимского муниципального округа	347 900,0	130 500,0	108 700,0	108 700,0	-	-	-		
				✓ 27 900,0	10 500,0	8 700,0	8 700,0	-	-	-		
				✓ 320 000,0	120 000,0	100 000,0	100 000,0	-	-	-		
1.3.	Задача 3: Оценка технического состояния и паспортизация муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе.											
1.3.1.	Основное мероприятие: Диагностика и паспортизация муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнеилимском муниципальном округе.	Администрация Нижнеилимского муниципального округа	муниципальный дорожный фонд Нижнеилимского муниципального округа	-	-	-	-	-	-	-	Доля автомобильных дорог, в отношении которых проведена оценка технического состояния и паспортизация	
				-	-	-	-	-	-	-		
				✓ 760 828,6	246 525,1	254 915,2	259 388,3	-	-	-		
Итого по программе:												

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель или соисполнитель (участники)	Источник финансирования	Объем финансирования всего, тыс. руб.	в том числе по годам						Показатели результативности программы
					2026	2027	2028	2029	2030	2031	
					год	год	год	год	год	год	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
	в том числе по источникам финансирования:										
		муниципальный дорожный фонд Нижегородского муниципального округа		287 437,7	75 394,8	103 784,9	108 258,0	-	-	-	
		дорожный фонд Иркутской области		473 390,9	171 130,3	151 130,3	151 130,3	-	-	-	
		Федеральный дорожный фонд		-	-	-	-	-	-	-	
		бюджет Нижегородского муниципального округа		-	-	-	-	-	-	-	

Временно исполняющий полномочия мэра округа



А. В. Науменко