

Муниципальная программа утверждена постановлением от 28.10.2014 г №1123.
С изменениями согласно постановлений: от 28.09.2015г № 567., от 16.11.2015г. №625,от 28.06.2016г №336., от 30.12.2016 г. №573, от 17.01.2017 №1, от 28.09.2017 г. № 468, от 29.03.2018 №151, от 29.06.2018 №317, от 29.12.2018 № 655, от 04.02.2019 № 57, от 04.07.2019 №336, от 26.12.2019 №677, от 30.12.2020 №762, от 14.10.2021 № 637, от 27.01.2022 № 36, от 23.08.2022 №503, от 30.12.2022 № 802, от 04.07.2023 №383, 29.12.2023 №782, от 18.01.2024 №15, 04.07.2024 №345

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2027 ГГ.»**

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА НА 2015-2027ГГ.»**

Наименование муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2027 г.г. – (далее Муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Участники муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Управление образования администрации Киренского муниципального района 2. ОГИБДД МО МВД России «Киренский» 3. Автотранспортные предприятия (далее АТП), осуществляющие пассажирские перевозки на территории Киренского района 4. Учреждения образования Киренского муниципального района
Цель муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района
Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; 2. Сокращение числа погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; 3. Проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения; 4. Поддержка детских и молодежных организаций и объединений, осуществляющих воспитательную деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; 5. Улучшение управления системой организации дорожного движения на

	территории Киренского района.
Сроки реализации муниципальной программы	2015-2027 годы
Целевые показатели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество дорожно-транспортных происшествий; 2. Число пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; 3. Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; 4. Показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий;
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют
Основные мероприятия муниципальной программы	1.1. Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>Всего – 4109,88 тыс. руб. за счет средств бюджета района 4109,88 тыс. руб. в том числе по годам:</p> <p>2015г. – 512,6 тыс. руб. 2016г. – 68,7 тыс. руб. 2017г. – 113,0 тыс. руб. 2018г. – 1818,1 тыс. руб. 2019г. – 169,08 тыс. руб. 2020г. – 146,3 тыс. руб. 2021г. – 285,9 тыс. руб. 2022г. – 445,2 тыс. руб. 2023г. – 179,0 тыс. руб. 2024г. – 179,0 тыс. руб. 2025г. – 0,0 тыс. руб. 2026г. – 0,0 тыс. руб. 2027г.- 193,0 тыс. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий до 7 ед.; 2. Сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 0 ед.; 3. Сокращение показателя тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий до 16,1%. 4. Сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий до 2 чел.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой транспортной дисциплиной участников дорожного движения.

Сегодня Киренский район несет значительные людские и материальные потери в дорожно-транспортных происшествиях. В 2013 году здесь произошло 173 дорожно-транспортных происшествия, из них 18 дорожно-транспортных происшествий, - учетных, в которых погибло 5 человека и ранено 14. Более четверти пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях составляют люди наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет). Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой тяжестью последствий.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к приоритетным задачам развития района, так как дорожно-транспортные происшествия наносят экономике значительный ущерб. За последнее время количество транспортных средств в районе существенно увеличилось, причем рост автопарка происходит в основном за счет высокоскоростных легковых автомобилей. В то же время транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения значительно отстает от темпов роста автопарка. Несмотря на некоторое снижение числа раненых и погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году, уровень аварийности в Киренском районе сохраняется высоким.

Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий - безразмерный коэффициент, выражается отношением количества погибших на 100 пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Более 60% всех дорожно-транспортных происшествий в Киренском районе связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Причинами происшествий явились в основном выезд на полосу встречного движения, превышение скорости движения, переход пешеходами проезжей части улиц в неустановленных местах. Особую тревогу вызывает уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Каждый десятый пострадавший в происшествиях - ребенок.

Проблема борьбы с террористическими актами на транспорте, не новая. Ее актуальность осознана давно. Объекты транспорта - объекты особого внимания террористов. Пассажирами является практически все население

России. На транспорте работают около 3 млн. человек. До 50% перевозимых грузов - опасные. Террористические акты здесь имеют большой общественный резонанс, чего и добиваются террористы. Они приводят к большим человеческим жертвам, ущербу, парализуют движение. Достаточно сложно оказать помощь пострадавшим: так как при возникновении подобных ситуаций люди находятся на значительном удалении от крупных населенных пунктов.

Согласно требованиям Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года, развитие транспортной системы нашей страны должно быть нацелено на обеспечение максимальной безопасности, полный и опережающий учет международных требований в области безопасности перевозок с использованием формализованных критериев и оценок, в том числе принятых или разрабатываемых в международной практике.

В связи с изложенным ранее, в настоящее время в Российской Федерации уделяется приоритетное внимание разработке и реализации системы мер, направленных на обеспечение транспортной безопасности, под которой понимается состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства[22], в том числе террористической направленности. В соответствии со ст.2 Федерального закона №16-ФЗ от 09.02.2007 «О транспортной безопасности» (далее - Закон № 16-ФЗ) основными целями обеспечения транспортной безопасности, то есть обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. Одними из главных задач в выполнении указанных целей являются оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности, разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности.

Муниципальное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации муниципальной программы обусловлена следующими причинами:

- 1) социально-экономическая острота проблемы;
- 2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- 3) необходимость привлечения к решению проблемы органов государственной власти и органов местного самоуправления. Особое внимание стоит уделить выполнению школьных перевозок автомобильным транспортом. В процессе деятельности в образовательных учреждениях возникает необходимость перевозить группы детей автобусом. В свою очередь это подвоз детей к школе, организация пригородных, междугородних поездок детей в музеи, театры, по экскурсионным маршрутам, к местам проведения соревнований, олимпиад, местам отдыха и оздоровления.

Согласно утвержденным Правилам для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. (Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"). Оснащение школьных автобусов современными тахографами позволит снизить количество аварий с участием автомобильного транспорта. Ведь в качестве главной причины подобных аварий выступает либо усталость лица, управляющего транспортным средством, либо превышение максимальной скорости движения.

Применение программно-целевого подхода решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность), в Киренском районе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в Киренском районе в 2027 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Цель – Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
2. Сокращение числа погибших и пострадавших в результате дорожно-

- транспортных происшествий;
3. Проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения;
 4. Поддержка детских и молодежных организаций и объединений, осуществляющих воспитательную деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
 5. Улучшение управления системой организации дорожного движения на территории Киренского района.

Решение указанных задач будет осуществляться в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

Реализацию программы планируется осуществлять с 2015 года по 2027 год в один этап.

Управление реализацией муниципальной программы в целом осуществляется отделом по электроснабжению, транспорту и связи администрации Киренского муниципального района.

Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района несет ответственность за реализацию программы в целом, осуществляет координацию деятельности участников муниципальной программы по реализации программных мероприятий, а также по целевому и эффективному расходованию бюджетных средств, разрабатывает в пределах своей компетенции правовые акты, необходимые для реализации муниципальной программы.

Участники программы:

1. обеспечивают принятие правовых актов Киренского района, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы;
2. в установленном законодательством порядке заключают муниципальные контракты с хозяйствующими субъектами в целях реализации муниципальной программы или ее отдельных мероприятий;
3. применяют санкции за неисполнение и ненадлежащее исполнение договорных обязательств в соответствии с законодательством и заключенными муниципальными контрактами;
4. участвуют в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы;
5. разрабатывают перечень и корректируют плановые значения целевых индикаторов и показателей результативности для мониторинга и ежегодной оценки эффективности реализации муниципальной программы;
6. готовят ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий муниципальной программы на очередной финансовый год, предложения по реализации муниципальной программы, уточняют расходы по мероприятиям муниципальной программы;

7. несут ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализации мероприятий муниципальной программы, обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;
8. организуют размещение в электронном виде информации о ходе и результатах реализации муниципальной программы;
9. осуществляют иные полномочия, установленные действующим законодательством.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Ответственность за реализацию муниципальной программы и обеспечение достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей результативности муниципальной программы в целом несет отдел по электроснабжению, транспорту и связи администрации Киренского муниципального района.

Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы приведено в приложении 1.

РАЗДЕЛ 3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Муниципальная программа не предусматривает подпрограммы. Основным мероприятием является повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района.

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансового обеспечения реализации Муниципальной программы в 2015-2027 годах составляет 4109,88 тыс. рублей, за счет средств районного бюджета – 4109,88 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2015г. – 512,6 тыс. руб.
- 2016г. – 68,7 тыс. руб.
- 2017г. – 113,0 тыс. руб.
- 2018г. – 1818,1 тыс. руб.
- 2019г. – 169,08 тыс. руб.
- 2020г. – 146,3 тыс. руб.
- 2021г. – 285,9 тыс. руб.
- 2022г. – 445,2 тыс. руб.
- 2023г. – 179,0 тыс. руб.
- 2024г. – 179,0 тыс. руб.
- 2025г. – 0,0 тыс. руб.
- 2026г. – 0,0 тыс. руб.
- 2027г. – 193,0 тыс. руб.

Объем финансирования Муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации Муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведено в приложении 2.

РАЗДЕЛ 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной программы мероприятий окажет позитивное воздействие на качество технических средств регулирования дорожного движения, уровень технического состояния автотранспортных средств, будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения.

Ожидается, что в результате реализации муниципальной программы за период с 2015 по 2027 году удастся достичь следующих результатов:

1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий до 7 ед.;
2. Сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 0 ед.;
3. Сокращение показателя тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий до 16,1%.
4. Сокращение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий до 2 чел.

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КИРЕНСКОГО РАЙОНА
НА 2015-2027 ГОДЫ»**

(Приложение 1к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2027 годы»)

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей														
			отчетный год, 2013	текущий год (оценка), 2014	первый год действия программы, 2015	второй год действия программы, 2016	третий год действия программы, 2017	четвертый год действия программы, 2018	пятый год действия программы, 2019	шестой год действия программы, 2020	седьмой год действия программы, 2021	восьмой год действия программы, 2022	девятый год действия программы, 2023	десятый год действия программы, 2024	одиннадцатый год действия программы, 2025	двенадцатый год действия программы, 2026	завершающий год программы, 2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2027гг.»																	
1	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	173	154	145	121	100	81	70	52	33	14	10	8	8	8	7
2	Число пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия	чел.	19	17	15	10	5	5	5	4	2	2	2	2	2	2	2
3	Число погибших в результате дорожно-транспортного происшествия	чел.	5	4	3	2	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0
4	Показатель тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	%	19,2	19,1	19,0	18,9	18,8	18,7	18,5	18,2	17,0	16,9	16,8	16,5	16,5	16,3	16,1

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения на территории
Киренского района на 2015-2027гг." за счет всех источников финансирования (далее – программа)**

(Приложение 2 к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2027гг)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнитель и мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов, (тыс. руб.), годы														
			Первый год действия программы	Второй год действия программы	Третий год действия программы	Четвертый год действия программы	Пятый год действия программы	Шестой год действия программы	Седьмой год действия программы	Восьмой год действия программы	Девятый год действия программы	Десятый год действия программы	Одиннадцатый год действия программы	Двенадцатый год действия программы	Завершающий год программы	всего	
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района на 2015-2025гг.»	всего, в том числе:	Всего	512,6	68,7	113,0	1818,1	169,08	146,3	285,9	445,2	179,0	179,0	0,0	0,0	193,0	4109,88	
		Средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (МБ)	512,6	68,7	113,0	1818,1	169,08	146,3	285,9	445,2	179,0	179,0	0,0	0,0	193,0	4109,88	
		Иные источники (ИИ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Ответственный исполнитель: Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по	Всего	0,0	0,0	0,0	563,1	169,08	146,3	285,9	191,74	179,0	179,0	0,0	0,0	193,0	1907,12	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		МБ	0,0	0,0	0,0	563,1	169,08	146,3	285,9	191,74	179,0	179,0	0,0	0,0	193,0	1907,12	
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района															
	Участник 1: Управление образования администрации Киренского муниципального района	Всего	39,0	68,7	113,0	1255,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1475,7
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	39,0	68,7	113,0	1255,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1475,7
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Участник 2: ОГИБДД МО МВД России «Киренский»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Участник 3: АТП, осуществляющие перевозки пассажиров	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Участник 4: Учреждения образования Киренского муниципального района	Всего	473,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253,455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	727,06
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	473,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253,455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	727,06
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1. Повышение безопасности дорожного движения на территории Киренского района	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	Всего	512,6	68,7	113,0	1818,1	169,08	146,3	285,9	445,2	179,0	179,0	0,0	0,0	193,0	4109,88
		ОБ	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	512,6	68,7	113,0	1818,1	169,08	146,3	285,9	445,2	179,0	179,0	0,0	0,0	193,0	4109,88
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.1. Создание и поддержка	Управление образования администрац	Всего	0	0	0	66,2	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,2
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

отрядов ЮИД	и Киренского муниципаль ного района	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		МБ	0,0	0,0	0,0	66,2	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,2
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.2. Выпуск агитационного наглядного материала	Управление образования администрац ии Киренского муниципаль ного района	Всего	0	18,7	0,0	14,2	6,4	97,3	0,0	10,75	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0	176,35	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		МБ	0	18,7	0,0	14,2	6,4	97,3	0,0	10,75	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176,35
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.1.3. Пошив формы для членов отряда ЮИД	Управление образования администрац ии Киренского муниципаль ного района	Всего	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,4	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		МБ	16,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,4
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.1.4. Проведение мероприятий в рамках профилактической операции «Внимание, дети!»	Управление образования администрац ии Киренского муниципаль ного района	Всего	23,0	0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		МБ	23	0,0	25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.1.5. Проведение районного конкурса отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	Управление образования администрац ии Киренского муниципаль ного района	Всего	0	0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		МБ	0	0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.1.6. Участие в областном смотре –конкурсе отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	Управление образования администрац ии Киренского муниципаль ного района	Всего	0	50,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0	0,0	0,0	0,0	160,0	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		МБ	0	50,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	160,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.1.7. Проведение районного конкурса рисунков по безопасности дорожного движения	Управление образования администрац ии Киренского муниципаль ного района	Всего	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		МБ	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.1.8. Анализ состояния работы по укреплению	АТП, осуществляю щие пассажирами	без дополнительного финансирования															

транспортной дисциплины и профилактики аварийности на общественном транспорте	е перевозки в Киренском районе																
Мероприятие 1.1.9. Улучшение условий дорожного движения и устранение опасных участков на дорогах общего пользования, предотвращение заторов, ликвидация мест концентрации ДТП, оптимизация скоростных режимов	ОГИБДД МОМВД России «Киренский»	без дополнительного финансирования															
Мероприятие 1.1.10. Оснащение школьных автобусов тахографами	Учреждения образования Киренского муниципального района	Всего	473,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	473,6	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	473,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	473,6
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.11. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств администрации Киренского муниципального района	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	Всего	0,0	0,0	0,0	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,0	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		МБ	0,0	0,0	0,0	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.12. Приобретение учебного оборудования и пособия по БДД для образовательных учреждений	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского	Всего	0,00	0,0	0,0	60,0	162,68	39,0	285,9	150,59	150,0	95,0	0,0	0,0	193,0	1136,17	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		МБ	0,00	0,0	0,0	60,0	162,68	39,0	285,9	150,59	150,0	95,0	0	0	193,0	1136,17	
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	муниципального района																
Мероприятие 1.1.13 Обустройство пешеходных переходов возле образовательных учреждений	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	Всего	0,00	0,0	0,0	1613,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1613,7	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0,0	1613,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1613,7
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.14 «Разработка плана и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности»	Отдел по электроснабжению, транспорту, связи и ЖКХ Комитета по имуществу и ЖКХ администрации Киренского муниципального района	Всего	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.15 «Обустройство остановочных пунктов для безопасной организации перевозок детей на школьных автобусах»	Учреждения образования Киренского муниципального района	Всего	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253,455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253,455	
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253,455	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253,455
		ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0